

**Matkalla:**

**Laivalla auto Espanjaan**

**Moni-ilmeinen Viipuri**

**Kylpemään Unkariin**

**TREFFIT:**

- ➔ Syyspäivät
- ➔ Pikujoulut
- ➔ Vuosikokous

**Syystreffit Krouvin lavalla**

**Vielä ehdit mukaan!**

**Treffikertomukset:  
Kallionokka, NCT Kuopio, Repovesi**

**MUISTA VUOSIKOKOUS PARTAHARJULLA 6.11.21**



# Lähde laadukkaalle caravanlomalle!

## Tule tutustumaan mallivuoden 2022 uutuuksiin!

Ostamme  
matkailuajoneuvoja.  
Tarjoa  
[www.jyvascaravan.fi/osto](http://www.jyvascaravan.fi/osto)

# Jyvä-Caravan Oy

[www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)

Tutustu matkailuajoneuvon  
Ostajan oppaaseemme  
[www.jyvascaravan.fi/  
ostajanopas](http://www.jyvascaravan.fi/ostajanopas)



Karavaanarin tarvikkeet verkkokaupastamme  
[kauppa.jyvascaravan.fi](http://kauppa.jyvascaravan.fi)

# Jyvä-Caravan Oy

VERKKOKAUPPA 24/7



Meiltä saat myös  
valtuutetut  
-huoltopalvelut,  
varaosat ja  
lisävarusteet.

## Caravan-suurmyymälässämme jatkuva näyttely Meille kannattaa tulla kauempaankin!

100 ajoneuvoa ja yli 7000 tarviketta / varaosaa esillä. Tervetuloa!  
Mahdollisuus yksityisesittelyyn myös aukioloaikojen ulkopuolella!

Tavoitat meidät puhelimella 0400 407 066 tai [myynti@jyvascaravan.fi](mailto:myynti@jyvascaravan.fi)



# Jyvä-Caravan Oy

[www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • Avoinna ma-pe 9-17, la 10-15  
[info@jyvascaravan.fi](mailto:info@jyvascaravan.fi) • [facebook.com/jyvascaravan](https://www.facebook.com/jyvascaravan)

**Myynti**  
0400 407 066 [myynti@jyvascaravan.fi](mailto:myynti@jyvascaravan.fi)

**Myyjät**

Kari Piennäki	0400 640 139	Juha Käyhkö	0400 642 842
Jyrki Lehtonen	040 728 6006	Timo Käyhkö	0400 642 699
Janne Heikura	041 730 9041	Tuomo Käyhkö	0400 545 133
Joonas Huovinen	041 731 0703	Simo Käyhkö	0400 769 332

**Meillä yli 100 ajoneuvoa!**  
Katsota ajantasainen  
varastotilanteemme  
[www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)

**Verkkokauppa 24h**  
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta  
[kauppa.jyvascaravan.fi](http://kauppa.jyvascaravan.fi)

**Jälkimerkkinointi**  
Caravan-varaosat /  
tarvikkeet / lisävarusteet  
0400 407 035  
[varaosat@jyvascaravan.fi](mailto:varaosat@jyvascaravan.fi)  
Caravan-huolto  
0400 407 055  
[huolto@jyvascaravan.fi](mailto:huolto@jyvascaravan.fi)

Fiat-huolto ja  
varaosat  
0400 407 154  
[fiat@jyvascaravan.fi](mailto:fiat@jyvascaravan.fi)



# Tulevia tapahtumia

## Vuosi 2021-22

3.-12.9.2021

### Kansainvälinen F.I.C.C. Rally Espanja

La Guarda / Galicia, Camping Santa Tecla

10.-12.9.2021

### MARy Syyspäivät

Krouvin lava, Hartola

16.-19.9.2021

### Caravan-messut, Lahti SIIRRETTY

Siirretty syksy 2022

5.-7.11.2021

### MARy Pikkujoulu

Partaharjukeskus, Pieksamäki

6.11.2021

### MARy Vuosikokous

Partaharjukeskus, Pieksamäki

11.-13.3.2021

### MARy Talvipäivät

Kuntoranta Camping

Seuraa myös tiedotuksia netissä:  
[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi)



## MA -Sanomat

### 3 / 2021 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia .....	3
Päätoimittajan palsta .....	5
Puheenjohtajalta .....	6
Rahtilaivalla Espanjaan .....	8
Syystreffit .....	11
Uudet hallitusehdokkaat .....	12
Moni-ilmeinen Viipuri .....	14
Pikkujoulukutsu .....	17
Kokoontumisajot Kallionokalla .....	18
Unkarin termaaleihin kylpemään .....	20
NCT Kuopio .....	24
Repoveden kansallispuisto .....	26
Loppukevennyksen, Miten yhdistyksemme jäseneksi.....	30

Kansikuva: Mussalon SFC -alue ja venesatama

Jorma Lehtinen



Malti Matkaaja ja Ari Arpamyyjä ss. 24-25



Repoveden kansallispuisto ss. 26-27





Nelivetoinen kampanjamalli

# VAN TI PLUS

650 MEG **PLATINUM**  
*Selection*

ENNENNÄKEMÄTÖN ALL-ROUNDER

– KAIKILLE TEILLE

- neliveto
- tehokkain 177 hv moottori
- kattava Platinum Selection -varustelu

Erikoishinta  
**85.870 €**  
+ toimituskulut  
(Rajoitettu erä)

Säästösi  
**15.235 €**



Juhlavuoden  
kampanja alk.

**25.770 €**

+ toimituskulut

Alk. 22.430 €  
+ toimituskulut

Säästä jopa

**6.900 €**



Ikoninen KNAUS SÜDWIND

– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto  
(rajoitettu erä)

KNAUS SPORT SILVER SELECTION

– YLIVERTAINEN KAMPANJA, perushintaan  
sisältyy täydellinen varustelu ja luksusdesign

## KNAUS

[www.knaus.fi](http://www.knaus.fi)

*Sinun matkakumppanisi.*

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motor Caravan  
Käpyläntie 6  
94450 Keminmaa  
Puh. 0400 588 136  
[www.arcticmc.fi](http://www.arcticmc.fi)

Jokicaravan Oy  
Kuurnankatu 20  
80100 Joensuu  
Puh. 0290 010 160  
[www.jokicaravan.fi](http://www.jokicaravan.fi)

Jokicaravan Oy  
Eteläkatu 3  
53500 Lappeenranta  
Puh. 0400 150 462  
[www.jokicaravan.fi](http://www.jokicaravan.fi)

Pro-Caravan Finland  
Hiidenmäentie 268  
03100 Nummela  
Puh. 020 728 9229  
[www.procaravan.fi](http://www.procaravan.fi)

Pro-Caravan Finland  
Ollilanojankatu 2  
84100 Ylivieska  
Puh. 020 728 9222  
[www.procaravan.fi](http://www.procaravan.fi)

Ysitien Auto  
Teollisuustie 6,  
33470 Ylöjärvi  
Puh. 03 730 3993  
[www.ysitienauto.fi](http://www.ysitienauto.fi)



Eva Kuntsi ravintola Klappassa ss. 20-22

**Jorma Lehtinen**  
Päätoimittaja

## Kohti normaalimpaa syksyä

Tätä lehteä lukiessasi kesän automatkailut alkavat olla takanapäin. Toivottavasti olet voinut nauttia keskikesän hellekeleistä ja myös elokuun sadepäivistä. Matkailuautoilussa on se hyvä puoli, että me voimme liikkua melkein keleistä riippumatta. ”Karavaanarillahan on varusteita mukana joka säähän”, kirjoittavat myös **Arja** ja **Matti Repo** Kuopion NCT-tapahtumaa käsittelevässä jutussaan tässä lehdessä. Karavaanariharastus on osoittanut voimansa myös koronapandemian aikana, sillä pandemia vain lisäsi harrastajien määrää, vaikka se toisaalta myös meiltä peruutti monia kokoontumisia.

Kuten tämän lehden sisällöstä voidaan päätellä, kesä on kääntänyt yhdistyksemme toimintaa normaaliin suuntaan: *Kallionokalla* oli koontumisajot, Kuopiossa *Pohjoismaiset karavaanipäivät* ja *Repovedellä* kansallispuistotreffit. Kaikista näistä on treffikeromukset tässä lehdessä. Kiitokset vielä kirjoittajille!

Tässä lehdessä on vielä kaksi kirjoitusta matkoista, jotka on tehty ennen pandemian alkua: *Rahtilaivalla Espanjaan* ja *Moni-ilmeinen Viipuri*. Näistä molemmista saat hyviä käytännön vinkkejä vaikkapa omia matkoja suunnitellessasi. Erityisesti juttu matkasta rahtilaivalla Helsingistä Bilbaoon tarjoaa uuden näkökulman matkailuautolla etelään matkustamiseen. Toivottavasti jutun pohjalta myös **Finnlinesilla** seuraaville automatkaajille löytyy paikka helpommin kuin jutun kirjoittajille!

Tämän kesän uusia seikkailuita edustaa *kylpylämatka Unkariin*. Euroopan koronarajoitusten viidakossa matka ei ollut ihan yksinkertainen. Monien mutkien jälkeen matka päättyi kuitenkin onnellisesti. Kannattaa lukea vauhdikas tarina!

**Matkailuautoilijoiden syystreffit** ovat tulossa nyt 10.-12.9. Tämä on ensimmäinen iso tapahtuma, jonka olem-

me järjestämässä pandemian alun jälkeen. Itse kannustan erikoislääkärinä ainakin kaikkia kahdesti rokotettuja tai koronan sairastaneita osallistumaan rohkeasti tähän tapahtumaan. Me voimme toimia jo aivan normaalisti tietenkin huomioiden mahdolliset ravintoloita koskevat rajoitukset.

Viime lehdessä jo esitin toivomuksia lehteen tuleviin kuviin liittyen. Kuvissa saisi mielellään olla ihmisiä erilaisissa tilanteissa ja myös matkailuautoja erilaisissa ympäristöissä. Aina tietenkin mukana voi olla joitakin maisemakuviakin. Kuvia kannattaa ottaa paljon, koska meillä jokaisella on nykyään hyvä kamera taskussaan.

Toivon teiltä edelleen kaikenlaisia matkakertomuksia sekä kertomuksia erilaisista autojen remonteista ja paranteluvinkeistä. Ota vaan rohkeasti kontaktia allekirjoittaneeseen joko treffeillä tai sähköisillä välineillä. Hyvää syksyn alkua.

T. Jomi



## MA-Sanomat

### Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry  
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)  
Päätoimittaja Jorma Lehtinen  
Puh. 0400 626 069,  
jomi.lehtinen@gmail.com

### Lehden ilmestymisajat:

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu  |
| 3. Syyskuu   | 4. Joulukuu |

### Aineiston jättöpäivät

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10.  |
| 3. Elokuu 10.   | 4. Marraskuu 10. |

### Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €  
1/1 sisäsivu 320 €  
Etusisäkansi 380 €  
1/2 sisäsivu 200 €  
Takasisäkansi 340 €  
1/4 sisäsivu 140 €

### Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740  
Matti Repo, p. 040 585 4036  
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

### Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X



## SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja  
Juha Saarinen  
juha.saarinen@  
jmr.fi  
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja  
Martti Pulkki  
martti.pulkki@  
gmail.com  
p. 0400 211 042



Riku Halmetoja  
riku.halmetoja@  
gmail.com  
p. 040 522 9959



Nettisivut  
Osmo Kiiski  
osmo.kiiski@pp.inet.fi  
p. 0400 922 931



Laskutus  
Irmeli Valve  
Lepokallionkaari 7  
05400 Jokela  
irmeli.valve@  
gmail.com  
p. 040 512 3474



MA-lehden päätoim.  
Jorma Lehtinen  
Piiponraitti 2 A 7  
37500 Lempäälä  
jomi.lehtinen@  
gmail.com  
p. 0400 626 069



Matti Repo  
mat.repo@  
outlook.com  
p. 040 585 4036



Hallituksen  
varajäsen  
Päivi Toivola  
toipai65@  
gmail.com  
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:  
Osmo Kiiski  
ma.jasenkirjuri@gmail.com



**Juha Saarinen, puheenjohtaja**  
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

## Vielä hetki kesää, tervetuloa syksy!

Tätä kirjoittaessani kuumien kesän helijaksot ovat jo takanapäin ja muistona mielessämme. Meillä oli kesä, jolloin aurinko paistoi lähes joka päivä, kesä jolloin korona vaikutti olemassaolollaan vaikuttaen matkailuun ja tapahtumien järjestämiseen. Onneksi pystyimme pitämään uuden tapahtumamme *Kesäkauden kokoontumisajot*, joka tällä kerralla järjestettiin **Kallionokalla** komeassa kelissä. Saamamme palautteen perusteella tapahtuma tulee olemaan myös ensi kesänä.

Kiireisin kesälomakausi on ohi ja koulut ovat jo alkaneet. Voisipa koulujen alkua siirtää Suomessa vähän eteenpäin, elokuu on usein vielä kaunis ja kesäinen. Näin saisimme jatkettua kesäkauden matkailukauttakin. Turhan monet paikat sulkevat ovensa, vaikka paljon on vielä lomailijoita liikenteessä. Ruskaretkeläiset lähtevät juuri kohta tien päälle ja koululaisten syyslomat lähenevät. Onneksi karavaanareiden omat jäsenalueet ovat avoinna ja toivottavasti moni yleinen leirintäaluekin ottaa vastaan karavaanareita ympäri vuoden.

Syksyyn tuli tyhjä viikonloppu, kun *Lahden Caravan-messut* siirtyivät vuodelle eteenpäin. Varmasti messuille olisi halunnut moni karavaanari. Onhan siellä aina ollut paljon katseltavaa ja tutkittavaa sekä kalustossa että tarvikkeissa. Nyt saamme tyytyä haaveilemaan netissä ja myymälöissä.

*Matkailuautoilijoiden Syyspäivät Hartolan Krouvin lavalla 10-12.9.21* lähenevät ja koronatilanne näyttää vihreää valoa järjestämiselle. Kokousviikonlopun aikana on valmisteltu ohjelmaa kovalla touhulla samaan aikaan, kun hallitus kokousti. Kellohameet heilahtavat tapahtumaviikonlopun aikana ja myös sinä voit pukeutua halutessasi 50-luvun teemaan. Odotan jo tapaamista, on mukavaa nähdä teitä livenä. Lämpimästi tervetuloa jokainen, sekä uudet että vanhat jäsenet! Tämän meidän harrastuksen kautta voi löytää paljon uusia kavereita ja ystäviä, jotka ovat olennainen osa harrastamista. Ystävät ja heidän kanssaan oleminen on yksi elämän suola!

Illat pimenevät ja syksy saapuu pikkuhiljaa. Muistakaa turvallisuus ennen kaikkea. Kaikilla menopeleillä liikkujat, ottakaa huomioon jalankulkijat, pyörällä liikkuvat ihmiset sekä metsäneläimet. Myös heijastin on hyvä ottaa mukaan, kun lähtee lenkille iltahämärissä. Eli varovaisuutta ja tarkkuutta, kun ajatte moottoriajoneuvolla hämärään aikaan. Koulut ovat alkaneet ja oppilaat, varsinkin keltanokat pitää ottaa huomioon liikenteessä.

Ei muuta kuin hyvää ja turvallista liikkumisen iloa tulevaan syksyyn ja otetaan heijastimet käyttöön, kun syksy saapuu keskuuteemme.

Terkuin *Juha*

**Ps. Laittakaa kalenteriin ylös jo vuosikokous- ja pikkujouluajankohta 5-7.11.2021.**



# SUOMEN SUURIN CARAVAN-KAUPPA!



## OSTAMME MATKAILU- AJONEUVOJA!

Kausi ohi ja lomat lusittu? Myy matkailuautosi tai -vaunusi meille!

Tarjoa omaa menopeliäsi meille jo tänään osoitteessa [rintajouppi.fi](http://rintajouppi.fi) tai ottamalla yhteyttä myymäläämme!

## ADRIA TWIN SUPREME 640 SLB

**Fiat 2,3 JTD 160  
MultiJet -retkeilyauto**

MANUAALI

**67 020 €**

AUTOMAATTI

**70 230 €**



- Nestekiertoinen lattialämmitys
- Aurinkopaneeli 120 W
- Takana erillisuoteet pitkittäin
- Pöytäryhmä
- Sivukeittiö
- Jääkaappi kompressorilla
- Liesi
- WC ja Suihku
- Lämmitettävä harmaavesisäiliö
- Ohjaamoilmastointi
- Vakionopeudensäädin
- Peruutustutka
- Traction+-alamäkiavustin
- Kääntyvät etuistuimet
- Sähköporras
- ABS-jarrut
- Ajotietokone
- Sähköikkunat
- Sähkösäätöiset peilit
- Keskuslukitus kaukosäädöllä

- Ohjaamon pimennysverhot
- Liukuoven hyönteisverho
- Isofix-kiinnikkeet
- ALDE-nestekeskuslämmitys
- Nukkumapaikat 2+1
- Rekisteröity 4:lle
- Saa ajaa B-kortilla 120 km/h

**ADRIA**

**Sis. tehdaslisävarustepaketin (arvo 6 320 €).**



**rintajouppi.fi**

**J. RINTA-JOUPPI OY** Matkailuajoneuvomyynti \ ma - pe 10 - 18 \ la 10 - 15

**VANTAA** Kistolantie 3, p. 09 2525 7500

**SEINÄJOKI** Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

**KUOPIO** Volttikatu 7, p. 017 368 3000

**LAHTI** Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

**LAPPEENRANTA** Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352

**RAISIO** Soininkatu 3, p. 020 7881 450

**OULU** Takojantie 1, p. 040 5190 611



TEKSTI: Arja Heikkinen  
KUVAT: Arja Heikkinen  
Finnlines Oyj

# Rahtilaivalla Espanjaan

*Suomesta esimerkiksi Espanjan etelärannikolle on maitse matkaa yli 4000 km. Jos haluaa matkalle mukaan oman matkailuauton, merkitsee tämä yleensä sitä, että oma auto on ajettava maanteitse perille. Vaihtoehto koko matkan ajamiselle on se, että kulkee osan matkasta rahtilaivalla. Tällaisen matkan tekivät joulukuussa 2019 Arja ja Jukka Heikkinen, jotka Finnlinesilla matkustivat Helsingistä Bilbaon.*



Finnlinesin Ro-Ro -aluksilla on 12 matkustajapaikkaa kuudessa hytissä. Matkustajina etusijalla ovat ammattikuljettajat.



Aiemmat neljä kertaa olimme matkanneet laivalla Travemünden ja siitä Saksan ja Ranskan läpi Espanjaan ja Portugaliin talve viettämään. Tällä kertaa olin saanut Facebook -postauksesta vinkin tehdä suurimman osan matkasta rahtilaivalla. Koska joulukuun alun sääolosuhteet eivät houkuttelleet ajamaan ns. Eurooppa-kitkarengasvuoristossa (kokemuksesta viisastuneina), eikä Travemünde – Gibraltar -välin ajaminen oikein muutenkaan houkuttellut, ryhdyimme uteliaina selvittämään sitä, miten laivamatka onnistuisi.

Meidät ajatettiin yläkannelle ja auto kiinnitettiin matkan ajaksi. Mukava yllätys oli, että saatoimme käydä autossa matkan aikana hakemassa ”unohtuneita” tavaroita mm. saunajuomia. Auton sai liitettyä laivan sähköverkkoon, mikä oli iso plussa!

## Kapteenin pöytään

Laivan kippari ja perämies olivat suomalaisia, konemestari suomessa asuva virolainen. Heidän kanssaan meillä oli tilaisuus ruokailujen aikana keskustella ja sivistää itseämme rahtilaivan

## Palvelut laivalla

Hytti oli vaatimatonta, mutta kuitenkin ihan kelvollinen omalla vessalla ja suihkulla. Lisäksi käytössä oli **matkustajamessi**, jossa oli tarjolla ruokaa ja juomaa, jos halusi itse valmistaa varsinaisten aterioiden (aamupala, lounas, päivällinen) ulkopuolella ”näppipalaa”. Alkoholi juomia laivalla ei ollut myynnissä, mutta omat saunajuomamme saimme haettua autosta.

Ajanvietteeksi aluksella oli televisio, jonka ohjelmia voi seurata Englantiin asti. Käytössä olivat samat kanavat, kuin Travemünden reitilläkin. Lopputaikaan olisi voinut hakea videoita miehistömessistä. Aika kului kuitenkin lueskellen matkaan otettuja kirjoja ja aluksella olevia lehtiä. Puhelimen käyttö onnistui vain satamissa. Saunan saattoi laittaa lämpenemään milloin tahansa ja saunoa rauhassa vaikka päivittäin.



Matkailuauto oli yläkannella hyvin kiinnitettynä ja laivan sähköverkossa.



Saunan sai lämmittää aina halutessaan.

## Mistä laivalippu?

Ei ollutkaan aivan helppoa hankkia laivalippua. **Finnlinesin** matkamyyntissä ei tiedetty, että rahtilaivat ottavat myös matkustajia mukaan. Lopulta onnistui Finnlinesin rahtimyyntin puolelta. Saimme ostettua liput matkailuautolle ja peräkärrylle, sekä kahdelle matkustajalle täysihoidolla. Matkalle tuli hintaa n. 2000 €. Laskeskelimme ja tulimme siihen tulokseen, että majoitus-, polttoaine-, tietulli- ja ruokakustannukset kahdeksan päivän matkalla tulisivat olemaan kutakuinkin samaa luokkaa, ja lisäksi saisi/joutuisi ajamaan paljon enemmän.

## Vihdoin matkaan!

Vuosaaren satamassa saimme ”oman” saattoauton, joka ajatti meitä satamassa tarvittaviin paikkoihin, kuten tulliin ja laivan viereen odottamaan laivaanajo-ohjeita. Helppoa ja erittäin hyvää palvelu!

käytännöistä. Koska olimme ainoat matkaajat, niin pääsimme miehistömessiin, normaalisti matkaajat ruokailevat matkustajamessissä. Suurin osa aluksen muusta miehistöstä oli filippiiniläisiä tai indonesialaisia, kuten esimerkiksi keittiöhenkilökunta, joten ruoka oli monipuolista ja maukasta.



Kahden hengen hytti

## Merisairaus uhkana

Matkan ajankohta oli siis joulukuun alku, jolloin saattaa hieman myrskytä. Aalokko nousikin Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella yli 4,5 metrin. Keinuntaa kesti 3 vuorokautta, joten merisairauteen taipuvaisten kannattaa miettiä kaksi kertaa. Me olemme kesäaikaan veneilyn harrastajia, joten tuulia ja aalokkoa tulee seurattua automaattisesti. Merisairaudesta yllättäessä pahoinvointilääkkeet auttavat, samoin pitkällään olo. Aluksella ei ole terveydenhoitohenkilökuntaa, joten matkan aikana tarvittavat lääkkeet on osattava itse ottaa mukaan.

## Perillä Bilbaon satamassa

Bilbaon satamassa maahantulosevelitys onnistui sujuvasti, sillä paikallinen toimistovirkailija tiesi mitä pitää tehdä. Mukana olivat auton paperit, passit ja alukselta saatu kipparin antama kaavake. Yhteistä kieltä meillä ei ollut, mutta kommunikoimme ”viittomilla”. Auton kansioon lisättiin toimistosta saadut kaavakkeet, joita ei tosin sen koommin

tarvittu. Poliisia varten ne meille annettiin tai ainakin niin sen tulkitsein.

Laiva ajaa Vuosaaren ja Bilbaon välin viikossa ottaen ja jättäen rahtia reitin satamiin. Meidän matkalamme kävimme Belgian **Zeebruggen** ja Englannin **Tilburyn** satamissa. Rahtilaivan luonteesta johtuen aikataulu on noin-arvio. Sovittu lähtöpäivä siirtyi vuorokaudella, samoin saapuminen Bilbaon, jonka lisäksi nukuimme extrayön satamassa laivan purkamisen ajan. Kokonaisuudessaan matkaan kului miltei kahdeksan vuorokautta. Levänneenä oli kuitenkin hyvä jatkaa matkaa.



Laivan ainoa "ravintola", eli matkustajamessi.

Perille saavuttua kansihenkilökunta oli huuhtonut suolavesiroiskeet koko autosta, vaikka pyysimme vain ikkunoiden huuhtelun.

Bilbaosta matkamme jatkui kahden pysähdyksen taktiikalla **Algecirasiin** Gibraltarin salmen rannalle odottamaan matkan jatkumista laivalla Marokon puolelle.

## Paluumatka jäi haaveeksi

Paluumatkakin oli tarkoitus tehdä laivalla Bilbaosta Helsinkiin, mutta se peruuntui koronan takia. Niinpä jouduimme ajamaan normaalisti Travemüнден ja sieltä laivalla Vuosaaren. Bilbao-Helsinki -matkakin tehdään, kun aika on sopiva.

Kaikkineen matka oli miellyttävä, mieleen painuva ja rentouttava kokemus!



## Finnlines tiedottaa:

# Matka rahtilaivalla on nykypäivän ihmiselle erilainen vaihtoehto

Biskaja-linjalla ja muillakin Ro-Ro-aluksillamme on 12 matkustajapaikkaa (kuusi hyttiä). Alus toimii pääasiansa rahtialuksena, joten kaupallisen liikenteen **ammattikuljettajat** ovat etusijalla. Normaalessa olosuhteissa ja siinä tapauksessa, että ammattimaiset kuljettajat eivät ole varanneet kaikkia paikkoja, otamme vastaan myös matkustajia.

Matkat varataan **asiakaspalvelustamme** ja varaus voidaan tehdä, kun matka on luotu IT -järjestelmässämme, yleensä kuukautta tai kolme viikkoa ennen aikataulun lähtöä.

On hyvä huomata, että jokaisella matkustajalla (matkustajilla) on oltava **oma ajoneuvo** sataman terminaalin ja aluksen välillä kuljetusta varten. Matkustajat eivät saa jäädä ajoneuvoon (esimerkiksi matkailuautoon) merimatkan ajaksi.

**Hinnat** laskee linjapäällikkö. Kaksi matkustajaa voidaan majoittaa yhteen hyttiin, joka on tarkoitettu kahdelle henkilölle. Yksin matkustava voi halutessaan ostaa koko hytin itselleen. Tämäkin riippuu ammattikuljettajien määrästä.



Tarvittavat matkustusasiakirjat kannattaa selvittää ennen lastausta.

On hyvä huomata, että aikataulu voi muuttua merimatkan aikana. Samoin lastaus- ja purkusatamia matkan varrella voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Finnlines ei korvaa aikataulun muutoksiin ja / tai viivästymisiin liittyviä viivästyksiä tai suoria tai välillisiä kustannuksia.

Vaadittavat **matkustusasiakirjat** on selvitettävä ennen matkaa Finnlinesilta. Jos viranomaisen kieltää matkustajalta saapumisen rannalle tai laivalla riittämättömien matkustusasiakirjojen perusteella, matkustaja vastaa kaikista hänelle (mukaan lukien paluumatka) tai rahdinkuljettajalle aiheutuneista kuluista.

Meriolosuhteet matkan aikana voivat olla epävakaita ja myrskyisiä, ja on suositeltavaa kuljettaa **lääkkeitä** pahoinvointia varten. Matkustajat syövät samaa ruokaa kuin miehistökin. *Mitään erityisruokavalioita tai erityisruokavaliotarpeita ei voida täyttää.*

On hyvä huomata, että TV -kanavia ei pysty katsomaan koko merimatkan aikana, eikä kuntosalia tai ulkoilua ole tarjolla merimatkan aikana. Matkan arvioitu kesto on noin 10-11 päivää, ja se on aina arvio.

Koska laivasta ei saa poistua, vaikka laiva poikkeaisi matkalla välisatamaan, on varauduttava viettämään aikaa laivalla. Lukemista, kutomista tai muuta harrastetta tulee olla omasta takaa.

Vanhan ajan laivaromantiikkaa, jossa kapteeni istuu matkustajien kanssa ja laiva seisoo eri satamissa, ei enää ole. Matka rahtilaivalla ei ole huono vaihtoehto; se on nykypäivän ihmiselle erilainen vaihtoehto.

**Freight Services, Finnlines Plc**  
sales.fi@finnlines.com



Pukeutumis- ym. teemana 1950 -luku

*Kellohame heilauttaa ja vanha rokki soi...*



SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

# Syystreffit

Krouvin lava camping, Hartola

10.-12.9.2021

- 1950 -luvun ohjelmaa ja leikkejä
- tanssit lavalla
- jenkkiautocruising
- 1950 -luvun kanttiini
- tavataan tuttuja!

*Treffimaksut:*

- 2 aikuista ja lapset 70 €
- 1 aikuinen ja lapset 60 €
- lisähenkilö 20 €

*Sisältää 2 yötä, saunat  
ja ohjelman*



Ilmoittaudu ja maksa etukäteen. Saat 5 € alennusta!

Katso lisätiedot: [www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi)

# Vuosikokouksessa Partaharjulla 6.11.21 on valintojen aika

Yhdistyksemme sääntöjen mukaan hallitukseen tai puheenjohtajaksi ehdolle haavien tulee ilmoittaa siitä kirjallisesti yhdistykselle 120 vuorokautta ennen kokousta. Näin voimme esitellä jäsenistölle

ehdokkaat tässä lehdessä. Tulevassa vuosikokouksessa ovat erovuorossa Irmeli Valve, Riku Halmetoja ja Osmo Kiiski. Määräajassa ilmoittautuivat hallituksen uusiksi jäseniksi ehdolle hallituksen ero-

vuoroiset jäsenet **Osmo Kiiski** ja **Riku Halmetoja** sekä aikaisempi hallituksen varajäsen **Päivi Toivola**. Näiden ehdokaiden jäsenyys vahvistetaan vuosikokouksessa Partaharjulla 6.11.21.

Olen **Osmo Kiiski**, eläkeläinen Mikkelistä. Viimeiset työvuoteni olin siivilivirkamiehenä Puolustusvoimissa tietotekniikka-alalla. Yhdistystoiminnassa olen ollut lähes koko ikäni.

Karavaanarina ja MA:n jäsenenä olen ollut kaksitoista vuotta ja tien päällä kesät ja talvet, kotimaassa sekä ulkomailla.

Olen hoidellut MA:n jäsenasioita neljä vuotta ja viimeiset kaksi vuotta

toiminut hallituksen jäsenenä sekä ylläpitänyt yhdistyksen kotisivuja.

Olen ollut puolisoni **Raunin** kanssa mukana treffien järjestelyissä useita vuosia ja siinä hommassa olen saanut tulla tutuksi jo hyvin monille. Muina harrastuksina minulla on radioamatööri toiminta sekä lavatanssi.

Haluun tarjota osaamistani yhdistyksen hyväksi ja samalla kehittää jäsenistölle suunnattuja palveluita.



Olen **Riku Halmetoja**, 46-vuotias ”monitoimi-puuhamies” Karkkilasta. Työskentelen tällä hetkellä esimiehenä hinausalalan yrityksessä, työni on monipuolista ja vaativaa. Caravan-harrastus tukee hyvin myös työssä jaksamista.

Perheeseeni kuuluvat vaimoni **Mari-ka**, 13-vuotias poikani **Sasu** ja kissamme **Venla**, joka kulkee aina mukanamme. Tyttäremme **Lotta**, pojat **Ville** ja **Joonas** asuvat jo omillaan.

Caravan-harrastus on ollut nyt osana perheemme arkea nyt kymmenen vuo-

den ajan eli siis varsin lyhyen aikaa. Olemme tuona aikana tutustuneet Euroopan ja varsinkin kotimaan maisemiin, nähtävyyksiin ja mahtaviin ihmisiin. Automme liikkuu ympäri vuoden ja varsinkin viimeisen vuoden aikana on pysähtynyt usein kansallispuistojen läheisyyteen.

Olen ollut mukana Matkailuautoilijoiden hallituksessa yhden kauden, ja ikäväkseni se on osunut korona-ajalle, jonka johdosta suurin osa tapahtumista on jouduttu perumaan.

Innolla odotan, että saan olla mukana suunnittelemassa ja järjestämässä tulevan kauden tapahtumia jäsenistölle.



Olen **Päivi Toivola** Porista. Meiltä on lapset siirtyneet omilleen, tytär jäi Tampereelle ja poika on löytänyt paikkansa Porista. Pojalla on nelivuotias poika **Jusa**, joten puolisoni **Peten** kanssa ollaan isovanhempia. Uusi elämäntilanne on vähän muuttanut meidänkin elämää.

Meillä on ollut pitkään haaveissa hankkia perheeseen koira. Muutaman vuoden odottamisen jälkeen tämä ihana espanjanvesikoira **Jekku** saapui meille toukokuussa. Jekku on syntynyt Kroatiaassa ja tuli eläinkuljetusautolla Tallinnan kautta Suomeen eläinlääkäriopiskelijan saattamana.

Koulutukseltani olen ylempi sosionomi ja työskentelen Porin kaupungilla ikääntyneiden palveluiden esimiehenä.

Matkailuautoilijoissa olen ollut jo vuodesta 2016, jolloin minua pyydettiin hallituksen ulkopuoliseksi sihteeriksi. Sihteerinä olen ollut neljä vuotta ja yhdistyksen hallituksen varajäsenenä neljä vuotta. Nämä kaksi viimeistä vuotta olen ollut varajäsenenä perhesyistä.

Matkailu on lähellä meidän perhettä. Omalla autolla tehdyt matkat kotimaahan ja ulkomaille ovat avanneet silmiä ja lisänneet kiinnostusta yhdistystoimintaan ja sitä kautta vaikuttamiseen.

Matkailuautoilijat on virkeä yhdistys ja heidän kanssaan on ollut mukavaa viettää omaa vapaa-aikaa. Paljon olemme yhdessä tehneet ja toivoisin, että saisin olla vielä mukana järjestämässä tapahtumia jäsenistölle.





Best Caravan tuo Suomen suurimman road shown ja matkailuajoneuvouutuudet suoraan kotikaupunkiisi.

 BestCaravan

# ROAD SHOW

**4.9.-  
10.10.2021**

**Tutustu uudenlaiseen vapauteen matkustaa!**

**4.-5.9.** Rovaniemi  
**6.-7.9.** Tornio  
**8.-9.9.** Oulu  
**10.-11.9.** Kokkola  
**12.-13.9.** Vaasa  
**14.-15.9.** Seinäjoki  
**16.-17.9.** Jyväskylä

**18.-19.9.** Kuopio  
**20.-21.9.** Joensuu  
**22.9.** Savonlinna  
**23.-24.9.** Lappeenranta  
**25.-26.9.** Kotka  
**27.-28.9.** Porvoo  
**29.-30.9.** Helsinki

**1.10.** Lahti  
**2.-3.10.** Hämeenlinna  
**4.-5.10.** Pirkkala  
**6.-7.10.** Pori  
**8.10.** Forssa  
**9.-10.10.** Kaarina

Lue lisää [bestcaravan.fi/roadshow](https://bestcaravan.fi/roadshow)

# Moni-ilmeinen Viipuri

*Kuinka te uskallatte? Ennen koronarajoitusten voimaan astumista ajoimme Baltiaan aina Venäjän kautta. Jokaisella matkalla saimme vakuuttaa kanssakaravaanareille, että matkailu itänaapurissa on yhtä turvallista kuin lähes missä tahansa ulkomailla. Reittivalintaan vaikuttaa – totta kai – kotikaupunkimme Lappeenrannan sijainti Venäjän rajalla. Miksi ajaa ensin satoja kilometrejä satamaan ja jatkaa matkaa vielä lautalla, kun matka Narvaan taittuu tätä kautta huomattavasti nopeammin.*



Viipurin linna on kaupungin suosituin nähtävyys.

Päiväpyrähdyksen ohella olemme muutamana kerran yöpyneet Venäjällä. Lähikaupungissa **Svetogorskissa** olemme käyneet lähinnä tankkaamassa. Toki mukaan on aika usein lähtenyt tuoreita leivonnaisia paikallisesta leipomonmyymälästä ja joskus myös suolakurkkuja tai valmisruokia matkailuautoon ruokavaraston täydennykseksi. Mutta Svetosta muutaman kymmenen kilometrin päässä **Viipurissa** riittää näkemistä ja kokemista useammallekin matkalle.

## Auto huoltoon

Itänaapurin edullinen hintataso houkuttelee käyttämään muitakin palveluja kuin tankin täyttöä. Autojen renkaat ovat löytäneet Svetogorskin liikkeestä. Matkailuauton jarrulevyjen ja -palojen vaihtoon teimme ajanvarauksen viipurilaiseen *Euro Autoon*. Rajanylityksessä saattaa helposti vierähtää tunti jos toinenkin,

joten varasimme varmuuden vuoksi ajan vasta keskipäivälle.

Tällä kertaa varsin yleinen ”kompjuuter problem” ei osunut meidän kohdallemme. Papereiden ja passien tarkastukset



*EuroAuton* korjaamo on siisti ja ajanmukaisesti varusteltu.

etenivät sujuvasti, ja olimme perillä jo aamukymmeneltä.

Korjaamon huoltotiskillä saimme ystävällistä palvelua englannin kielellä. Epäselvyyksien välttämiseksi oli käytössämme puhelimen välityksellä myös suomea puhuva tulkki.

”*Maksimikorkeus 2,80*” tavalis ovan pielessä olevasta kyltistä. Meidän menopelimme korkeus on 2,85. Vaikka huoltomies kuinka vakuutti, että auto mahtuu hyvin ovesta sisälle, oli pakko jäädä katsomaan, lentääkö aurinkopaneeli katolta taivaan tuuliin. Hyvin mahtui, tilaakin jäi. Lähdimme ajankuluksi kaupungille.

Kovin pitkälle ei patikointi edennyt, kun puhelin soi. No niin, tietysti joku ongelma, kävi heti mielessä. Vaan ei. Korjaaja halusi vain varmistaa, saako etupyörän laakerit tarvittaessa vaihtaa. Sopi meille ja päiväkävely jatkui. Parin tunnin päästä puhelin soi uudelleen. Työ oli tehty. Laakereita ei tarvinnut vaihtaa.



Maksoimme laskun ja lähdimme vie-  
mään auton parkkiin.

## Hotelli Druzhbanin parkki

Keskustan tuntumassa on kaksi vartioidua parkkipaikkaa, toinen rautatieaseman vieressä, toinen **Hotelli Druzhban** edustalla. Valitsimme jälkimmäisen. Edelliskerralla yövyimme rautatien varrella ja junaliikenne valvotti aamu-yön puolelle. Druzhban parkkipaikassa on myös se etu, että käytettävissä on hotellin Wifi-verkko.

Vartija on paikalla 24 tuntia, joten auton voi turvallisesti jättää seisomaan kaupunkiin tutustumisen ajaksi.

Viipurin ravintolatarjonta on monipuolinen ja hintataso suomalaisittain uskomattoman edullinen. Tunnetuimmat ravintolat lienevät muutama vuosi sitten avattu, vielä uutuuttaan hohtava **Espilä** sekä historiallinen **Pyöreä Torni**. Espilän testasimme edellisellä reissulla, joten tällä kertaa valinta osui **Slavyanskaya Trapezaan**. Pieni, viehättävä kellariravintola lähellä Viipurin linnaa oli sateisena iltana lähes tyhjä. Venäläinen musiikki soi ja jo ovelta vastaan pöllähti houkutteleva ruuan tuoksu. Ystävällinen miestarjoilija toi suomenkielisen ruokalistan, joten tilaamisessa ei ollut ongelmia. Sen verran on pakko mainostaa, että borssikeitto oli yksi parhaista, joita olen Venäjällä maistanut.

## Kauppahalli ja -tori

Sateen ropina tarjosi mainiot yöunet rauhallisella vartioidulla parkkipaikalla. Aamulla aurinko hieman pilkisteli pilvien raoista, kun patikoimme kauppahalliin ja -torille katsastamaan niiden tarjontaa. Takavuosiin verrattuna kauppiaiden määrä oli huomattavasti vähentynyt. Etukäteen laadittu ostoslista teki innokkaasti tavaroitaan tyrkyttävien myyjien torjunnan hivenen helpommaksi. Totuuden nimissä on sanottava, että jotain heräteostoksiakin tuli tehtyä, mutta löytyi myös sitä suunniteltua pel-lavakangasta.

Paitsi myyjiä ja ostajia, puuttui hallista myös takavuosille tuttu haju.

## Viipurin linna

Viipurissa ei voi olla törmäämättä Suomen lähihistoriaan. Komeana maamerkkinä kohoava Viipurin linnan **Pyhän Olavin torni** on kunnostettu muutama vuosi sitten. Linnan sisätiloista löytyy linnan historiaa esittelevä

museo sekä vaihtelevia näyttelyjä. Olimme kaupungissa sunnuntaina, joka on useimmille paikallisille vapaapäivä. Museon lippuluukulle johtava jono kiemurteli pitkin kadun vartta, joten päätimme jättää vierailun väliin ja jatkoimme matkaa kohti **Monrepos-puistoa**.

## Monrepos-puisto

Puiston paikoitusalue on hyvin pieni. Auto sai pysyä vartioidussa parkissa ja me suuntasimme kohti puistoa kävelen. Onneksi niin. Autojono alkoi täälläkin kapean kadun varrella jo satoja metrejä ennen puiston porttia. Seuraavan reissun teemme arkipäivinä!



**Monrepos-puiston"kauneimmat kaarisillat" kaukaa kuvattuna.**

Vuosien mittaan pahasti rapistumaan päässeen puiston synty ajoittuu 1760-luvulle. Vuosisatojen varrella se on ollut niin saksalaisten, suomalaisten, neuvostoliittolaisten kuin venäläistenkin omistuksessa. Tiedotusvälineistä olimme lukeneet, että venäläisen julkisen rahoituksen ja suomalaisen *Pro Monrepos-yhdistyksen* rahoituksen turvin puistoa on remontoitu alkuperäiseen loistoonsa. Remontista sai esimakua jo parkkipaikalla, josta osa oli eristetty lippusiimoin maansiirtokoneiden möyrittäväksi.

Vaikka oli sunnuntai, kaiveli yksi työkone jonkinlaista allasta lähellä Annikki Tähten tunnetuksi tekemän iskelmän "kauneimpia kaarisilloja". Ne oli siis tyydyttävä kuvaamaan zoomin avulla.

Polkujen varsilla suuret risukasat odottivat noutajaa. Mahtavia puita oli kantojen määrästä päätellen kaadettu urakalla. Muistan kuulleen, että hakuu työ herätti paljon ihmetystä ja närkästystäkin. Puistoon johtava kaunis portti oli pressun alla kunnostettavana. Yleisöltä piilossa oli myös upea päära-kennus. Vierailun jälkeen rakennus on lehtitietojen mukaan purettu lähes kokonaan sen huonokuntoisuuden vuoksi.

Korjattavien listalle ei sen sijaan ole päässyt Ludwigsteinin hautasaarella sijaitseva **Ludwig von Nicolaylle** 1800-lu-

vulla rakennettu *näköalatorni*, joka on vaarassa sortua. Hautasaarelle on pääsy kielletty.

Vastakohtana rapistuville ja lahoaville rakennuksille hohti **Neptunuksen huvimaja** uutuuttaan rantakalliolla. Se nousi alkuperäiselle paikalleen muutama vuosi sitten sitten kolmannen ker-ran. Ensimmäinen huvimaja purettiin Neuvostoliiton aikana. Vuonna 1999 Pro Monrepos -yhdistys rakensi tilalle uuden, joka joutui tuhopolton kohteeksi vuonna 2011. Uuden majan lahjoitti pietarilainen LVL-Konstruktii -rakennusyhtiö.

Puiston kunnostettava ydinalue on noin 30 hehtaarin suuruinen. Sitä ympäröi moninkertaisesti laajempi luon-nontilainen metsä. Opasteissa esitellään polkujen varrelta löytyviä kasveja. Meitä vastaan tuli muutamia paikallisia naisia muovikasseja kantaen. He esittelivät meille innokkaasti pussukoihin kerää-miään sienisaaliita. Kertovat kyllä jotain muutakin, mutta kirottu kielimuuri tuli taas kerran esteeksi pitemmille jutusteluille.

Käännyimme takaisin ihmettele-mään lippusiimoin eristettyjä alueita, joilla ei näyttänyt tapahtuvan mitään. Keskellä nurmikenttää hölkötteli kapi-nen kettu. Se tuntui sopivan hyvin sekä ympäristöön että tunnelmaan.

Takaisin autolle kävelimme **Pyhän Annan Kruunun** vallien kautta. Siellä katse osui mustaan, kiviseen muisto-merkkiin, kaiketikin siksi, että siinä oli maininta suomalaisista: *"Kaikkia syyt-tömästi 29. huhtikuuta 1918 murhattuja suremme ja muistamme. Tällä paikalla suomalaiset jääkärit ampuivat yli 200 rauhallista Viipurin asukasta"*.

Jälleen viittaus lähihistoriaan. Ihmi-set toivat paikalle kukkia ja kynttilöitä. Tapahtumia ei ole unohdettu.



**Pyhän Annan Vallien -muistomerkki**

Viipuri on mielenkiintoinen sekoitus uutta ja vanhaa. Monipuolisista kauppakeskuksista löytyy lukuisia merkkiliikkeitä. Shoppailun lomassa voi kätevästi pistäytyä viihtyisään kahvilaan tai pizzeriaan.

Toisaalta kaupunki rapistuu huolestuttavasti. Aikoinaan yksi Suomen hienoimmista asuinkerrostaloista, vuonna 1904 valmistunut **Domuksen talo** Linnankadulla, on romahtamisvaarassa.



Domuksen talo Linnankadulla.

Talon rakennutti aikoinaan kirjakauppias **Victor Hovingin** Domusosakeyhtiö, jolla oli katutasossa kirjakauppa. Talossa oli lisäksi yleinen kylpylaitos, räätäli ja asianajotoimisto.

### Alvar Aallon kirjasto

Toisaalta vuonna 1927 valmistunut **Alvar Aallon** suunnittelema kirjasto on kohentunut sotien jälkeen huonoon kuntoon päässeestä talorähjästä upeaksi julkiseksi rakennukseksi, jossa on myös Aallon huonekaluin sisustetut luento- ja lukusali.



Tyylikkäästi remontoitu Alvar Aallon kirjasto.

Vielä ennen kotimatkaa pistäytyminen uudessa kauppakeskuksessa. Pitkien palvelutiskien tarjontaa ei voi kuin hämmästellä. Mitähän täältä ei tarvittaessa löytäisi?



Kauppoja on Viipurissa monen tasoisia.

Tulli ei tällä kertaa ollut suuremmin kiinnostunut autosta tai sen sisällöstä. Joskus on rajalla pyydetty avaamaan jokainen kaapin ovi. Joskus virkailijat istuvat pöytäryhmän ääreen täyttämään papereita ja vaihtamaan kuulumisia, joskus ihmettelevät lämmintä wc- ja suihkutilaa. Kerran on autossa käynyt huumekoira, mutta se taisi olla Venäjän ja Latvian rajalla. Ongelmia ei tietoliikenneyhteyksien katkeamista lukuun ottamatta ole ollut kertaakaan.

Sellanen ol' Viipuri tällä kertaa. Kaupunkiin tutustuminen jatkuu, kunhan matkustaminen on taas turvallista.



Hobby
KABE
Alde

**MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN**

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

**PR Caravan Oy:**

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela  
 email: [huolto@prcaravan.fi](mailto:huolto@prcaravan.fi)  
 huolto: 0400 454 009  
 fax: 09 273 1363

[www.prcaravan.fi](http://www.prcaravan.fi)

Caravan- ja kaasulaitehuolto  
 Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori  
 Puh. 044 547 8711 Myynti  
 Puh. 044 547 8715 Huolto  
[info@skcaravan.fi](mailto:info@skcaravan.fi)  
[www.s-kcaravan.fi](http://www.s-kcaravan.fi)

**Takuuhuollot:**



# Pikkujoulu Partaharjulla

**5-7.11.2021**

**Partaharjun toimintakeskus  
Partaharjuntie 361, 76280 Partaharju**

**Tapahtumamaksu 75€ /2aik ja lapset  
65€ /1aik ja lapset**

**Hinta sisältää matkailuajoneuvon  
paikan, lataussähkön (300 kW),  
saunat ja ohjelman.**

**Lisähenkilön ohjelmamaksu 20€.**

**Alueella mökki- / huonemajoitusta.**

**Ota yhteys Partaharjukeskus p. 044-7254 124**

**ILMOITTAUDU TAPAHTUMAAN JA JOULURUOKAILUUN  
[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi) NETTISIVUILLA 20.9-30.10.2021**

**Pe Lounas 11,50€ (3-12v 6€)**

**Ravintolassa A-oikeudet**

**Karaoke**

**La YHDISTYS TARJOAA KEITTOLOUNAAN**

**Jouluruoka 25€ (3-12v 12,5€) kts. nettisivut**

**Ohjelmasta vastaa MArY**

**Musiikki Pekka Auvinen**

**Tapahtumavastaava Osmo Kiiski p. 0400 922 931**

**Puheenjohtaja Juha Saarinen p. 050 599 2279**



TEKSTI JA KUVAT:  
Arja ja Matti Repo

# Kokoontumisajot Kallionokalla

*Heinäkuuisena viikonloppuna 9-11.7 järjestettiin ensimmäiset, toivottavasti perin-  
teen aloittavat kokoontumisajot Yläneen Kallionokan leirintäalueella*



Kallionokka Camping -alueen uimaranta Säskylän Pyhäjärven rannassa on hiekkapohjainen ja aavan selän rannalla.





Kokoontumisajoihin saapui lähes 60 yksikköä MA-jäseniä. Lisäksi paikalla oli runsaasti alueen kausipaikkalaisia.

Korona oli estänyt Matkailuautoilijoiden tapahtumat niin talvella kuin keväälläkin. Jotain piti keksiä, jotta ihmiset voisivat tavata tuttuja pitkää aikaa. Tällainen hyvin vapaamuotoinen kokoontuminen ilman mitään isompaa ohjelmaa. Nähdä vain tuttuja ja vaihtaa kuulumisia.

## Kallionokka Camping

Matkailuautoilijoiden hallitus oli päättänyt kokeilla tapahtumaa, jossa ei olisi yhdistyksen puolesta mitään järjestettyä ohjelmaa, vaan pääjärjestäjänä toimisi caravan-alue. **Kallionokka Camping** Säskylän Pyhäjärven rannalla oli kiinnostunut yhteistyöstä ja lupasi hoitaa järjestelyt. Tämä auttoi tapahtuman järjestämisessä nopealla aikataululla.



Kallionokka Camping -alueen yrittäjäpariskunta Hannu ja Minna Ruusiala.

## Perjantaina orkesteri

Kallionokka oli järjestänyt perjantai-illalle orkesterin **Ulla-Jaana & Tom**. Ulla-Jaana Riekkoniemi esiintyy yleensä Lumumba-orkesterin kanssa, mutta tekee myös duo-keikkaa Tompan kanssa. Hyvää tanssimusiikkia ja porukka täytti lattian hyvin.

## Crocsin potkaisu

Alueella käytiin lauantaina leikkimielinen kisa, **Crocsin potkaisu**, kuka pisimmälle saa sen lentämään. Osallistujia oli paljon, crocsit lensivät mikä minnekin ja kaikilla oli hauskaa.

## Lauantai-iltana karaoke

Lauantaina paikalla pyörähtivät niin vihanneksia ja savukalaa kuin lihatuotteita myyvät kauppa-autot. Illalla laulettiin karaokea ja tanssittiin. Sunnuntaina oli vuorossa sammutinpullojen tarkistus. Saunat lämpesivät molempina iltoina totuttuun tapaan ja myös uimavesi

Pyhäjärven lämmitetty. Joidenkin mielestä jopa liikaa.

Sää viikonloppuna oli hyvin helteinen, n. 30 astetta. Aurinko paistoi kuumasti, onneksi välillä puhalsi tuulenvire hieman helpottamassa oloa. Ja sunnuntaina sadekuuro.

## Lähes 60 yksikköä mukana

Paikalle oli saapunut n. 55 yksikköä. Myös muita kulkijoita oli paikalla ja tietysti alueen kausipaikkalaisia. Tunnelma oli mukavan leppoisa. Alueella oli myös muitakin ”kausipaikkalaisia”.



Pienet ”kausipaikkalaiset” räystään alla.

Pääskysten pesiä oli useita ja saimme ihailla lintujen taidokasta lentelyä ja suloisia poikasia. Apilanurmikon ansiosista myös pieniä kimalaisia oli runsaasti. Muutama pistoskin tuli hankittua. Lepäkertut suorittivat aluevaltauksen, niitä oli todella runsaasti. Osa halusi tulla karavaanareiksi, meidänkin autossa oli useampia kotimatalla.

**Suuri kiitos Kallionokan isäntävälle, että saimme tulla paikalle. Kaikki toimi sujuvasti, ainakin kirjoittajien mielestä. Alue on mukavan avoin ja aurinkoinen. Vallankin uusitut suihkutilat saavat 10 pistettä.**



Tapahtumaviikonloppuun sää oli helteinen. Lämpö suorastaan väreili ilmassa. Jokainen pyrki hakeutumaan varjoon, jotta kuumuus oli helpompi kestää.



## Unkarin termaaleihin kylpemään?

# Rajat railona aukeaa

*Eva ja Kalle Kuntsi, jotka ovat tottuneet perinteisesti viettämään juhannuksen jossain Keski-Euroopassa, joutuivat viime vuoden kesällä tyytymään pikaiseen Lapin turneeseen, josta he kertoivat edellisessä lehdessä (2/21). Tänä kesänä oli tarkoitus suunnata Unkarin termaaleihin, eli kuumiin mineraalilähteisiin, mutta helppoa se ei ollut nytkään. Onnistuiko sinne pääsy koronasta huolimatta?*

Totuuden hetkeä on siirretty, mutta toukokuun lopulla se on edessä. Pandemia jakaa Eurooppaa, omia jäseniä särkee ruokottomasti. Unkarin termaalilähteisiin pitäisi päästä! *Reopen.EU*- sivut ovat sekavia, varma tieto on jo huomenna vanhaa. Riskianalyysi on silti lopulta helppo, kun on kaksi tuplarokotettua ihmistä ja epäsosiaalista elämää omis- sa oloissa on tarkoitus viettää. Sinne yritetään eikä yhtään häpeillä, vaikka tultaisiin häntä koipien välissä takaisin.

Kerran siirretään vielä lähtöpäivää juhannusviikon maanantaihin, mutta ”silimällä mehtään” menee silti EU-rokotuspassin saanti! Kai sen sitten Baltiassa puhelimeen saa, onhan siinä jo se kansallinen passi. Peilin edessä vielä

harjoitellaan vakavaa ja luotettavan näköistä ilmettä rajaviranomaisia varten.

### Yöksi Bauskaan

*Finbo Cargon* lasti purkautuu Viron maaperälle, kukaan ei ole ottamassa vastaan. Suoraan Latvian rajalle, ei ristin sielua missään! **Bauskaan** asti ajetaan ja yövytään *Rundalen* mukavassa pikku campingissa ypyksin. Kun aamulla ollaan jo Liettuassa, tulee perässä tekstiviesti: pitäisi tehdä matkustusilmoitus Latviaan. No voi pahus, ei se toimi puhelimesta! **Druskininkai** on entisellään. Vasta täällä tuntee olevansa matkalla oikeasti, kun on matkan ensimmäiset perunalätyt pöydässä.

Puolan raja **Ogrodnikissa** jo tärppää: meitä odottaa nuori poliisipariskunta uudenoloisissa asuissa ja nyt kelpaavat kaikenlaiset passit. Kiitos ja hyvää matkaa! **Varsovan Camping WOK**:ssa

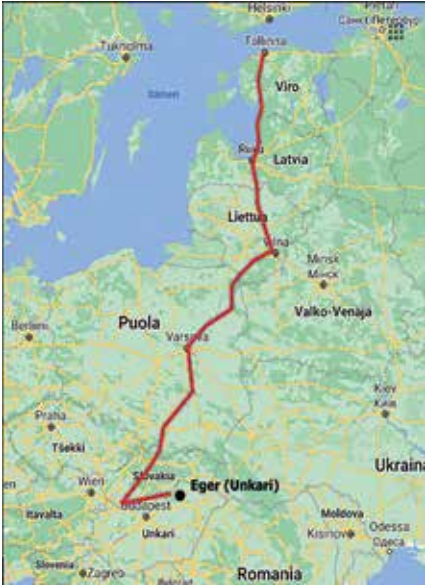
alkaa jo päästä juhلاميeli vallalle, tämä on taas niin tätä.

### Juhannus Puolassa

Juhannus vietetään tänä vuonna **Sandomierzin Camp Browarnyssa** kahden yön pysähdyksellä. Juhannuskoivu on ja uutta perunaa. Sillipurkki on iso ja *Luksusowa* jääkulhossa. Ovat pandemian aikana rakentaneet tänne uima-altaankin!

Uusi totuuden hetki on **Krakovassa**. Slovakiaan ei mennä ilman matkustusilmoitusta verkossa! Sen tekeminen takkuu ja takkuu, tähänkö se nyt tyssäsi? A vot, viimein tulevat kiitokset vastaanottamisesta! Luottavaisin mielin ajamme **Chyznessä** rajalle. No niinpä, taas on menevän näköinen poliisipariskunta meitä odottamassa. Ajan viereen, naispoliisi vilkuttaa etupenkiltään iloisesti: tervemenoo ja havuja hännäks! Virnistele selvästikin edellisillan epätoivoisille rekisteröintiyriyksille.





## Unkari on suljettu!

Eipä silti, se varsinainen totinen paikka on vielä edessä. Unkari on suljettu, lähetystökään ei lähtenyt arvailemaan avautumisia. Varaudumme siihen, että termaalilähteet pitää etsiä Slovakiasta. Ajamme **Besenovaan**, ainoa camping kanttuei, ei jatkoon! **Velky Meder** (kauptunki lounais-Slovakiassa), iso hehtaartermaali **Corvinus** tökkii jo kättelyssä. Jätämme senkin nuoremmille ja ajamme **Komarnoon**, sielläkin pitäisi olla termaali. Lukuisia vuosia sitten vietimme yhden yön leirintäalueella, joka oli betoniaidoilla rajattu saksalaisten sumppu. Meitä katselivat silmäkarein. Ihan piruuttamme ajamme Tonavan sillalla olevalle Unkarin rajalle katsomaan, miltä sisarkauptunki **Komaromissa** Unkarin puolella näyttää.



**Panorama-keskuksen (Komarno, Slovakia) kunnianosoitus naisvoimistelijoille**

## Rohkea sillan ylitys

Siis mitä ihmettä? Ei ristin sielua rajalla täälläkään! Ajamme suoraan Komaron leirintäalueelle ja kysymme tonttia ensi yöksi. Ei tipu sanoo virkailija ja selittää, että kyllä Unkariin tulla saa mutta yösjää ei anneta. Mikäs siinä sitten, taas toiselle puolelle Tonavan ja termaaliin. Se osoittautuu todelliseksi löydöksi! Vanhaa on ja osaksi kulunutta, mutta altaat ovat kuin meille tehtyjä ja tilaa riittää kaikille, myös leirintäalueella, joka on kadun toisella puolella. Kiireet loppuivat tähän, **Panorama-urheilukeskus** on meidän mesta!



**Turkkilaisajan edelleen käytössä olevia rakennelmia Egerin termaalikylpylässä.**

## Operettiryhmän gaalailta

Viestittelemme kuitenkin Egerin tutun **Tulipan campingin** isännän **Tamasin** kanssa, josta oli tullut jo aiemmin perhetuttu. Hänkin valittelee tilannetta. Parin päivän päästä tulee vapauttava viesti, tulppa aukesi kokonaan, tervetuloa! Jälleennäkeminen on lämmin, mutta haikea, koska kaksi meille tärkeää ihmistä on siirtynyt tuonilmaisiin.

Eger on muutoin entisellään, eikä siinä kaikki! Juuri meidän vierailuumme osuu yhden Unkarin huippuihin kuuluvan operettiryhmän gaalailta lyseon pihalla. Kerran aiemmin olemme päässeet jotain vastaavaa kokemaan. Iltaa ei markkinoida turisteille, täällä kuunnellaan Unkarin sydänääniä. Kolme tuntia putkeen hurjaa menoa, jossa tuliset ja

kaihoiset osuudet vuorottelevat joskus akrobatiaa lähentelevien kohtausten kanssa. Yleisö elää tietysti mukana.

## Egerin termaalissa

Puolitoista viikkoa kuluu Egerin osin turkkilaisajan perua olevassa termaalissa. Sitten Tulipanissa tavatut vanhat hollantilaistuttavat kertovat huolestuttavia uutisia: Slovakia saattaa kiristää pian rajakäytäntöjään. Virheisiin ei ole varaa, sillä perheyhteisössä on konfirmaatiojuhla aivan elokuun alkupäivinä, eikä sellaisia siirretä mummien ja vaarien seikkailuretkien vuoksi.

## Pääseekö Slovakiaan?

Vielä pari päivää **Lipotin termaalissa** lähellä Slovakian rajaa. Moottoriteiden **eMatrica** (Unkarin moottoriteiden kännykkäkortti) on mennyt vanhaksi! Päätämme yrittää **Rajkan** pikkuteiden kautta Slovakiaan. Raateleva jännitys tihtyy... Kuoppaisen tien varrella on joitakin ränsistyneitä parakkeja. Ajamme huoltoasemalle tankkaamaan ja kappas vaan, pyytävät euroja eikä forrinteja! Se oli sitten se rajanylitys ja me päätämme ajaa vielä muutamaksi päiväksi Komarnoon.

**”Huoltoasemalla kelpaavat yllättäen eurot forinttien sijaan!”**



## Ravintola Klapka

Koko matka huipentuu lähtöiltaan. *Ravintola Klapka* Komarnossa ei ole päältä kaksinen. Ulkopöydissä maistuu lähinnä kylmä olut kuten helteisenä myöhäisiltana kuuluukin. Sisällä ihminen astuu aivan toiseen maailmaan, jota valokuva ei pysty tulkitsemaan, se on itse koettava. Emme ole gourmetisteja, jotka metsästävät Michelin-pisteitä. Silti kaikki tuntuu olevan liian täydellistä ollakseen totta! Nuori tarjoilijamme kyselee meiltä ujosti kaikkea mahdollista. Suomalaiset asiakkaat ovat hänelle täällä yllätys.

## Varsovan kautta kotiinpäin

Palaamme Puolaan ja jälleen Chyżnen kautta, kun ensin on vietetty yksi yö korkealla vuoristossa, **Banska Bystrica** kupeessa *Camping Tajovissa* Slovakiassa. Raja-alueella on iso maanrakennustyö. Työmies hätyyttää meitä ajamaan kovempaa ylös mäkeen. Se niistä rajatarkuksista ja Puolaan pääsemisestä taas tällä kertaa! Krakovaan jälleen muutamaksi päiväksi. Varsinkin *Kazimierz*-alue siellä kuhisee turisteja. **Varsovaan** meno on ajoitettu siten, että siihen kuuluu perinteinen sunnuntain klo 12 pianokonsertti Lazienki-puiston *Chopin-patsaalla*. Pandemia näkyy siinä, että puistonpenkkien määrä on puolitetty ja poissa on telttakatoksen suojaama flyyngeli ja pianisti, ohjelma tulee nauhalta. Viime kesänä ei konsertteja järjestetty lainkaan, joten nyt on melkein kaikki taas kuten ennen.

## Tullimies yllätti

Ajetaan **Budziskoon** lähelle Liettuan rajaa, sillä tarkoitus on pistäytyä myös **Kaunasissa**. Rajalla menee se tunti, joka monta viikkoa sitten rajalla Ogdodnikissa vaivalla hankittiin. Jossakin eteläisellä Riian tiellä tulee autostaan ulos keltaliivinen mies. Käsi nousee, siis hetkinen: mitenäs sen nopeusrajoituksen kanssa taas olikaan? No ei ollut poliisi asialla, vaan tullit. Kysyy henkilöpapereita, ajokortti riittää hyvin. Kysytään, oliko kenties sattunut föliin ylimääräisiä matkustajia Valko-Venäjän suunnalta? Tulli nyökkäilee hyväksyvästi, kun avaan vaatekaappina palvelevan pesuhuoneen oven. Sanoo myös uskovansa, että etupenkillä matkustava henkilö on vaimo. Päästään taas matkaan. Perhekeskustelussa esitetään väite, jonka mukaan keskustelu oli selvästi kuulostanut yritykseltä myydä vaimo liettualaiselle



Ravintola Klapkassa astuu sisälle Komarnon menneisyyteen

virkamiehelle! Väite luonnollisesti torjutaan. Puolan jälkeen Baltia ei oikein jaksakaan enää kiinnostaa. Alan jo Bauskassa kysellä EckeröLinen mielipidettä paluupäivän aikaistamisesta. Onnistuu kun olette tasan vuorokauden kulluttua **Muugassa**. Kiire tulee, mutta vielä yksi yö Latvian rajaseudulla merituulen pyyhkimässä *Kaptejnju Ostassa*. Aikaisin aamulla liikkeelle ja ajo läpi tyhjinä seisovien raja-asemien. Yksi rajamuoollisuus on jäljellä ja se on Vuosaaressa. Läpi menee kirkkaasti!

## Yhteenveto

Mielipiteitä on monia. Meittii on niin moneks, sanotaan Jaalassa. Mennäkö vai eikö mennä? Tämä on vain yksi kertomus riskeistä ja matkojen reaali maailmasta, eikä se ole koko totuus.

Jäljelle tästä kaikesta jää lähinnä arkinen elämä tietyillä kohdilla itäistä Eurooppaa itse koettuna, ilman ensimmäistäkään havaintoa suomalaisista tai ruotsalaisista karavaanareista. Tsekkejä oli liikkeellä selvästi enemmän kuin ennen, isoilla EU-mailla on katoa.

Yllättävää miten paljon jo pelkästään paluumatkalla ehtii miettiä, mitä ja miten sitä sitten, jos taas joskus jossakin vaiheessa, joka on tietysti taas se ensi kesä. Kun jäi se Krk, Zalaegerszek ja Tamasikin tällä kertaa näkemättä.





## VUOSIKOKOUSKUTSU

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry vuosikokous  
6.11.2021 klo 10.30 Partaharjun toimintakeskus  
Partaharjuntie 361, 76280 Partaharju

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Yhdistyksen säännöt voit lukea

[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi) nettisivuilta.

Jäsenyyden tarkastus alkaen klo 10.00 (jäsenkortti on esitettävä)



KNAUS VAN TI PLUS

**4x4** Platinum Selection

Laadukas MAN 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti



Rajoitettu erä heti toimitukseen!

**85.870,-** + toimituskulut

Säästä jopa 16.000,-!

Helpomman  
lomailun  
puolesta

JATKUVA NÄYTTYLY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.  
JA HYVÄÄ KAHVIA. TERVETULOA!

WEINSBERG Sunlight

ROOSI

Dethleffs KNAUS



Hobby

JOKI  
CARAVAN





Kaukaisimmat vieraat tulivat Puolasta

*NCT, Nordisk Camping Träff*

TEKSTI JA KUVAT:  
Arja ja Matti Repo

# Pohjoismaiset karavaanipäivät 2021

*Kuopiossa vietettiin heinäkuussa perinteisiä pohjoismaisia karavaanipäiviä. Tosin tällä kertaa pohjoismaisuus jäi yhden norjalaisen ja viiden ruotsalaisen yksikön varaan. Onneksi meitä suomalaisia oli paikalla useampia ja vielä puolalaiset ja eestiläiset ystävämmme, joten yhteismäärä kipusi 88:aan yksikköön ja 178:aan henkilöön.*

Avajaiset osin virtuaalisesti

Tapahtuman ajankohta oli hieman myöhäisempi kuin yleensä, eli 19-23.7. Säänhaltija ei ihan ollut meidän puolelammme, koska leiriviikko oli heinäkuun kylmin, mutta hyvin siitä selvitettiin. Karavaanarillahan on varusteita mukana joka säähän!

Avajaiset vietettiin osittain virtuaalisesti. NCR:n (Nordiska Caravan Rådet)

presidentti **Börje Svärdröm** lähetti tervehdyksen. Paikalla olivat SFC:n puheenjohtaja **Olli Rusi** ja NCR:n varapresidentti **Kenneth Björkskog**. Kuopion kaupunkia edusti apulaiskaupunginjohtaja **Pekka Vähäkangas**. Musiikista vastasi **Haapaniemen nuorisopuhallinorkesteri**. Liput nousivat salkoihin ja leiriviikko oli valmis alkamaan.



Paikalla oli 88 yksikköä.

**”Karavaanarillahan on varusteita mukana joka säähän!”**

Runsaasti ohjelmaa

Ohjelmassa oli retkiä polkupyörillä, bussilla ja risteilylaivalla. Jätkänkämpällä järjestettiin *Pohjoismainen ohjelmallinen ilta* sisältäen rosvoapaistiaterian ja savusaunan.

Itse osallistuimme *laivaristeilylle Alahovin viinitilalle*. Risteily aloitettiin lounaalla laivan kierrellessä Kuopion upeaa saaristokaupunkia. Tilalla saimme maistella heidän viinejä ja liköörejä. Tilan isäntä **Risto Hallman** perehdytti meitä viinin maisteluun ja kertoi viinin valmistuksesta. Myös tehtaan ”tuotekehityspäällikkö” **Vuppe** oli läsnä. Vuppe vastaa lähinnä koiraoluen valmistuksesta.

Bussilla tehtiin *kaupunkierros*, jossa opas kertoi Kuopion nähtävyyksistä ja historiasta. Maisemia katseltiin Puijon tornista. Leiripäällikkö **Ahti Kuikka** veti kaksi *pyöräretkeä*. Ensimmäinen n. 20





Iltaisin alueella oli pitkät pöydät, ja kisailtiin mm. nännikummin heitossa, pihajazzin peluussa ja bingossa.

km:n pituinen retki kierteli Kallaveden maisemia ja Saaristokaupunkia. Toinen suunnattiin *Caramba-kisoihin* läheisen City-Marketin parkkipaikalle. Kisat olivatkin tällä kertaa jäsentenväliset.

aktiivisesti eri hahmoissa alueella myyden arpoja. Iltaisin oli sitten jännittävä osuus, osuiko voittoja omalle kohdalle (ei osunut).



Liput liehuivat avajaisissa.



Alahovin tuotteet odottavat maistajia.



Risto Hallman ja Alahovin "tuotekehityspäällikkö" Vuppe.



Karavaanarikoira Ben juokuttaa Irmeliä Match Showssa.

## Iltaohjelmat

Iltaisin alueilla oli *pitkät pöydät*. Vietettiin aikaa yhdessä ruuan ja juoman parissa sekä kisailtiin mm. nännikummin heitossa, pihajazzin peluussa ja bingossa. *NCR 50 vuotta* -juhlapöytänsä kokoon tuivat molemmat alueet yhteen. Leiripäällikkö rouvineen grillasi makkaraa kaikille.

## Huomionosoitukset

Tilaisuudessa jaettiin huomionosoitukset muutamille henkilöille: Kaj ja Marita Frisk ottivat osaa leiriviikkoon jo 45. kertaa. Kaukaisimmat osanottajat olivat Norjasta ja Puolasta. Myös heille annettiin huomionosoitus.

## Karaokea ja tanssia

Kesäravintolassa oli kahtena iltana karaokea. Musiikkia tarjoilivat myös **Kosteusprosentti** ja **Salonkikelpoiset Duo**. **Arpamyyjä-Ari** liikkui päivällä

## Golfia ja Match Show

Myös golfin pelaajat oli huomioitu leiriviikon ohjelmassa. Heillä oli omat kilpailunsa läheisellä golfkentällä. Koiranomistajat, joita karavaanareista on iso osa, saivat oman leikkimielisen *Match Shown*. Kylläpä oli kaikennäköisiä ja kokoisia karvakuonoja! Koirakerho vastasi järjestelyistä ja tuomaroinnista.

Viikko sujui kaikinpuolin hyvin. Pieniä tietokatkoksia esiintyi, mutta kysyvä ei tieltä eksy! Kiitos kaikille järjestelyissä mukana olleille ja meidän oman korttelin Irmelille, Arille, Jonnalle, Markolle ja ihanalle Oliverille.

Seuraavan kerran kokoonnutaan NCT:n merkeissä Ruotsin **Falunissa** ensi vuoden heinäkuussa. Sitä odotellessa.



Jutun kirjoittajat Arja ja Matti NCT:ssä.

**NCT 2022 pidetään Falunissa Ruotsissa.**





TEKSTI: Marika ja Jari Qvik  
KUVAT: Marika Qvik  
Rauni Pöntinen

*Kansallispuistot tutuiksi*

# Repoveden kansallispuisto



Jari ja karavaanarikoira Netta ylittämässä  
Lapinsalmen kuuluisaa riippusiltaa.



*Matkailuautoilijat pääsivät vihdoin toteuttamaan retken Repoveden kansallispuistoon 13.-15.8.2021. Repoveden kansallispuisto sijaitsee Kouvolan ja Mäntyharjun alueella. Sieltä löytyy useita merkittäviä reittivaihtoehtoja, joista jokainen kulkija löytää itselleen sopivan kuljettavan.*

## Repoveden kansallispuisto

Repoveden kansallispuisto perustettiin 1. tammikuuta 2003. Kansallispuiston pinta-ala on 15 neliökilometriä ja Aarnikotkan metsän luonnonsuojelualueen pinta-ala 14 neliökilometriä, yhteensä lähes 30 neliökilometriä. Puiston itärajana on *Pahkajärven harjoitusalueen* varoalue, jossa liikkuminen on ehdottomasti kiellettyä.

## 17 autokuntaa mukana

Kaikkiaan 17 matkailuautoa kokoontui isolle **Lapinsalmen** parkkipaikalle. Sää helli retkeläisiä. Paikalle johti hyvä ja leveä tie, parkkialuetta oli myös suurennettu kesän aikana. Monet osallistujat olivat saapuneet jo edellisena päivänä ja ehtineet tutustua reitteihin etukäteen. Me saavuimme paikalle perjantaina 300 kilometrin siirtymän jälkeen.

## Ketunlenkki iltapuhteeksi

Ehdimme tehdä vielä **Ketunlenkin** auringon laskiessa. Reitti on 3,5 km mittainen rengasreitti ja se on helppokulkuinen. Se kulkee mm. tunnetun **Lapinsalmen riippusillan** ja omin käsivoimin toimivan **Ketunlossin** kautta. Reitin päätteeksi paistoimme makkarat illan hämärässä.

## Lauantaina yhteislähtö

Lauantaina oli vuorossa yhteislähtö. Kukin sai kuitenkin valita mille reitille halua lähteä. Monet valitsivat Ketunlenkin tai Kuutinkanavan. Itse lähdimme pääjoukon mukana **Kuutinkanavalle**. Kulkureitit olivat hyvät ja matkalla oli mukavia katettuja nuotiopaikkoja. Sateen yllättäessä pidimme nuotiopaikalla yhteisen evästauon jutustellen mukavia.

## Kekkonen savusauna

Sateen ropistessa huppuihimme kävelimme autoille ja siirryimme **Orilammen Majan** camping-alueelle. Orilammen rannalta meille oli varattu savusauna, jonka löylyistä oli virkistävää pulahtaa uimaan. Samassa saunassa on



Tapahtumassa mukana oli 17 autokuntaa, joka oli tämäntyyppiseen tapahtumaan hyvin sopiva määrä.



Jari kiskomassa käsikäyttöistä Ketunlossia, joka kuuluu osana ainakin Ketunlenkkiin.

aikoinaan saunonut myös presidentti **Kekkonen**.

Illalla kokoontuimme ulos jutustelemaan ja seuraamaan retkikoiriemme Netan ja Roosin yhteisleikkiä.

Sunnuntaina ei ollut enää järjestettyä ohjelmaa, vaan lähdimme omaan tahtiin jatkamaan matkaa.

Repoveden tutustuminen oli *Kansallispuistot tutuksi* -sarjassa neljäs tapahtuma (aikaisemmat Helvetinjärvi, Salamajärvi ja Etelä-Konnevesi). Ainakin tähän tapahtumaan osallistuneet olivat sitä mieltä, että näitä tutustumisia kannattaa jatkaa.



Repoveden kansallispuistossa reitit ovat yleensä helppokulkuisia. Korkeuseroja voi kuitenkin olla paljon.



# Ellivuori Resort

## Elämyksiä kaikille aisteille



**Rantasaunan  
yksityisvuoro  
90 min / 75 eur**



Ellivuori Resortin leirintäalue, VuoriCaravan, sijaitsee noin 45 minuutin ajomatkan päästä Tampereelta. Alue on avoinna ympäri vuoden.

Leirintäalueen läheisyydestä löytyy monipuolisia aktiviteetteja ja harrastusmahdollisuuksia. Sinua palvelee VuoriSportin välivuokraus- ja aktiviteettipalvelut. Myös Pirunvuoren ja Ellivuoren luontoreitit ovat aivan äärellä. Ellivuori BikePark avataan kesän aikana laskettelukeskuksen maisemiin.

VuoriCaravanin asiakkaille sisältyy päärakennuksen kuntosali leiriytymishintaan. SFC:n kortilla saa Ravintola Ellivuoresta 15 %:n alennuksen ruoasta ja 10 %:n alennuksen VuoriSportin aktiviteeteista.



Ravintola Ellivuori



HighPark



Fatbike



MahtiManta



BikePark

**VuoriCaravanin  
leirintäalue  
toivottaa sinut tervetulleeksi!**

**VuoriCaravan**  
Hanna Toivio, 045 264 4550  
[www.ellivuoriresort.fi](http://www.ellivuoriresort.fi)  
[sales@ellivuori.fi](mailto:sales@ellivuori.fi) tai 03 51922

**ELLIVUORI**



**RESORT**



**Kuukauden kuva**



"Sua kuunnellaan". (Kuva Matti Repo)



# Kestävää kiiltoa ja suojaa muoville ja kumille

**Pro All Shine - Kestävä ehoste**



**GHOSTWASH.COM**

**+358 3 534 0053**

**INFO@GHOSTWASH.COM**

**KABE ADRIA**

**MYÖS  
KAASUMYYNTI!**

**Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat**



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT  
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO**  
**SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,  
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557

ark. 10-18, la 10-14

**www.autosimelius.fi**



# OPPU KEVENNYS

Me olemme tänään olleet naimisissa 25 vuotta. Teurastetaan lammas, maatalon emäntä sanoi aamukahvipöydässä talon isännälle.

- Ei kai se lampaan vika ole, isäntä vastasi.

\*\*\*

Pelottavaa tämä nykyaika, kun tapahtuu kaikenlaisia tietomurtoja, joissa ihmisten nimet, puhelinnumerot ja osoitetiedot ovat vuotaneet julkisiksi. Omassa nuoruudessani sitä kutsuttiin puhelinluetteloksi!

\*\*\*

Missä on maailman pienen hammaslääkäri?

- Paikan päällä.

\*\*\*

Mitä yhteistä on hiilellä ja lotalla?

- Ne molemmat ovat jylysiöitä.

Mitä eroa on koffilla ja lapinkullalla?

- Koffi ei soittele perään...

\*\*\*

Nainen pyysi mieheltään syntymäpäivälahjaksi jotakin, mikä kiihtyisi nollostasataan kolmessa sekunnissa.

Mies toi lahjaksi vaa-an...

\*\*\*

Mitä yhteistä on osoittajalla ja nimittäjällä?

- Molemmat ovat kiusaajia.

\*\*\*

Mikä on sellainen, joka pitenee vedettäessä, sopii hyvin rintojen väliin, liukuu valmiina olevaan aukkoon ja toimii parhaiten, kun se ei ole löysä?

- Turvavyö...

Turkulainen, helsinkiläinen ja tamperelainen tuomittiin kukin kymmeneksi vuodeksi vankilaan rötöstelystä. Jokainen sai oman toiveensa mukaan ottaa jotain mukaansa ennen Kakolan ovien sulkeutumista.

Helsinkiläinen otti muutamat Suomen lakikirjat, tampereläinen otti tyttöystävänsä ja turkulainen otti kymmeniä kartonkeja tupakkaa ja Jerry Cottoneita ison nipun.

Vapautuessaan viiden vuoden kuluttua oli helsinkiläinen lukenut itsensä lähes juristiksi. Tamperelaisella oli ulos tullessaan mukanaan vaimonsa ja kahdet kauniit kaksoset.

Turkulainen astui ulos Kakolan porteista ja kysyi:

- Hmm, eihä niis Cottoneis ollu ees kuvii. Ai nii, ei kellää mittä tulitikui olis?



## Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa [www.karavaanarit.fi/liity](http://www.karavaanarit.fi/liity). Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

**Huom! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.**

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Maksu sisältää:

- jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon
- jäsennumerotarrat
- kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden
- Leirintäoppaan
- kaikki valtakunnalliset jäsenedut

Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. **Jäsenpaketti** postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29 € /vuosi (=liittomaksu).

**SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosimaksu on 10 €** (sisältää MA-Sanomien -lehden neljä kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6 € ja nuorisojäsenmaksu 6 €.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29+10= 39€.

**Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua tai osoitteenmuutoksen, niin tee se tästä linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietoja/>**

Liittokokous hyväksyi (toukokuu 2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammasa yhdistyksessä jäsenenä.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa ottamalla yhteyttä sähköpostilla: [ma.jasenkirjuri@gmail.com](mailto:ma.jasenkirjuri@gmail.com).

**Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme [www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi).**





KABE MADE IN  
SWEDEN



## Mallivuoden 2022 uutuudet!

Jälleen tänä vuonna lanseeraamme monta uutta asiaa. Seuraa KABE jälleenmyyjien ilmoittelua ja kotisivuja, milloin heillä tulee uudet mallit nähtäville.

Uusi klassikko on syntynyt! Suositussa Classic-mallissamme on nyt niin paljon uutta designia, että se ansaitsee uuden nimen, ESTATE. Matkailuvaunu on sekä teknisesti että käytännöllisesti katsoen yhä sama, mutta tässä on uusi coolimpi ja modernimpi muotoilu.

TERVETULOA KABE  
JÄLLEENMYYJÄSI LUO  
KUULEMAAN ENEMMÄM!



Aina askeleen edellä...

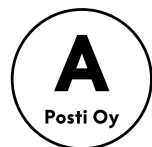
**KABE**



kabesuomi

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, [kabe.se/fi](https://www.kabe.se/fi)





Posti Green

# 2022 uutuuksien viikko 25.9.-2.10.

la 10-15, su 11-15, ma 8-18, ti-pe 8-17



**Tervetuloa tutustumaan turvallisesti harrastuksen moniin mahdollisuuksiin!**



Pystytettynä Isabella Villa. Monien mahdollisuuksien ansiosta voit suunnitella oman vapaasti seisovan unelma-Villasi.

Osta netistä, nouda myymälästämme.



[www.helsinkicaravan.fi/](http://www.helsinkicaravan.fi/)  
verkkokauppa

**OSTAMME  
MATKAILU-  
AUTOJA JA  
-VAUNUJA!**

Ota yhteyttä!

**Dethleffs**

**Sunlight**

**KABE**

**ADRIA**

**SUNLIVING**



Kari Kortesalmi  
040 588 5777



Jan Björklöf  
040 484 1403



Joni Peltonen  
050 330 0470



Atso Muuronen  
0500 450 735

**HELSENKI CARAVAN**

1976-2021  
**45<sup>v</sup>**

Mestarintie 2, 01730 Vantaa  
0300 472 370 • [helsinkicaravan.fi](http://helsinkicaravan.fi)

