

Matkalla:

Aina ihana Kroatia

**Kahdessa päivässä
Kaamaseen**

KEVÄTKUNNOSTUS

Pienellä fiksauksella uutta ilmettä matkailuautoon

TREFFIT:

- ➔ Kallionokka
- ➔ Repovesi
- ➔ Syyspäivät



Kellohelmat heilahtaa Somerolla

EX-PUHEENJOHTAJA IRMELI ESITTELYSSÄ



Lähde laadukkaalle caravanlomalle!

Tule tutustumaan 100 eri vaihtoehtoomme!

Ostamme
matkailuajoneuvoja.

Tarjoo

www.jyvascaravan.fi/osto

Jyväskäravan Oy

www.jyvascaravan.fi

Tutustu matkailuajoneuvon

Ostajan oppaaseemme

www.jyvascaravan.fi/ostajanopas

ostajanopas



Karavaanarin tarvikkeet verkkokaupastamme
kauppa.jyvascaravan.fi

Jyväskäravan Oy

VERKKOKAUPPA 24/7



Meiltä saat myös
valtuutetut
-huoltopalvelut,
varaosat ja
lisävarusteet.

Caravan-suurmyymälässämme jatkuva näyttely Meille kannattaa tulla kauempaankin!

100 ajoneuvoa ja yli 7000 tarviketta / varaosaa esillä. Tervetuloa!

Mahdollisuus yksityisesittelyyn myös aukioloaikojen ulkopuolella!

Tavoitat meidät puhelimella 0400 407 066 tai myynti@jyvascaravan.fi

ADRIA

bürstner

carthago
Das Reisemobil.

Dethleffs
Perheesi ystävä

Hobby

KABE

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBIL

POKSI

Sunlight

SUNLIVING
MADE BY ADRIA WORLD

FIAT

FIAT

Jyväskäravan Oy

www.jyvascaravan.fi

Myynti

0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät

Kari Piennäki	0400 640 139	Juha Käyhkö	0400 642 842
Jyrki Lehtonen	040 728 6006	Timo Käyhkö	0400 642 699
Janne Heikura	041 730 9041	Tuomo Käyhkö	0400 545 133
Joonas Huovinen	041 731 0703	Simo Käyhkö	0400 769 332

Meillä yli 100 ajoneuvoa!

Katso ajantasainen
varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi

Jälkimerkkinointi

Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarusteet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • Avoinna ma-pe 9-17, la 10-15
info@jyvascaravan.fi • [facebook.com/jyvascaravan](https://www.facebook.com/jyvascaravan)

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2021

9.-11.7.2021

Kokoontumisajot Kallionokalla

Kallionokka Camping, Yläne

19.-23.7.2021

NCT 2021 Pohjoismaiset karavaanipäivät

Rauhalampi, Kuopio

13.-15.8.2021

Kansallispuistot tutuiksi - Repovesi

Repoveden kansallispuisto

3.-12.9.2021

Kansainvälinen F.I.C.C. Rally

La Guarda / Galicia

Camping Santa Tecla

10-12.9.2021

MÄry Syyspäivät

Krouvin lava, Hartola



16.-19.9.2021

Caravan-messut, Lahti

Lahten Messukeskus, Lahti

Muista ilmoittaa halukkuutesi MÄry:n hallituksen jäseneksi 5.7.21 mennessä. Tarkemmat tiedot nettisivuilla.

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.fi**

MA -Sanomat

2 / 2021 SISÄLTÖ

Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
Matkailuauton kevätkunnostus.....	8
Kokoontumisajot Kallionokalla	12
Kahdessa päivässä Kaamaseen	14
Irmeli Valve esittelyssä.....	18
Kansallispuistot tutuiksi, Repovesi.....	20
Aina ihana Kroatia.....	22
Kellohelmat heilahtaa Somerolla	26
Syyspäivät Hartolan Krouvin lavalla.....	27
Miten yhdistyksemme jäseneksi.....	30

*Kansikuva: Ford LMC uusissa teippauksissa
Mirja Rantala*



Matkailuauton teippausta ss. 8-11



Aina ihana Kroatia ss. 22-25



Nelivetoinen kampanjamalli

VAN TI PLUS

650 MEG **PLATINUM**
Selection

ENNENNÄKEMÄTÖN ALL-ROUNDER

– KAIKILLE TEILLE

- neliveto
- tehokain 177 hv moottori
- kattava Platinum Selection -varustelu

Erikoishinta
85.870 €
+ toimituskulut
(Rajoitettu erä)

Säästösi
15.235 €



Juhlavuoden
kampanja alk.

25.770 €

+ toimituskulut

Alk. 22.430 €
+ toimituskulut

Säästä jopa

6.900 €



Ikoninen KNAUS SÜDWIND

– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto
(rajoitettu erä)

KNAUS SPORT SILVER SELECTION

– YLIVERTAINEN KAMPANJA, perushintaan
sisältyy täydellinen varustelu ja luksusdesign

KNAUS

www.knaus.fi

Sinun matkakumppanisi.

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
Puh. 0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
Puh. 0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Muotiputiikki Helmi s.26

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Yhdistyksen lehti on tärkeä

Oletko koskaan tullut ajatelleeksi, että kehittyvän ja eteenpäinpyrkivän yhdistyksen lehti on sen käyntikortti. Se on informaatiokanava yhdistyksen tiedotuksille, esite uusille jäsenille, jakeleureitti matkakertomuksille ja uusille oivalluksille, mainoskanava yhteistyökumppaneillemme. Ja ennenkaikkea se kertoo, että olemme aktiivisia ja innostuneita harrastuksemme parissa.

Tottakai oma lehti on myös iso uhraus yhdistyksellemme. Siihen tarvitaan matkakertomuksia, remonttijuttuja, treffikertomuksia, yhteistyökumppaneittemme esittelyjä jne. Ne on kaikki kirjoitettava. Lehden tekeminen ja postittaminen maksaa yhdistykselle paljon. Onneksi osan saamme katettua yhteistyökumppaneittemme mainoksilla ja onneksi *Valveen Ari* on niitä jaksanut myydä!

Teiltä jäseniltämme tulevat jutut ovat lehtemme tärkein osa. Tämä vaatii väivannäköä ja innostusta. Tähän lehteen saimme upeita kertomuksia niin kokeneilta toimittajilta (evp) kuin harrastajakirjoittajiltakin. Ja tietenkin MAryn riveistä *Sanna-Marilta* ja *Irmeliltä*. Jatkossakin kaikki jutut ovat tervetulleita, eikä niiden tarvitse olla loppuun asti hiottuja. Yhteistyöllä saamme niistä julkaisukelpoisia. Eikä matkakertomusten tarvitse olla välttämättä ulkomailta; kotimaastakin löytyy lähes rajattomasti aiheita!

Tärkeä osa juttuja ovat *valokuvat*. Onneksi meillä on nykyään kaikilla huippukamera taskussa! Minun toiveeni on, että kun otatte kuvia juttuja varten, niin ottakaa muutama sellainenkin kuva, jossa matkailuautonne näkyy aiheeseen liittyvässä maisemassa ja olette itsekin mukana jossakin kuvassa. Näin tarinat personoituvat paremmin.

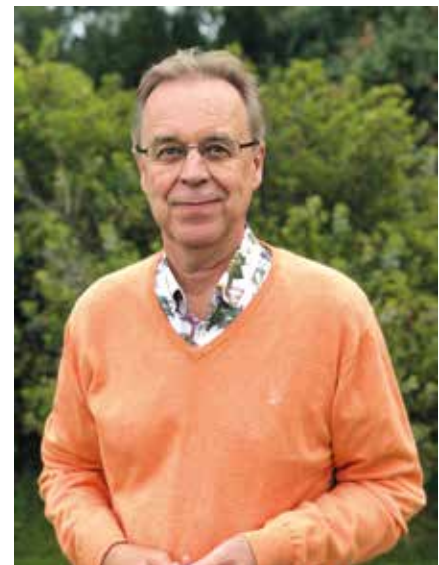
Digiaikaan

Hyvän aseman saanutta lehteäkin on pakko kehittää eteenpäin. Vaikka pa-

perinen lehti tulee jatkossakin olemaan keskeinen väline yhdistyksemme tiedonvälityksessä, päätti yhdistyksemme hallitus viime kokouksessaan, että lehti siirtyy myös digiaikaan. Tämä tarkoittaa sitä, että paperisen lehden lisäksi jäsenet voivat lukea myös *digilehteä*, joka toimii oikealla digialustalla, eikä vain PDF-versiona. Tällöin lehden lukeminen on helppoa niin tietokoneella, tabletilla kuin kännykälläkin. Tästä tulee olemaan etua myös yhteistyökumppaneillemme, joiden mainoksista tulee pääsemään suoraan yrityksen nettisivuille. Todennäköisesti tämä lehti tulee olemaan ensimmäinen myös diginä ilmestyvä lehti. Seuraa nettisivujamme tässäkin asiassa.

Lue tästä lehdestä ainakin treffi-ilmoitukset. Toivottavasti pääsemme vihdoin kokoontumaan vapaasti. Tulkaa rohkeasti ottamaan kontaktia ja juttelemaan juttuaiheista. Tehdään yhdessä lehdestämme entistäkin parempi. Hyvää kesää kaikille!

T. Jomi



MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10. |
| 3. Elokuu 10. | 4. Marraskuu 10. |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €
1/1 sisäsivu 320 €
Etusisäkansi 380 €
1/2 sisäsivu 200 €
Takasisäkansi 340 €
1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740
Matti Repo, p. 040 585 4036

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Nettisivut
Osmo Kiiski
osmo.kiiski@surffi.fi
p. 040 092 2931



Laskutus
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



MA-lehden päätoim.
Jorma Lehtinen
Piiponraitti 2 A 7
37500 Lempäälä
jomi.lehtinen@
gmail.com
p. 040 062 6069



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

”Kuu kiurusta kesään, puolikuuta peipposesta, västäräkistä vähäsen, pääskyselä ei päivääkään!”

Vanha sananlasku ennustaa muuttolintujen saapumisesta, kuinka lähellä kesää jo ollaan. Sananlaskun lupauksia kesän saapumisen nopeudesta ei ehkä kannata sokeasti uskoa, mutta selvää on, että muuttolintujen saapuminen Suomeen on selvä kesän merkki. Lämmin sää on jouduttanut lintujen kevätmuuttoa ja selvästi lisännyt myös liikenteeseen enemmän matkailuajoneuvoja.

Työmatkalla autolla ajaessa näkyy nyt tien päällä paljon matkailuautoja ja -vaunuja, sekä uudempia että vanhempia. Tuntuu, että tämä kevät on vielä vilkkaampi kuin edelliset. Matkailuajoneuvolla liikkuminen ja lomailu on kasvussa, eikä ihme! Matkailuajoneuvomatkojen etuja ovat erityisesti liikkumisen ja olemisen vapaus, soveltuvuus kaikenlaisiin elämäntilanteisiin sekä ympäristölle vähäisempi kuormitus lento- ja risteilymatkustamiseen verrattuna.

Upeaa on ollut huomata myös, että yhdistyksemme jäsenmäärä on noussut sadalla jäsenellä tämän vuoden aikana! Tervetuloa mukaan kaikki uudet ja vanhat jäsenet tähän mukavaan harrastukseen! Toivottavasti pääsemme tapamaan jo kesän aikana.

Yhteisiä tapahtumia on tämän kevään aikana jouduttu perumaan koronan vuoksi. Olen pahoillani, ettemme toiveistamme huolimatta päässeet kohtaamaan automatkailun ystäviä tänä talvena ja keväänä. *Talvipäivät* jouduimme perumaan kokoontumisrajoitusten vuoksi. Katsotaan, onko ensi talvena talvipäivät Varkauden Kuntorannassa vai jossakin muualla. *Kevätkarkelot, Onnenwappu Tuurissa*, siirrettiin Kyläkaupan kanssa yhteisellä päätöksellä vuodelle eteenpäin. Laittakaapa ja kalenteriin varaus ensi vappuun Tuurissa. Koetetaan saada aikaan suur tapahtuma, tilaahan karavaanialue Onnelassa riittää!

Messujen tilanne on ollut harmillinen, sillä koronakriisi iski erityisen rankasti suomalaiseen messuun. Kaikki messut ja muut messukeskukset järjestettävät tapahtumat lopetettiin 13.3.2020 ja tapahtumat ovat jääneet pitämättä. Tässä tilanteessa on ollut järkevää toimia terveys edellä ja siirtää tapahtumat vuodelle eteenpäin. *Helsingin Caravan 2021* -messut siirtyivät tammi-kuulle 2022 ja *Turun Caravan Show* ensi vuoden huhtikuulle. Lahdessa on 16.-19. syyskuuta 2021 matkailuajoneuvoalan suur tapahtuma, Lahden Messujen ja Matkailuajoneuvotoujat ry:n yhteistyönä tuottama *Caravan*, joka juhlii tänä syksynä 20-vuotista taivaltaan. Olemme mukana omalla messuosastolla, toivottavasti päästään messuilemaan!

Tätä kirjoittaessani näyttäisi siltä, että korona olisi hieman helpottamassa. Hyvä niin, sillä meillä on keskellä kesää aivan uusi kokeilu, *Kokoontumisajot 9.-11.7.2021*. Tämän järjestää Kallionokka Camping Yläneellä ja mukana matkassa on myös Matkailuautoilijoiden hallituksen porukkaa. Tarkoitus on tavata jäsenistöämme ja viettää leppoisaa viikonloppua Suomen suvessa. Muistakaa myös *Kansallispuistot tutuksi* tapahtuma Repovedellä elokuussa ja syyskuussa vietetään *Syyspäiviä* Hartolassa Krouvin lavalla 50-luvun teemalla ja ajatuksella kellohameet heilahtaa...

Kesän vietämme harrastaen kotimaan matkailua, todennäköisesti näin tekee moni muukin. Suomessa kyllä riittää tilaa ja katsottavaa. Mukavaa kesää kaikille ja moikataan kun tavataan!

T. Juha





HUUTAVA PULJA KÄYTETYISTÄ MATKAILU- AJONEUVOISTA!

Olemme kiinnostuneita ostamaan matkailuautosi tai -vaunusi hyvään hintaan.

**Ota yhteyttä myymäläämme
ja tarjoa autoasi heti!**

Myy matkailuautosi meille jo
tänään osoitteessa: rintajouppi.fi

BÜRSTNER CAMPEO

**Fiat 2.3 JTD 140
Multijet -retkeilyauto**

52 590€



BÜRSTNER CAMPEO C600 ACTIVE

- Truma Combi 4E -ilmakeskuslämmitys sähköllä ja kaasulla
- Parivuode
- Pöytäryhmä
- Sivukeittiö
- Kompressorijääkaappi 90 l
- Liesi
- WC ja suihku
- Ohjaamoilmastointi
- Vakionopeudensäädin
- Kääntyvät etuistuimet
- Sähköporras
- Ajotietokone
- Sähköikkunat
- Sähkösäätöiset peilit
- Keskuslukitus kaukosäädöllä
- Ohjaamon pimennysverhot
- Led-päivänajovalot
- Hyttysverkko liukuovessa
- 16" alumiinivanteet
- Nukkumapaikat 2:lle
- Rekisteröity 4:lle
- Saa ajaa B-kortilla 120 km/h

ADRIA

KABE

SUNLIVING

bürstner



rintajouppi.fi

J. RINTA-JOUPPI OY Matkailuajoneuvomyynti | ma-pe 10-18 | la 10-15

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500

SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000

LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352

RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

OULU Takojantie 1, p. 040 5190 611



”Ruotsin lippu” meni vaihtoon

Mirja ja Lassi Rantalalle autokuume alkoi nousta jo vuosi sitten. Tautiinhan on olemassa helppo, joskin usein aika kallis hoito. Viime keväänä tauti rauhoittui parin autoliikevisiitin myötä. Tänä keväänä oireet kuitenkin palasivat lievempinä, ja pariskunta päätti hoitaa asian hieman tavallista isommalla kevätkunnostuksella. Talttuiko tauti?

Hyvin palvellut vm 2009 Ford LMC alkuperäisissä, Ruotsin lipun värisissä teippauksissa. Uusi teippaus on nähtävissä etukannen kuvassa.



Vuosi sitten noussut autokuume parani silloin parin autoliikevisiitin myötä. Vuonna 2015 meille hankittu vuosimallin 2009 Ford Transit LMC on palvellut tähän asti moitteetta, joten miksi vaihtaa? Vanhasta ei uutta saa, mutta pienillä fiksausilla ja pienehkölläkin panostuksella auton ilme nuortuu. Moottorin optimoinnilla myös suorituskyky paranee huomattavasti.

Auton teippaus

Auton sini-keltainen teippaus – Ruotsin lipuksi kutsumamme – on hieman häirinyt koko ajan. Reissujen aikana olemme katselleet muiden menopelejä ”sillä silmällä”. Kokoteippausta emme harkinneet, vaikka sillä kaikki matkan varrella hankittujen ja ympäri autoa liimailtujen tarrojen jäljet olisi helpoimmin saanut häivytettyä. Päädyimme vaihtamaan teippien värin ja hieman vahvistamaan valjuhkoa yleisilmettä. Tapasimme auton teippaajan kerran etukäteen ja sovimme käytettävät teipit ja värit. Ammattimiehenä Marko Niinimäki Selosella Oy:stä sai heti lastenlasten puuväreillä piirrelystä hahmotelmasta käsityksen siitä, minkälaiseen lopputulokseen pyrimme.

Auton teippaukseen varattiin päivä aikaa. Aamulla auton kuva muokattiin tietokoneella uuden värityksen mukaiseksi ja teippausten mallit siirrettiin leikkurille. Sen jälkeen vanhat teipit poistettiin ja päästiin asettelemaan uudet raidat paikoilleen.

Kokoteippauksia tehdään Niinimäen mukaan matkailuautoihin melko vähän. Suurin asiakaskunta ovat yritykset. Myös ikkunatummennuksia tehdään tällä hetkellä paljon, Selosella Oy:n teippaamossa joka viikko. Suurimpien ajoneuvojen teippaukset käydään tekemässä yritysten omissa halleissa.

Kaapinovie teippaus

Menopelimme ruskeat kaapinovie saivat myös uutta ilmettä. Värisävy löytyi muutamasta alun perin vaaleasta ovesta.

- Ovien teippauksia kysellään paljon. Niitä tehdään myös jonkin verran itse, tietää Niinimäki.

Yrityksen käyttämä teippi on kestävämpää kuin marketeista löytyvä, mutta sellainenkin on useimmissa tapauksissa hänen mukaansa aivan käyttökelpoista.

- Ulkoteippauksissa markettien teipit eivät kestä, mutta sisätiloissa kyllä. Oman matkailuautoni pöydän olen teipannut sellaisella ja hyvin on pitänyt.



Auton teippien valmistus vaatii ammattitason laitteet.



Tarrakirjainten siirto on tarkkaa työtä.



Marko Niinimäki teippaa konepellin uusia raitoja. Värejä on, mistä valita.



Nukkumattilan kaapin uusi vaaleampi ilme (yllä). Teippauksessa käytettiin ammattilaisten teippejä, joskin sisätiloissa voisivat toimia myös ”markettiteipit”. Alkuperäiset ovet olivat puunväriset (alla)





Istuinsuojien väri ja materiaali vaihtui keväremontissa hillitymmäksi ja kestävämmäksi.



Vanha, sininen kangas oli vuosien varrella venynyt, kulunut ja nyppäntynyt.



Vanhoista verhoiluista saatiin kaavat uusiin.

”Harmaa ei ole pelkästään harmaa. Se on kymmeniä eri sävyjä ja materiaaleja.”



Sohvaryhmään uusi verhoilu antaa hillittyä tyylikkyyttä ja kestävyyttä.

Istuinten verhoilu

Ulkoteippauksiin valittu harmaa väri jatkuu istuinten verhoilussa. Onneksi olimme jo ennen verhoiluliikkeeseen menoa päättäneet edes haluamamme värin. Harmaa ei ole pelkästään harmaa. Se on kymmeniä eri sävyjä ja materiaaleja. Niidenkin valinnassa vierähti jokunen tovi. Onneksi apuna oli osaava ammattihenkilö.

Kuljettajan ja kakkoskuskin penkeissä on irtopäälliset, jotka voi kätevästi pyöryttää tarpeen tullen vaikka pesukoneessa. Jotta uusista päällisistä tulisi varmasti istuvat, otti liike toisen penkeistä verhoilun ajaksi käyttöönsä.

- Vanhasta istuinsuojasta saa kyllä kaavat, mutta se saattaa olla käytössä niin venynyt, ettei uusi suoja istu penkiin täydellisesti, perusteli työn suorittaneen *Kaakon Verhoilu Oy:n* toimitusjohtaja **Timo Suomalainen**.

Kankaan materiaaliksi hän suositteli Orient Occident-malliston Divine-kankaan palosuojattua FR-versiota. Julkisten tilojen kangas on vahvaa ja kulutusta kestävä. Palosuojaus tuli muiden kankaan ominaisuuksien ohessa kaupantähtäisenä. Sellaista ei matkailuajoneuvoissa vaadita.

Kaakon Verhoilu on kokenut auton istuinten verhoilija. Paitsi istuinryhmiä, verhoillaan matkailuajoneuvoihin jonkin verran lisäpatjoja, jotta autoihin saadaan lisää nukkumatilaa.

- Verhoiluja uusitaan eniten kuljettajan penkin sekä ruokailuryhmän penkien etureunojen kulumisen vuoksi.

Matkailuauton istuinten verhoilun uusiminen vie aikaa kahdesta kolmeen päivään.



Timo Suomalainen verhoilutyössä



Mittojen mukaan tehty matto on helppo asentaa itse paikalleen.

Uudet matot

Kunhan nyt on penkit verhoiltu, niin katsotaan sitten, pohdimme lattiama- ton uusimista. Vaan niin siinä kävi, että askel johti saman tien mattokaup- paan. Tähän asti olemme onnistuneet ostamaan mattoja, joihin roskat junt- taantuvat takuuvarmasti niin tiukasi, että ne pitää nyppiä yksi kerrallaan irti. Alkuperäinen matto näiden irtomatton- jen pohjalla oli jo auton tullessa meille aikansa elänyt.

Monikulmaisen, ei oikein minkään mallisen maton leikkauksen ja kantta- uksen jätimme senkin mielihyvin asi- ansa osaavien Sistekin ammattilaisten tehtäväksi. Pienten ja jyrkkien kulmien kanttaus tehdään käsin.

Mittojen mukaan tehdyn maton asentaminen paikalleen onkin jo hel- pompia tehtävä. Se kävi kätevästi meil- täkin, joille kädentaitoja ei juurikaan ole suotu.



Veli-Matti Särkkä ohjelmoi ohjainlaitetta.

Moottorin optimointi

Teiden tukkona emme ole huomanneet olleemme tähänkään mennessä, nyt toi- vottavasti ei sitäkään vähää. Moottorin optimoinnilla Transitin 2.2-litraiseen moottoriin tuli 40 hevosvoimaa lisää ja nyt niitä löytyy kaikkiaan 180.

- Mahdollisuus olisi yli 200 hevos- voimaan, mutta silloin saattaa esimer- kiksi kytkimen kanssa tulla ongelmia, arveli **Veli-Matti Särkkä Huolto-Särkkä Oy**:stä.

Huolto-Särkkä on yksi harvoista Lappeenrannan seudulla optimointe- ja tekevästä liikkeistä, ja asiakkaita on riittänyt. Optimointeja tehdään lähes kaikkiin moottorivoimalla liikkuviin menopeleihin kuorma-autoista moot- toriveneisiin ja vesiskoottereihin.

Optimoinnin aluksi luetaan auton vikakoodit ja imuroidaan moottorin ohjainlaitteen alkuperäinen ohjelma talteen. Kopioituun tiedostoon tehdään sovitut, esimerkiksi lämpötiloihin ja polttonesteen syöttöön ja ajoitukseen vaikuttavat muutokset. Muutosten jäl- keen ohjelma ajetaan takaisin ohjain- laitteeseen.

Transitissa tietokoneoliitin löytyi kul- jettajan jalkatilasta. Siisti sisätyö siis.

Samassa yhteydessä suljettiin pa- kokaasun takaisinkierätyks- eli EGR- venttiili. Takaisinkierätyksen estämi- nen vähentää moottorin likaantumista ja parantaa sen toimintavarmuutta.

Venttiilin sulkemisen aiheuttama moottorin hieman hitaampi lämpene- minen on Särkän mielestä toimenpiteen pieni miinus. Meistä miinus oli niin

lyhyt, että katsoimme hyödyt suurem- miksi.

Takavuosina puhuttiin yleisesti moottorin lastutuksesta. Sillä pyrittiin samaan lopputulokseen kuin optimoin- nilla, mutta huijaamalla auton alkupe- räistä ohjelmaa asentamalla erillinen tehoboxi.

- Niitä tehdään enää hyvin harvoin, koska taloudelliset tulokset ovat huo- mattavasti heikkomat, kertoo Veli- Matti Särkkä.



Keväthuollon yhteydessä kannattaa muistaa myös kaasulaitteiden koeponnistus.

Talttuiko tauti?

Kyllä talttui. Jos etukäteen arvelimme, että joku tässä remontissa menee pie- leen, niin pieleen meni vain arvelumme. Asiantuntijoiden avulla homma sujui ongelmitta ja palvelu toimi kaikissa kotikaupungin liikkeissä Lappeenran- nassa. Ohikulkumatalla poikkesimme vielä koeponnistuttamassa kaasulaitteet. Sen teki saman tien **Jari Juvakka Cara- vanhuolto Juvakalla**.

Mitä maksoi? Meidän remonttimme hinta jäi alle 4 000 euron. Kokonaishin- taan vaikuttavat luonnollisesti käytetyt materiaalit ja niiden määrä sekä työtun- nit. Valinnanvaraa on.

Alitimme budjettimme, joten piestä ehostusta on taas suunnitteilla. Sitä en- nen: tie kutsuu.

Lisätietoja:

www.kaakonverhoilu.fi
www.selosella.fi
www.huoltosarkka.fi
www.sistek.fi
www.caravanhuoltojuvakka.com



SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n KOKOONTUMISAJOT 9-11.7.2021 KALLIONOKALLA



”NÄIN MONEN KUUKAUDEN JÄLKEEN MUISTATKO MUA?”

**OHJELMASSA mm.
MUKAVAA YHDESSÄ OLOA
PERJANTAINA ORKESTERIN TAHDISSA
LAUANTAINA LAULESKELLAAN KARAOKEA**

JÄRJESTÄJÄNÄ KALLIONOKKA CAMPING

Kallionokantie 131, 21900 Yläne

ILMOITTAUTUMINEN 4.7.21 mennessä

www.kallionokkacamping.fi

HINTA 20€ vrk / auto tai vaunukunta


Saunat kuuluvat hintaan yleisillä vuoroilla

Tilaussaunat 15 € /h

**MUKANA MATKASSA MYÖS
MATKAILUAUTOILIJOIDEN
HALLITUKSEN PORUKKAA!**

**”OLLAANKS YHES? ”
”TAVATTAISIINKOS
TAAS”
”NÄHRÄÄNK”**





Määränpäänä vapaus.

Irrota itsesi ennalta määritellyistä reiteistä ja lähde matkalle, jonka suunnasta päätät sinä. Ja valitset sen vaikka joka päivä uudelleen.

Autenttiset luontokokemukset, kylät ja kaupungit tai leirintäalueet. Pannukahvit, sienipaikat tai vaikka parhaat aallot – miten nyt ikinä haluat aikaasi viettääkään, me autamme sinut sen äärelle.

 **BestCaravan**

Kahdessa päivässä Kaamaseen

Jokakesäinen Keski-Euroopan matka menee yleisten syitten vuoksi ketuille. EckeröLinen voucher on, mutta eihän sille ole käyttöä. Juhannus omassa kunnassa on jo ajatuksena mahdoton. Päätös syntyy lopulta hetkessä. Ylä-Lappiin, nyt on sen aika, Kemijärven seudulla on kyllä sukuloitu silloin ja tällöin, mutta päälaki on yhdessä näkemättä. Tervetuloa pariskunnan matkaan, vastuu on kokonaan lukijalla.

Uskomatonta miten paljon hankalampaa on kotimaan retken suunnittelu, sen huomaa heti. Keski-Euroopan osaa ulkoa, auton varustelu on ennalta harvinaisen selvä, mutta mitä ihmettä siellä pohjoisessa tarvitaan?

Aikataulu on onneksi sellainen, ettei tämä suuri ongelma ole, niin ainakin luulemme. Lisätään nyt ainakin kalossit kenkälaatikkoon. Meteorologi sanoo, että yöt voivat olla kylmiä, autossa on kyllä *Truma*, mutta kun sen käyttöä ei tähänkään asti ole opeteltu, niin ei kyllä opetella nytäkään.

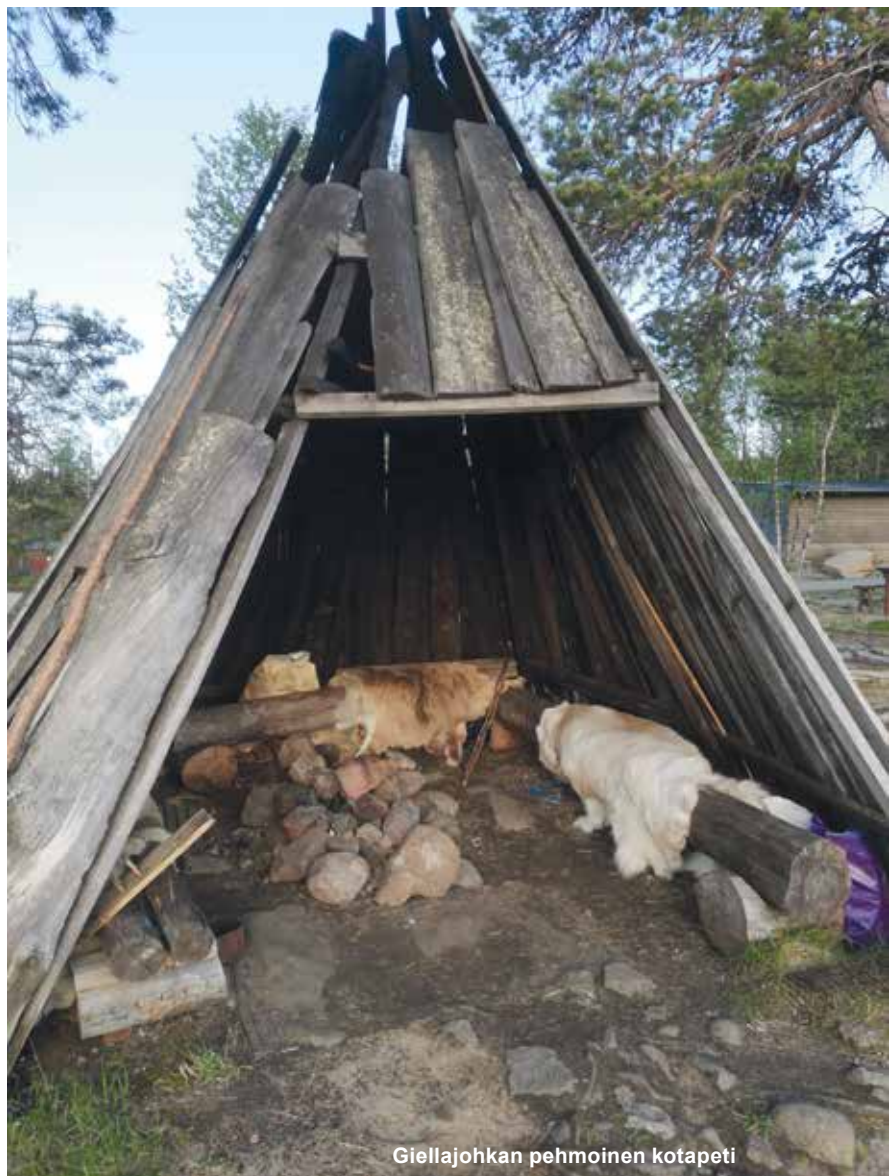
Matkaan vaan, mietitään siellä mihin ollaan menossa, perikatoon tuskin kuitenkaan. Näin se aikoinaan alkoi vuosikymmen sitten koko karavaanariharrastus, kun elämämme ensimmäisen asuntoautoyön vietimme Latviassa ja vasta siellä katselimme, että tämmöinen värkkikö tämä nyt oli, täytyypä opetella käyttämään.

Lähtö ja loitsu

Herätys on juhannusviikon aloittavana sunnuntaina kello seitsemältä aamuyöllä ja ennen kahdeksaa ollaan jo kaartamassa viitostien suuntaan. Pitää tottua siihen, että aurinko on tähän aikaan väärässä paikassa, sen pitäisi paistaa kuskun sivuikkunasta sisälle, kuten tapana on ollut.

Iisalmen jälkeen käy jo mielessä, että missä sitä päänsä kallistaisi, kun sen aika on. **Kontiomäen Neste** Kainuun tähden takapihasta on tullut käypä yöpaikka jo aiemmin, karavaanaripaikkoja on, mutta ei matka siihen pysähdy jos siltä näyttää, ilta on vielä hyvin nuori.

Ensimmäiset porot ilmestyvät tielle pian poronhoitoalueen kyltin jälkeen ja sitten niitä riittää. Rukan **Viipusjärven leirintäalue** on edellisen syksyn löytö, kaikki tarpeellinen on ja mitäpä me muulla. Mökinvuokraus on täällä



Giellajohkan pehmoinen kotapeti

pääasia, mutta suihkut ja sähköpaikat riittävät meille, saunakin järjestyisi jos sitä haluaisi.

”Sitten se alkaa, sivuovi avataan ja hyttyset tulevat parijonossa”

Sitten se alkaa, sivuovi avataan ja hyttyset tulevat parijonossa. Viipuksen edeskäypä lohduttaa, että ne ovat nyt viihaisia muuten vaan, sateesta kun ei ole tietoaakaan. Hytysten äänestä erottaa selvästi etelän varisten hytтыssavujen syvän halveksunnan. Yhtä tyhjän kanssa. Nukkumaan vaan, raapimaan oppii kyllä kun sitä aikansa harjoittelee.

Perille kertaheitolla

Hyvin syöneinä ja syötyinä jatketaan matkaa. Oulangan ja Käylän sivutiet houkuttelisivat, mutta niihin ei tällä kertaa ole aikaa, päätie saa kelvata. Kemijärvi on entisensä, tehtaan menetys näkyy ja tuntuu, mutta palvelut toimivat ja kulttuuri ei täällä ole joutunut ensimmäisenä punakynän uhriksi.



Pyhällä vietetään pieni sukulaisperheen juhlahetki, meidän vieraiden näkymäksi on asemoitu Noitatunturi.

Taas liikkeelle ja Sodankylässä **Hariannan lätykahvilassa** tehdään yhteinen päätös, tämä on nyt tästä lähtien sitten Ylä-Lappia. Asiasta tehdään asianmukainen matkustusilmoitus lapsille, jotka luonnollisesti ovat kiinnostuneita siitä, mitä riskiryhmä tällä kertaa on saanut päähänsä.

Saariselkä ylitetään, Vuotso sivuutaan, Ivalossa täytetään jääkaappi. Leirintäalue ei vielä innosta täällä suuremmin, mennään nyt ainakin Inariin asti, jossa nykyaika astuu kuvaan.

Retkeilyauton olohuoneessa alkaa kunnanvaltuuston kokous, ohjaamossa suunnitellaan jo Kaamaseen lähtöä, siellä on lupaavan tuntuinen yöpaikka **Giellajohka** ja se sopii hyvin koko matkan kääntöpaikaksi. Samallahan tuossa testaa mahdolliset katvealueetkin. Sellaisia ei ole, ja niin vaan etäkokousyhteys säilyy perille asti.

Nuori yrittäjänainen toivottaa tervetulleeksi iltamyöhällä. Huoltotilat ovat suorastaan upeat, niiden yhteydessä on

myös asuinhuoneita. Yöpaikka on taas kuin meille tehty, lähes **Kielajoen** rantaviivalla. Mene sinne nyt sitten ilman pikiöilyä ja harsohattuja.

Kiireet jäävät Kaamaseen

Aamulla on aikaa vaihtaa muutama sana yösiaa maksaessa ja osoittautuu, että yrittäjinä ovat täällä nuoret sisarukset, veljellä on aamuvuoro. Neljä vuotta on takana ja koronalamasta ei jälkeäkään. Rakennustyötä on vielä, monta rautaa pitää täällä olla tulella, se on selvää.

Meillä alkaa paluumatka, nyt ei pidetä kiirettä. **Muotkan ruoktakin** pitää katsastaa kun täällä ollaan ja sitten on se **Karhunpesäkivi**, jolle selvästikin on sitten viimeisenäkemän rakennettu lisää portaita yläpystyyn. On sinne kiipeämistä ja se on hyvä se, pitkien ajomatkojen jälkeen.

Majoittuminen on taas liian aikaista Ivaloon tullessa, katsellaan vähän paikkoja ja pannaan määränpää **Vuotsoon**.



Retkeilymajan isäntä Jouko Vainioranta ja legendaarinen Matkailuliiton kilpi.

Vuotson retkeilymaja

Vuotson retkeilymajassa on vanhan Lapin nostalgiaa, sillä on ilmiselvästi oma tarinansa ja sen haluamme kuulla.

Paikalla on ollut kievari ja tulli jo sata vuotta sitten, kun tavara kulki Petsamoon ja takaisin. Saksalaiset polttivat talon vetäytyessään Lapista, mutta uusi rakennettiin jo vuonna 1949. Talon isäntä **Jouko Vainioranta** näyttää jäljelle jäänyttä vanhaa matkailuliiton kilpeä. Sitä piti hieman emaloida uudelleen kun ystävällismielisen neuvostohallituksen mielestä emme enää välttämättä tarvinnut kaikkia Suomen valtioon kuu-

luneita maa-alueita. Kuten nyt Petsamoa esimerkiksi...

Siitä ne Vuotson takaa alkavat, isot selkiset **Kekkosenkairoineen** ja tekojärviaalueet. **Lokasta** saa täällä vieläkin puhua varoen, se tekee monelle paikalliselle kipeää. Me ihastelemme yön yli hienoon kuntoon pantuja huoltotiloja, täällä kyllä viihtyisi mutta tie kutsuu.



Cafe Harianna, Sodankylä

Vuotsosta Puolangalle

Hariannan kahvilassa (Sodankylä) toistuu Giellajohkan kaava, aamuvuorot ovat miesten heiniä. Valittamisen aiheita ei tunnu olevan pandemian aikaan, ihmisten suu ei ole tuohesta kun sopiva taukopaikka ilmaantuu.

Mennään **Rovaniemelle**, sielläkin riittää katutöitä ja meille pari kolme puolipakollista nähtävää, entinen lääninhallituksen talo ulkoa, kirkko sisältä ja Ounasvaaraa sen verran mitä Ranuantielle pääseminen vaatii.

Suoraa reittiä Kajaaniin voi suositella niille, joita ilmastoasiat vaivaavat, yhtä hiilinielua koko reitti! Pudasjärvellä toki huomaa että on täällä joskus paikkoja pantu myös tasaiseksi. Tulomatalla Kontiomäen Neste tuli liian aikaisin vastaan, nyt on löysäilty sen verran, että jo puolankalaisen motellin pihamaa alkaa kiinnostaa, **Pororajan majoitus** on nimeltään, sauna tulee pisteenä iin päälle.

Juhannuksen viettoon

Aamulla tullaan sitten ulos poronhoitoalueelta Ukkohallan ja Paljakan takamaastossa, Sotkamon kautta Lieksaan juhannusostoksille ja Ilomantsin takamaille hiekkatien varrelle **Naarvaan** päättyvät juhannusvalmistelut. Täällä se varsinainen juhla vietetään! Maatilaleirinnän pihat ja rakennukset ovat vain meitä varten. Hyttysset eivät tunnu eroavan mitenkään lappilaisista sukulaisistaan.



Kevyttä kenttärüokailua hyttysten kanssa seurustellen.

Mitä me tästä opimme?

Suorittamiemme tutkimusten mukaan ikääntynyt pariskunta voi viikossa kiertää Suomen ja viettää siinä kaupan päälle rauhallisen juhannuksen. Monen mielestä tässä ei ole järjen häivää ja miksi pitäisikään?

Ja lisää havaintoja. Lappiin ei voi mennä alkukesästä, ainoastaan ruska-aikana, oli sitä ruskaa tai ei.

Kun juhannuksen normaaliksi on jo vuosia sitten tullut unkarilainen koivupuun, suomalainen silli ja siihen olennaisesti kuuluva puolalainen Luksusowa, niin ei sitä koivupuuta voi niin vain toiseksi vaihtaa. Erinomaisen outoa on, että kotona odottavat vain viikon lehdet. Sitten siinä oli vielä joukko muita havaintoja mutta rajansa kaikella.



Kalle ja Eva Kuntsi uskollisen palvelijan vierellä. Via Baltica kutsuu taas!

Ja taas sitä ollaan kesän korvalla tätä kirjoitellessa. Ainakin tällä tietämällä Keski-Euroopan matka näyttäisi onnistuvan. Emme me silti Lappiakaan unohda, Pyhän ja Kemijärven seutua varsinkaan ja kesken ne puheet jäivät Vuotsossakin.



Hobby
KABE
Alde

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammuinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

**Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä**

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh. 044 547 8711 Myynti
Puh. 044 547 8715 Huolto
info@skcaravan.fi
www.s-kcaravan.fi

Takuuhuollot:

HYMER

TÄYDELLINEN VALIKOIMA JOKA KATEGORIASSA.

HYMER-matkailuautot, HYMER-retkeilyautot, ERIBA-vaunut ja HYMER-alkuperäisosat: HYMER on yhdistellyt kokemuksia ja innovaatioita yli 60 vuoden ajan varmistaakseen, että matkasi on ainutlaatuinen. Tuotteissamme yhdistyvät viimeisimmät turvallisuusominaisuudet, ensiluokkaiset mukavuudet sekä palkitut ratkaisut ja design. Tutustu tuotteisiimme www.hymer.com/fi -sivustolla.



HYMER
MOTOR CARAVANS



HYMER
CAMPER VANS



ERIBA



Tramp S -mallisto laajenee,
tulossa uusi S 680!

HYMER
MOTOR CARAVANS

Matkailuautoilijoiden edellinen puheenjohtaja Irmeli Valve teki mittavan uran yhdistyksen järjestyksessään toisena puheenjohtajana. Hänen kautensa kesti peräti seitsemän vuotta vv. 2013-2020. Tässä artikkelissa Irmeli kertoo itsestään ja matkailuautoharrastuksestaan. Mutta minkälaisiin haasteisiin Irmeli on nyt mahdollisesti tarttumassa?

Olen Irmeli Valve Tuusulan **Jokelasta**. Matkaamme mieheni **Arin** ja karavaanikoira **Benin** kanssa. Karavaaniharrastuksen lisäksi maalailen öljyväritauluja aina kun kerkeän ja lisäksi kaikkea muuta, mitä näkyvää voi käsillä tehdä. Kaikkia uusia materiaaleja pitää kokeilla ja innostua niistä. Jooga-harrastus on myös hyvin rakas, siinä mieli rauhoittuu. Töitäkin olen tehnyt satunnaisesti aina kun matkailulta kerkeää ja itselle sopii.

Mistä kaikki on alkanut?

Leirintämatkailu on aina ollut lomien kohokohta. Olin jo lapsuudesta asti tottunut telттаilemaan ja niinpä kiertelimme Suomea ja Pohjoismaita ristiin rastiin. Pienestä sopoteltasta aloitettiin. Kun saatiin huvilateltoa, niin sehän oli jo loistokasta. Pääsi jopa ruokailemaan teltan sisäpuolella! Omat lapset **Oona** ja **Misa** ovat olleet mukana telttamatkailussa jo vauvasta lähtien. Lasten ollessa pieniä haaveiltiin monena vuonna matkailuvaunusta tai autosta; kuinka mukavalta ja helpolta se näyttikään sateisina kesinä!

Matkailuauton ostoon

Lapset lensivät pois kotoa ja meillä matkailu teltan kanssa jatkui. Monen sateisen kesän jälkeen vuonna 2000 telттаilu ei sitten tuntunut enää mielekkäältä. Pitkään haaveena ollut matkailuauton osto tapahtui.

Mietittiin ettei sijoiteta paljon, jos tuollainen matkailumuoto ei tuntuisikaan mukavalta. Ensimmäinen automme oli **Matkaaja**. Saatuamme auton pakkasimme mielestämme tarpeelliset



Ex-puheenjohtaja Irmeli Valve Kohti uusia tehtäviä?



Matkoillamme harvinainen yhteiskuva Arin kanssa: hääpäiväkukat!

tavarat kyytiin ja suuntasimme viikonloppua viettämään. Paikaksi valikoitui **Kevätti**, caravan-alue Kouvolan lähellä Valkealassa.

Auton käyttöön olimme saaneet hyvät käyttöohjeet myyjältä. Kuitenkin kaikki oli hyvinkin outoa telttailun jälkeen. Viikonloppu meni uutta opetellessa ja viikonlopun jälkeen totesimmekin, että tämä on se meidän juttumme. Sen jälkeen kaikki lomat ja

melkein joka viikonloppu on matkustettu. Vielä ei ole tullut sellaista oloa, etteikö tämä harrastus olisi meidän. Kuitenkin pitkään paikalla olo ei ole meidän juttumme, vaan tarve nähdä aina uutta ja erilaista. Vuodessa nukutaan autossa enemmän kuin kotona. Ollaan todella asunnon säästäjiä!

Autot vaihtuvat

Tuosta aloituksesta tietenkin omat vaatimukset ja mieltymykset ovat muuttuneet ja autoakin on vaihdettu aina tarpeiden mukaisesti. Alkovi-mallinen Matkaaja vaihtui ensin pariin alkovi-malliseen **LMC**:hen, sitten integroituun **LMC**:hen, integroituun **Carthagoon** ja nyt meillä on tilava integroitu kaksoisakselinen Carthago. Jokaisen kannattaa miettiä aina omia tarpeita ja vaatimuksia matkailuajoneuvoa hankittaessa. Tarpeet ovat vuosien varrella hieman muuttuneet, kun meilläkin on jo kuudes auto.

Matkailuautokerhoon

Itsestään selvänä pidimme alusta asti liittymistä **SF-Caravaniin**. Koska emme heti

ymmärtäneet eri yhdistysten merkitystä, liittymisen meni sitten kotiosoitteen mukaan lähimpään yhdistykseen. Kierrellessä eri paikoissa ja tapahtumissa sekä tutustumalla eri karavaanareihin, tuntui SF-Caravanin alainen **Matkailuautokerho** silloin myös meille sopivalta vaihtoehdolta. Liityimmekin siihen melko nopeasti.

Ensimmäinen vuosi meni Suomea kierrelleen. Näin saatiin jonkinlainen tuntuma siitä, mitä kaikkea meidän matkailumme vaatisi.

Syksyllä Lahden Caravan-messuilla 2001 löysimme auton, joka tuntui meidän tarpeisiimme paremmalta. Kaupat tehtiin ja seuraava keväänä uusi auto oli tulossa.

Ulkomailla!

Koko kevään olimme miettineet kesälomasuunnitelmaa mihin matkaamme. Olin kuullut, että Italian **Gardajärvi** oli se, mitä piti nähdä. Kun saimme auton,



LMC:n alkovimallilla uskalsimme lähteä jo ulkomaille.

kokeiltiin sitä ensin kuukausi kotimaassa. Loman alkaessa suuntasimme **Via Balticaa** myöden kohti Italiaa mukana kaksi pientä koiraa. Kovasti moni arvuutteli, miksi Via Baltican kautta ja miten uskallatte ajaa Puolan läpi? Rohkeasti lähdimme matkaan ensikertalaisina omalla matkailuautolla ulkomaille. Matkaan oli varattu kuusi viikkoa aikaa.

Tämä matka onnistui kaikin puolin hyvin ja siitä innostuneena ulkomaanmatkailua on jatkettukin kaikki nämä vuodet. **Puolasta** tuli myös lempi matkailumaamme. Toki jokaisessa maassa on oma viehätöksensä ja aina niistä löytää uutta katsottavaa. Mekin pyrimme aina kulkemaan eri reittejä ja tutustumaan uusiin paikkoihin.

Olemme osallistuneet moneen kansainväliseen tapahtumaan eri puolilla Eurooppaa. Pisimmällä on käyty **Korean FICC -Rallyssa**, jonne matkattiin kylläkin lentokoneella, mutta elettiin paikallisella Caravan-alueella matkailuvaunussa. Tämä olikin hieno kokemus! Kaikki tapahtumat ovat tuoneet paljon uutta ja erilaista innostusta eri kohteisiin myös ulkomailta.



”Alkuvuosina treffeillä oli aina paljon osallistujia”

Matkailuautoilijat ry syntyi

SF-Caravanin Matkailuautokerhon ohjelmatoimikunnassa toimimme siihen asti, kunnes **SF-Caravan Matkailuautoilijat ry** perustettiin kerhon loppumisen jälkeen. Silloin matkailuautoilla liikkuville karavaanareille ei ollut omaa yhdistystä. Olin perustajajäsen yhdistyksellemme tammikuussa Helsingin messuilla v. 2007. Toimittuani vuoden tapahtumien talkooporukassa, tulin v. 2008 valituksi yhdistyksen hallitukseen ja v. 2013 puheenjohtajaksi, jossa toimin seitsemän vuotta v. 2020 vuoden loppuun asti. Jäin vielä hallitukseen vuodeksi uuden puheenjohtajan tueksi.

Puheenjohtajana 2013-2020

Puheenjohtajana aika meni nopeasti hyvän tiimin kanssa, tehden asioita yhdistyksen hyväksi. Oman kauden aikana teimme tunnetuksi yhdistystä tapahtumissa ja messuilla. Jaoimme tietoa eri tilaisuuksissa niin karavaanimatkailusta kuin kaluston käytöstä sekä kotimaan että ulkomaan matkailussa. Matkailuautoilijoiden jäsenmäärä on lisääntynyt koko ajan, ja vuoden 2020 lopussa olimekin jo viidenneksi suurin SF-Caravanin alainen jäsenyhdistys.



Karavaanarikoiramme **Ben** ratissa.

Korona-aika

Korona on viimeisen vuoden aikana hieman muuttanut liikkumisen muotoja. Me olemme kuitenkin liikkuneet koko ajan maltillisesti. Matkailuautossa saa onneksi olla omissa oloissaan niin paljon kun haluaa. Harmi vaan, että monet SFC-alueet sulki ovensa vierailijoilta, aivan kuin me olisimme olleet niitä pöpön levittäjiä. No tulihan tutuksi monet muut alueet, joita ei välttämättä olisi tullut kokeiltua. Siis jotakin hyvääkin näillä toimenpiteillä oli!

Heti kun mahdollista, lähdemme lomilla ulkomaille seikkailemaan ja jatkamme viikonloppuisin kotimaan matkailua. Onneksi paikkoja on vielä paljon näkemättä Euroopassakin, ja ainahan sitä voi matkailua laajentaa uusille alueillekin.



Iloinen kokki matkailuauton keittiössä kesälomalla v. 2009.

Kiitollisin mielin luovutin puheenjohtajan tehtävät Matkailuautoilijoissa seuraajalleni **Juha Saariselle**. Uusi hallitus sai minut vielä lupautumaan ehdokkaaksi **SF-Caravanin liittohallituksen vaaleihin**, jotka näillä näkymin pidetään syyskuussa. Saa nähdä, odottavatko uudet tehtävät!

Toivon kaikille matkaajille avointa mieltä uusiin asioihin ja paikkoihin tutustumiseen. Moikataan kun tavataan!

Irmeli Valve





Kansallispuistot tutuiksi

Repoveden kansallispuisto

Matkailuautoilijoiden retki Repoveden kansallispuistoon
13.-15.8.2021

Kokoonnumme perjantai-illan mittaan **Lapinsalmen** pysäköintialueelle, johon jäämme seuraavaksi yöksi. Illalla yhdessäoloa ja suunnittelemme seuraavan päivän ohjelman.

Lauantain retkeilyn jälkeen ajamme automme läheiselle **Orilammen Majan** -camping-alueelle. Meille on varattu savusauna 3 tuntia. Vietämme iltaa yhdessä, ravintolassa myös ruokailumahdollisuus, A-oikeudet.

Treffimaksu:

- 45,- /autokunta
- 2 yötä
- savusauna

Ilmoittautumiset: 12.07.2021 mennessä
nettisivuillamme tai **Matti Repo**, 040 5854036,
mat.rep@outlook.com



Kuva: Laura Uusi-Simola



Kuva: Matti Repo

Repoveden kansallispuisto sijaitsee Kouvolan ja Mäntyharjun alueella. Sieltä löytyy useita merkittyjä reittivaihtoehtoja, joista jokainen kulkija löytää itselleen sopivan kuljettavan.

Meillä on myös verkkokauppa

www.muotiputiikkihelmi.fi



69€



69€



79€



69€



47€



79€

69€



Michille 69€



Tytöille 44€

Avoinna:
ma suljettu
ti-ke klo 11-17
to-pe klo 10-17
la klo 10-13
tai sopimuksen
mukaan

Sydamellisesti tervetuloa
www.muotiputiikkihelmi.com
muotiputiikkihelmi@gmail.com
 Muotiputiikki Helmi,
käy kurkkaamassa ja
tykkäämässä -
näet koko malliston.



Joensuuntie 47
Someron vanha Meijeri
31400 Somero
Puh. 02 748 9209/
040 541 6316

**SF-CARAVAN MATKAILUAUTOILIJAT RY - JÄSENKORTTILLA
10% ALENNUS**

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas MAN 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti

Tulossa rajoitettu erä!

85.870,- + toimituskulut

säästä jopa 16.000,-!

*Helpomman
lomailun
puolesta*

JATKUVA NÄYTTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
JA HYVÄÄ KAHVIA. Tervetuloa!

WEINSBERG Sunlight
Dethleffs KNAUS

POKSI
Hobby

JOKI
CARAVAN

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta

”Kroatia on aina

Korona-ajan jatkuminen on tehnyt sen, että ulkomaille tehtyjä matkoja ja niihin liittyviä matkakertomuksia ei ole tullut lehteen asti tarjolle. Viime lehdessä (1/21) oli kokeneiden Marokonmatkaajien, Kaija ja Timo Salmisen, matkakertomus parin vuoden takaa. Tässä artikkelissa muistellaan ”Sinttu” ja Hannu Puolitaipaleen kuudetta matkailuautolla tehtyä Kroatian matkaa vuonna 2015. He olivat matkalla seitsemän viikkoa, josta Kroatiassa neljä viikkoa.

Kesäkuun alussa alkavalla matkailuautoreissulla päätimme ensin tutustua Etelä-Kroatiassa **Peljesacin** kauniiseen niemimaahan. Niemimaa sijaitsee aivan Kroatian eteläosassa Adrianmeren rannalla.

Via Baltica kutsuu

Meillä on tavaksi muodostunut ajaa etelään **Via Baltican** kautta. Muutaman kerran olemme menneet laivalla Travemünden kautta Saksaan, mutta Hannu ajaa mieluummin, kuin istuu laivassa. Via Balticalta ajamme yleensä **Puolan, Slovakian ja Unkarin** kautta Kroatiaan. Nykyään Unkarissa on mahdollisuus ajaa myös nopeaa moottoritietä pitkin perille. Me matkaamme rauhallisesti ja käytämme etelään ajoon normaalisti kokonaisen viikon.

yhtä viehättävä”

Upea Prapatnon lahti

Talven aikana kotona Hannu suunnitelti kohteeksi **Ston -kaupunkia** ja siellä **Camping Prapatnoa** samannimisen lahden pohjukassa. Siellä on myös yksi kauneimmista Kroatian rannikon harvoista hiekkarannoista. Enimmäkseen rannat ovat pientä kiveä. Vesi Adrianmeressä on kristallin kirkasta!

Kun saavuimme perille leirintäalueelle, siellä oli vielä hyvin tilaa näin alkukesästä. Alue on siisti, pieni market ja ravintolakin löytyy. Auton saimme oliivipuiden alle. Hellettä 30 astetta!

Seuraava aamu oli heti aurinkoinen ja helteinen. Lähdimme pyöräillen tutustumaan läheiseen Ston kaupunkiin. Meillä oli onneksi jo silloin **sähköpyörät** mukana. Helteellä mäkisessä maastossa sähköavustus on aika hyvä plussa!

Pieni Ston -kaupunki sijaitsee vuorenrinteellä. Kaupungissa on kapeita kujia, pieni luostari, muutama puoti ja ravintoloita. Kaupungin voi kiertää muuria pitkin noin puolessa tunnissa tai jatkaa **Mali Ston** (pikku kivi) kylään n. 5,5 km.

Muuri on rakennettu vuoren rinteeseen 1330-luvulla kaupungin puolustamiseksi hyökkääjiltä.

Kaupungin laidalla on erittäin vanhat, edelleen toiminnassa olevat altaat, joissa haihdutetaan merivedestä suolaa. Alue on turisteille avoin pääsymaksusta ja kioskissa myytävänä matkamuistoksi - tietenkin suolaa. Illalla myöhemmin salamoi ja ukkonen jyrähteli, mutta ei satanut.

Viinitarhojen alue

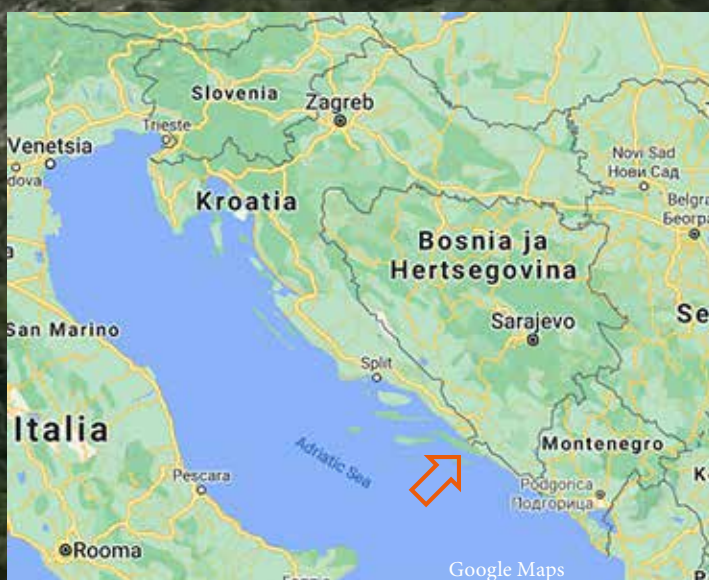
Seuraavana päivänä pyöräilimme ylös vuoren näköalapaikalle katsomaan maisemia.

Paikalla on maisemaravintola, jossa söimme pientä välipalaa. Peljesacin niemimaalla on paljon viinitiloja, joista osa on suuria, teollisia ”viinilaitoksia”. Enemmän on kuitenkin pieniä perheiden omistamia viinitiloja. Mekin kävimme paluumatkalla vuorelta yhdessä tällaisen perheen omistamassa viinikellarissa ostamassa hyvää, vahvaa viiniä ruoan ”kyytipojaksi”.

Helteen vuoksi kävimme tasaiseen tahtiin alueen upealla hiekkarannalla nauttimassa Adrianmeren kirkkaasta vedestä. Veden lämpö oli 24 astetta, joten se tuntui kuitenkin hieman vilvoittavalta 30 asteen helteessä.

Orebic Camping Nevio

Prapatnossa viihdyimme neljä yötä, kunnes päätimme vaihtaa paikkaa. Kohteeksi valikoitui Orebic, joka on niemimaan suurin kaupunki. Reitti kulkee Peljasacin niemimaata koilliseen kohti niemimaan kärkeä. Matkalla ihastelimme upeita maisemia, vaikka olemme tämän tien ajelleet jo vuosia aiemmin.



Täällä ensimmäinen kohteemme on **Orebic Camping Nevio**. Alue on upealla paikalla rinteessä aivan meren rannalla. Alue on saapuessamme aika täynnä, mutta saimme paikan ylhäältä rinteestä.

Jälleen otamme sähköpyörät esiin ja suuntaamme Orebic'in kaupungin keskustaan, jonne Neviosta matkaa n.1,5 km.

Pyöräretkellä löysimme kaupungista kivan pienen **Camping Glavna Plazan**, joka sekini oli aivan meren rannalla lähempänä kaupungin keskustaa.

Kyseessä on pieni ja viihtyisä pihaleirintä. Paikan omistaa sama perhe jo neljännessä sukupolvessa. Alueella on satavuotias päärakennus, jossa on myös muutama lomahuoneisto.

Palmut, manteli- ja laakeripuut tarjoavat varjoa helteessä.

Todella ystävällinen omistaja on meitä vastaanottamassa ja saimme varattua paikan seuraavaksi aamuksi. Ilta Neviossa kului taas uiden meressä ja altaalla.

Camping Glavna Plaza

Aamupäivällä siirryimme Glavna Plazaan. Erinomainen paikka! Saimme auton hyvään paikkaan palmujen alle varjoon. Täällä uimaranta on hiljaisen rantakadun toisella puolen, mutta se ei haitannut. Sosiaalililat ovat täälläkin siistit, kuten Kroatiassa on yleensä aina. Kaupungilla ja maaseudulla oli täälläkin rauhallista pyöräillä. Orebic'in rantakatu on romanttinen paikka myös kävelyille lämpöisessä kesäillassa!

Marco Polon syntymäkoti

Seuraavan päivänä teimme retken upeaan **Korculan saaren** samannimiseen vanhaan kaupunkiin.

Otimme jälleen pyörät mukaan ja lähdimme laivalla Orebic'in satamasta Korculaan. Matka sinne kestää vain n. 10 minuuttia.

Päivä kului rattoisasti kaupunkia kierrellessä. Välillä syömässä *konoba*-ravintolassa (konoba = kroatialainen maalaisravintola).

Korculan saaren asukkaiden mukaan tutkimusmatkailija **Marco Polo** oli syntynyt tällä saarella. Korculan kaupungissa on hänen syntymäkotinsa.

Päivät kuluivat Orebic'ssä pyöräillen ja välillä uimassa käyden. Pisin pyöräretki suuntautui pientä rantatietä pitkin n. 10 km:n päähän, paikkaan nimeltä **Viganj**, jossa kävimme lounaalla.



Katunäkymä Ston kaupungista Peljesacin niemimaalta.



Sinttu nauttimassa palmujen varjosta Orebic'ssa Glavna Plazan campparissa.



Marco Polon syntymäkoti Korculan kaupungissa Kroatiassa.

Tien päälle

Pienellä Glavna Plaza -camparilla viihdyimme 4 yötä. Alueella oli tuona aikana seitsemän autoa ja kaikki eri maiden tunnuksilla. Aurinko paistoi koko ajan, vesi 26 ja ilma 25-30 asteista. Viidenneksi päiväksi luvattiin ukkosta ja sadetta. Päätimmekin lähteä tien päälle. Illalla kävimme vielä syömässä rannan ”Amfora” -nimisessä ravintolassa. Siellä ruoka ja palvelu olivat erinomaista. Olipa yllätys, kun tarjoilija puhui ymmärrettävästi suomea!

Illalla leiri purettiin vielä valmiiksi, ja seuraavana päivänä matka jatkui Kroatian saarille. Ne ovat tietenkin aivan oman juttunsa arvoiset! Tämä oli kuudes matkamme Kroatiaan matkailuautolla.

Kroatia on aina yhtä viehättävä!



Adrianmeren vesi on Kroatiassa turkoosia ja kristallinkirkasta.



Matka jatkui Bracin saarelle.

KARAVAANARIN ASIALLA

CARAVAN VERKKOKAUPPA

24h

YLI
10000
TUOTETTA!

WWW.SARKACARAVAN.FI



Liike avoinna ark. klo 8-17

Varaa matkailuajoneuvosi huollot ajoissa huollostamme!

Myynti: 010 200 7840

Huollot: 010 200 7849



Anita Hallapelto, Muotiputiikki Helmi:

Intohimona kellohelmat

Lauantaina on sovittu tapaaminen jo ennen kaupan virallista avaamista. Matkalla on havaittavissa pientä purinaa ”Onko pakko lähteä kaikkien katsomaan...”. No, olihan se pakko, kun tyylin tuulahdus koetetaan saada esiin Syyspäiville Krouvin lavalle. MAr:n kokousviikonlopun kohokohta Somerolla oli vierailu Muotiputiikki Helmeen.

Astutaan sisään tarinaan Somerolaiseen idylliseen vanhaan meijeriin... Heti sisään tullessa näkyy miten **Anita Hallapellon Muotiputiikki Helmi** tuo tuulahduksen toisesta maailmasta. Mekkoja, kellohelmoja, asusteita, kenkiä. Sellaisesta maailmasta, jossa jokainen on kaunis, hetken kuningatar. Sillä Helmessä ei ole kyse vain vaatteista. Kyse on jostain paljon isommasta. Elämänilosta, itsensä hyväksymisestä ja löytämisestä, muutoksesta.

- Täällä tapahtuu huikeita asioita. Harva tulee vain ostamaan vaatteen. Täällä käymisellä on monelle syvempi merkitys, se on hieno tajuta, kertoo Hallapelto.

Valikoimaa liikkeestä löytyy hyvin, koot ovat XS-XXXXXL.

- Haluan nostaa jokaisen esiin. Moni tulee varoen ja odottamatta mitään, mutta se, mitä tapahtuu, kun he löytävätkin sopivia vaatteita, on huikeaa, Hallapelto jatkaa.

Jotain tapahtuu, myös Maryn poppoossa! Se joku, joka sanoi, ettei ainakaan koskaan käytä mekkoa, eikä sellaista osta, on ensimmäisenä kokeilemassa. Lähes jokaisella on joku kassi ja pussi sekä hymy korvissa pois lähdettäessä ja syyspäivillä kassien sisältöjä esitellään...

Intohimosta kellohelmoihin

Hallapelto rakastaa työtään ja se näkyy. Näin syntyi Helmi.

- Innostuin tanssista ja sain älynväläyksen. Olin jo pitkään rakastanut hulmuavahelmaisia hameita. Tilasin



Näitä upeita kellohameita ja tyylikkää paitoja nähdään MA:n Syyspäivillä!

netistä tyllihameen kellohameen alle ja oivalsin, että tähän on se mun juttu.

Elettiin 2000-luvun alkua. Hallapelto ei anna periksi. Hän uskoo edelleen kauniisiin vaatteisiin ja perustaa oman pienen puodin v. 2003 Someron keskustaan.

- Tämän saavuttamiseen olen kulkenut pitkän tien, mutta nyt elän unelmaani. Moni löytää täällä elämänsä uuden ilon ja naiseuden. Kyse ei ole pelkistä vaatteista, Hallapelto korostaa.

Helmi on usein täynnä, sekä vaatteita että asiakkaita. Kuuluu naurua ja puheenpulinaa, mekkoja ja muita vaatteita sovitellaan. Helmi näkyy paljon myös erilaisissa yhteistyöprojekteissa ja esiintyjien vaatettajana. Asiakkaat tulevat pääosin Someron ulkopuolelta. Vaatteita Hallapelto hakee Ranskasta ja myy ympäri Suomea, tanssipaikeilla, festivaaleilla ja pop-up -liikkeissä. Kauppa käy. Valikoimaa liikkeestä löytyy hyvin. Helmessä on myynnissä yli

kaksisataa erilaista kellohahametta, unohtamatta muut mekot ja iltapuvut.

Hallapelto rakastaa puotiaan

- Tämä on juuri ihana: aivan liian täynnä eikä liian siisti tai hieno. Ja ihana kahvila vieressä, kehuu Hallapelto.

Tilaa putiikissa on hulpeat 400m² ja parkkitilaa pihalla. Asiakkaita Helmessä käy joka puolelta Suomea bussilasteittain, mutta myös ympäri maailmaa. Moni on löytynyt sosiaalisen median kautta. Se, että muotiputiikilla on Facebookissa 28 232 tykkääjää, ei ole ihan pieni juttu!

Käy kurkkaamassa Helmen nettisivuja ja piipahda Somerolla. Voit samalla valmistautua Matkailuautoilijoiden syyspäivien teemaan ”Kellohame heilahtaa ja vanha rokki soi”.

Putiikissa asioidessasi muista, että näyttämällä kassalla jäsenkorttiasi (SF- Caravan Matkailuautoilijat ry) saat alennusta 10%.

Pukeutumis- ym. teemana 1950 -luku

Kellohame heilahtaa ja vanha rokki soi...



SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Syystreffit

Krouvin lava camping, Hartola

10.-12.9.2021

- 1950 -luvun ohjelmaa ja leikkejä
- tanssit lavalla
- jenkkiautocruising
- 1950 -luvun kanttiini
- tavataan tuttuja!

Treffimaksut:

- 2 aikuista ja lapset 70 €
- 1 aikuinen ja lapset 60 €
- lisähenkilö 20 €

*Sisältää 2 yötä, saunat
ja ohjelman*



Ilmoittaudu ja maksa etukäteen. Saat 5 € alennusta!

Katso lisätiedot: www.matkailuautoilijat.fi

Ellivuori Resort Elämyksiä kaikille aisteille



**Rantasaunan
yksityisvuoro
90 min / 75 eur**



Ellivuori Resortin leirintäalue, VuoriCaravan, sijaitsee noin 45 minuutin ajomatkan päästä Tampereelta. Alue on avoinna ympäri vuoden.

Leirintäalueen läheisyydestä löytyy monipuolisia aktiviteetteja ja harrastusmahdollisuuksia. Sinua palvelee VuoriSportin välivuokraus- ja aktiviteettipalvelut. Myös Pirunvuoren ja Ellivuoren luontoreitit ovat aivan äärellä. Ellivuori BikePark avataan kesän aikana laskettelukeskuksen maisemiin.

VuoriCaravanin asiakkaille sisältyy päärakennuksen kuntosali leiriytymishintaan. SFC:n kortilla saa Ravintola Ellivuoresta 15 %:n alennuksen ruoasta ja 10 %:n alennuksen VuoriSportin aktiviteeteista.



Ravintola Ellivuori



HighPark



Fatbike



MahtiManta



BikePark

**VuoriCaravanin
leirintäalue
toivottaa sinut tervetulleeksi!**

VuoriCaravan
Hanna Toivio, 045 264 4550
www.ellivuoriresort.fi
sales@ellivuori.fi tai 03 51922

ELLIVUORI




RESORT



Kaikki työkalut caravan-pesuun.
PESU - SISÄPESU - VAHA - TARVIKKEET



PRESCO.FI **0400 17 17 27** **INFO@PRESCO.FI**



If Matkailuautovakuutus turvaa paitsi autosi myös lomasi!

KABE ADRIA **MYÖS KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT PULA AUTOISTA, TARJOA!

AUTO SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
 p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
 ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

Kallionokkea Camping

KALLIONOKANTIE 131
21900 YLÄNE
PUH. 0406818686
WWW.KALLIONOKKACAMPING.FI

JUHANNUKSENA LUVASSA

24.-27.6 2021

- ◆ TANSSITAA TAIFUN -ORKESTERI
- ◆ KÖYDENVETO
- ◆ PERINTEISET OLYMPIALAISET
- ◆ LAPSILLE OHJELMAA
- ◆ ...JA PALJON MUUTA MUKAVAA



9.-11.7 MA:N KOKOONTUMISAJOT

~ KARAOKEA JA TANSSIORKESTERI ~
ILMOITTAUTUA VOIT ETUKÄTEEN NETTISIVUILLAMME
VIIMEISTÄÄN SU 4.7!

22.-25.7 VANI -MIITTINKI



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.**

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyks/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi

Tutustu uuteen KABEen



KABE MADE IN
SWEDEN



Uusia ympäristöjä. Aina kotona.

On hetkiä, jolloin ei halua tehdä kompromisseja, vaan pelkästään rentoutua ja nauttia mukavasti. Päivät voivat olla seikkailuntäyteisiä ja jopa hieman rasittaviakin tai ihan vain rauhallisia ja leppoisia. Kuin kotona, mutta uusissa paikoissa sinun ehdoillasi.

TERVETULOA KABE
JÄLLEENMYYJÄSI LUO
KUULEMAAN ENEMMÄN!



Aina askeleen edellä...

KABE

kabe-suomi

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, kabe.se/fi

2021 uutuuudet saapuvat!



www.helsinkicaravan.fi

Ajankohtaisia kausituotteita
hyvin esillä.



KAMA
FRITID

Osta netistä, nouda
myymälästämme.



[www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa](http://www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa)

**PYYDÄ
VÄLIRAHA-
JA RAHOITUS-
TARJOUS!**

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

1976-2021
45^v

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

