

OnnenWappu tulee - tule sinäkin

C1 -kortin hankinta

Kausipaikka
matkailuautolle?

MATKALLA

Korona-pandemia pakotti muistelemaan menneitä matkoja

Vaihtaisinko LED-valoihin?

Lisätehoa turboon

UUSI PUHEENJOHTAJA ESITTELYSSÄ



**Katse
kesään
2021!**

Since 1975
Jyväskäravan Oy
www.jyvascaravan.fi

**Nyt on oikea aika aloittaa ensi kesän
lomareissujen suunnittelu matkailuajoneuvolla!**



**Meillä
yli 100
vaihtoehtoa!
Katso
jyvascaravan.fi**

**Karavaanarin tarvikkeet
verkkokaupastamme
kauppa.jyvascaravan.fi**

Jyväskäravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7

Uudet matkailuautot alk.



**Sunlight Cliff 540
49.340€**
Fiat Ducato 2.3 JTD 140hv
2021. 541cm pitkä retkeilyauto päivittäiseen ajoon. Perutustutka takana, Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia, Truma Combi 6E ym.

Uudet matkailuvaunut alk.



**Poksi N 126 NTL
15.590€ + tk**
Tummilli ikkunoilla varustettu suosittu ja perinteinen, mukavasti uudistuneena. Pitkittäiset erillispedit. Pöytää laskemalla saadaan poikittaiset vuoteet kolmelle.

**Kaikki yli 145 euron
tilaukset
verkkokaupastamme
rahtivapaasti!**



**Huolla matkailu-
ajoneuvosi ennen
kevään ruuhkaa!
Meiltä saat myös
valtuutetut
-huoltopalvelut,
varaosat ja
lisävarusteet.**

**Caravan-suurmyymälässämme jatkuva näyttely
Meille kannattaa tulla kauempaankin!**

**Lähes 50 ajoneuvoa ja 7000 tarviketta/varaosaa lämpöisissä sisätiloissa
Mahdollisuus yksityisesittelyyn myös aukioloaikojen ulkopuolella!**

Tavoitat meidät puhelimella 0400 407 066 tai myynti@jyvascaravan.fi

ADRIA büstner camphago Dethleffs Hobby KABE MORELO POKSI Sunlight SUNLIVING FIAT FIAT

Jyväskäravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • Avoimna ma-pe 9-17, la 10-15
info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan

Myynti

0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät

Kari Pienmäki 0400 640 139 | Timo Käyhkö 0400 642 699
Jyrki Lehtonen 040 728 6006 | Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Juha Käyhkö 0400 642 842 | Simo Käyhkö 0400 769 332

Meillä yli 100 ajoneuvoa!

Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi

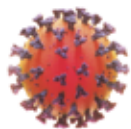
Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarusteet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2021



**Korona-varaus
kaikissa
tapahtumissa**

19. – 21.3.2021

Talvipäivät

Lomakeskus Kuntoranta, Varkaus

1.4.2021 – 5.4.2021

70. Youth F.I.C.C. Rally, Portugal

Coimbra

PERUUTETTU

23.4.2021 – 25.4.2021

Caravan Show 2021

Turun Messukeskus

29.4. – 2.5.2021

Vappu/ Kevätkarkelot

Tuurin kyläkaupan Camping alueella



18.6.2021 – 27.6.2021

Kansainvälinen F.I.C.C. Rally

La Guarda / Galicia

Camping Santa Tecla

19.7.2021 – 23.7.2021

NCT2021

Matkailukeskus Rauhalhti, Kuopio

Pohjoismaiset Karavaanipäivät, Nordisk Camping Träff
pidetään Kuopiossa, Matkailukeskus Rauhalahdessa.

www.nct2021.fi

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

www.matkailuautoilijat.fi

MA -Sanomat

1 / 2021 SISÄLTÖ

Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
LED-valojen asennus	8
Firlanda - Marokko - Firlanda	12
Uusi puheenjohtaja esittelyssä	18
C1 -kortti haltuun	20
VuoriCaravan esittäytyy.....	22
OnnenWappu	24
Hallitus Tuurissa	25
Caramba esittelyssä.....	26
Yritysuutisia.....	27
Turbotehoa	28

*Kansikuva: Camping Equinox, El Outia, Marokko
Timo Salminen.*



Tervetuloa Marokkoon! ss. 12-17



Asiaa LED-valoista ss. 8-10



Juhlavuoden kunniaksi.

Nostovuoteellinen KNAUS SKY WAVE
– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto



Ikoninen KNAUS SÜDWIND
– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto



Upea KNAUS BOX STAR
– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto

60 YEARS -kampanjamalleja rajoitettu erä.

KNAUS

www.knaus.fi

Sinun matkakumppanisi.

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
Puh. 0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
Puh. 0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



OnnenWappu Tuurissa s.24

MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10. |
| 3. Elokuu 10. | 4. Marraskuu 10. |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €
1/1 sisäsivu 320 €
Etusisäkansi 380 €
1/2 sisäsivu 200 €
Takasisäkansi 340 €
1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740
Matti Repo, p. 040 585 4036

Sivunvalmistus ja paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

MA Sanomat

Maaliskuu 2021

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Viestikapulat on vaihdettu

Tämän vuoden alusta vaihtuivat Matkailuautoilijoiden yhdistyksen puheenjohtaja ja tämän lehden päätoimittaja. Puheenjohtajana aloitti **Juha Saarinen** ja lehden päätoimittajana allekirjoittanut, eli **Jorma Lehtinen**. Minua on aivan pikkupojasta alkaen kutsuttu nimellä **“Jomi”**, ja tekin voitte sitä mielellään käyttää. Senkin takia, kun meitä Jormanimisiä on ikäluokassamme aika paljon.

Nyt kädessäsi oleva lehti on siis ensimmäinen uuden päätoimittajan aikana. Perinteisesti on tapana, että päätoimittajan vaihtuessa lehteen tehdään pieniä uudistuksia. Niin nytkin. Mitään radikaaleja muutoksia ei hyvään lehteen tarvitsekaan tehdä. Muutokset ovat lähinnä taittoon ja kieliasuun liittyviä. Tähän lehteen jouduin itse kirjoittamaan useampia juttuja, mutta jatkossa toivon, että saisin teiltä esimerkiksi mukavia matkakertomuksia. Niitä teillä varmasti kaikilla on varastossa vaikka kuinka paljon! Ja kuviahan otetaan nykyään joka tilanteessa, niin niistäkään ei varmaan ole pulaa.

Omasta taustastani sen verran, että vaikka olen varsinaiselta koulutukseltani korva-, nenä-, ja kurkkutautien **erikoislääkäri**, olen tehnyt päätyöurani alan opetuselokuvien ja painetun sanan parissa. Siinä ohessa olen ollut mm. 25 vuotta **Med-News -lehden** päätoimittajana, joten ihan vierasta tämä työ ei minulle ole. Matkailuauto minulla on ollut noin kymmenen vuotta ja yhdistyksessä olen ollut mukana viitisen vuotta. Tulevissa lehdissä kerron varmaan tarkemmin myös itsestäni, jos tilaa jää!

Tässä lehdessä ylivoimaisesti kiinnostavin ja laajin artikkeli on **Kaija ja Timo Salmisen** Marokon matkasta kertova juttu syksyiltä -19. Heillä on todella kokemusta pitkistä matkoista ja tämäkin matka oli jo seitsemäs Marokossa.

Matkailuautoja koskeviin teknisiin asioihin perehdytään **LED-valoja** käsittelevässä artikkelissa. Toivottavasti saat siitä ideaa vaikka oman autosi va-

lojen parantamiseen. Omassa jutussaan kertoo **Aki Uppa** Turbotehoa Oy:stä matkailuautojen turbomoottorien ohjelmoinnista. Aki Uppa tulee tekemään moottorisäätöjä myös Tuuriin kevättreffille.

Tietenkin kannattaa laittaa almanakkaan jo nämä **kevättreffit** eli OnnenWappu Tuurissa 29.4.-2.5.2021. Treffien mainos on sivulla 24.

Mukava juttu on myös sivulla 18, jossa Saarisen Juhan lapset esittelevät uuden puheenjohtajan.

Vaikka korona-pandemia ei meitä karavaanareita olekaan rajoittanut ihan niin paljon kuin monien muiden ihmisten harrastuksia, niin muutoksia voi pandemia edelleen meidänkin suunnitelmiiimme tehdä. Toivon, että tämä ei johtuisi ainakaan koronaan sairastumisista!

Lopuksi vielä suuri kiitos **Soile Lehmustolle**, joka teki pitkän uran tämän lehden päätoimittajana. Nyt osaan jo sanoa, että urakka on ollut melkoinen! Iso kiitos myös **Irmeli Valveelle**, joka teki suuren työn pitkäaikaisena puheenjohtajana jatkaen vielä nytkin hallituksessa.

Onnea vielä uudelle puheenjohtajalle Juha Saariselle uudessa tehtävässään. Viedään me nyt kapulaa eteenpäin.

Hyvää kevättä kaikille!

Jomi



SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Nettisivut
Osmo Kiiski
osmo.kiiski@surffi.fi
p. 040 092 2931



Laskutus
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



MA-lehden päätoim.
Jorma Lehtinen
Piiponraitti 2 A 7
37500 Lempäälä
jomi.lehtinen@
gmail.com
p. 040 062 6069



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Pidetään pyörät pyörimässä

Olen nyt uuden ajan edessä aloittaessani puheenjohtajana yhdistyksessämme. Viiden hallitusvuoden aikana on tullut jo hieman kokemusta, mutta on tämä kuitenkin aivan uusi haaste. Toivon saavani teiltä hyviä neuvoja ja ajatuksia yhdistyksen kehittämiseksi. Ottakaa rohkeasti yhteyttä.

Vuosi on alkanut pitkästä ajasta täällä etelässäkin oikein talvisena, on tullut lunta ja sen perään sitten pakkasiakin. Tällainen talvi tuo omia haasteita meidän karavaaniharrastukseenkin kun tiet ovat liukkaista ja jäisiä. Lisäksi kovan pakkakanen aiheuttaa matkailuajoneuvoille omat ongelmansa. Nyt pitää huolehtia kalustosta entistäkin tarkemmin. Osalla kalusto on kausipaikalla ja osalla seisonnassa, mutta on meitä kulkevaksiakin sentään. Viime syksynä oli kiva huomata, kuinka paljon meitä karavaanareita oli liikenteessä. Itsekin olimme syyslomalla kiertämässä Keski-Suomea ja kyllä sai moikata karavaanareille todella paljon. Iso miinus syksyllä oli, kun useat leirintäalueet olivat laittaneet jo kauden pakettiin ja portit olivat kiinni. Se oli sääli, sillä asiakkaita olisi varmasti ollut.

Nyt kun tuo aurinkokin on alkanut näkyä, niin itsellä ainakin tulee kesäloman suunnittelu mieleen, mitä tekisi ja minne menisi? Olemme useampana vuonna matkanneet etelän suuntaan ja sinne tekisi mieli nytkin. Taitaa kuitenkin järki viedä voiton, jospa kumminkin oltaisiin kotimaassa. Suomessa kyllä riittää katsottavaa ja koettavaa, mutta se lämpö on aina iso kysymysmerkki täällä koti-Suomessa.

Oman haasteensa matkailuun tuo nyt myös korona. Toki onhan se muutenkin meidän arjessa tällä hetkellä koko ajan. Pitää muistaa käsihygieniä, maskit ja turvavälit sekä toivoa että rokotukset etenisivät ripeästi. Onneksemme meidän harrastuksemme parissa ei ole vielä ainakaan isommin tullut tietoon ”tartuntaryypäitä”. Koronan vuoksi joudumme nyt miettimään tarkasti myös hallituksen kokouspaikat, jotta olisimme mahdollisimman vähän lähi-

kontakteissa muiden ihmisten kanssa. Tietysti osan kokouksista hoidamme etäyhteyksillä. Lähiviikkojen aikana mietimme tarkkaan myös, miten toimitaan Talvipäivien kanssa. Pystymmekö järjestämään ne vai joudummeko kenties perumaan tapahtuman. Olisi valittavaa perua tapahtuma, koska olemme kuitenkin tehneet jo töitä sen eteen ja mukava olisi tavata teitä.

Uuden hallituksemme kanssa yhteistyö on lähtenyt sujumaan mukavasti. Mielestäni meillä on osaava tiimi kasassa. Nyt odotamme vain, että pääsisimme toteuttamaan ideoita tuleviin tapahtumiin. Tälle vuodelle on suunnitteilla tutut perinteiset tapahtumat, mutta saattaa mukaan mahtua jotain uuttakin. Tämän vuoden tapahtumien valmistelut ovat hyvässä vauhdissa. Vuosikokous ja pikkujoulutapahtuma on vielä hieman kesken, mutta eiköhän sekin vielä valmistu kevään aikana. Viime vuodelta siirretty ulkomaan bussireissu on tarkoitus järjestää tulevana syksynä. Tosin siinäkin joudumme vielä miettimään miten korona vaikuttaa matkustamiseen.

Pidetään pyörät pyörimässä ja pyritään pysymään terveinä!

Juha



SAIMME ERÄN ADRIA MATRIX J.EDITION-ERIKOISMALLEJA.

**Tule ja varaa omasi
kevään toimituksiin!**



**J. Saatavilla ainoastaan
J.Rinta-Jouppilta!**

ADRIA

J. EDITION

Adria Matrix J.Edition

- J.Edition-erikoisväriyty
- 16" aluvanteet
- Markiisi
- Multimedialaite, jossa navigaattori ja peruutuskamera

FIAT 140 HV MANUAALI

69 900 €

- Ohjaamon ilmastointi
- Vakionopeudensäädin
- LED-päiväajovalot
- Alaslaskettava vuode
- Iso takatalli

FIAT 160 HV AUTOMAATTI

74 900 €

- Rekisteröity viidelle
- Mattosarja
- Lattialämmitys
- 7 vuoden tiiviysturva

Saatavilla:

MATRIX 670 SL J.EDITION
ERILLISVUOTEILLA

MATRIX 670 SC J.EDITION
SAAREKEVUOTEELLA



OSTAMME MATKAILU- AJONEUVOJA!

Olemme kiinnostuneita ostamaan matkailuautosi tai -vaunusi hyvään hintaan.

**Ota yhteyttä myymäläämme
ja tarjoa autoasi heti!**

Myy matkailuautosi meille jo
tänään osoitteessa: rintajouppi.fi

ADRIA

KABE

SUNLIVING

bürstner

J.RINTA-JOUPPI

rintajouppi.fi

J. RINTA-JOUPPI OY Matkailuajoneuvomyynti \ ma - pe 10 - 18 \ la 10 - 15

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500

SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000

LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352

RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

OULU Takojantie 1, p. 040 5190 611



LED-valot kynttilöiden tilalle?

Vaikka matkailuautoilla ajetaankin pääsääntöisesti kesälä valoisaan aikaan, tulee kuitenkin yllättävän usein eteen tilanne, että tarvitaan kunnan ajovaloja. Tässä artikkelissa kerrotaan miten perinteiset H7-ajovalot vaihdetaan vastaviin LED-valoihin.



Tästä lähdettiin liikkeelle. Kuvassa molemmat LED-polttimot ja muuntajaosa toiseen.

Katsastusmies kysyi katsastuksen päätteeksi, että oletko nähnyt näillä valoilla jotain? Vastasin, että en todellakaan! No, syynä ei ollut pelkästään valojen huono teho, vaan lisäksi se, että toinen lähivalo näytti metsään ja toinen metrin päähän eteen. Päätin kuitenkin, että nyt on asialle tehtävä jotain.

Mitä tilalle?

Pienen selvittelyn jälkeen päädyin siihen, että vaihdan lähivaloihin halogeeni H7:en tilalle LED-polttimot ja kaukovalojen tueksi kunnan LED-paneelin. Koska Lumise- nettikaupan asiakaspalvelusta kerrottiin, että vaihto on ”yksinkertainen homma”, päätin tehdä työn itse. Tilasin siis nettikaupasta LED-muutosarjan Philips H7 X-tremeUltionon (149,-) ja LED-paneelin Optibeam Commander kiinnityssarjalla (199,-).

Paketti tuli muutamassa päivässä postissa. Nettisivun mainoksessa uudet polttimot näyttivät jokseenkin saman kokoisilta, kuin vanhat halogeenipolttimot. Kun avasin paketin, totuus paljastui heti. Itse polttime-osa olikin samaa kokoluokkaa, kuin entinen, mutta siihen kuului kiinteänä osana tuuletinyksikkö ja vielä perään muuntajaosa ja johdot. Kun katsoin autossa olevaa kumista polttimosuojaa ja käytössä olevaa tilaa, päätin pakata tarvikkeet siististi takaisin pakettiin, ja palauttaa sen, mikä olisi ollut mahdollista. Sisu ei kuitenkaan antanut periksi.

Mistä tilaa polttimoille?

Testasin ensin LED-polttimon pelkästään vanhan polttimon tilalle ja se istui

täydellisesti, niin kuin pitikin. Liitin vielä kaikki muut osat polttimoon ja testasin, että valo toimii normaalisti. Joissakin uudemmissa autoissa olisi voinut tulla esim. valon vilkkumista, jolloin asennus ei onnistuisi ainakaan suoraan.

Omassa autossani oli polttimon vieressä oleva tila apukuskin puolella niin ahdas, että seuraavaksi oli pakko askarteluporalla rälläköidä pieni pala umpiokotelon lasikuitua pois, jotta sain lisää tilaa polttimon tuulettimelle.

Vakiopolttimossa ollut Hellan suojakumi oli auttamattoman pieni uudelle LED-polttimolle. Siis autotarvikeliikkeen kysymään tilavampaa suojakumia. Sopivaa ei löytynyt edes netistä!



Vanha ja liian pieni Hella -suojakumi

Jos ensimmäisen lampun asennukseen meni kaksi päivää, niin toiseen meni kaksi tuntia...

Resorikumista pelastus

Sattumalta viereen tuli asiakas noutamaan tilaamaansa vetonivelen suojakumia. Näin heti, että tuossa olisi sopiva suojakumi minunkin tarpeisiini! Myyjä haki vastaavanlaisen hyllystä ja mittasimme sen. Pienellä työstöllä siitä saisi ideaalisen!

Mattopuukolla kaksi paljekierrosta pois ja uusi suojakumi istui paikalleen täydellisesti. Uusi LED-polttime ja tuuletin mahtuivat sisään todella hyvin ja sitten vedin vielä johtojen ja muuntajaosan päälle paksun mustan kumihanskan, jossa yhdessä sormessa reikä, uuden suojakumin päälle ja tiukalla nipusiteellä tiiviiksi. Lopuksi vielä koko paketti nippusiteillä siististi kannakkeeseen kiinni. Sitten samanlainen homma hieman muunneltuna kuljettajan puolen lampulle.



Mattopuukolla kaksi resorikierrosta pois ja suojakumi oli sopiva umpioon.



Resorikumi tiiviisti kiinni umpiossa. Uusi LED-polttime resorin sisällä.



Vasemmassa alareunassa resorikumien sisällä uusi LED-polttime ja kumihanskassa muuntajaosa.

Valojen testaus

Philipsin polttimossa on LED-sirun kulman säätömahdollisuus, mutta jätin ne vakioarvoonsa. Pieni jännitys päällä laitoin valot päälle ja totesin, että valot toimivat ja valokuvio on samanlainen kuin halogeenipolttimossa. Johtunee siitä, että autossani on umpiossa linssi, joka muodostaa oikeanlaisen valokuvion. Tässä vaiheessa on hyvä huomauttaa, että tällaiset LED-polttimot eivät ole vielä EU:ssa tieliikennekäyttöön hyväksytyjä, vaikka lainsäädäntö onkin muuttumassa. Tekniikan Maailman artikkelin mukaan tärkeintä on kuitenkin oikea valokuvio, ettei tule häikäisyä. Seuraava katsastus näyttää, mennäänkö näillä valoilla eteenpäin... Sitten LED-paneelin kimppuun.

LED-paneeli muuttaa yön päiväksi



Paneelin teline ruuvataan kiinni rekisterikilven taakse.



Uusi paneeli paikoillaan telineessä (Suojakalvo paikoillaan).

Paneelin asennus olikin sitten aivan lasten leikkiä edellisen rinnalla. Lumisen Optibeam Commander -paketissa oli kaikki tarvikkeet mukana, joten työ sujui. Paketissa on oletuksena, että lisävalo asennetaan rekisterikilven taakse tulevalle telineellä. Ainoa ongelma olikin se, että autossani rekisterikilpi oli ruuvien lisäksi kiinni Sikaflexillä! Eli irroitettessa kilpi meni senverran solmuun, että tilasin myöhemmin katsastuskonttorista uuden kilven (8,-). Vanhankin sain kuitenkin oikaistua niin, että ajamaan pääsi heti.

Kätevä rekisterikilpiteline

Rekisterikilpitelineellä asennus on helppoa ja ainoa lisä oli se, että paneeliin kannatti laittaa mukana tulleet yläkiinnikkeet, jotta valo ei tärisse. Koska itse päädyin kytkemään valot ilman katkaisijaa, sain kytkennän tehtyä ottamalla ohjausvirran pitkien valojen johdosta. Optibeamissa olisi mahdollisuus kytkeä paneeliin myös huomiovalot, mutta en niitä kytkenyt, koska Carthagossa on jo ennestään hyvät huomiovalot. Pakkauksessa oli erittäin hyvät ohjeet, joilla työ oli helppo tehdä.



Paneelin jalat kiinnitetään rekisterikilpitelineeseen.



LED-paneelin kytkentäjohdot on lopulta helppo kytkeä ohjeen mukaan.

Plus-virta suoraan akun plus-navan kytkentälevyltä ja miinus-virta rungosta.



Paneelin ylätuet varmistavat sen, että valo ei tärisse ajaessa



Paneelin ylätuet kannattaa asentaa.

Testaus ja suuntaus

Suuntauksessa oli hieman enemmän työtä juuri ylätukien takia, mutta ei mitään mahdotonta. Lisävalon johdot vielä siistiin nippuun ja nippu kiinni läheiseen tukirautaan.

Paneelistä sininen suojakalvo pois ja sitten testaamaan koko paketin toiminta. Vaikutus oli lähes tajunnan räjäyttävä... Uudet pitkät tekevät päivän! Itselläni meni aikaa ensimmäisen LED-polttimon kanssa kaksi päivää ja toisen kanssa korkeintaan kaksi tuntia. Paneelin asennukseen meni korkeintaan kaksi tuntia. Valot pääsin heti testaamaan syysloman Lapin reissulla ja varsinkin sateella pimeässä muutos oli valtava. Suosittelen!



www.bestcaravan.fi



bestcaravan

Instagramista
löydät matkakuvia
ja -tarinoita. Ryhdy
seuraamaan!

**Myyjämme
haluavat
yksityisesitellä
ajoneuvoja myös
aukioloaikojen
ulkopuolella.**

**Soita lähimmälle
myyjälle ja sovi
esittely!**

Karavaanikausi kannattaa aloittaa jo nyt

**Nyt kannattaa olla ajoissa liikkeellä, jos mieli
uutta ajoneuvoa. Tehtaat ovat jo myyneet tuotan-
tonsa ja kauppa on käynyt meillä ennätysmäisen
vilkaana. Myös hyvistä vaihdokeista on pulaa,
joten nyt kannattaa tulla tekemään kaupat ja ot-
taa ajoneuvo
käyttöön ha-
lutessasi vasta
myöhemmin
keväällä.**



 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11,
010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,
010 832 4527, **Oulu:** Zateellitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:**
Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Automestarinkatu 2, Kaarina,
010 832 4520 **Seinäjoki tulossa...**



Seisooko pihallasi säästöpossu?

Ostaisimme mielellämme matkailuautosi

Haluatko pitää taukoa matkailuautoilus-
sa? Hyvistä käytetyistä on meillä pulaa,
joten nyt on hyvä tilaisuus myydä suoraan
meille ja saada rahat saman tien tilille.

Kauppa voidaan tehdä myös etänä ja
voimme tulla hekemaan auton kotipihalta-
si. Soita tai täytä lomake netissä:

info.bestcaravan.fi/myy-matkailuajoneuvosi

**Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare
BestCare | BestDiili | BestHoliday | Pesukatu* | Sauna* | Matkaparkki* | Kemssan tyhjennys* | Veden täyttö* | Pyykinpesutorni***

*Saatavuus vaihtelee liikkeittäin ja käyttö saattaa vaatia Kanta-asiakaskortin



Teksti ja kuvat:
KAIJA JA TIMO SALMINEN

Salmisten seitsemäs kerta

Firlanda - Marokko - Firlanda



Näin koronavuonna täytyy tyytyä vain menneen vuoden muisteluihin, eli palaamme syksyyn 2019, tarkemmin marraskuuhun. Artikkelin kirjoittajat **Kaija** ja **Timo Salminen** ovat kokeneita karavaanareita. Tässä artikkelissa he muistelevat seitsemättä matkaansa Marokkoon (Firlanda = Suomi ”marokoksi”).



Meidän "tontti" Atlantica Parkissa Agadirissa

Influenssarokotus saatu aamupäivällä ja sitten kiireellä Helsinkiin Finnlinesin laivalle. Autoonhan oli jo viikolla pakattu "kaikki" mukaan ja loput "ostetaan matkalla -periaatteella".

Trawemünde - Gibraltar

Saksaan saavutaan illalla ja lyhyen ajon jälkeen Lübeckin Citti-Marketin P-paikalla yövytään jonkun muun suomalaisen kanssa. Aamulla matka jatkuu Kölniin noutamaan harrasteauton osat mukaan. Vesisadetta pitkin päivää, kunnes yöksi päästään Freiburgin lähelle camperiin yöksi. Sadekin hellitti hetkeksi, +14°C. **Dreilinden** on tullut tutuksi monen vuoden ajan, koska on auki koko vuoden, tosin ei halpa 24 €.

Aamulla varhain eteenpäin ja Ranskaan **Oradour sur Glaneen** Stellplatzille, joka on ilmainen.

+10°C ja sataa, joten aamulla eteenpäin, sateessa. **Biaritzissa** jo aurinko vilkahtaa +15°C, kun saavumme Stellplatzille (10 €). Maksullisia teitä etelään aina **Las Canadasiin** Espanjaan. Mukava paikka, jossa on hyvä ja kohtuuhintainen ravintolakin, ilmat vaan ei suosi edelleenkaan, joten aamupäivällä jatketaan **Algecirasiin** ja **Carlosin matkatoimistoon** ostoksille Gibraltarin kanaalin ylitystä varten. 180€ 2h + asuntoauto meno ja paluu 6kk avonainen lippu, ei paha. Vielä ruokaostosten täydennys viereisestä kaupasta ja nukkumaan Carlosin p-paikalle.

Herätys on varhainen, sillä meidän laiva lähtee jo varhain. Myöhemmänkin vuoron olisi voinut valita.

Marokko hämmöttää

Marokon **Tanger Med** hämmöttää melkein koko matkan ja sinne tullessa sataa! Ekan kerran 7:n reissun aikana, tää ei oo Marokkoa!

Tullissa systeemit ovat muuttuneet: nyt saadaan auto tullipapereihin Marokon puolella, laivassa täyteltiin maahan-tulokaavakkeet ja poistumiskaavakkeita ei enää tarvita. Kolmen kuukauden oleskeluleimat passeihin ja autopaperit, 6 kk oleskeluleimoilla, talteen. Aikaa meni 30min, mikä oli meillä keskiverto. On siellä joku ollut pitkäänkin. Vielä vaihdetaan käteistä tullialueella mukaan 100 dirhamia (dh) eli noin 10 €, sillä moottoritie on maksullinen ja monissa paikoissa kelpaa vain käteinen.



Moulay Bouselham on meille perinteinen eka yöpyminen menen tullen (80 dh sis. sähkö). Ilmatkin suosivat +18°C ja sade loppui. Jatkamme Marrakechiin (Tanger Med – Marrakech noin 36 €)

moottoritietä pitkin. Matkalla tankataan, sillä diesel on täällä halvempaa kuin Euroopassa yleensä. Suomessa lähtiessä noin 1,40 €/l ja Marokossa noin 0,90 €/l.

Marrakechin lähellä on **Ferdaus** -niminen Camping, jossa uudet vessat ja uima-altaat, kuljetus Marrakechiin Campingin taksilla ja nouto illalla tais olla 10 €/2henkeä. Mukava henkilökunta on plussaa (100 dh).

Vielä viimeinen puristus, sillä tavoite oli päästä mukaan suomalaisten itsenäisyyspäiväjuhliin.

Itsenäisyyspäivä Agadirissa

Moottoritie on kuumaa (+20°C) ja kahvilla käydessä on mukava pesettää automme 10€ kohtuuhintaan. 12,20 € hintaan olemme illaksi Agadirissa. Tie nousee välillä yli kilometrin korkeuteen ja liikennettä on kohtuullisesti, mutta tie on tosi hyvä ajaa. Poliiseja kannattaa varoa, sillä heillä on käytössään käsitutkia tosi paljon. Sakot ovat kyllä kohtuullisia: 60km/h alueella 67km/h oli 15 €. Jos olisi ollut ylitys 20 km/h sakko 30 €, kokemusta on.

Agadirin Atlantica Park Imourane:ssa saamme valita vapaista paikoista mieleisemme. Siellä näkyykin monta tuttua, niin suomalaisia kuin muita vanhoja tuttuja matkalaisia. Alueen lähellä on neljä muutakin campingaluetta, joista voi valita mieleisensä. Auto parkkiin ja etutelta pystyy. Ranskalainen naapurimme vihjaa paremmasta paikasta, jossa viimeksi olimme, mutta laiskuus iskee ja jääme nykyiselle paikalle.

Itsenäisyyspäivä

Itsenäisyyspäivänä kokoonnuimme 12 hengen voimalla lounaalle läheiseen ravintolaan leirintäalueen merenpuoleiseen osaan. Sinne näkyi valmistuneen kolme muutakin ravintolaa ja rantaa oli siivottu.

Agadirissa ensiavussa, että sain pitemmän kuurin, mutta ohi meni. Lääkkeet maksavat vain noin puolet Suomen hinnoista ja ainakin Agadirista löytyy eläin-, silmä-, hammas- ja normaalilääkärin. Aina löytyy joku, jolta saa apua vanhaan Rutu-henkeen.

kun liitos rikki alueen portilla, onneksi vasta siinä. Kaveri ei päässyt autosta ulos kun vastapäinen korjaamo jo käski ajaa pihalle, jossa liitokset vahvistettiin. Renkaan korjaaja tulee paikalle, vie renkaan ja asentaa sen takaisin, siitäkin on kokemusta. Tosin 16” peltivanteet oli koko Marokosta loppu! Rengas silti saatiin hankittua varalle. Fiatin/Mersun huolto löytyy myös Agadirista.



Campingin juhlat

Päivälämmötkin nousivat yli +23°C ja aurinko paistaa, joten nyt on Marokon ilmat kohdallaan. Yleensä yöllä on noin 5-10 C ja päivällä helmikuuhun asti +20-28°C Agadirin korkeudella.

Uusia ravintoloita oli pakko testata ja hyvää oli! Lompakkokin tykkäsi 130 dh hinnasta (2h). Seuraavalla viikolla hoidetaan yhteydet kuntoon eli tablettiin uusi siru ja mun läppärin vanha siruikin toimii edelleen. Osalla on lisäksi Marokon Telecomin puhelinsirut, mutta me ollaan tultu läppärillä ja tabletilla toimeen. Paikallinen televisio toimii, 5 eri kanavaa. Tosin vain säätiedotuksen ja jalkapallon ymmärtää, kun arabian kieli ei suju.

Aamuisin klo 9.00 kokoonnutaan rannalle porukalla ja tehdään 40 min-2 h kävelylenkki noin 5 km pitkällä ja 150 m leveällä, kovalla hiekalla. Jos on nousuvesi, niin vieressä on betoninen kävelytie koko saman matkan.

Flunssa iskee

Seuraavalla viikolla iskee se perinteinen yskä/flunssa, mutta naapurin apteekkarilta löytyy lääkkeet antibiootteja myöten suoraan hyllystä. Edellisenä vuonna söin appelsiineja/mandariineja ”vähän” liikaa ja sain allergisen reaktion. Soitin lääkärin camperille ja hän kirjoitti reseptin. Tosin jouduin käymään vielä

Ostoksia ja remonttia

Keskiviikkoisin ”Banaanikylässä” on **markkinat** josta löytyy melkein kaikkea mahdollista, mutta pääosin on osteltu vihanneksia tai hedelmiä. Kaasupulloihin on joku ostellut paksummat tiivistet, jolloin voi käyttää Marokon



Marrakechin tori

kaasupulloja. Alueella kiertää viikoittain kaasupullojen vaihtaja, leipä/pulla/pähkinäkauppias, vihannes/hedelämäkauppias. Lisäksi alueen ylä- ja alapäässä on kaupat. Paras tarjous oli, kun ostat 5 €:lla tavaraa, niin saat neljä purkkia jogurttia ilmaiseksi!

Remonttimies korjaa kolhut alueella ja maisemamaalaukset tekee **Rachid**. Kahdella suomalaisella meni vetokou-

Alkoholi - saako sitä?

Jouluna kävimme porukalla syömässä jouluterian. Eräänä vuonna naiset olivat tehneet sekametelisoppaa ja kun sitä jäi yli niin tarjottiin ravintolan tuuille tarjoilijapojille. Vähän ajan päästä yksi heistä tuli kysymään, että eihän siinä vaan ole alkoholia!

Vuoden isoimmat juhlat olivat kaverin 70 v -juhlat. Nautimme aluksi alueella heidän ”mökkillään” alkupalat ja drinkit ja ravintolassa ruokailut. Paikalla oli noin 30-40 henkeä ja hauskaa oli.

Siitä tulikin mieleeni tuo alkoholin saanti. Agadirissa on useampi kauppa joista saa ostaa alkoholia ja esim. viinin alkaen 3,50 €/pullo. Marokossa on myös useita viiniviljelijöitä. Itsekin olemme käyneet viinitilalla katsomassa ja maistamassa. Kaupoista löytyy myös väkeviä viinoja kaikkia sortteja, tosin tuontitavara on hieman kalliimpaa, mutta silti paljon Suomen hintoja edullisempaa.

Myös kaupassa ostoksilla käynti on halvempaa. Isoista marketeista (**Marjane tv**) löytyy sianlihasta alkaen kaikkea ja viikon ostokset saa alle 50 €. Camperin vieressä on lihakauppa josta saa tilaamalla myös sianlihaa. Agadirin **Souk-basaari** on mielenkiintoinen paikka, varsinkin jos tykkää tinkamisesta ja sekin käy suomeksi siellä.

Uusi vuosi vastaanotettiin porukalla

ja muutama rakettikin nähtiin. Agadirin keskustassa meno oli kuin missä tahansa. Kuoharipulloa avattaessa yksi paikallinen tuli ja vähän pelästyimme, että tuleeko kovat haukut, mutta kaveri vain kysyi, että saisiko hänkin lasillisen! Aamulla tarvitsi tehdä pitempi (2 tuntia) kävelyreissu Takasutin kahvilaan (7 dh), kun kahvi on niin edullista siellä!

Vuosi vaihtui vuoteen 2970, oliko se nyt tuaregien laskutavan mukaan eli niin monta vuotta siitä kun Marokon kansa läksi Egyptistä, kertoivat paikalliset.

Länsi-Saharaan

Useamman vuoden on mieli tehnyt **Dakhlaan** Länsi-Saharan puolelle, mutta rengasrikko tai joku muu on sen estänyt. Mutta nyt suunniteltiin sinne lähtöä. Matkalla tankattiin Marjanesta ruuat ja metsurin pankissa vaihdettiin vähän rahaa mukaan. Kuukauden maksu 10 Amp sähköllä oli muuten noin 390 €.

Tiznitin Aglou Plage oli ensimmäinen kohde etelään hiljaksen ajettaessa ja siellä viivymme melkein viikon 8 €/yö. Pitkin rantaa ajeltiin kohti Espanjan entistä siirtomaa-alueetta, **Sidi Ifniä**. Sinne olikin tullut uusi alue **Camping Tamhroucht** ennen kaupunkia. Ei muuta kuin sinne muutamaksi yöksi, 4 yötä 26 € ja bussi kaupunkiin 3dh/hlö.

Guelmim'ssä Marjanessa ruuan tankkauksella ja yöksi **Aain Nakhla Camperille**. Siellä on ”pakko” maistaa kameli-tajinea. Taisi olla vanhaa kamelia, kun ei oikein maistunut... Tutuilla oli sama tilanne.

Vihdoin Dakhlassa

Muutaman päivän jälkeen kohti rannan **El Outiaa** ja **Tarfayaa**. Kyllä itse tehty tajine on hyvää välillä. Sitten saavummekin jo Dakhlan porteille. Netissä olevan blogin kautta tiesimme, että

Dakhlan leirintäalue on suljettu, joten kiertelemme kaupunkia ja päädyimme vapaaparkkiin laguunin viereen. Ravintolan isäntä antaa luvan yöpyä, varsinkin kun tilaamme illaksi häneltä ruokailun. Rannalla on paljon leijasurffareita, osalla jopa kantosiipi surffilaudat. Alueelta löydämme jopa kiinalaisen matkailuauton, josta oli Caravan-lehdessäkin juttua. Olivat sillä välin kiertäneet jo ympäri Eurooppaa ja ilmeisesti matka jatkui vielä eteenpäin.

Lämpötila oli kohonnut kohtuulliseen +31°C:een. Muutama hikinen päivä siellä sai riittää ja auton nokka kohti pohjoista. Agadir-Dakhla väli on noin 1040 km. Vielä olisi ollut mahdollista ajella noin 330 km etelään päin Marokon puolella, ennen Mauritaniaa, jossa suomalaiset karavaanarit myös ovat käyneet. No ens kerralla sitten.

Paluumatkalla Smaraan

Paluumatkalla päätämme poiketa **Smarassa**, joka on rannikolta noin 250 km länteen Algerian rajalle päin. Tietenkin tie on korjattavana, joten vähän väliä köröttelemme pölyävällä hiekkasuudella 30km/h. Smara on kait pystytetty armeijan sotilastukikohdan ympärille, mutta sieltä löytyy nätti campingalue. Olemme päivällä ainoat paikalla, mutta illaksi 4-5 ranskalaista autoa saapuu sinne. Omistajapariskunta on kerännyt aavikolta mammuttien ja muiden esihistoriallisten eläinten luita näytille museoon. Samoin vanhoja käyttöesineitä on siellä esillä. Ruuaksi jälleen tajine näyttää hyvältä, joten tilaamme sitä. Autossa ei viitsi ruokaa laittaa, +32°C lämpöä ja kosteus 10 %.

Smarasta takaisin **rantatielle-N1** on uusi asfaltti koko 250 km matkan ja kunnon tuuli, joka lennättää hiekkaa yli tien kuin Suomessa lunta. Edelliskerralla matka loppui, kun tiet menivät tukkoon hiekkamyrskyn seurauksena ja oli

käännyttävä takaisin. TV:stä näimme, että valtatie-N1 välillä Agadir-Dakhla on tekeillä ja valmiinakin oli jo 100 km nelikaistaista moottoritietä. Melkein koko 1000 km matkan Dakhlaan tietä rakennettiin ja pieniä pätkiä kaksi- tai nelikaistaista tietä oli valmiina. Viimeinen tankkaus Länsi-Saharan puolella (0,70 €/l) ja näkyi siellä paikallisetkin tankkaavan varastoon.

Paluumatkalle

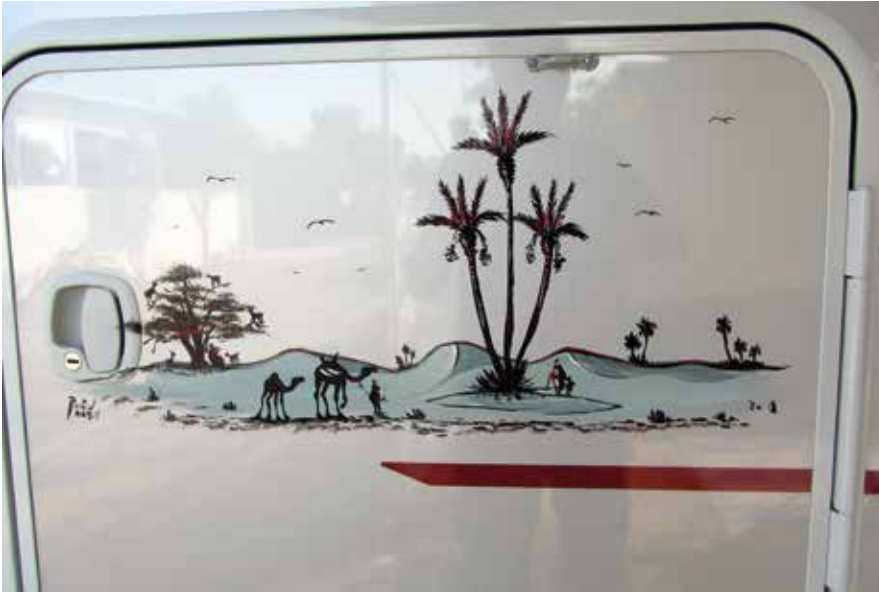
Viimeiset ”ficheet” poliiseille ja olemme Marokon puolella. Fiche on matkaa nopeuttava noin 20 kysymystä (passin nro, saapuminen Marokkoon jne) sisältävä paperi. Sen antaminen nopeuttaa kulkemista Länsi-Saharan alueella. Olin kopioinut noin 20 lappua kummallekin ja niitä jäi kait 1 ylimääräinen. Poliisit olivat tyytyväisiä ja meidän ei tarvinnut kaivaa passeja esille joka kerta. Hauska tapahtuma tuli yhdellä tarkistuspaikalla, kun paikallinen poliisi ei meinannut uskoa, että suomalaisilla on oma kieli! Kyseli vaan että englantia vai ranskaako suomessa puhutaan ;-). Tätä kirjoitettaessa Länsi-Saharan vapautusliike Polisario näkyy olevan enemmän liikkeessä, joten saa nähdä pääseekö sinne enää uudestaan.

Kolmen viikon jälkeen taas Atlantica Parkissa, jossa oli nyt 10 autokuntaa. Saman verran oli Atlantica Parkin toisessa campingissä. Parhaimmillaan meitä on ollut 15 autoa kummassakin.

Pikkuremontteja

Retkituolin repeämä täytyy korjauttaa ja tehdä auton valoille suoja. Nämähän hoituu alueen suutari/räätäli -kaverilla, jopa Kaijan hameen lyhennys onnistui!





Paikallisen taiteilijan maalaus takatallin ovesa.

Rachid kutsui meidät couscous -ateri-alle omaan kotiinsa. Suklaat mukaan ja menoksi. Ruoka oli katettu pöytään ja Rachid lapsineen olivat paikalla. Kun kysyin ruokailun loppuksi, missä hänen vaimonsa oli, sain vastaukseksi: ”Vaimo tykkää niin olla keittiössä!” Couscous oli hyvää, mutta vaimoa emme päässeet kiittämään. Jo Rachidin isoisä oli taiteilija ja Rachidkin on opiskellut Saksassa monta vuotta. Isoisän taulut olivat tosi arvokkaita ja niillä on pojanpojat koulutettu ammatteihinsa.

Lämpötilakin on noussut helmikuun loppupuolella +24-28°C. Lähtökahvien jälkeen pakkaamme tavarat ja lähdemme pohjoiseen päin. Tällä kertaa emme kiertele, kuten normaalisti, ympäri Marokkoa.

Merzougan hiekkadyynit, noin 60m korkeat, on käyty jo pari kertaakin ja Erg Chebbin hiekkarämaalla on yövytty. Neljä tuntia ajettiin neliveto-maasturilla leiriin ja yöllä tähtitaivas oli mahtava, kun valosaastetta ei ollut.

Quarzazatessa on hieno elokuvamuseo ja kaksi studiota hieman kaupungin ulkopuolella. Ekalla kerralla myöhästyimme viikolla, jotta olisimme päässeet ”Gladiattorit” -elokuvan joukkokohtaukseen. Oli kuulemma pulaa vaaleaihoisista stuntmaneista. Sieltä löytyy monen elokuvan lavasteet kokonaisuudesta keskiaikaisesta linnasta buddhalaistemppeleihin ja orjakaleeriin.

Kulkeminen onnistuu omalla autolla. Missä muualla voit ajella Jerusalemin linnoituksesta Kaaban mustalle kiville, marokkolaiseen kylään ja Egyptin temppeleihin 15 minuutissa!

Melkein ”kotona”

Vihdoin saavumme noin 2,5 kk oleskelun jälkeen satamaan, jossa varaamme laivapaikan seuraavaan laivaan, joka tosin pääsee satamaan myrskyn tähden vasta kuusi tuntia myöhässä. Aika usein tuuli on niin rajua, että laivat eivät voi kiinnittyä laituriin tuulen painaessa ne muualle päin, kuten kävi Ahvenanmaalla Viking Linellakin. Aika kuluu mukavasti katsastaessa BAB-Rallin 200 kisa-autoa, jotka ovat myös palaamassa Marokon osuudelta Espanjaan. Laivayhtiöitä on useita, joten satama ei ruuhkaudu kuin viikonloppuisin. Silloin ei kannata tehdä ylitystä.

Kaikki ajoneuvot läpivalaistaan ennen laivaan ajoa (pakolaisten tähden) ja noin parin tunnin kuluttua olemme melkein kotona, kun pääsemme Espanjaan.

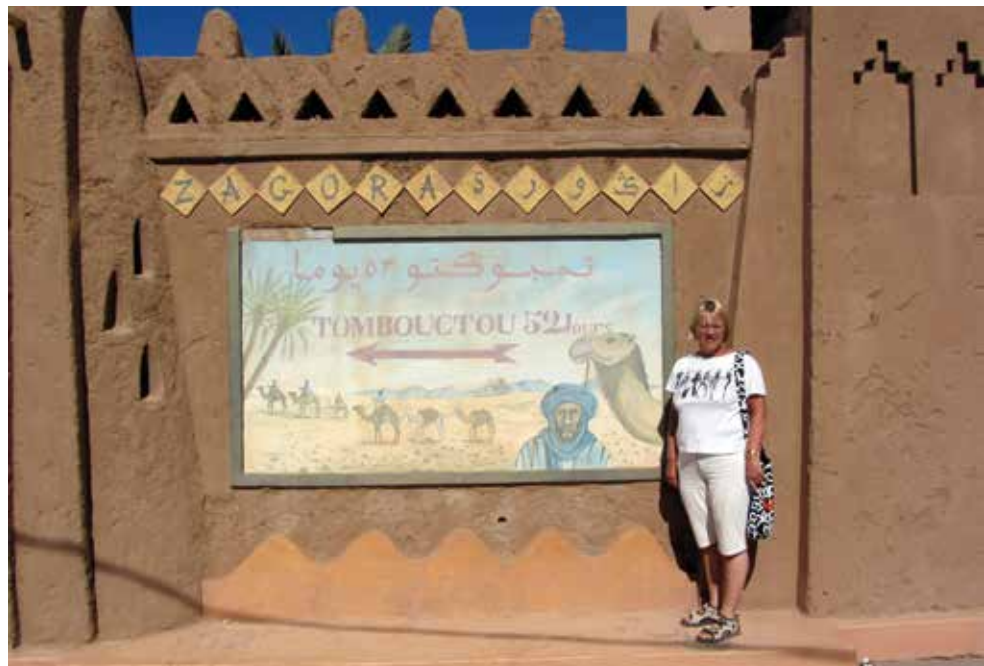
Paluu olikin sitten maaliskuun loppupuolella oma seikkailunsa tuon koronaviruksen johdosta.

Vinkkejä kiinnostuneille

Jos joku kiinnostuu, niin Edith Kohlbachin saksankielinen ”Campingfuhrer Marokko” -opas, maksaa noin 20€ (mobilunterwegs.eu). Siinä esitellään Marokon kaikki leirintäalueet ja vapaa-parkit hintoineen, koordinaatteineen ja suosituksineen, sekä supermarketit (Marjanet, Acimat jne.).

Leirintäalueita on yli 200 kpl ja vapaa-parkkeja saman verran. Liput Algeirasista Carloksen matkatoimistosta, josta satamaan alle 10 km. Paperikartaksi Michelinin Morocco ja Tomppaan Marokon kartta, joka kattaa jo yli 90% Marokon teistä. Leirintäalueita on pienistä 5-6 -paikan campingeistä aina 400 auton keskuksiin autonpesettämispaikkoineen jne.

Leirintäalueilla on harvoin nurmikkoja, juomavesi mieluiten pullosta (5 l 10-12 dh). Kaikkien alueiden ja kaupunkien siisteystaso ei ole suomalaista tasoa, joten toisen silmän voi pitää kiinni. Osassa siivotaan kahdesti päivässä ja laatat hohtaa. Taskuvarkaita on jonkin verran isoissa kaupungeissa, kuten Euroopassakin. Rahaa voi nostaa Visalla



Kaija matkalla Timbuktuun.

automaateista tai vaihtaa pankeissa tai ainakin Atlantica Parkin respassa.

Pistorasiat ovat samat kuin Euroopassakin, yleensä 10 A. Ensimmäisellä kerralla tullimuodollisuudet voivat tuntua oudoilta, mutta niistä selviää. Ranska ja englantia ovat yleisimmät kielet arabian lisäksi ja jonkin verran saksaa, koska siellä on moni paikallinen opiskellut.

Eihän Marokko ole varmaan kaikkien mieleen, eikä tarvitse ollakaan. Se on vaan erilainen kuin mihin Euroopassa on totuttu.

Olemme olleet 7 kertaa matkalla ja meille ei ole sattunut mitään uhkaavaa. Jännittävin tilanne oli, kun marokkolainen Ferrari paineli meidän ohitsemme motarilla varmaan yli 200km/h ja säikähdin sen ”mietoa” ääntä ohitustilanteessa!

Toivotaan koronan hellittävän, jotta matkailu voisi taas jatkua.

Terveisin

Kaija ja Timo Salminen



Ourica Camping, Marrakech

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi

Hobby KABE //Alde
ADRIA truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot
- kolarikorjaukset
- kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset
- tarvikkeet
- varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

Matkailuautoilijoiden uusi puheenjohtaja Juha Saari-
nen esittäytyy tässä artik-
kelissa kahden keskimmäi-
sen lapsensa avustuksella. Juhan ja vaimonsa Sanna-
Marin lapset ovat ”pääs-
seet” karavaanareiksi heti
synnyttyään. Juhan per-
heessä on nyt jo kolmannen
polven karavaanari, kun
poika Konsta osti itselleen
matkailuauton.

Meidän isämme eli **Saarisen Juha** on reilu viisikymppinen syntyperäinen hämäläinen, kotoisin Jokioisten Kuumasta. Viimeiset 20 vuotta on asuttu **Tammelan Riihivalkamassa.**

Iskä tekee töitä Uudella-
maalla **maanrakennusalalla**
työpäällikkönä. Sisaruksia
minulla ja Konstalla on sekä
vanhempi että nuorempi veli ja
lisäksi löytyy koira Vili, ”*kar-*
vainen musta kasa” (suoraan
iskän suusta).

Yhteisenä **harrastuksena**
koko perheellä on talvisin las-
kettelu ja lumilautailu sekä ke-
säisin frisbeegolf ja satunnai-
sella porukalla geokätköily ja
tietysti tämä matkailu ympäri
vuoden.

Meidän isän karavaanari-
riura on lähtenyt yhdessä äidin
kanssa vuonna -90 mummin ja
ukin opastuksella. Ensimmäi-
set matkat iskä ja äiti on tehnyt
mummin ja ukin kyydissä. Oman vaunun he ostivat vuonna
1994 ja liittyivät SF-Caravan jäseniksi, **numerolla 72477.**

Kahdestaan ja isoveljemme Kallen kanssa he reissasivat paljon. Konsta pääsi vaunuilemaan ensimmäistä kertaa jo kuu-
kauden ikäisenä Kallionokkaan, ikinuorten (silloiset **nuoret karavaanarit**) treffeille.

Vuonna 2001, kun minä Elli-Kaisa synnyin, hankittiin tähän perheeseen ensimmäinen matkailuauto **LMC 560 ”Lor-di”.** Meidän kasvaessa myös autot kasvoivat.

Perheen suurin auto **Bürstner 850** meillä oli, kun olimme pieniä ja tarvitsimme paljon tilaa tavaroillemme. Byrrellä oltiin myös kausipaikalla Ellivuoressa ensimmäiset vuodet. Kätevyuden vuoksi Iskä osti myös ison vaunun kausipaikalle, ensin oli **LMC 720** ja sitten **Dethleffs 740tk.**

Parhaillaan Detskun takaosassa nukkui jopa me neljä ja ”Otto-poika” (isoveljen kaveri, joka oli aina mukana). Tällöin etutelttakin oli onneksi iso ja sieltähän löytyi varustetta joka lähtöön.

Kesälomareissuja me tehtiin porukalla, milloin minnekin.



Meidän iskä

Uusi puheenjohtaja

Minun ja Konstan ehdottomia suosikkeja oli **Unkarin kylpy-**
lät ja **Kroatian** kirkas vesi. **Pärnu** on opittu tuntemaan yhtä hyvin kuin kotikaupunkimme Forssa (ellei jopa paremmin).

Meidän perheen reissuis-
sa aina sattuu ja tapahtuu. Ulkomaillakin sattuneista haavereista on kuitenkin aina selvitty, vaikka on käyty mm. ambulanssilla lastensairaalas-
sa ja auton kanssa korjaamolla.

Lahden messuilla ollaan oltu joka syksy, kun pieniä oltiin ja vähän isompanakin. Messuilla sitten liityttiin vuonna 2010 Matkailuautoilijoiden yhdistykseen, ”*joka vastasi jo silloin meidän tarpeisiin*”, niinkuin iskä sanoi.

Meidän mieleemme on jäänyt MA:n treffeiltä vaput Salakalliolla ja Kokemäellä. Konstahan pääsi osallistumaan jo 13-vuotiaana kaasunmyyntiin ennen kuin iskä oli hallituksessa.

Iskä aloitti matkailuautoilijoiden hallituksen jäsenenä vuonna 2016. Kokousviikonlopuista saimme paljon uusia aikuisystäviä.

Nykyään meitä voi bongaila aina välillä mukana tapahtumissa ja nuorinta veljeä Kaapoa paljon useammin (se kun joutuu vielä aina mukaan).

Meidän perheeseemme tuli kolmannen polven kara-

vaanari, kun Konsta ja tyttöystävänsä Jenna ostivat oman matkailuauton. Tämä ehkä liittyykin siihen mihin iskä pyrki hallituksen puheenjohtajana eli lisäämään jäsenmäärää ja innostamaan mukaan uusia karavaanareita. Erityisesti nuoria aikuisia ja lapsiperheitä ja sitä kautta kasvattaa uutta matkailijasukupolvea, jotka reissaavat sekä matkailuautoilla että -vaunuilla.

Iskän mukaan liiton ja matkailuautoilijoiden yhdistyksen jäsenmäärän kasvun jatkaminen on vahva tavoite, johon on pyrittävä edistämällä karavaanimatkailua ja tuomalla yhdistystä sekä sen toimintaa tunnetummaksi.

Iskän vahvuuksia puheenjohtajan tehtävään on kokemus MA:n aktiivitoiminnasta jo viiden vuoden ajalta sekä innokkuus toimia yhdistyksen ja sen jäsenistön edun mukaisesti. Iskä aina sanoo: ”Tärkeää on koettaa saada mukaan kaikki vanhat sekä paljon uusia aktiivisesti toimintaan. On hienoa saada eri-ikäiset, vanhat ja nuoret yhdessä liikkeelle, liikkumaan ja toimimaan karavaanareina!” Käykää moikkaamassa ja jututtamassa iskää!

Terkuin Elli-Kaisa ja Konsta

PERHEESSÄ ON NYT KARAVANARI JO KOLMANNESSA POLVESSA



Oheisen jutun kirjoittajat Konsta (vas.) ja Elli-Kaisa perheen LMC 560 "Loordissa" v 2003.



Tästä kaikki alkoi vuonna 1994: Juhan ja Sanna-Marin Matkaaja vm 1979.



Byrstner 850 vm -04 Saksassa v 2010.



Saarisen nykyinen Carthago, Konstan Bürstner ja Vili-koira.

KARAVANARIN ASIALLA

CARAVAN VERKKOKAUPPA

24h

YLI
10 000
TUOTETTA!

WWW.SARKACARAVAN.FI



Liike avoinna ark. klo 8-17

Varaa matkailuajoneuvosi huollot ajoissa huollostamme!

Myynti: 010 200 7840

Huollot: 010 200 7849

C1 -kortti haltuun

C1 -kortin suorittaminen on nykyään tehty mahdollisimman yksinkertaiseksi ja myös huomattavasti edullisemmaksi kuin ennen. Teoriaosan voi suorittaa verkossa ja pakollisen ajoharjoittelun vaikka samana päivänä kuin ajokokeen.

Liikenneopettaja
Pekka Moilanen ja 4000 kg
painava paripyöräinen
kouluauto.

- Kuusi vuotta sitten aloimme autokouluopettajien liitossa ihmettelemään, miksi C1-korttiin piti opiskella yhdeksän teorituntia jopa sellaisiakin asioita, mitä C1 -kortilla ei voisi edes tehdä. Viisi tuntia oli ajoharjoitustakin. Matkailuautoilijoiltakin tuli painetta, kun aikaisempaa hintaa ja tuntimäärää pidettiin vähän kovana, kertoo liikenneopettaja, autokouluopettaja **Pekka Moilanen** Pirkanmaan Liikenneopistosta.

Kun Trafi saatiin lämpenämään tehtiin kokeilusuunnitelma, jossa oli kaksi tuntia teoriaa ja kolme tuntia ajoharjoittelua. Panostettiin myös itseopiskelumateriaaliin. Näin saatiin kokeilulupa uudeltaiselle C1:lle ja C1E:lle

Paino ratkaisee

- Nyt on hyvä tiedostaa se, että matkailuajoneuvon alustarakenteen on tyyppi hyväksytty henkilöiden kuljettamista varten. Eli vaikka matkailuauton paino saattaa olla jopa seitsemän tonnia, silti rekisteriotteessa lukee, että kyseessä on henkilöauto, valistaa Moilanen.

Tarvittavan ajokortin ratkaisee ajoneuvon kokonaismassa. Kun kokonaismassa menee yli 3500 kg, vaaditaan kuljettajalta C1 -kortti. Jos kokonaismassa menee yli 7500 kg, tarvitaan C-kortti. Esimerkiksi presidentin panssaroitu auto painaa 7500 kg ja autoa ajaa C-

kortillinen poliisi. Ambulanssit ovat usein 3800 kg painavia henkilöautoja ja vaativat näin C1-kortin.

C1- ja C1E -kortit

C1-kortilla saa ajaa siis 3500-7500 kg painavaa autoa ja vetää korkeintaan 750 kg painavaa jarrutonta peräkärä. C1E on ns. "pikkurekkakortti" ja CE on "iso" rekkakortti.

Yli 750 kg painava jarrullinen peräkärä vaatii sitten C1E -kortin.

Tässä yhteydessä henkilöautokortin pikku-eillä ei ole merkitystä, koska C1-kortilla saa jo automaattisesti vetää jarrutonta perävaunua.

C1 -kortin vaatimukset

2018 joulukuusta alkaen C1-kortin teoriaopetus on ollut kaksi tuntia. Sen voi suorittaa etäopetuksena.

- Meillä on alkamassa esim. kuukauden päästä C1 -kurssit etäopetuksena kaksi kertaa viikossa, johon opiskelija voi osallistua. Mukana on valvomo, jossa liikenneopettaja on vastaamassa kysymyksiin joka kerta, kertoo Moilanen.

C1 -kortti kuuluu ns. **ajokorttiryhmään kaksi**. Tällöin tarvitaan aina **lääkärintodistus**. Siksi kortin hankkiminen on järkevintä aloittaa tästä. Sen jälkeen haetaan **ajokorttilupa**, jota varten varataan aika (ajovarma.fi).

Teoriaosan suorittamisen jälkeen autokoulusta saa ns. **E100-lomakkeen**, jossa autokoulu antaa todistuksen, että 2 oppituntia kuljettajaopetusta on suoritettu. Tämän jälkeen voidaan mennä **teoriakokeeseen**.

Kun teoriakoe on suoritettu, sovitaan autokoulun kanssa kolmen tunnin **ajo-harjoitukset** C1 -autolle. Ajoharjoitukset ajetaan pikkukuorma-autolla, ja sitten mennään tunnin mittaiseen **ajokokeeseen**.

- Moni aivan turhaan pelkää tätä ajokoetta. Meillä vain 1/150 on siinä tullut hylätyksi. Jos teoriakokeessa tulee hylkäys, se on vain merkki siitä, että kertaappas vähän liikennesääntöjä, nauhahtaa Moilanen.

Periaatteessa kolmen tunnin ajoharjoituksen voi varata samalle päivälle kuin ajokokeen, eli opetus on juuri ennen ajokoetta.

C1- ja C1E -kortin voi suorittaa jo 18-vuotiaana

Miksi teoriaopetusta?

C1 -kortti on kuorma-autokortti. Se oikeuttaa matkailuauton lisäksi ajamaan kevytkuorma-autoa, jossa on monenlaisia omia määräyksiään. verrattuna henkilöautoon. Säädöksiä on vaikkapa kuorman sitomisesta tai ajopiirtureista. Jos ajaa matkailuauton lisäksi vaikka



kuorma-autoksi rekisteröityä paketti-autoa, voi poliisi pysäyttäessään esittää kysymyksiä vaikkapa näihin asioihin liittyen. Joka tapauksessa autoiluun liittyvien muidenkin säädösten kertaaminen on hyväksi, kun siirrytään huomattavasti isompaan ajoneuvoluokkaan.

C1E -kortin hankkiminen

C1E -kortti tarvitaan, jos haluaa vetää esim. matkailuautolla yli 750 kg painavaa jarrullista peräkärryä. Tähänkin riittää 18 v ikä.

Ensin pitää olla suoritettuna C1 -kortti. Teoriaopetusta tarvitaan 3 oppituntia ja ajo-opetusta peräkärryllä 3 tuntia. C1E-koulutuksessa perävaunu on vetoauton levyinen ja korkeinen eli aito C1E-yhdistelmä. Uutta lääkärintodistusta ei tarvita, jos C1 -kortti on voimassa.

Kun teoriaopetus on saatu, voidaan mennä kokeeseen. Samoin ajo-opetuksen jälkeen voidaan varata ajokoe. C1E -ajokoe on käsittely-/ajokoe. Siinä on ajokokeen lisäksi esim. peräkärryn kiinnittäminen ja irrottaminen. Kokeen kesto on 75 minuuttia.

C1 -kortin vaatimukset:

- ▶ lääkärintodistus
- ▶ ajokorttilupa (Ajovarma.fi)
- ▶ teoriatunnit (2 h)
- ▶ E 100 -lomake autokoulusta
- ▶ teoriakoe (Ajovarma.fi)
- ▶ ajo-opetus autokoulussa (3 h)
- ▶ ajokoe (1 h, Ajovarma.fi)

Kustannukset:

C1 ajokorttilupa 38 €, lääkärintodistus esim. 80 €, teoriakoe 38 €, ajokoe 104 € (tunnin ajokoe). Autokoulu esim. 350 € (sis. oppimateriaalin sekä teoria- ja ajo-opetuksen).

C1E kun C1 valmiina: ajokorttilupa netin kautta 25 €, teoriakoe 38 €, käsittely-/ajokoe 139 € ja autokoulu 450€. Aikaisempaan verrattuna kustannustaso on siis pudonnut huomattavasti.

Mitä uutta?

Autokoululiitolla on valmistumassa uusi oppikirja C1 -korttia varten. Lisäksi nettikoulutukset alkavat toimia 1-2 kertaa viikossa.

Noin puolet autokouluista tekee näitä koulutuksia. Jos puhutaan ns. ”iso” C-koulutuksesta kuorma-autolla (yli 7500 kg), niin vain harva autokoulu antaa sitä opetusta. Siinä teoriaa on 12 tuntia ja 10 tuntia ajo-opetusta. C-luokassa on 21 v -ikäraja. C-kortillakin voi ajaa matkailuautoa, mutta jos haluaa vetää yli 750 kg painavaa peräkärryä, tarvitaan tällöinkin C1E -kortin suoritus.

- Ajoterveys on tärkein asia, joka tulee miettiä ennen korttia. Autot on hyviä ajaa, mutta on niissä erilaiset katvealueet kuitenkin, kuin mitä henkilöautoissa. Reipas mieli vain ja avointa suhtautumista, kannustaa Pekka Moilanen lopuksi.

Helppomman lomailun puolesta

JATKUVA NÄYTTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA. JA HYVÄÄ KAHVIA. Tervetuloa!

WEINSBERG Sunlight PORSI Dethleffs KNAUS Hobby

JOKI CARAVAN

Hanomag Henschelin perätilasta caravan-yrittäjäksi

Ellivuori Resortin alueella Sastamallassa Rautaveden rannalla jo muutamia vuosia toiminut VuoriCaravan on saanut uuden vetovastuussa olevan yrittäjän. Aluehan on meille matkailuautoilijoillekin tuttu, sillä mm. viime vuoden talvipäivät järjestettiin siellä. Mutta mitä alueella on nyt muuttunut uuden yrittäjän myötä?

- Ennen pestiin tarttumista oma matkailuautoilukokemukseni on lapsuusvuosilta. Kesäloman alkaessa siirrettiin eineshyllyt isän jakeluautosta syrjään. Hanomag Henschel -merkkisen pakettiauton perätila sai peitteekseen patjat ja pienen pyöreän parvekepöydän, joka ajon ajaksi työnnettiin patjojen väliin. Hellan virkaa toimitti uutuutnaan kiiltävä spriikeitin. Muija ja mukulat autoon ja kiidettiin Tampereelta kohti pohjoista. Matkattiin pohjoisen Suomen halki aina Norjan Mo i Ranaan asti.

Näin kertoilee omista karavaanarikokemuksistaan VuoriCaravanin uusi emäntä ja yrittäjä **Hanna Toivio**. Uudessa työssään hän on saanut havaita, että hänen lapsuudestaan matkailuautot ja -vaunut ovat kehittyneet huimasti. Nyt ne ovat jo todellisia kakkoskoteja.

Vaikka sattumalla oli aika iso osuus siinä, että Hanna aloitti alueella yrittäjänä, on hän kuitenkin jo nyt erittäin innostunut saamastaan vastaanotosta.



Hanna Toivio suosittelee kausipaikkaa myös matkailuautoilijoille.

Lokakuun alusta viime syksynä alkaneeseen yrittäjäuraan on jo ehtinyt mahtua monenlaisia kummelluksia.

- Alueen kausipaikkalaiset ovat uuteen hommaan minua hienosti opastaneet. Olen myös huomannut, että sanonta ”karavaanari on kaikkien kaveri”, pitää täydellä sydämellä paikkaansa. Jos on kasattu telttaa, tehty terassia tai alueella muuta puuhastelua, on auttavia

käsiä aina ilmaantunut paikalle ilman pyynnön huikkaustakaan.

Matkailuautollakin kausipaikalle

Perinteisesti karavaanarit ovat tottuneet ajattelemaan niin, että kausipaikoille asetetaan matkailuvaunuilla ja matkailuautoilla liikutaan pääasiassa paikasta toiseen. Hanna Toivio on kuitenkin jo nyt ehtinyt joillekin vakioasiakkailleen suositteluun kausipaikkaa myös matkailuautolle.

- Olen sanonut joillekin usein meillä käyville matkailuautoilijoille, että voisitte hyvin ottaa jo kausipaikan. Se voisi tulla edullisemmaksi ja lisäksi teillä olisi aina se mieluinen paikka varattuna, kertoo Toivio.

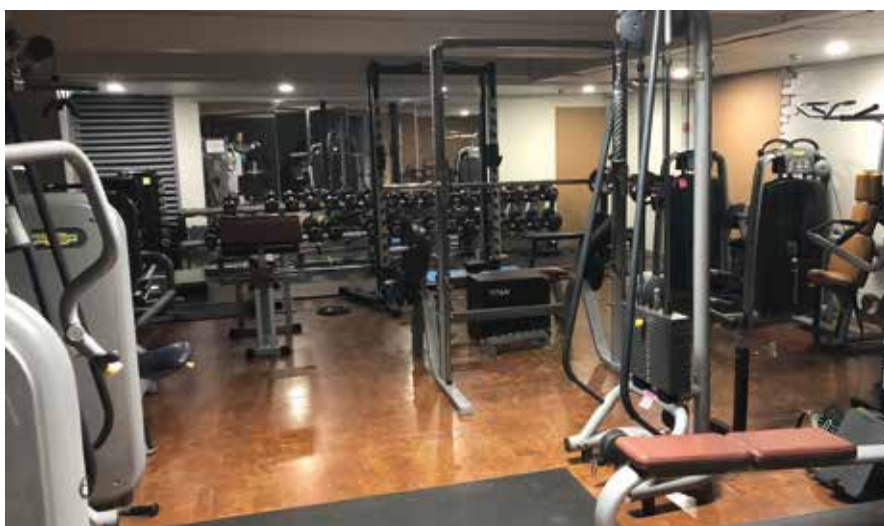
- Meidän kävijämme ovat pitäneet myös siitä, että olen avannut VuoriCaravanin huoltorakennuksen pienen kahvion ja kaupan. Leikkisästi sanomme kahviota **kerhohuoneeksi**, koska siihen istahtaa alueen väki, tutut kulkijat ja ensikerran vierailijat. Kerhohuoneessa ei ole ostopakkoa vain pakko viivähtää jutulle. Puodissa on myös vähittäismyyntioikeudet. Pikkupuoti on ollut monelle iloinen yllätys. Löytyy juuri sopivasti täydennystä, jos jotakin on kotiin unohtunut.



”OLEN ITSE SAANUT TODETA, ETTÄ KARAVANARI ON KAIKKIEN KAVERI!”



Ellivuori Ski Center sijaitsee VuoriCaravanin välittömässä läheisyydessä..



Viereisen hotellin kuntosali on VuoriCaravanin asiakkaille nykyään maksuton.

VuoriCaravan pähkinänkuoressa

Uutena yrittäjänä Hanna Toivio haluaa kertoa alueestaan vielä seuraavasti:

”VuoriCaravan sijaitsee Sastamalas- sa luonnonsuojelualueella Pirunvuoren kupeessa. Alueella voi nauttia luonnon läheisyydestä. Merkityt ulkoilureitit lähtevät heti karavaanialueen kulmalta. Ehdoton alueen etu on olla osa **Ellivuori Resortia**.

Hotelli-Ravintola sijaitsee vain 100 metrin päässä. Hotellissa on sekä **A la Carte- ravintola**, että mahdollisuus myös **Kotipizzan** antimisiin. VuoriCaravanin asiakkaille ravintola tarjoaa 15% alennuksen aterioista.

Hotellilla on erittäin hyvin varusteltu **kuntosali**, jonka käyttö on alueemme asiakkaille maksuton.

Hotellin yhteydessä toimii **Vuorisport**, josta löytyy monenlaista aktiiviteettiä hohtokeilauksesta, sähköpöyriin, pingikseen jne. Hyvinvointipalvelut, kauneushoitola ja hieronnat ovat hotellin alakerrassa.

Laskettelun ystäville laskettelukeskus **Ski Center Ellivuori** tarjoaa palvelujaan läheisyydessämme ja lauantaisin AfterSki Peurabaarissa kuumia juomia ja kunnon AfterSki -musaa.

Kodassa on kiva iltasella kokoontua yhteen ja tulien äärellä parantaa maailmaa ja kertoa reissukokemuksia. Alueen puulämmitteinen sauna lämpiää naisille ja miehille perjantaisin ja lauantaisin. Pääosin tilaussaunana toimii alueen toinen sauna. Se sijaitsee Rautaveden rannassa ja makoisista löylyistä rohkeimmat pulahtavat avantoon.

Tervetuloa tutustumaan!”

Kaikki työkalut kevätsiivoukseen.

PESU - SISÄPESU - VAHA - TARVIKKEET

PRESCO.FI 0400 17 17 27 INFO@PRESCO.FI

Pukeutuminen
Country-tyylillä



Ilmoittaudu ja maksa
etukäteen
kotisivuilla!

Onnen Wappu Tuurissa

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n perinteinen kauden avaus
Onnelan karavaanarialueella Keskeisen Kyläkaupalla Tuurissa (Onnelantie 45 Tuuri)
29.4-2.5.2021

- Tule viihtymään ja tapaamaan tuttuja!
- Ohjelmaa aikuisille ja lapsille
- Torstaina karaoketanssit
- Vappuaattona tanssittaa bilebändi The Patents
- Vappupäivänä tanssit Vellerin tahdissa
- Riesa-Pelle vappupäivänä
- Polkuautokisa lapsille
- Jyvä-Caravan –näyttely (autot ja vaunut)
- Matkailuauton vetokilpailu 3-otteluna
- Caramba 1. SM-osakilpailu
- SF-Caravan koirakerhon Match Show
- Ym. ym.

Kyläkaupan ravintolat avoinna ∞ Alueen kesäjuna käytössä ∞
Muumileikkipuisto ∞ Riemupark ∞ Seikkailupuisto Huikia ∞ Minigolf

Perustreffimaksu vain 50,- /3 vrk (leirintämaksu valosähköllä)

Muut maksut ja tarkemmat lisätiedot ks. kotisivut:

www.matkailuautoilijat.fi

Tiedustelut: pj. Juha Saarinen 050 5992779

Järjestäjillä oikeudet muutoksiin.

MA:n uuden hallituksen ensimmäinen kokous Tuurissa 15.-17.1.2021

Ensimmäiset meistä ehtivät paikalle jo torstaina paukkupakkasessa. Perjantaina saapuivat seuraavat ja sitten olikin ne jotka eivät sittenkään saapuneet... Aina ei kaikki suju kuin Strömsössä...

Karkkilassa **Halmetojan** perheessä satui klassinen; ”Talvi yllätti autoilijat – Lumisade ja pakkasena vaikeutti liikennettä...” Ja kun **Riku** työkseen auttaa toisia autoilijoita niin hups, jäikin oma auto lumikinokseen kotipihalle pakkasen saartamaksi...

Ja Hattulassakin oli kunnon kovasta pakkasesta huolimatta perjantaina **Pulkin** perheellä kuumat tunnelmat, lainaus **Sirpan** viestistä klo 18.15 ”Onko Karkkilassakin kiukkuisia ja ketä??? Meillä on ja en ole pariin tuntiin uskaltanut sanoa mitään. Molempia harmittaa ja autosta ei saada selville mikä on vikana, ei vain käynnisty. ”Vähän myöhemmin”**Martti** on pilkkihaalareissa ollut auton alla pari tuntia. Puheesta saa selvää kirosanojen seasta sellaisia kuin startti, solenoidi, rele jne. Ei näytä hyvältä koska ”AUTO EI KÄY!!!”

Perjantai-iltana me paikalle selvinneet istuimme iltaa **Hotelli Onnenkiven** auditoriossa pohtien ensimmäisiä ajatuksia kevättreffeistä. Ideoita sekä tapahtuman sloganista että ohjelmasta mietittiin koko porukalla.

Lauantai-iltana kuulumme Tuurin markkinointipäällikkö **Sirpa Leinosen** kertomana Keskinen historiasta.



Vesa Keskinen halusi välttämättä itse osallistua kevättreffien suunnitteluun.

Suosittelen käydä kuuntelemassa vapputapahtumassa **Kyläkaupan esittelyn**, joka oli aika mielenkiintoinen! Tapahtuman suunnitteluun kanssamme osallistui myös **Vesa Keskinen**. Yhteinen ideointi ja suunnittelu karavaanareiden kevätkauden avustapahtumasta jatkui ja yhteinen nimitys tapahtumalle syntyi: **OnnenWappu**. Vesan ja Sirpan johdolla pääsimme myös tutustumaan hotellihuoneisiin, sekä tavallisiin että sviitteihin. Täytyy myöntää, että tuli ajatus, että joskus yöta voisi ehkä olla muuallakin kuin matkailuautossa.

Tutustuimme herkullista kotiruokaa lounaalla tarjoavaan **OnnenKivi -ravintolaan**, joka on palvellut asiakkaita Tavarapuodin yhteydessä jo vuodesta 1997 saakka. A-oikeuksin varustetun ravintolan kahdessa kerroksessa on 50 asiakaspaikkaa ja kesäisin käytössä on myös terassi. Näitä tiloja hyödynnetään myös vapputapahtuman illanvietoissa.

Varsinainen **hallituksen kokous** pääsi alkamaan klo 13.09, ensimmäisen kerran Juhan johdolla. Vuoden ensimmäisessä kokouksessa asiaa oli paljon, mutta ripeästi asiat etenivät. Samaan aikaan hallituksen kanssa **Ohjelmatoimikunta** eli ns. **Sose** aloitti suunnittelemaan ensin Talvipäivien ohjelman Kuntorannassa ja sen valmistuttua he siirtyivät pohtimaan vapun toimintaa ja ohjelmaa.

Viideltä reippailimme kokoustiloihin kohti **Onnelan karavaanialuetta** ja ihailimme kaunista lumista maisemaa. Alueella oli lisäksi muutama rohkea karavaanari, jotka olivat uskaltaneet pakkaseen. Hauskaa oli havaita aika monta MA-tarraa autoissa!

Palasimme porukalla vielä takaisin kokoustilaan ja kävimme yhdessä läpi tapahtumien ohjelmaa ja muuta huomioitavaa. Samanaikaisesti lehden mainosmyyjät ja päätoimittaja pitivät ensimmäisen yhteisen palaverinsa, josta tulee uusi tapa kokousviikonloppuihin. Ideoita heittelimme illan kunniaksi ja ehkäpä osa päätyi suoraan käyttöön... Tulkaapa katsomaan OnnenWappuun Tuuriin, mitä saimme aikaiseksi!

Sunnuntaina taisi jokainen autokunta käydä hieman shoppailemassa Kyläkaupalla. ”Hyviä tarjouksia” myhäili moni... Osa jäi vielä lomaille Onnelaan, osa ajoi lyhintä mahdollista reittiä kotiin ja toiset kiertelivät kauempaa. Tyytyväisin mielin kokouksesta kotiin vapputunnelmissa jäämme tekemään sovittuja asioita ja suunnitelmia tulevaan!

Sanna-Mari



Caramba Cupin aloitus Tuurissa vappuna

Caramba-Cupin aloitus tapahtuu tänä vuonna Tuurissa OnnenWapun yhteydessä. Sinne ovat kaikki tervetulleita kokeilemaan taitojaan.

Caramba on taitoajoa parhaimmillaan. Vaatii muutaman vuoden harjoittelun, ennen kuin oppii ajamaan kuviot ilman suurempia virheitä.

Caramba on alkujaan perustettu Ruotsissa. Ensimmäisinä vuosina se tunnettiin meillä ajanotolla suoritettuna merkkiajorata-ajona, jossa virheistä sakotettiin. 1970-luvun puolivälissä se muutettiin nykymuotoon. Sen jälkeen Caramba tuli ohjelmaan mukaan NCT-päiville, missä ajettiin Pohjoismaiden mestaruudesta.

Suomessa ajetaan neljä Caramba-cup kilpailua ja SM-kilpailu. Kilpailuihin voi jokainen karavaanari osallistua. Caramba-cupissa on seuraavat sarjat: Miehet, Naiset, Nuoret alle 25 v, Ikämies yli 65 v, aloittelijoiden sarja ja matkailuautosarja. SM -kilpailussa on Miesten-, Naisten-, Nuorten-, Ikämies- ja Matkailuautosarja. SM-kilpailu on karsinta PM-kilpailuun.

Caramban säännöistä

Kilpailu ajetaan omalla autolla ja vaunun on oltava kaikille sama, pituus mitaltaan 6.00 – 7.20 m (yksiakselinen), leveys 2.05 – 2.35 m. Vaunun vetoaisan on oltava rakenteeltaan sellainen, että auton puskuri voi vapaasti osua aisaan ilman, että auto koskettaa vaunun etulaatikkoa tai koria. Kosketuksesta voi tosin kilpailussa tulla hylkäys, mikäli auton puskuriin jää jälkiä. Vaunun jarru on lukittava niin, että jarru ei toimi.



Caramba-ajoa matkailuvaunulla.

Kuva Caravan-lehti

Muutaman vuoden on Suomessa ollut mahdollista ajaa Caramba myös **matkailuautolla**. Tällöin matkailuauton on oltava pituudeltaan vähintään 6.50 m. Peruuuskameraa ei sallita ajon aikana. Käytetään samoja sääntöjä ja samaa rataa kuin matkailuvaunulla. Säännöt löytyvät kokonaisuudessaan SF-Caravanin sivuilta.

Sijotukset

Alkuvuosina PM- tasolla Ruotsi ja Norja hallitsivat Carambaa, mutta vuodesta 1989 jälkeen on ollut harvinaista (vain kuusi kertaa), että voitto on mennyt muualle kuin Suomeen. Ensin voittaja oli Kim Andersson ja vuodesta 2000 on Elis Bussman ollut hallitsija. Naisten sarjassa Norja oli alussa hallitsija, mutta sen jälkeen Suomi ja Anne-May Wiberg hallitsi muutaman vuoden. Suomessa on valitettavasti tällä hetkellä vähän ajajia naisten sarjassa.

Nykyään harva yhdistys panostaa ajoharjoitteluun ja Carambaan. Ennen olivat Pirkanmaa-, Kantahäme- ja Itä Uusimaa hyvin edustettuna, mutta nykyään on Väst-Nyland, Helsinki ja Kokemäki ne paikat, missä tehdään töitä turvallisuuden parantamiseksi ja järjestetään harjoitustilaisuuksia. Matkailuautolla Juhani Peteri Helsingistä oli ensimmäisenä ajamassa Carambaa. Sen jälkeen kiinnostus on lisääntynyt Suomessa sekä myös Ruotsissa ja Norjassa. Matkailuautoja on tällä hetkellä liikenteessä niin paljon, että kuljettajia voisi tulla enemmän mukaan, jos ei kilpailuun niin ainakin harjoittelemaan. Tästä olisi hyötyä joka kerta kun liikutaan matkailuautolla tai -vaunulla.

Olof Bussman
Ajotaito ja Caramba

Soile Toursin Saksanmatka nyt varattavissa!



- * Capron Matkailuajoneuvotehdas
 - * Berliini ja Dresden, opas suomeksi
 - * Maanalainen Berliini
 - * maailman kaunein maitokauppa (Pfund Molckerei)
 - * Meissenin posliinimuseo
 - * Risteily Spree-joella
- Matkaan sisältyy matkat omalla bussilla, majoitukset, laivamatkoilla täysihoito ja Saksassa puolihoito.

Tarkemmat tiedot matkasta: Ks. www.matkailuautoilijat.fi/tapahtumat

Helsinki Caravan Oy 45-vuoden ikään



www.helsinkicaravan.fi

Vantaalla toimiva Helsinki Caravan Oy viettää tänä vuonna 45-vuotisjuhlavuottaan. Yhtiö on yksi maamme vanhimmista matkailuajoneuvoalan yrityksistä.

Helsinki Caravan Oy on perheyrittäjä, jonka toiminta alkoi **Teuvo Muurosen** johdolla vuonna 1976 Solifer-matkailuvau-
nujen myynnillä Helsingin Verkkosaareissa. Yhtiö on säilynyt perheyhtiönä, jonka nykyiseen myyntivalikoimaan kuuluu viisi merkittävää matkailuajoneuvomerkkiä (Adria, Dethleffs, Kabe, Sunlight ja Sun Living).

- Jatkuvuus ja asiakastyytyväisyys on meille tärkeä asia, siksi olemme työskennelleet pitkään samojen merkkien myyjänä ja huoltoliikkeenä. Meille on tärkeää tarjota asiakkaillemme kaikki matkailuajoneuvoihin liittyvät palvelut saman katon alta, toteaa toimitusjohtaja **Atso Muuronen**.

Helsinki Caravan Oy on yksi toimialan pioneeri ajoneuvojen ja tarvikkeiden esittelyssä verkossa. Nykyisin kaikki ajoneuvot esitellään 360-kuvauksella ja runsain kuvin. Lisäksi verkkosivustolla helsinkicaravan.fi on tarjolla harrastuksesta kertovia elämys- ja vinkkivideoita.

Koronapandemian vaikutus matkailuajoneuvoharrastukseen on ollut positiivinen. Uusien harrastajien määrä kasvoi merkittävästi ja matkailuajoneuvokauppa on käynyt vilkkaana. Pandemia on osoittanut, että matkailuajoneuvolla matkustaminen on varsin turvallista. Lisäksi se on selvästi vähäpäästöisempi tapa matkustaa kuin esimerkiksi lentomat-
kustaminen. Toimialan näkymät näyttävät valoisilta myös lähivuosina.

- Panostamme edelleen hyvän asiakaskokemuksen saamiseen kaikilla toimintamme osa-alueilla, sillä tiedämme, että asiakaskokemuksista kysytään ja kerrotaan paljon myös sosiaalisessa mediassa. Oli asia sitten pieni tai suuri, asiakas on aina meille tärkein, lupaa Muuronen.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Atso Muuronen 0500 450 735

Jokicaravanille toimipiste Lappeenrantaan

Jokicaravanin Lappeenrannan toimipiste avattiin viime syyskuussa osoitteessa Eteläkatu 3. Samassa paikassa toimi City-Caravan ennen lopettamistaan.

Jokicaravanin Joensuun toimipiste on perustettu vuonna 2014. Uusissa matkailuautoissa ja -vaunuissa yritys edustaa tunnettuja saksalaisia laatumerkkejä: Dethleffs, Knaus, Sunlight, T@B, Poksi, Weinsberg ja Hobby. Myymälöissämme voit tutustua niin uusiin esittelymalleihin kuin kuntotarkastetuihin vaih-toajoneuvoihin. Käytetyille vaunulle tai autolle myönnämme kolmen kuukauden toimintaturvan.

Haluatko kokeilla karavaanarielämää? Vuokraamme matkailuautoja ja -vaunuja Joensuun toimipisteessämme. Ajoneuvot ovat uudehkoja ja hyvin varusteltuja. Ennen lähtöä opastamme sinut ajoneuvon käyttöön, jotta matkasi sujuu mahdollisimman mukavasti.

Vuokraa ajoneuvo helposti netissä!

www.jokicaravan.fi/ vuokraus

Myymälöissämme on laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia. Saat hyllystä mukaasi muun muassa kalusteet, peruutuskamerat, pyörätelineet, markiisit, etuteltat ja telttamatot. Joensuussa myymme myös nestekaasua.

Olemme valtuutettu Dethleffs-, Knaus-, Sunlight-, T@B-, Poksi-, Weinsberg- ja Hobby-huoltopiste. Tarjoamme huoltopalvelut myös muille merkeille. Teemme ammattitaidolla vuosihuollot ja takuun edellyttämät tiiveystarkastukset. Palveluumme kuuluvat lisäksi tarvikeasennukset, ajoneuvojen pesut, sisäpuhdistukset, kaasuasennukset, kosteusmittaukset ja korikorjaukset.

Lisätietoja: Toimitusjohtaja Matti Silvennoinen
Jokicaravan oy 0290 010160



www.jokicaravan.fi

Teksti ja kuvat: AKI UPPA

Ammattitaito ohjelmoinnissa tärkeää Lisää suorituskykyä moottoriin

Suurin syy, miksi matkailuauto tuodaan ohjelmointiin, on tehon tarve ylämäissä ja ohitustilanteissa. Karavaanarille ohjelmointi tarjoaa nautinnollisemman ajokokemuksen. Ohjelmoinnilla voi saada moottoriin jopa kolmanneksen enemmän tehoa ja vääntöä sekä polttoaineen kulutuksen pienemmäksi.

- Kyllä, pelkällä ohjelmoinnilla voidaan päästä näin hyvin tuloksiin. Vaihdamme käytössä olevat parametrit moottorinohjainlaitteen ohjelmaan. Nämä parametrit määrittävät esimerkiksi moottorin polttoaineen painetta, ahtopainetta, ruiskutusmäärää, ruiskutusaikaa ja -ennakkoa. Emme vaihda komponentteja tai muita laitteita ajoneuvoon, sanoo **Aki Uppa** Turbotehoa Oy:stä.

Turbotehoa Oy Parolassa on tarjonnut ohjelmointipalveluja matkailuautojen omistajille yli 10 vuotta. Alalla on paljon tarjontaa, mutta niin myös laatueroja. Hyvän ohjelmoijan erottaa huonosta siitä, että hän antaa työllensä tyytyväisyystakuun.

- Meille suurin osa asiakkaista tulee suosittelujen kautta, Uppa kertoo.

Asiakkaan ehdoilla

Asiakas kysyy yleensä, mitä hänen autolleen voidaan tehdä ja ohjelmointityö lähtee liikkeelle asiakkaan tarpeiden



Turbotehoa maahantuo ohjelmointityökaluja myös muille ammattilaisille.

kartoittamisella.

- Meille on tärkeää tietää, haluaako auton omistaja lisää tehoa, pienempää kulutusta vai hyvää tasapainoa niiden välillä, Uppa kertoo.

Ohjelmointityön kulku

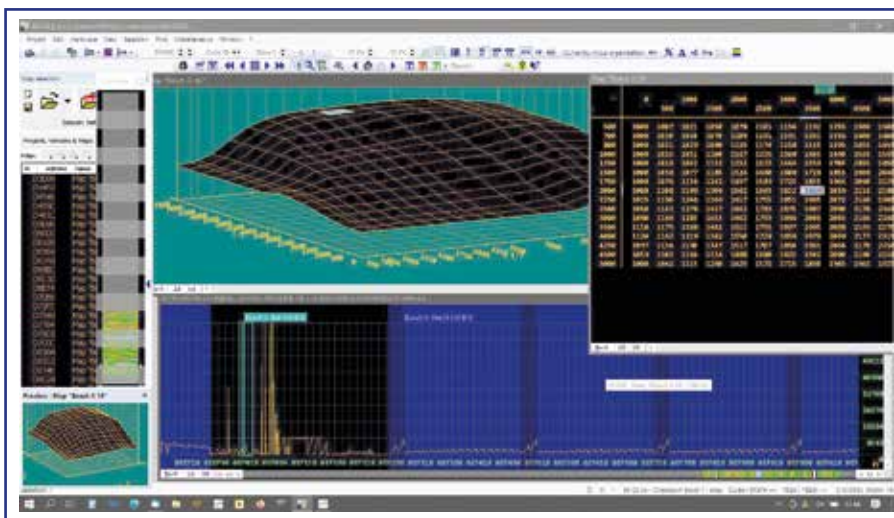
Turbotehoa aloittaa ohjelmointityön lukemalla auton vikakoodit ja tarkastamalla auton sekä moottorin kunnon. Melko usein moottorin muistiin on kertynyt koodeja, vaikka vikavalo ei palaisikaan.

- Usein koodit eivät estä ajoneuvon ohjelmointia, mutta pätevä ohjelmoija osaa kertoa, kun on syytä viedä auto ensin korjaamolle ja ohjelmoida vasta sitten, Uppa jatkaa.

Kun vikakoodit on tarkistettu, ajoneuvon moottorin ohjainlaitteen alkuperäinen ohjelma luetaan talteen muutoksia varten tähän suunnitellun erikoislaitteiston avulla. Turbotehoa säilyttää alkuperäisen ohjelman, jolloin se voidaan tarvittaessa palauttaa koska tahansa takaisin.

- Ohjelmoijalta kannattaa aina varmistaa, että työssä käytetään ns. virallisia ja asianmukaisia työkaluja. Alalla on paljon tekijöitä, jotka käyttävät halpoja piraattityökaluja. Piraattityökalut eivät ole luotettavia ja toimintavarmoja eivätkä niiden käyttäjät saa ongelmatilanteissa valmistajalta teknistä tukea tai koulutusta, Uppa varoittaa ja vertaa piraattityökalujen käyttäjää leikkisästi valelääkäriin.

Kun tiedosto on kopioitu ohjainlaitteesta, siihen tehdään sovitut muutostyöt. Turboteholla muutoksen tekee aina kokenut alan huippuammattilainen. Uudelleen ohjelmoinnissa tiedostoon tehdään yli tuhat muutosta ja se vaatii kokemusta, tarkkuutta ja asiantunte- musta. Kun ohjelmointi on valmis, se la-



Ohjelmoinnissa auton tiedostoon tehdään yli tuhat muutosta.

dataan asiakkaan moottorinohjaimen. Koko ohjelmointityö vie aikaa alusta loppuun tyypillisesti noin 2-3 tuntia.

Teho vai luotettavuus?

Osa asiakkaista on kiinnostunut vain tehoista ja vertaa pelkkiä luvattuja huipputehoja toimijoiden välillä ja menee sitten asiakkaaksi eniten hevosvoimia lupaavalle. Osa asiakkaista katsoo pelkästään hintalappua. Turbotehoa ei halua rikkoa yhtään moottoria ja jättää ylivirtämisen muille.

- Me emme ole lähteneet tähän hevosvoimakkeeseen ohjelmointiin mukaan. Itse arvostan kaikissa omissa autoissani luotettavuutta. Se korostuu, kun puhutaan matkailuautoista, ettei loma mene pilalle teknisten ongelmien vuoksi. Tehoja ei meillä nosteta luotettavuuden kustannuksella, Uppa lupaa.

Tehobokseja vai ei?

Turbotehoa ei asenna tehoboxeja ajoneuvoihin, sillä ne eivät pysty muuttamaan ajoneuvon alkuperäistä ohjelmaa.

-Boxin tarkoitus on huijata moottorinohjainlaitetta tekemään tehoa nostavia ratkaisuja, mutta sillä ei saavuteta murto-osaakaan niistä muutoksista,

joihin ohjelmoinnilla voidaan vaikuttaa luotettavasti. Moottorin ohjainlaite ei boxin kanssa tiedä mitä moottorissa oikeasti tapahtuu. Boxeja on erilaisia. Yksi huijaa lämpötilaa, toinen ruiskutusmääriä. Niiden ainut hyvä puoli on, että ne ovat nopeita ja helppoja poistaa, Uppa naurahtaa.

- Meillä on 30 päivän tyytyväisyystakuu. Asiakas päättää, jätetäänkö muokattu ohjelma paikalleen, muutetaanko autoa ohjelmallisesti johonkin suuntaan, vai laitetaanko ohjelma takaisin vakioksi. Jos palautetaan vakioksi, ohjelmointi jää kokeiluksi, joka ei maksa asiakkaalle mitään, Uppa kertoo.

Saako näitä muutoksia tehdä?

- Me kerromme, että ajoneuvo tulisi muutoskatsastaa ja kerromme myös, jos muutoksia ei mielestämme kannata tehdä, esimerkiksi takuusyistä. Mikäli ajoneuvon tehdään teknisiä muutoksia, niistä tulisi kertoa myös vakuutusyhtiölle. Ilmoittaminen on asiakkaan vastuulla, kuten minkä tahansa muunkin ajoneuvon tehdyn varustelumuutoksenkin kanssa, Uppa muistuttaa.

Ajoneuvo kannattaa tuoda opti-

mointiin ehjänä, huollettuna ja auton takuuajan jälkeen. Turbotehoa kieltäytyy optimoimasta ajoneuvoa, jos esim. polttoainejärjestelmässä tai ahtimissa on vikaa. Ohjelmointia ei kannata tehdä, jos ajoneuvolla ei ajeta. Mitä enemmän ajaa, sitä enemmän ohjelmoinnista hyötyy.

LUOTETTAVA OHJELMOINTIPALVELU

- + Paremmat ajo-ominaisuudet
- + Vähemmän vaihtamista
- + Säästöjä polttoaineen kulutuksessa
- + Enemmän tehoa
- + Enemmän vääntöä
- + 30 pv:n rahat takaisin **tyytyväisyystakuu**
- + Käytössämme laadukkaat, lisensoidut työkalut



Optimoimme matkailuajoneuvosi asiantuntemuksella tarpeidesi mukaan

High performance by

TURBOTEHOA

turbotehoa.fi • 045 355 0556

Pääkslahden Karavaanarit ry ja SF-Caravan Helsinki ry järjestävät Pääkslahdessa

Pääksin Possut

11.-13.6.2021



Ohjelmassa:

- Possua lisukkeineen
- Trubaduuri
- Kuudes Joulukuu-orkesteri
- Lasten ja aikuisten ohjelmaa
- Dogs & Deli:n grillikärä alueella 11.6. (ei sisälly treffimaksuun)



Treffimaksu 70 € / vaunukunta; kausipaikkalaisten ohjelmamaksu 40 €

Katoksia ja etutelttoja ei sallita.



Pääkslahden karavaanarit

Lisätietoja:

www.paakslahti.fi

www.sf-caravanhelsinki.fi





ZOPPU KEVENNYS

Miksi kutsutaan isoa töppäystä Pauligilla?
Juhlamokaksi.

Miksi Pikku-Kalle meni kouluun avaruuspuku päällä?
Opettaja sanoi, että liikuntaa on keran kuussa!

Suomalainen, ruotsalainen ja norjalainen kisasivat, kuka heistä on pispäm luolassa, jossa on iso peto.
Norjalainen oli 5 minuuttia, kunnes peto sanoi: katso minun punaisiin silmiini, ja norjalainen juoksi peloisuun ulos.
Ruotsalainen oli 10 minuuttia ja sama

kohtalo.

Suomalainen asteli rauhassa luolaan, ja kun peto tuli hänen luokseen sanoen: katso minun punaisiin silmiini, veti suomalainen housut alas ja pyllisti sanoen: katso minun kauniiseen taka-puoleeni. Peto juoksi itkien ulos.

Sotamies oli lähdössä hevosella ratsastamaan. Hän toi hevosensa tallista ja hyppäsi selkään väärin päin.
Vääpeli sattui näkemään tämän ja sanoi: sotamies, ettekö ole nyt väärin päin siellä.
Sotamies sanoi: En, vääpeli ei tiedä kumpaan suuntaan olen lähdössä.

Mitä lukee Gigantin myyjän palkkakuitissa?
Se nyt vaan on tyhmää maksaa liikaa.

Ajoin autolla kahtasataa, poliisi pysäytti ja sanoi ”paperit”.
Sanoin ”sakset” ja jatkoin matkaa!
Ihme, että poliisit lähtivät perään, vaikka voitin!

Missä kollit ovat keväisin?
– Kateissa.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Talvi Kabella on laatuaikaa

Eikä syyttä, onhan Kabea kehitetty runsaat 60 vuotta Pohjolan oloihin ja vaativille asiakkaille sopivaksi. Leimallista Kabelle on skandinaavinen design, joka miellyttää silmää. Samoin sisustuksen harmonia ja sulavalinjainen muotokieli, joka erottaa Kaben kilpailijoistaan. Poikkeuksellisen runsaat sisätilojen variaatiot mahdollistavat jokaiselle yksilöllisesti räätälöidyn asu-
mistason ja viihtyisyyden. Myös turvallisuudelle Kabella on aina ollut väliä. Kabe onkin kestävä kehityksen arvovalinta. Tervetuloa sovittamaan Kabea tarpeisiinne.

KABE  Aina askeleen edellä...

Katso lähin jälleenmyyjäsi: www.kabe.se/fi



2021 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!



Tervetuloa tutustumaan myös tarvikemyymäläämme!



- Yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735