



Mosel-jokilaaksossa pyöräilemässä 10

FICC Rally Berliinissä 14

Ligatnen bunkkeri Latviassa 20

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

Suuri syysnäyttelymme

Esillä
150 ajoneuvoa,
tarviketarjouksia
ja 2019 uutuudet!

28.9. klo 9-18
29.9. klo 10-16
30.9. klo 11-15

kauppa.jyvascaravan.fi

Tilattavissa yli 7.000 tuotetta
varastostamme Jyväskylästä
Verkkokaupassamme myös runsaasti varaosia
Toimitusaika varastostamme
oleville tuotteille 3-5 arkipäivää
Monipuoliset maksu- ja toimitusvaihtoehdot
sekä nouto myymälästä Jyväskylästä
verkkokauppa@jyvascaravan.fi, p. 0400 407 035

shop.jyvascaravan.fi

Yhteensä tilattavissa 20.000 tuotetta
Reimon valikoimasta
Toimitusaika Reimon varastossa
oleville tuotteille 10-15 arkipäivää
verkkokauppa@jyvascaravan.fi p. 0400 407 035
Monipuoliset toimitustavat sekä
nouto myymälästä Jyväskylästä



UUTTA!
AVATTU!

Matkailuautot



Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.
Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Matkailuvaunut

Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.
Katso koko valikoima internetissä www.jyvascaravan.fi. Myös Facebook ja Instagram.



Henkilö- ja pakettiautot



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Myymälässä on laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Nykykaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 9 mekaanikkoa.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Jyväskärä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan.

Myynti
0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuusimäki 050 434 0408
Kari Pienmäki 0400 640 139
Jyrki Lehtonen 040 728 6006
Juha Käyhkö 0400 642 842
Timo Käyhkö 0400 642 699
Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Simo Käyhkö 0400 769 332

Meillä yli 150 ajoneuvoa!
Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi

Jälkikamarkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet /
lisävarusteet 0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto 0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi
Fiat-huolto ja
varaosat 0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Vuokraus 0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

Tutustu 2019 uutuuksiin!

Nähdään Lahden
messuilla 20.-23.9.2018
osastolla C2



Knaus L'ive Ti ja L'ive Wave



Integroitujen autojen aatelia – Knaus Sun I 900

Uusi Weinsberg CaraBus

Tule parhaille kauppoille!



www.knaustabbert.fi

MYyjÄSI:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

Varastossamme huippuvalikoima uusia matkailuautoja ja -vaunuja nopeaan toimitukseen!

**Syksyn suuri matkailuajoneuvojen
viikonloppunäyttely 28.–30.9.2018**
pe 10-18, la 10-15, su 11-15
toimipisteissämme Seinäjoella, Vantaalla, Lahdessa,
Lappeenrannassa, Kuopiossa ja Kotkassa



Olemme mukana Lahden Caravan-messuilla 20.–23.9.2018

Kaben, Adrian, Sun Livingin ja Bürstnerin osastoilla.
Meiltä paras messutarjous. Tervetuloa kauppoille!



Rahoituskorko uusiin
matkailuajoneuvoihin
ainoastaan

0,99 % + kulut*

*Esimerkkilaskelma: Ajoneuvon hinta tai väliraha 25.000€, käsiraha 5.000€, rahoitetaan 20.215€, korko 0,99 %, perustamiskulu 215€, käsittelymaksu 12€/kk, luottoaika 60 kk, viimeinen isompi erä 5.000 €, kuukausierä yht. 280,60€. Luottokustannukset yht. 1.561,84€. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 21.776,84 €, todellinen vuosikorko 2,5%.
Vaatii luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Nordea rahoitus, Aleksis Kiven katu 9, 00500 Helsinki.

Huutava pula hyvistä käytetyistä matkailuautoista ja -vaunuista

Tarjoa meille – maksamme parhaan hinnan autostasi tai vaunustasi!

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500 /
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800 /
KUOPIO Volttikatu 7, p. 0207 881 333 /

LAHTI Tupalankatu 7, p. 0207 881 311 /
LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 0207 881 352 /
KOTKA Muuralankuja 4, p. 05 419 0400 /

KABE

ADRIA

SUNLIVING
MADE BY ADRIA MOBIL

bürstner

J.RINTA-JOUPPI oy

J.RINTA-JOUPPI OY, MATKAILUAJONEUVOMYYNTI /
Palvelemme ma-pe 10-18, la 10-15

Yli 500 matkailuauton valikoima | rintajouppi.fi

HELSINKI | Hämeenlinna | Kotka | Kuopio | Lahti | Lappeenranta | Seinäjoki | Tampere | Vantaa

Tulevia tapahtumia

Syyskuu

Caravan -messut

20. - 23.9.2018

Lahden messukeskus, Lahti

-yhdistyksellä oma osasto E 4

Syyspäivät Häkällä

28. - 30.9.2018

Laskettelukeskus Häkärinne, Hankasalmi

Marraskuu

Vuosikokous

17.11.2018,

Mustialan kieväri, Tammela

Pikkujoulu 16. - 18.11.2018

Mustialan kieväri, Tammela

Tammikuu

Caravan Show

11. - 13.1.2019

Turun Messukeskus

- yhdistyksellä oma osasto

Matka- ja Caravan messut

18. - 20.1.2019

Helsingin Messukeskus

Maaliskuu

Talvipäivät

8. - 10.3.2019

Paikka vielä avoin.

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Auringosta sähköä	8
Autoillen Euroopassa	9
Mosel-jokilaaksossa pyöräilemässä	10
FICC Rally Berliinissä	14
Matkakorjaus päiväkirja	18
Ligatnen bunkkeri Latviassa	20
Lomalla kansallispuistoja kiertäen	22
Vuosikokouskutsu	29
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Fiss Rally

Kuva Osmo Kiiski

Tapahtumia kuva: Koli

Kuva Juha Saarinen



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu
3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Intiaani kesää on odotettu jo monta vuotta ja nyt saimme tänä vuonna sen kokea. Ilma on aina se, joka meitä puhuttaa eniten. Ei ole hyvä kylmä ja sateinen kesä mutta tämä liiallinen kuumuus ei myöskään kaikille sopinut. Mukana kulkeneet lemmikit olivat erityisen tarkkailun alla kuumuudessa, koska eivät osaa sitä tukalaa oloaan kertoa. Kaikkialla Suomessa sekä ulkomailla oli eläinten viilennys alustat loppu, joten siitäkään ei apua saanut. Toivotaan kuitenkin, että ilmat syksyllä edelleen suosivat meidän matkailua ja erilaisia harrastuksia sen lomassa.

Kesä onkin mennyt monien tapahtumien ja matkailun merkeissä. Tuntuu, että vasta me kesän vieton aloitimme. Nyt moni paikka alkaa pitämään kesän lopettajaisia, syys siivoja ym. Euroopasta palattua ni moni ulkomaan matkaja oli tulossa viettämään lomaansa vasta Suomeen. Harmillista, että moni paikka sulkee jo ovensa. Vaikka näiden ilmastomuutosten myötä kesähän voi jatkua vielä. Pitäisiköhän Suomessa myös miettiä voisiko jo perinteeksi tulleita sulkemisaikoja hieman muuttaa? SFC alueiden pitäisi enemmän markkinoida ulkomaan matkailijoille alueitaan, koska palvelut ovat läpi vuoden saatavissa. Samalla tulisi paikat tunnetuiksi. Itsekin haemme ulkomailla myös pieniä kyliä/kaupunkeja, joista löytyy aivan ihastuttavia camping alueita mukavien nähtävyyksien ympäriltä.

Kovasti odoteltiin uuden tieliikennelain tuleamista voimaan jo tänä vuonna mikä koskisi matkailuautoja. Kuitenkin eduskunnan hyväksymä uusi tieliikennelaki on tarkoitus tulla voimaan vasta 1.6.2020.

Suurin muutos koskisi alle 3500 kg painavien matkailuautojen nopeusrajoituksia. Uudessa laissa ei enää säädetäisi muita ajoneuvoja alemmaa suurinta nopeutta. Sen sijaan matkailuautoon, jonka suurin teknisesti sallittu massa on yli 3500 kg, sovellettaisiin kuitenkin linja-autoille säädettyä suurimpia sallittuja nopeuksia 80 ja 100 kilometriä tunnissa. Tarkemmat soveltamisohjeet ovat tulossa TraFilta myöhemmin.

Ennen lain voimaantuloa Liikenne- ja viestintäministeriö toteuttaa kansalaisille suunnatun viestintäkampanjan lain tuomista käytännön muutoksista. Lain vaikutuksia seurataan sen voimaantulon jälkeen erittäin tarkasti.



Hallituksen esitys tieliikennelaiksi perusteluineen löytyy: https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/HallituksenEsitys/Sivut/HE_180+2017.aspx

Almanakassa lähestytään kiivaasti syyskuuta. Lahden caravan messut alkaa hämmöttää. Messut ovatkin tänä vuonna nelipäiväiset, että ehtii kunnolla miettimään mitä haluaa. Uutta tulevaa kalustoa on taas nähtävillä, sieltä löytyy jokaiselle jotakin, jos niin haluaa. Eri aiheisia luentoja on E hallin alakerran luentosalissa perjantaina, lauantaina ja sunnuntaina. Meidät löydät osastolta E 4.

Yhdistyksen syyspäivät Häkärinteellä on viikko messujen jälkeen. Meillä on nyt turvallisuus teeman kaiken muun hauskan pidon lomassa. Lokakuussa bussilastillinen yhdistyksen väkeä lähtee Pohjois Puolan kiertomatkalle. Marraskuussa Mustialan Kievarissa vietämme pikkujoulua ja pidämme vuosikokouksen. Niin on taas vuosi humpsautanut nopealla vauhdilla.

Ensivuotta jo kovasti suunnitellaan ja yritetään keksiä erilaisia teemoja tapahtumiin.

Moikkaillaan kun nähdään

Irmeli

*Kaikki ihmiset ympäri maailmaa
osaavat vähintään yhden asian,
jolla on sama merkitys joka puolella. -hymyillä
-positiivirit-*

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2018



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali
petteri.parkkali77@
gmail.com
p. 050 562 2500



Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Hallituksen
varajäsen/sihteeri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajalta

Säänpuolesta on hieno kesä takana. Lämmin sää suosi myös kotimaassa matkanneita.

Oma matkailu tänä kesänä jäi kuitenkin erittäin vähäiseksi.

Vielä liikkuu myös paljon ulkomaisia matkailijoita Suomessa. Siitä sain selvän näkemyksen, kun kävin caravaanikavereita moikkaamassa Rastilan leirintä-alueella. Kuukausi oli jo vaihtunut syyskuuksi, mutta alueella oli hyvin täysinäistä ja paikalla oli useita eri maiden matkailijoita. Olisiko hyvä sää saanut eurooppalaiset kääntämään nokkansa kohti pohjoista, mene ja tiedä. Mukavaa oli kuitenkin huomata ulkomaisten caravaanareiden runsas lukumäärä.

Matkailu- ajoneuvokauppa

Tällä kertaa nainen matkailuajoneuvokaupassa sai hyvää palvelua, eli myyjä puhui sille naiselle ei naapurin isännälle, joka oli otettu makutuomariksi ja tekniikan tarkastajaksi. Vaihtotilanteesta tuli tällä kertaa erittäin hyvä kokemus. Tuntui hyvältä, että naisasiakaskin voi saada jo hyvää palvelua, vaikka tekninen tietämys ei ehkä ole samaa tasoa, kun miesten. Näistä vaihtotilanteista, kun on itsellä ja naisystävillä ollut monenlaisia kokemuksia.



Vuosikokous

SF Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenenä Sinulla on mahdollisuus tulla vaikuttamaan asioihin Mustialan Kievarin auditorioon, jossa on yhdistyksen vuosikokous 17.11.2018. Nyt on mm. puheenjohtajan kausi katkolla, mutta onneksi nykyinen puheenjohtaja on lupautunut jatkamaan tehtävässä. Erovuorossa hallituksesta ovat tällä kertaa Soile Lehmusto, Petteri Parkkali, Martti Pulkki ja Irmeli Valve. Lehden sivulla 28 on esitelty hallitukseen ehdolla olevat henkilöt.

Mikäli et voi osallistua vuosikokoukseen, niin aina voit vaikuttaa tapahtumien yhteydessä pidettävillä ”turpakäräjillä”, antamalla siellä palautetta ja uusia ideoita. Tämä on hyvä foorumi palautteen antamiselle, näin voimme kehittää yhdessä yhdistyksen toimintaa. Monia jäseniltä saatuja vinkkejä on jo toteutettu.

Lisäksi voit aina poiketa yhdistyksen osastolla Caravan-messuilla (Lahdessa tai Turussa) ja kertoa ajatuksia ja ideoita meille siellä.

*Hyvää syksyä ja hienoja
ruskamatkoja kaikille!*

Auringosta sähköä kesän reissulla

Aikaisemmissa autoissamme ei ole ollut aurinkopaneeleja, joten oli aika tutustua käyttäjän näkökulmasta niihin. Pärjätäänkö ilman maasähköä ja pitääkö rutiineja muuttaa? Kesän reissu toimi kokeena.

Aikaisempia autoja olemme käyttäneet lähtökohtaisesti aina maasähkön kytkettynä paikalla ollessamme. Nykyisessä autossa oli valmiina aurinkopaneelit, joten oli aika kokeilla, pärjäämmekö pelkästään niiden varassa. Testiksi otimme neljän viikon kesälomareissun. Vastaus on: **kyllä pärjäsimme**. Seuraavassa lyhyesti kuvattuna miten maasähkön puuttuminen (ei ihan kokonaan) muutti toimintamallejamme.

Muutama taustatieto. Autossamme on kaksi paneelia auto katon takaosassa tuottamassa aurinkoenergiaa. Sähkö varastoituu kahteen hupiakkuun. Auton valaistus on kokonaan led-valoja. Autossa ei ole ilmastointilaitetta. Muuten autossa on normaali, tavanomainen varustus.

Olimme reissussa neljä viikkoa ja emme käytännössä tarvinneet maasähköä lainkaan. Joitakin kertoja otimme sähkön. Ne kerrat otimme vain sen takia, että sähköavusteisen pyörän akun lataus tarvitsi noin viiden tunnin ajan maasähköä. Ruuat laitoimme kaasulla auton liedellä tai sitten erillisellä grillillä, jota varten olimme varanneet muutaman kilon erillisen kaasupullon. Jääkaappia käytimme kaasulla koko ajan. Ruuan laitton, jääkaapin käytön ja veden lämmityksen takia, tiesimme, että kaasua kuluu kohtuullisesti. Olimme kui-



Aurinkopaneelit katolla

tenkin suunnitelleet kolmen pullon takitiikan, koska reissumme alkuosassa ja loppuosassa oltaisiin Saksassa. Lähtiesä meillä oli mukana täysi suomalainen pullo ja tyhjä saksalainen pullo. Suunnitelma oli se, että Saksaan saavuttaessa vaihdamme heti tyhjän saksalaisen pullon täyteen. Käytämme saksalaista pulloa niin pitkälle kuin riittää (todennäköisesti ensimmäisen Saksassa oleskelun ajan) ja sitten siirrymme käyttämään suomalaista pulloa. Sitten kun taas palaamme uudelleen Saksaan, täytämme tyhjentyneen saksalaisen pullon.

Palataan sähköasiaan. Käytimme radiota ja cd-soitinta aivan normaalisti. Matkapuhelimet (2 kpl) ja padit (2 kpl) lataimme 12 voltin pistorasioiden kautta. Televisiota emme juuri katsoneet, joten siihen ei juuri sähköä kulunut. Luonnollisesti auton kaikki normaalit järjestelmät olivat käytössä: vesipumppu, valot, imurointi 12 käsi-imurilla, boilerin pakkasuoja jne...

Tämä testi osoitti, että pärjäsimme ilman maasähköä mainiosti, mutta se muutti myös totuttuja toimintatapojamme:

- enää ei napsahtanut 230 voltin kahvinkeitin päälle, vaan kaasuliesi ja perinteinen kahvipannu hoitivat sitä virkaa – jos laiskotti, niin aamukahvit haettiin läheisestä kahvilasta
- kännykät ja padit ladattiin 12 voltin pistorasioiden kautta

- ruoka laitettiin kaasuliedellä ja Cramerin ulkogrillissä
- vesi lämmitettiin kaasulla tiskausta ja suihkua varten

Kokemus aurinkosähköstä tai paremminkin mahdollisuudesta olla ilman maasähköä oli sitä mitä haimme. Tähän saakka olemme automaattisesti ottaneet sähkön aina ilman sen kummempaa ajattelua, että voisiko ilman maasähköä olla. Testi osoitti, että ainakin kesäaikaan pärjää ilman maasähköä. Tapauksessamme kyse ei ole niinkään sähkön hinnan säästämisestä, vaan enemmänkin siitä, että jatkossa voi vapaasti liikkua missä vaan, eikä tarvitse pohtia sähkön saantia. Toki sivutuotteena tulee muutamien eurojen säästö. Opimme myös seuraavat asiat:

- lataa kännykät ja padit säännöllisesti
- hanki riittävästi 12 voltin haaroittajia ja laitteisiin sopivia latausjohtoja
- hanki kunnon kahvipannu
- pohdi kaasun hankinta pidemmällä reissulla
- pohdi akkujen kapasiteetti

Tämä onnistunut kokeilu rohkaisee suunnittelemaan uusia reittejä taipaleille, jossa sähköä ei ole saatavilla.

**Teksti ja kuvat:
Jukka Ruotsalainen**



Akut kytkettynä

Autoillen Euroopassa

Ulkomailla suuntautuva lomamatka matkailuajoneuvolla tarjoaa vapautta ja mahdollisuuden kokea Eurooppa eri tavoin.

Perusteellinen tutustuminen kohteeseen rengas- ja liikennesääntöihin sekä ennakkoon varautuminen renkaiden ja auton huoltotarpeisiin varmistaa, ettei matkayrityksessä turhaan tai roimat sakot varjosta lomaa. Pyri nauttimaan lomailun tarjoamasta vapaudesta ja muista pitää ajo-osuudet sopivan lyhyinä. Älä ahnehdi liian pitkiä matkoja kerralla. Helppo virhe on ahmia liian pitkiä ajomatkoja päivittäin, joka uuvuttaa kuskin ja matkailusta häviää nautinto. Matkalla voi pysähtyä ja niin kannattaakin tehdä noin parin tunnin välein.

Myös kuskin vaihto on hyvä idea, jos se on mahdollista.

Vaikka liikennesäännöt Euroopassa ovat melko yhtenäiset, niistä on hyvin hankala muodostaa kokonaiskuvaa. Jo liikennemerkeissä on huomattaviakin eroja. Omaa autoilulomaa ulkomaille suunnittelevalle on hyvä selvittää esim. Missä on tiemaksuja? Vaihtelevatko nopeusrajoitukset moottoriteillä? Saako matkailuautoilija yöpyä vapaasti P-paikoilla? Jos auto on hankittu osamaksusopimuksella, jonka maksueriä on edelleen jäljellä, voiko autolla ylipäättään lähteä ajamaan Suomen rajojen ulkopuolelle?

Tie- ja ruuhkamaksut ovat Euroopassa yleinen käytäntö, johon harva meistä on tottunut. Lisäksi säädökset kojelautaka-

meroista vaihtelevat maittain, ne voivat olla tietosuojalakien nojalla sallittu, kielletty tai sallittu rajoituksin. Laittomasta käytöstä voi saada kovat sakot, joten on viisasta selvittää paikallinen käytäntö etukäteen.

Autoillen Euroopassa on loistava kirja apuvälineenä, kun liikut ulkomailta. Julkaisija on Autoliitto ja kirjaa voi ostaa Autoliiton sivuilta tai hyvin varustetuista kirjakaupoista. Vuoden 2018 kirjaa on enää vaikea löytää, mutta ensi kevään matkamessuilla on 2019 painos ostettavissa. Kirjassa on kunkin maan kartta, yleistä tietoa maasta, sen koskevista määräyksistä ja ohjeita leiriytymisestä.

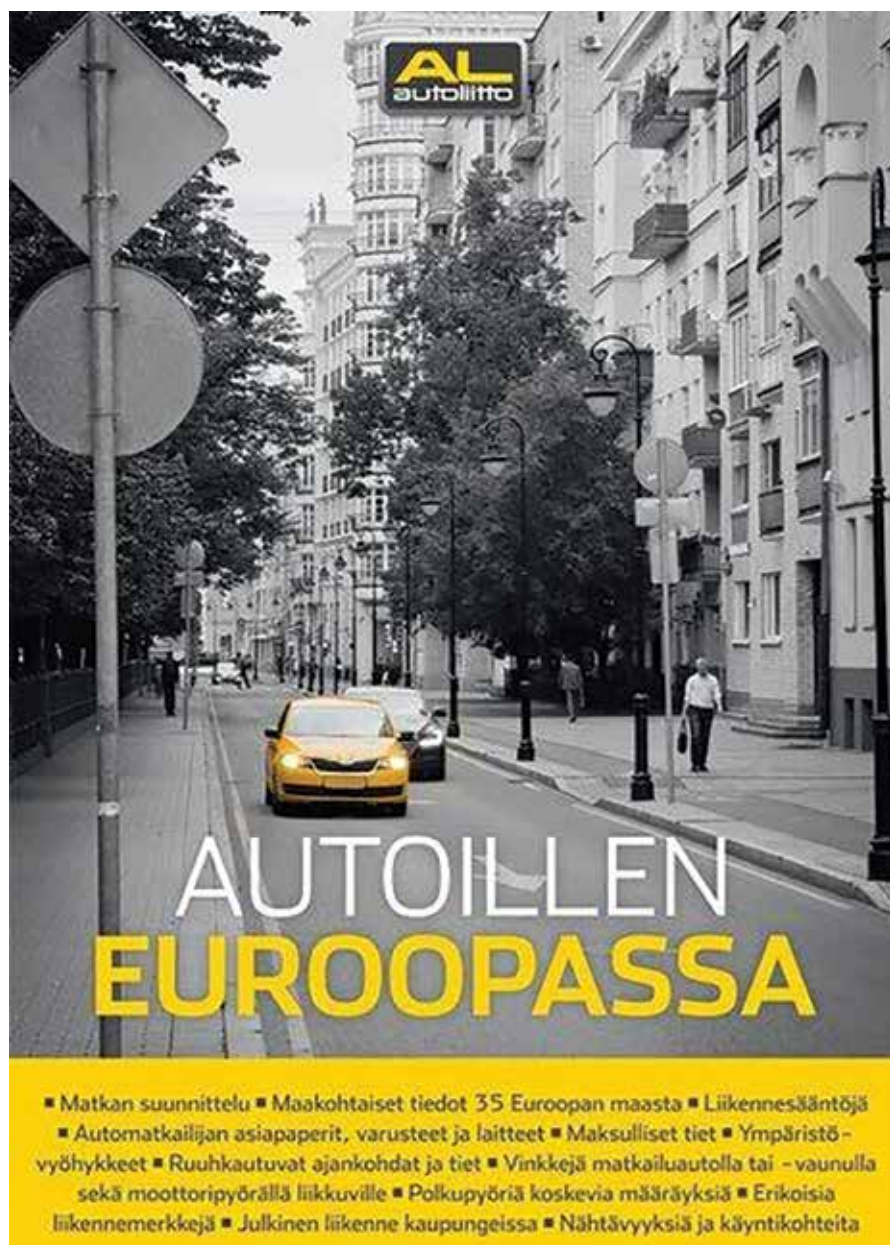
Matkustamiseen liittyy aina virallisia asiapapereita ja niihin koskevat määräykset vaihtelevat maittain, niistäkin kirjassa kerrotaan kattavasti. Näitä ovat passin ja ajokortin lisäksi ainakin vakuutuspaperit, FIN-tunnus, viisumi ja valtakirja, jos ajaa jonkun muun omistamalla autolla. Varusteiden kuten palosammuttimien tai heijastinliivien osalta tulee tarkistaa, mitkä ovat kohdemaassa pakollisia. Promille-rajat ovat yllättävän erilaisia Euroopassa, samoin rengasmääräykset sekä nastarenkaitten ja lumiketjujen käyttöä koskevat säännöt.

Meille suomalaisille suuret korkeuserot ovat harvinaisia. Jos suuntaa autolla vaikkapa Keski-Euroopassa vuoristoon, suosittelen maltillista ajotapaa. Vastaaan tulee väistämättä pitkiä alamäkiä ja kieturaisia teitä, jolloin monilla on tapana jarrutella runsaasti. Tämä kuumentaa niin jarruja kuin renkaitakin. Kannattaa pitää jäähytelytaukoja rengasrikon välttämiseksi.

Matkustatpa Pohjoismaihin, Keski-Eurooppaan tai eteläisen tai itäisen Euroopan maihin, kaikissa tapauksissa Autoillen Euroopassa antaa erittäin hyödyllisiä tietoja. Maakohtaiset välimatkataulukot helpottavat matkan suunnittelua. Kirjan lopussa on jopa tilaa muistiinpanoille. Maakohtaisissa tiedoissa on kerrottu myös Suomen suurlähetystön ja edustustojen osoitetiedot, aukioloajat ja nettiosoitteet. Tällaiset tiedot saattavat olla tarpeen, jos ulkomailta joutuu hankaliin tilanteisiin, joissa tarvitaan viranomaisapua.

Turvallisia kilometrejä ja Autoillen Euroopassa kirjan kanssa rohkeasti kohti uusia seikkailuja

Terveisin Jiri





Stellplatz viinimyllyn pihalla

Mosel-jokilaaksossa pyöräilemässä

Useana vuonna reissamme ovat suuntautuneet Eurooppaan. Joka reissulla on jokin teema, jonka ympärille matka ja reitti ovat rakentuneet. Tänä kesänä teemana oli Saksan Mosel-jokilaakso ja siellä pyöräily. Toinen teema oli Ranskan Chamonix. Tämä juttu kertoo Mosel-jokilaaksosta.

Matkalla Moselille

Matka alkoi tuttuun tapaan Helsingin Vuosaaresta laivaan ajamisella. Ajoimme kaikki matkailuautot rivissä kuin ankan poikaset laivaan. Meidän sijoitettiin ylös, mutta ulkokannelle. Tuossa vaiheessa asialla ei niin ollut väliä, mutta myöhemmin ymmärsimme, että sillä on väliä. Ulos ajettaessa huo-

masimme tuulilasin likaisen oloiseksi. Syyksi osoittautui matkanaikana merestä tullut suolainen merivesi. Ilmeisesti vesipärskeistä lensi tihkua, joka leijaili auton pinnalle.

Saksaan saavuimme aikataulun mukaisesti myöhään illalla. Olimme etukäteen katsoneet stellplatzin, johon ajamme. Noin puolen yön aikaan saavuimme stellplatzille Luneburgiin. Sähköä oli tarjolla, mutta sitä emme ottaneet, sillä halusimme kokeilla automme aurinkopaneelien toimivuutta (siitä lisää tämän lehden sivulla 8). Stellplatzilla oli 54 paikkaa ja yöpyminen maksoi 13 euroa sisältäen vesihuollon.

Luneburgista poikkesimme saksalaisten ystäviemme luokse, jotka olimme tavanneet Oulun FICC rallyssa vuosia sitten. Tarinaa riitti ja haikkein mielin jatkoimme matkaa. Mutta ennen lähtöä pyysin apua, jotta löytäisin paikan, jossa voisin vaihtaa saksalaisen tyhjän kaasupullon täyteen. Werner auttoi meitä ja lähdimme vaihtamaan pulloa. Mutta eipä meinannut onnistua. Pullossamme ei ollut pullon hattua ja meille kerrottiin, että pulloa ei voi vaihtaa. Ehdotin, että ostan uuden pullon, jossa on hattu ja annan sen vanhaan pulloon. Ei kelvannut. Onneksi ymmärsimme kysyä, että myyttekö hattuja. Sellainen löytyi jostakin kaapin perukoilta ja näin saimme



Cochemin maisemakuva

pullon vaihdettua. Pienestä se on kiinni.

Matkamme jatkui ja päivän kääntyessä iltaan, aloimme etsiä yöpymispaikkaa. Googlasimme matkan aikana sopivaa paikkaa, jossa voisimme yöpyä. Sellainen löytyi Alsfeld nimisestä paikasta. Saavuimme sinne illan hämärtyessä. Hintalappu oli 5 euroa yö sisältäen vesihuollon. Maksu tapahtui automaattilla, kuten tapahtui edellisessäkin paikassa. Sähköä emme kaivanneet täälläkään.

Moselilla

Varsinainen Mosel osuutemme alkoi Koblenzista. Yövyimme monille tutussa Knaus-leirintäalueella ja sen stellplatzilla hintaan 18 euroa yö (sisältää sähkön) + 3 euroa / henkilö saniteettimaksua. Stellplatz on leirintäalueen portilla ja käytössä on kaikki leirintäalueen palvelut.

Ennen kuin lähdimme etenemään Moselia seuraten, tutustuimme Koblenziin jalkaisin. Leirintäalueelta pääsi kätevästi joen yli pienellä veneellä muutaman euron hintaan. Tutustuimme Reinin ja Moselin yhtymäkohtaan – Die Deutsche Ecken, joka on varmasti tuttu paikan päällä käyneille. Lisäksi kävimme kaapelihissillä joen toisella rannalla ihastelemassa maisemia ylhäältä katsotuna. Kaupunkiin tutustuimme kävelen. Kauppaa etsiessämme apua tarjosi saksalainen herra, sillä hän oli myös menossa kauppaan. Kävellessämme kaupalle hän kertoi olleensa Suomessa useampia kuukausia kouluttajana Suomen ostettua panssarivaunuja Saksasta.

Koblenzista alkoi Mosel joki vaeluksemme. Ideana oli pyöräillä valituista pysähdyspaikoista jokivartta eteenpäin ja taaksepäin ja sitten siirtyä seuraavan pysähtymispaikkaan, joka on pidemmällä mihin olimme edellisestä pysähtymispaikasta pyöräilleet: näin voisi pyöräillä uusissa maisemissa, mutta nähdä kumpaakin suuntaa mahdollisimman paljon uusia paikkoja yhdestä leiristä. Näin toimimme. Pyörinä meillä oli taitettavat caravan pyörät: toinen oli sähköavusteinen pyörä ja toinen ruisleipäavusteinen pyörä. Näin molemmat polkijat jaksoivat samanlaisia nopeuksia ja matkoja: kumpi pyörä on kummallekin jää lukijan arvattavaksi.

Koblenzista pyöräilyämme noin 40 kilometrin lenkki (20 km jokivartta eteenpäin ja takaisin), siirryimme autolla Ernst –nimiseen pieneen kylään. Siellä stellplatz oli viiniosuuskunnan



Traben-Trarbach: joen pinta noussut ajoittain korkealle. Talon seinässä näkyy valkoisen kyltin vasemmalla puolella merkittynä veden korkeuksia 1700-luvulta.

pihassa, jossa oli viinimymälä ja paikat noin 15 autolle. Hinta oli 9 euroa yö sisältäen sähköt ja vesihuollon. Stellplatz oli hyvin järjestetty ja siisti. Mitään ostopakkoa ei ollut. Mutta täytyy myöntää, että asteille tuli käyttöä ja hiukan myös auton jousille. Ernstistä pyöräilimme ja toisena päivänä kävelimme tutustumaan Cochemiin (5 km Ernstistä). Ernstistä pyöräilimme myös toiseen suuntaan muutaman kymmenen kilometrin päiväreissun. Cochemin jälkeen

suuntasimme eteenpäin. Seuraavaksi etapiksi valitsimme Traben-Trarbachin.

Traben-Trarbachissa päätimme mennä jälleen stellplatzille hintaan 12 euroa. Hintaan sisältyi suihkut ja vesit. Auton saimme mukavasti aivan joen penkalle. Tämä paikka jäi mieleemme monestakin syystä. Ensinnäkin emme meinanneet löytää perille, kun reitti oli suljettu tietyön takia ja navigaattorimme ei osannut tarjota uutta reittiä, koska sinne oli rakennettu uusi tie. Toinen



Bernkastel-Kuesin eräs vanha rakennus vuodelta 1416

ja sitäkin miellyttävämpi kokemus oli kylän viinijuhlat. Juuri sinä viikonloppuna kylässä oli koko viikonlopun kestävät viinijuhlat. Paikallisilla viinituottajilla oli omat kojuns, josta he myivät omia viinitilojen tuotteitansa. Ihmisiä oli paljon, musiikki soi ja purtavaa riitti. Ilta oli mukava: istuimme pöydän ääreen ja paikallisten kanssa juttu alkoi sujua hyvin. Illan kääntyessä yöksi alkoi mahtava ilotulitus, joka ammuttiin kylää ympäröivien korkeiden mäkien kahta puolta. Kun toinen puoli lopetti tulituksen, toinen aloitti. Tätä vuorottelua kesti pitkän aikaan. Lopulta täysin pimeässä suuntasimme leiriimme pyörillämme kännykästä tehdyn ”taskulampun” avustuksella.

Traben-Trarbachista pyöräilimme kuuluisaan Bernkastel-Kuesiin. Se on paikka, josta löytyy vanhoja rakennuksia ja paljon katsottavaa. Vietimme

siellä päivän kävellen, istuskellen ja myöhäistä lounasta nauttien. Olimme jo etukäteen päättäneet, että emme pyöräile takaisin, vaan hyppäämme pyörien kera jokilaivaan ja palaamme sillä takaisin näin tapahtui. Pyöristä piti maksaa muutama euro lisää. Paluumatkalla oli mukava istua laivan ulkokannella, katsoa viiniviljelmiä ja kokeilla aisteja Rieslingillä. Bernkastel-Kuesin jälkeen jatkoimme matkaa Mehringiin.

Mehringissä asetuimme viinitalon (Weingut) pihalla olevaan stellplatziin. Tarjolla oli suihkut, wc, vesihuolto ja sähkö. Tämä olikin erikoinen paikka. Isäntänä oli iäkkäämmä herra, jolla oli rento ote kaikkeen. Siellä ollessamme oli jalkapallon MM-kisat käynnissä. Kun näimme, että viinialissa oli televisio, kysimme, että voisimmeko seurata illan jalkapallo-ottelua. Luonnollisesti se onnistui, sillä olihan isäntä rento her-

ra. Ottelun alkaessa salissa olikin paljon porukkaa. Isäntä tarjoili viinejä ja puhui yksikseen ottelusta – jotkut kuuntelivat, jotkut eivät. Seuraavana päivänä joelta tuli jokiristeilijä, joka pysähtyi viinitalon laituriin. Illalla laivasta purkautui turistien joukko, joka valloitti pihapiirin pöydät ja tuolit – luonnollisesti viinejä maistellen. Illan edetessä isäntä jalkautui joukkoon ja alkoi laulattaa väkeä saksalaisilla viinilauluilla. Ilta meni puheen sorinassa ja emme täälläkään välttyneet aistien testaamiselta: 6 yksikön laatikko löysi tiensä takatalliin. Täältä matkamme jatkui Moselin reissumme päätepaikkaan Trieriin.

Trierissä olimme stellplatzilla, jossa oli suihkut, wc ja sähkö. Sisään ajattaessa saimme muovikortin. Stellplatzilla oli automaatti, jossa korttiin ladattiin rahaa. Kortilla olevaa rahaa käytettiin sähkön ostamiseen ja yöpymisten maksamiseen. Kun lähdimme pois, automaatti veloitti maksut ja palautti ylimääräiset rahat, joita emme olleet käyttäneet sähkөөn / vuorokausimaksuun. Stellplatzilta oli keskustaan noin kolmen kilometrin matka, jonka teimme kuinkas muutenkaan kuin pyörillä. Kaupungissa on paljon nähtävää ja siellä on syntynyt historian kirjoista tuttu Karl Marx. Tähän päättyi lähes kahden viikon Moseliin ja sen viineihin tutustumisemme ennen siirtymistä Ranskan Chamonixeen.

Mosel-jokilaakso on viinin ystävien kehto. Joen penkat ovat käytännössä vain viiniviljelyksiä – ei mitään muuta. Viinipaikkoja riittää ja viinin maistelu ennen ostopäätöstä on itsestään selvyy. Hinnaltaan viinit ovat 6-10 euroa / pullo laadusta ja paikasta riippuen. Paikka sopii hyvin myös pyöräilyyn. Hyvät pyöräilytiet kulkevat useimmiten joen molemmin puolin. Eksyminen on mahdollista, kun ei voi kuin seurata joen vartta kylästä toiseen. Ja niitä on. Pieniä kyliä on toisensa perään. Vähän varovaisesti voisi sanoa: kun yksi kylä loppuu, niin toinen alkaa. Jokainen kylä on omanlaisensa. Mikä on sen mukavampaa, kun pyöräillä reipas lenkki ja pujahtaa kylän kapeille kujille sisäpihalle tai kapealle kujalle nauttimaan hyvästä kahvista ja vaikka lasillisesta Rieslingiä.

Matkailuautolle Mosel-jokilaakso tarjoaa mahtavat puitteet. Joen molemmin puolin kulkevat hyväkuntoiset tiet, joista on helppo poiketa sivuun. Stellplatzeja on lukematon määrä ja usein ne sijaitsevat kylän kohdalla tai välittö-



Vanhoja ristikkotaloja Bernkastel-Kuesissa

mässä läheisyydessä rannan puolella. Ja tilaa on lähtökohtaisesti aina. Miellyttäväksi Mosel jokilaakson tekee myös se, että ajomatkat siirryttäessä eteenpäin joen vartta ovat lyhyitä: aamulla kello kymmenen aikaan lähdimme liikkeelle ja jo kahden tunnin päästä olimmekin jo seuraavassa paikassa.

Kaikki mukava loppuu aikanaan. Jokilaaksomme osuus kesti vajaat kaksi viikkoa ja se oli antoisa ja mukava kokemus. Se täytti kaikki ne odotukset, jotka sille olimme asettaneet: paljon liikuntaa pyöräilyn muodossa, tutustumista pieniin vanhoihin kyliin ja vanhoihin rakennuksiin. Jokilaakson jätimme

taaksemme tyytyväisinä ja suuntasimme kohden Ranskan Alppeja.

Tällä nautinnollisella matkalla olivat Jukka Ruotsalainen ja Ritva-Liisa Kytönen

***Teksti ja kuvat:
Jukka Ruotsalainen***

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



VAIHDOSA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT PULA AUTOISTA, TARJOA!

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



FICC Rally Berliinissä

Suurin odotuksin suunnattiin kohti Saksaa. Matka alkoi viikkoa ennen tapahtumaa Naantalista Kapellskäriin aamulaivalla.

Ruotsin puolella yksi yöpyminen matkaparkissa Linköpingissä. Josta aamulla matka jatkui kohti Trelleborgin campingaluetta odottelemaan seuraavan aamun laivan lähtöä Sassnitziin.

Saksaan saavuttua päätimme kierrellä hieman Rugerin saarta ja nautittiin meren läheisyydestä pari yötä. Kohti tapahtumaa suunnattiin perjantai aamuna koska sisäänajo piti alkaa klo 12 emmekä halunneet olla ensimmäisessä ruuhkassa, mutta kuitenkin ajoissa paikalla. Aikataulu sisäänajossa aikaistui jo yhdeksään, joten olimmekin viimeisimpiä suomalaisia leiriin mentäessä. Vielä poikettiin vihreä ympäristötarra auton ikkunaan ostamassa Dekran toimistossa ennen kuin Rugenistä poistuttiin.

Tänä vuonna kansainvälinen Caravan tapahtuma FICC Rally pidettiin Berliinin lähellä Paaren im Glienissä. Paikka

oli pienehkö kylä Berliinin ulkopuolella. Alue missä tapahtuma pidettiin, oli maatalous näyttelyiden ja muidenkin isojen tapahtumien pito paikka, jossa oli myös oma panimo.

Sisään ajo oli ohjattu hyvin, vaikkakin hieman pehmeän pellon läpi jouduimmekin ajamaan alueelle. Saksalaiset ohjasivat vain kortteleihin ja joka korttelissa oli oman maan isäntä ottamassa vastaan tulevat vieraat. Koko alue oli jaettu maittain ja järjestäjillä olikin suurin alue, johon oli saapunut 168 yksikköä paikalle. Paikalla oli yhteensä 26 maasta kaikkiaan 769 yksikköä. Suomalaisia oli paikalla jopa joka kymmenes. Suomesta yksiköitä oli saapunut tapahtumaan yhteensä 85. Suomalaiset palokittiin osallistujia määrästä suurimpana osallistujaryhmänä SFC:n kokonaisjäsenmäärän mukaisesti.

Alue oli paikkana mukava ja tapahtumahalli oli iso, johon mahtui väkeä, vaikka kuinkaan paljon. Tukala kuumuus koko viikon hieman latisti tunnelmaa. Kyllä tuo 35-39 asteen lämpö on vähän liikaa kylmään tottuneelle. Eipä järjestäjatkään asialle mitään voineet. Suihkussa joutui käymään useamman kerran päivässä, että hieman olisi pysynyt pirteämpänä. Vaikka yhtenä päivänä oli ukkosen tuoma sadekuuro ei se ilmaa mihinkään muuttanut oli vain kiva käydä suihkussa taivas alla.

Tapahtuma alkoi lauantaina avajaisen merkeissä, maittain järjestäytyttiin kulkueeseen. Kulkue kulki pitkän kylää ja aurinko paahtoi täydeltä terältä pilvettömältä taivaalta. Moni jättikin kuu-



muuden takia lähtemättä kierrokselle ja saapui vain tilaisuuteen suurhalliin.

Aiempina vuosina olemme tottuneet siihen, että saksalaiset osaavat tehdä hyvät juhlat. Samoin käsitys siitä, että ovat täydellisiä ja täsmällisiä hieman kariutui. Lähialueella iltaisin ei ollut kunnan ruokapaikkaa ja kun hieman viileni kaikki baarit ym. suljettiin. Jos ei syönyt braatvurstia niin ei auttanut kuin tehdä itse ruokansa. Kuumuus verotti taas, sen ettei mitään grillejä saanut käyttää. Ei muuta kuin liemiruualle! Voi sanoa, että bileet loppuivat aina jo kahdeksalta.

Leirillä oli alkuvuikosta joka ilta eri teemainen tapahtuma, oli sambakarnevaalia ja Saksan yhdistyksen vuosijuhla, kun viralliset puheet loppuivat, alkoi October ilta, joka oli tunnelmaltaan hieman vaisu. Saimme jokainen osallistuja lahjaksi 0,5 litran tuopin, valitettavasti ostettava olut oli vain lämmintä.

Tapahtumasta järjestettiin erilaisia retkiä eri maksusta, joihin pystyi halutessaan osallistumaan. Samoin muutama kerran päivässä kulki bussi Neuenin



Taiwanin iloinen joukko



Kuumaa ja kuivaa

asemalle, josta pääsi omatoimimatkalle Berliiniin. Berliiniin on niin iso kaupunki, että päivä tai kaksikin ei riitä kaiken katsomiseen. Täytyy todeta julkisen liikenteen olevan todella sujuvaa ja ostaessa päiväryhmä lipun niin ei ollut edes kallista. Samoin Neuenissa oli muutama kauppa mistä pystyi täyttämään jääkaappia, jos sai kylmäketjun katkeamatta ne tuotua leiriin. Alueella oli vihannesmyyjä, jolta sai perunaa ostettua.

Eri osallistujat maat järjestivät pientä ohjelmaa ja tarjosivat monen moista herkkua päivittäin, joihin saimme avoimesti osallistua. Se toi hieman väriä koko tapahtumaan. Kyllä ruoka ja juoma sekä muukin kulttuuri on rikasta ja vaihtelevaa. Japanin markkinointi ensi-

vuoden FICC rallyyn tapahtui päivittäin, jossa saimme itse valmistaa riisipullia ja miten olivatkaan hyviä. Toivottavasti olisi mahdollisuus ensivuoden lokakuussa lähteä katsomaan Japanin järjestelyjä.

Tiistaina koitti meidän Suomi ilta. Pitkäpöytä, jossa kutsuvieraille tarjosimme juotavaa ja syötävää. Tuossa kuumuudessa oli hyvä, kun saimme katoksia lainaksi, jotta herkut pysyisivät hyvänä. Kaikenlaisia herkuja oli jokainen tuonut tullessaan. Juoman oli hoitanut SFC. Aloitimme tilaisuuden laulamalla, taivas on sininen ja valkoinen, jota Jouko Lindfors säesti kitaralla. Tuosta saimmekin kiitosta vierailtamme

Yhtenä iltana Jouko piti meille Tapio Rautavaaran laulujen myötä lauluillan,

joka toi kivan yksityiskohdan suomalaisille. Samalla Lars ja Anita Dahlbergille luovutettiin SF Caravanin kunniajäsenlaatta. Suomileirissä leiripäällikköä apuineen täytyy kiittää hyvästä viikosta.

Harmillista oli, että kaksi viimeistä päivää ennen päättäjäisiä oli lähes ilman ohjelmaa. Se saikin monet poistumaan alueelta jo ennen päättäjäisjuhlaa.

Kokonaisuutena oli mukava tavata uusia ja vanhoja ystäviä ja tuttuja vuosien varrelta. Vaikkakin tilaisuus oli hie-
man lattea. Olisiko viikko ollut jotenkin erilainen ilman tuota valtavaa hellettä se jää arvoitukseksi.

Irmeli



Lars ja Anita

Tervetuloa tekemään hyvät kaupat!

Olemme mukana Lahden Caravan-messuilla edustamiemme merkkien osastoilla.

Uutuusnäyttely 28.-30.9.
 pe 12-17, la 10-15, su 11-15
 2019 uutuudet esillä.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinki-caravan.fi



SyysPäivät

Häkärinteillä

28–30.9.2018

Teemana

Turvallisuus

Treffihinta 70 € sis. paikan,
lataussähkön, saunan ja
ohjelman 2 aik ja lapset

Perjantaina Jomin

karaoke

Lauantaina

Johan Puumala



"One
Man
Band"

VohBELI

paikalla
saatavilla
Belgialaisia
aitoja
vohveleita

"Pelastaudu,
Sammuta,
Auta"

Ohjelmassa turvallisuusluento,
pelastautumisnäytös,
alkusammutusharjoitus,
Bingo, arpoja myynnissä,
lenkkeilyä, suunnistusta ja
Yllätys Ohjelmaa...

Pe, La, Su lounasta

ennakkoon tilattuna

nettisivujen kautta 11.90 € ja

paikanpäällä 13.90 €

Tiedustelut

Irmeli Valve

puh. 040 5123 474



PIKKUJOULU

16 - 18.11.2018

Mustialan Kievari &
Wanha Viljamakasiini
Tammelassa, Renkituvantie 10



TREFFIMAKSU pe-su 65 €
sis.sähkön 300 w, saunat, ohjelman mm.

Pe Karaoke Wanhassa Viljamakasiinissa

La Ohjelma juhlasalissa (omat juomat sallittu)

Tanssia Orkesterin tahdissa



Hämäläinen perinteinen
joulupöytä 25 €/henkilö,
alle 12 v ruokailevat ilmaiseksi
(mukaan oma ruokajuoma, tarjolla vesi)

Lisätietoja ja sitova ilmoittautuminen aukeaa
1.10.2018 nettisivuille (www.matkailuautoilijat.fi)

Tiedustelut Irmeli Valve puh. 040 512 3474

Matka”kommellusten”päiväkirja

Jokainen meistä matkaan lähtiessä huolehtii, että vakuutukset ovat kunnossa. Samaan kategoriaan kuuluu tietysti huoltaa auto, matkustajat ja lemmikit. Rokotukset pitäisi olla jo muutenkin kunnossa mutta matkaan lähtiesä ne on viimeistään hyvä tarkistaa. Jokainen tekee itse tarkistus listan mitä tarvitsee tai luottaa vain hyvään tuuriin.

Me lähdimme Euroopan matkaan kolmen auto kunnan voimin heinäkuussa. Mukana oli myös kaksi koiraa. Matka sujui mukavasti ja kelit olivat mitä mainioimpia. Koirille jo kotimaassa haettiin viilennysalustoja mutta tuloksetta koska suomen kesäkin oli ollut jo toukokuusta lähtien tavanomaista lämpimämpi. Ajattelimme, että löydämme niitä varmasti matkanvarrelta. Kuumuus yli 30 astetta useampi viikko tuntui kylä kaikista aina välillä tukalalta. Kun itseämme vilvoitimme niin koiriakaan ei saanut unohtaa. Joka maasta oli nuo viilennysalustat tietenkin loppu.

Matkustajat selvisivät reissusta pienillä kolhuilla mitä olisi voinut tulla kotimaassakin. Autot sitä vastoin kiukuttelivat. Saksassa alkoi seurueemme Mersu kärsiä voiman puutteesta. Mittaristossa ei kuitenkaan näkynyt mitään varoitusvaloa, josta olisi voinut päätellä missä vika.

Netin kautta löysimme lähimmän Mersu huollon ja ajoimme sinne. Auto, joka painaa vähän yli 5 tuhatta kiloa vaikka on sprinter alustainen oli liian iso



Hyvää ruokaa tunnelmallisessa ravintolassa lähellä Iveco korjaamoa



Kaarten sillalta näkymä vanhaan kaupunkiin

heille. Sieltä kuitenkin neuvottiin paikka missä voisi korjaus onnistua. Mutta voi siellä ei tehty korjauksia kuin asunto-osaan. Sieltä neuvoivat kolmanteen liikkeeseen, jossa vastaus oli, ei aikaa ja liian iso. Täytyy sanoa, jos tuo auto oli liian iso niin miten linja-auto mahtui sinne hallin. Siellä ystävällinen naishenkilö kuitenkin antoi puhelinnumeron, johon voisimme soittaa ja saada apua. Auto on sen verran iäkäs, ettei Mersun 24 h palvelu toimi mutta auttoivat kuitenkin. Saatiin liikkeen osoite ja sinne.

Kaikki ei käynyt kuin Strömsössä vaan tuolta ohjasivat vielä liikkeeseen, jossa vihdoinkin saimme apua. Siellä huollon vastaanotto oli ystävällinen ja yhtä kieli taitoinen kuin mekin, mutta selvää tuli.

Huoltomies touhusi aikansa ja ajoimme koe ajon. Hän sanoi, jos iso vika niin täytyy mennä isompaan liikkeeseen, mutta jos pieni niin voi ajaa kotiin Suomeen ja korjata siellä. Vika oli pieni, vaikka emme tiedä mikä. Epäily on, että turbossa jotakin. Kun voima häviää tien sivuun ja auton sammutus, uudelleen käynnistys niin loppu päivä voi mennä ilman ongelmia.

Ajomatkaa tälle seikkailulle ei tullut paljoa lisää, kun liikkeet olivat lähikäin ja yksi korjaus paikoista sijaitsi caravan tarvikeliikkeen vieressä, johon olimme joka tapauksessa menossa.

Matka jatkui ja näimme paljon hienoja paikkoja. Tšekissä ja Puolassa au-

tomme tarvitsi moottoritie maksulukijan. Tšekissä MYTO CZ osto oli helppoa, sen sai heti rajalla hankittua, mutta pois luovutus ei ollutkaan enää niin helppoa. Ajaessa totesimme, Prahan ympäristö vei maksuja kaikkein eniten.

Tšekeistä poistuessa lukija pitää luovuttaa pois, kun se on valtion omaisuutta. Arvelimme sen onnistuvan rajalla ja tarkoituksemme oli ylittää raja Harrachovin kautta Puolan puolelle. Stoppi tuli rajalla, siellä ei tietenkään voinut luovuttaa laitetta pois. Se olisi pitänyt jättää jo moottoritien varrelle Liberecissä, josta olimme tulossa. Ei kun palataan kaupunkiin takaisin ajoahan, oli vain 50 kilometriä. Ilta oli niin myöhä, että jäimme kaupungin camping alueelle yöksi. Kaupungin keskeltä löytyikin mukava alue uima altaan. Aamulla jatkoimme matkaa, otimme toisen reitin suunnaksi ja tarkoitus oli



Pitäisikö jo harkita ehjempää kalustoa



ST.Barbarab kirkko Kutna Horassa

ylittää raja toisaalta. Eihän moottoritietä voinut ajaa, jos ei tuota laitetta ollut ikkunassa. Nämä kaikki MYTO CZ tiedot löytyy netistä, jos ja kun osaa sitä tulkita oikein.

Pääsimme aamusta sujuvasti matkaan moottoritietä vain pari kilometriä. Seurueemme yksi autokunta ilmoitti renkaan puhjenneen ja ajoi moottoritiellä sivuun. Me muut emme voineet sinne pysähtyä vaan seuraavasta liittymästä pois ja odottamaan lähimmälle huoltamolle mitä tapahtuu. Sitten tulikin ilmoitus, että auto ei liiku mihinkään. Voi ei onko moottori vai vaihdelaatikko rikki. Tielle viemään varoituskolmiota turvaliivi päällä ja sen jälkeen moottoritie aidan toiselle puolen odotelemaan.

Ei muuta kuin Falkin tieturvaan soitto. Sieltä ruvettiin auttamaan ja oltiin puhelin yhteydessä paikallisiin viranomaisiin. Tuo paikallisiin viranomaisiin yhteys oli tarpeellinen, kun poliisit

tulivat melkein heti ja tivasivat, miksi pysähdyit. Poliisit olivat todella ystävällisiä ja odottivat loppuun asti, kun auto vietiin trailerilla pois korjaamoon. Siihen odotteluun meni muutama tunti paahtavan auringon alla poliisien kanssa.

Falk selvitti korjaamon missä iso auto voitiin korjata ja minkälaisella kalustolla sen sinne saisi. Kuljetus kalusto oli riittävän iso ja korjaamo Iveco huolto, jossa Fiatinkin pystyi korjaamaan. Lähin huolto löytyi Prahasta. Ajoimme takaisin Prahaan, matkaa vain 110 kilometriä. Selvittelimme missä voisimme yöpyä, paikka löytyikin korjaamon vierestä työntekijöiden parkkipaikalta. Alueen ympäristö oli siistiä Prahin laitakaupunkia, josta löytyikin erinomaisen ravintola herkullisine ruokineen.

Huollon vastaanottaja ei tietenkään, puhunut sanaakaan englantia, mutta asia tuli selväksi. Huomenna aamulla kah-

deksalta katsotaan mitä voi tehdä. Aamulla selviäisi mikä autossa oli vialla. Aamu valkeni ja auto otettiin työn alle. Voi sanoa, että onni oli onnettomuudessa koska syynä oli, toisen eturenkaan kaikki pultit olivat lähteneet pois ja siitä johtui tärinä. Kun renkaassa ei ollut pultteja niin vanne pyöri tyhjää, siitä johtui, ettei auto liikkunut. Miksi pultit olivat lähteneet, kun niillä oli ajettu jo noin neljätuhatta kilometriä jää arvoitukseksi.

Onneksi ei lähtenyt alamäessä, kurvassa tai kovassa vauhdissa. Uusi vanne, uudet pultit ja jarrulevy niin matka pääsi jatkumaan. Huvittava yksityiskohta asiassa oli, että Falk soitti meidän matkassa nyt kolmatta kertaa kohti Puolan rajaa ja kertoi korjauksen onnistuvan vasta perjantaina. Kerroimme korjauksen jo suoritettuna ja kaikki olevan ok. Pääsimme kolmannella yrityksellä Puolan puolelle. Saimme tiemaksulaitteen luovutettua nyt rajalla pois vaikkakin se paikka on aina tulosuunnasta tulevalla huoltoasemalla.

Puolan puolella uusi laite VIATOLL ikkunaan, ettei tarvitse miettiä mitä tietä ajaa. Siellä laitteen olisi voinut pitää itsellään seuraavaa kertaa varten poistua maasta. Kuitenkin luovutus on rajaa lähellä olevalla huoltoasemalla, kun muistaa, että vastaan tulevien puolella. Matkamme jatkui tästä eteenpäin ilman isompia ongelmia. Lopuksi täytyy todeta se asia, että nämä Falk, Autoliiton tieturva, Karavaanarin tieturva ym. ovat osa sitä turvaa, jota me jokainen kuitenkin haemme matkallemme. Jos matkalla ei tapahdu mitään lopputuloksen ollessa onnellinen niin ei sitä reissua muistella kovinkaan pitkään. Nyt olemme monien seikkailujen, hienojen paikkojen, hyvän ruuan jälkeen kotimaassa odottamassa uutta matkaa.

Kirjannut Satumainen karavaanari



Yacht club Camping Prahin vanhan kaupungin vieressä josta kätevästi lautalla joen yli



Kyllä voi matka uuvuttaa

Ligatnen bunkkeri Latviassa

Riista 75 km sisämaahan päin sijaitseva Ligatnen kylän salainen bunkkeri, on vaikuttava nähtävyys. Bunkkeri sijaitsee aivan tavalliselta näyttävän hoitolaitoksen alla yhdeksän metrin syvyydessä. Toiminta-aikanaan paikka oli niin salainen, että siitä eivät tienneet kyläläiset eivätkä edes hoitolaitoksessa työskennelleet.

Bunkkeri rakennettiin -60 -luvun alussa Kylmän sodan ja erityisesti Kuuban kriisin (1962) aiheuttaman ydinsodan pelon takia. Bunkkeri oli toiminnassa 30 vuoden ajan aina vuoteen 1992. Bunkkerin tekivät tarpeettomiksi Neuvostoliiton hajoaminen 1991 ja Baltian maiden itsenäistyminen.

Bunkkerin oli tarkoitus olla Latvian kommunistisen eliitin turvapaikka ydinsodan varalta. Lähinnä tarkoitus oli suojautua USA:n tekemältä ydiniskulta. Koska bunkkerin sijainti on varsin syrjäinen ja matkaa Riiastakin 75 km, olisi todellinen turva USA:n ydiniskun varalta ollut olematon. Tästä syystä on ajateltu, että tarkoitus olisi ollut myös suojautua mahdolliselta Neuvostoliiton käynnistämältä ydinsodalta, jolloin varautumisaikaa olisi ollut enemmän.

Hyvät kulkuyhteydet

Ligatnen bunkkeri sijaitsee lähellä Cesis-kaupunkia, jonka Zagarkalns-leirintäalueella meidän seurueemme yöpyi. Cesis on erittäin viehättävä pienlokaupunki ja leirintäalue sijaitsee aivan kaupungin tuntumassa Gauja-joen



Lenin vartio neuvotteluhuoneessa edelleen.

töyräällä. Leirintäalue oli toukokuussa hyvin hiljainen ja varustelultaan hieman vaatimaton, mutta kuitenkin riittävä. Matkasimme Ligatneen tilataksilla, joskin bunkkerin alueella on hyvät parkkipaikat matkailuautoillekin.

Bunkkerin päällä oleva hoitolaitos henkii Neuvosto-Latvian aikaista nostalgiaa. Opasta odotellessa on siksi helppo päästä sopivaan tunnelmaan. Kun opas saapui paikalle, hän osasi virittää meidät heti kommunismiajan tunnelmaan!

Rohkeasti maan alle

Laskeutuminen ankeaa portaikkoa pitkin syvällä sijaitsevaan bunkkeriin lisäsi jännitystä. Vaikka itse bunkkeri

on hyvin sokkeloinen ja kolkko, se ei kuitenkaan ole liian ahdistava edes lievästä suljetunpaikan kammosta kärsivälle. Opas puhui hyvin ymmärrettävää englantia ja oli kaikinpuolin tehtävänsä sopiva ja bunkkerin historiaan laajasti perehtynyt.

Koska bunkkeri on jätetty siihen tilaan, jossa se oli toiminnan päättyessä, siellä voi kokea voimakkaan tuulahduksen menneisyydestä. Varsinkin viestintätekniikka on varmaankin edustanut neuvostoaajan huippua ja ollut siihen aikaan todella näyttävää. Laitteiden toiminnasta ei sitten tietenkään voi sanoa mitään. Bunkkerissa on työskennellyt yli 200 henkeä kerrallaan pitkissä



Bunkkerissa on ollut 78 000 tyylikästä kaasunaamaria ydinsodan varalta



Ilmastointijärjestelmän on ollut tarkoitus puhdistaa ydinsaaasteet.



Tekniikka on joskus ollut näyttävää.

vuoroissa, mutta vain kommunistisen puolueen pääsihteerin huoneistossa oli sänky, jossa voi nukkua. Muut ovat peitanneet sänkinsä lattialle.

Bunkkerin ruokasali huokuu pysähtynyttä neuvostoajan henkeä. Työntekijöille annettiin ruokaa vain 250 grammaa vuorokaudessa, joten työskentely on siinäkin mielessä ollut varsin ankeaa. Seinillä olevat julisteet tukevat aikaan liittyntä propagandaa.



Bunkkerin päällä oleva hoitolaitos ei paljastanut allaan olevaa bunkkeria.

Bunkkerissa on tietenkin myös näytävät kokous- ja karttahuoneet. Kokoushuonetta vartioi komea Lenin-patsas. Kartoilla on voitu tarvittaessa tehdä laajoja alueita käsittäviä strategisia suunnitelmia. Koulutushuoneessa meille esiteltiin myös ajankohtaan sopivaa turvavälineistöä. Bunkkeriin oli varattuna mm 78 000 kaasunaamaria, joita nyt saa ostaa matkamuistoiksi!

Lopuksi tutustuimme vielä konehuoneeseen, jossa on ollut ilmeisen massii-

viset ilmanvaihto- ja puhdistuslaitteet ydinsodan varalta.

Paikka on hyvin mielenkiintoinen ja tutustumisen arvoinen. Maanpäälle palatessa voi huokaista helpotuksesta ja olla onnellinen siitä, että Latvian asukkaat ovat nykyään itsenäisiä, eikä tätäkään bunkkeria enää tarvita alkuperäiseen tarkoitukseensa.

Teksti: Jorma Lehtinen

Kuvat: Jorma Lehtinen,

Juha Saarinen



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Detailers Dreams

Presco
House of Quality

Ghost Killer!

EXTERIOR & INTERIOR DETAILING MASTER

Hobby Hurricane
Painepuhdistaja &
Ma-Fra Pulimax EWO
4,5L Puhdistusaine
~~70,90~~ - 45,00 €

TEHOKAS
Vaahtopesu
ja Foamer
66,00 €
NYT 39,00 €

SAASTA AIKAASI JA KÄYTÄ AMMATTILAISTUOTTEITA

presco.fi
info@presco.fi
03-53 400 53
laatuKemikaalit.fi
prescofinland

Kansallispuisto kierros Lapin maisemissa

Lomalla ”Luonnossa liikku-
en, kansallispuistoja kiertä-
en, patikointia pitkospuilla,
nokipannukahvia nuotiol-
la, kipuamista kalliolle, mukavasta
matkiksella matkaten...”

Jos haluat ihailla upeita maisemia lyhyellä luontopolulla tai evästellä lasten kanssa huolletulla tulentekopaikalla? Vai kaipaatko vaativan reitin tuomaa fyysistä väsymystä ja yötä tähtitaivaan alla lähes täydellisessä hiljaisuudessa?

Haluatko tulla osaksi luontoa esteettömästi? Suomen 40 kansallispuistoa tarjoavat jokaiselle oman tavan nauttia maamme kauneimmasta luonnosta. Tänä vuonna kesälomareissun teemana oli kotimaan luonto itärajaa ylöspäin ajellessa ja näin muutaman kohteen esittely myös teille!

Etelä-Savossa **Koloveden kansallispuisto** lumosi jylhällä maisemalla ja levollisella rauhallaan. Erämaata ja kalliojyrkänkeitä sekä vahvana elementtinä Saimaalla on vesi. Puistossa onkin eniten nähtävää vesiltä käsin meloen tai soutaen. Pystysuorat kalliojyrkänkeet kohoavat suoraan Saimaan aalloista.

Koloveden jylhä maisema on manerjäätikön muovaama. Jääkauden myllerrys loi syviä järviolaita ja huikeita kalliojyrkänkeitä. Saimaan pinnanvaihteluista jääkauden jälkeen ovat puolestaan muistoina pirunpellot ja vaikeakulkuiset lohkariekit. Koloveden kuuluisimmat asukkaat ovat noin 10 uhanalaista saimaannorppaa, Saimaan noin 360 norpasta. Saimaannorppa synnyttää kuuttinsa lumiluolaan helmikuun pakkasilla, ollen häiriöherkkä, näin ihmisten liikkumista talvella on rajoitettu.

Patikoija voi tutustua Koloveden luontoon ja vanhoihin metsiin kahdella luontopolulla. Autolla tavoittaa puiston kaakkoisosassa, Selkälahden alueella olevan Nahkiaissalon 3,3 km luontopolun. Polku kulkee vaativassa maastossa, joka on paikoin hyvin kivikkoista ja juurakkoista.

Luontopolun opastauluissa kerrotaan vanhoista metsistä ja niiden lajistosta.

Maasto vaihtelee valoisista kalioalueista jyrkkiin rinteisiin ja kosteisiin notkoihin.

Nahkiaissalon kierrokseen menee aikaa noin 2 tuntia. Polun varrella on



Kun luonnossa katselee ympärilleen, näkee ihmeellisiä asioita. Jos malttaa olla hiljaa, kuulee salaperäisiä ääniä ja hiljaisuutta.

pari kaunista maisemapaiikkaa sekä painauma muistona tervahaudasta.

Kolin kansallispuisto on Pielisen rannalla tien nro 6 läheisyydessä Lieksan, Joensuun ja Kontiolahden kuntien alueella. Kolin kansallispuiston parasta antia on vaarojen huipuilta avautuvat päätähuimaavat maisemat. Kolin huiput ovat Suomen eteläisimmät tykkylunta keräävät lakialueet. **Ukko-Kolin** huippu kurottaa 347 metriä merenpinnan ja 253 metriä Pielisen pinnan yläpuolelle.

Kansallismaisemasta löytyy monenlaista tekemistä, fyysisesti vaativaa menoa, mutta myös luonnon rauhaa ja hiljaisuutta sekä talvella

että kesällä. Koli tarjoaa mainiot retkeilymahdollisuudet, merkittyjä polkuja on noin 80 kilometriä. Oman kunnan ja käytettävissä olevan ajan mukaan voi valita helppokulkuisen 1,5 tai jopa 61 km pitkän ja vaativan reitin.

Kolin luontokeskus Ukon oppaat auttavat matkailijoita retken suunnittelussa tarjoten mukavan taukopaikan. Parkkipaikalta on helppo nousta joko kävellen tai esteettömästi kiskohissin avulla Luontokeskukselle. Meistä osa reippaili mutta kipsisankari (yhdellä lapsella kipsit käsissä) kera äidin lintsasi ja tuli hissillä.

Ukko-Kolilta avautuvaa kansallismaisemaa on helppo lähteä ihaile-

maan Kolin luontokeskus Ukosta lähtevällä 800 m reitillä, joka sopii myös liikuntaesteiselle.

Lapsiperheille sopii esimerkiksi 2,5 - 5 km pitkä Kaskenkiertos perinnemaisemassa ja vaativalla 30 – 61 km Herajärven kierroksella kulijan matkalle osuisi vaarametsien ja -maisemien lisäksi purojen solinaa ja lehtolintujen laulua.

Kolin huiput olivat melko vaikeakulkuisia, usein liukkaitakin avokallioita. Näköalapaikoilla ei ollut katselutasanteita tai kaiteita, vaan ne ovat luonnonnähtävyyksiä, joilla liikkuminen on omalla vastuulla.

Matkailuajoneuvolla kannattaa ajella Pielisen rantaa myötäilevää kunnista Rantatietä, joka kulkee noin 20 km puiston alueella.

Poikkeaminen tien varrella sijaitseviin kohteisiin tai reiteille on helppoa. Pieliseltä löytyy myös leirintä-alueita. Kesäisin Lieksasta on Kolin satamaan myös kaksi kertaa päivässä autolauttayhteys (www.koli.fi).

Talvella on mahdollista ajaa Lieksan Vuonislahdesta Pielisen yli Kollille, 7 km:n pituista jäätietä.

Sotkamon saloseudun sydämessä sijaitsevan Hiidenportin Kansallispuiston alkuvoimainen rotkomaisema oli vaikuttava näky. Kansallispuisto tarjoaa kohteita ja tarinoita myös kulttuurihistoriasta kiinnostuneelle. Jylhälle kalliorotkolle johtavan polun varrella koki monta erilaista tunnelmaa ja maisemaa yhdellä retkellä, salaperäisen kuusikon, kauniisti karun kukkaniityn ja kaski-ahon. Lasten kanssa tai pieneksi patikoinniksi sopii esimerkiksi 3 – 5 km pitkä Hiidenkiertos.

Kuhmon luontokeskus Petolaan kannattaa pysähtyä, jos tahtoo tietoa karhusta, sudesta, ilveksestä tai ahmasta. Pedot liikkeellä -näyttely jakautui useisiin eri osioihin, joissa kuvin, äänin, valoin ja tunnusteltavin esinein esiteltiin Suomen ja kainuulaisen luonnon suurpetoja.

Maakotka luetaan monissa yhteyksissä suurpetoihin, siksi silläkin oli oma asemansa näyttelyssä. Metsäpeura on Kuhmon eläimistön erikoisuus sekä osaltaan myös syy, miksi alueella on suurpetoja. Metsäpeura kuului olennaisena osana koko näyttelyn sisältöön.

Petola on koti Suomen suurpeidoille sekä tietoikkuna kainuulaiseen luontoon. Pihalta pääsee hel-



Kolovedellä on yksi luontopolku ja yksi retkeilypolku, joilla pääsee perehtymään alueen metsäluontoon

posti pyörätuolilla tai lastenrattaiden kanssa lyhyelle (500 m) luontopolulle. Luontokeskus sijaitsee Kuhmosta Suomussalmelle johtavan tien varrella.

Hossan kansallispuisto sijaitsee Suomussalmen kunnan pohjoisosassa, osittain Kuusamon ja Taivalkosken kuntien puolella. Hossan maisemat avautuvat kävijälle helposti, sen metsiin ja vesille pääsee vaivattomasti.

Patikointiin tai maastopyöräilyyn riittää polkuja sekä vedet kutsuvat melomaan ja kalastamaan. Luontokeskuksen läheltä lähtee esim. 3 km luontopolku, joka kiertää läheistä Huosilampea ja kiipeää Huosiharjulla. Polun varrella

on tulentekopaikkoja sekä suuri laavu, jossa on ruokailutilat ja keittokatos sekä inva-käymälä.

Hossan luontopolusta on 500 m helposti pyörätuolilla ja lastenrattailla kuljettavaa kivituhka- ja lankkupolkua. Myös Muikkupuron mutka on esteetön ja helppo 1,5 km matka.

Reitti lähtee Hossalaislammen pyhäköintipaikalta yhteen meistä Hossan kauneimmista paikoista, Muikkupurolle.

Hossan kansallispuiston lajisto on Kainuulle tyypillinen ja siinä näkyy myös alueen pohjoinen sijainti, kasveissa ja linnustossa on Lapin piirteitä. Hossa on poronhoitoaluetta, joten poroja tapaa usein. Mekin näimme poroperheen



Ukko-Kolilta voit ihailla Pieliselle avautuvaa upeaa kansallismaisemaa. Paha-Kolin kvartsikielekkeeltä näet yli Kolinuuron Pieliselle. Akka-Kolilta katselet Kolinselän järvimaisemia ja eteläisimpänä siintävää näköaloistaan kuulua Vesivaaraa

metsässä liikkeessämme mutta onneksi emme karhua! Karhu on alueen suurpe-
doista vakituisin asukas, joka nukkuu
lähes joka talvi talviunta jossakin päin
kansallispuistoa.

Hossan luontokeskuksessa vierai-
luun kannattaa varata aikaa tai ainakin
meidän porukka intoutui tutkimaan ja
tutustumaan mm. kahden suuren koske-
tusnäytön kautta kansallispuistoa ja sen
palveluita.

Seinillä on suuria valokuvia ja kah-
vilasalissa taideteos Puuhippa sekä
Ståhlbergin salissa voi katsoa Hossa ti-
me lapsea tai Liikettä rajalla, rajaseudun
elosta kertovaa animaatiota.

Salissa on myös valokuvaseinä Väri-
kallion kalliomaalauksesta. Luontokes-
kuksen lukunurkkauksesta löytyy luon-
to-oppaita ja lapsille on sisällä oma puu-
hanurkkaus ja pihalla hyvä leikkipaikka,
jossa on mm. hiekkalaatikko leluineen,
keinuja, liukuvaijeri sekä kiipeilypaikka
ja liukumäkiä.

Luontokeskuksen lähellä oleva
Karhunkainalon leirintäalue (www.hossa-kylmaluoma.fi) huoltoraken-
nuksineen palvelee karavaanareita ja
telttailijoita. Alueella on 39 sähköistet-
tyä, asfalttipäällysteistä paikkaa matkai-
lu ajoneuvoille sekä kemiallisen wc; n
ja nestemäisten jätteiden tyhjennys- ja
ekopiste.

Matkailu ajoneuvossa yöpyminen on
sallittu Hossan kansallispuistossa vain
Karhunkainalon leirintäalueella.

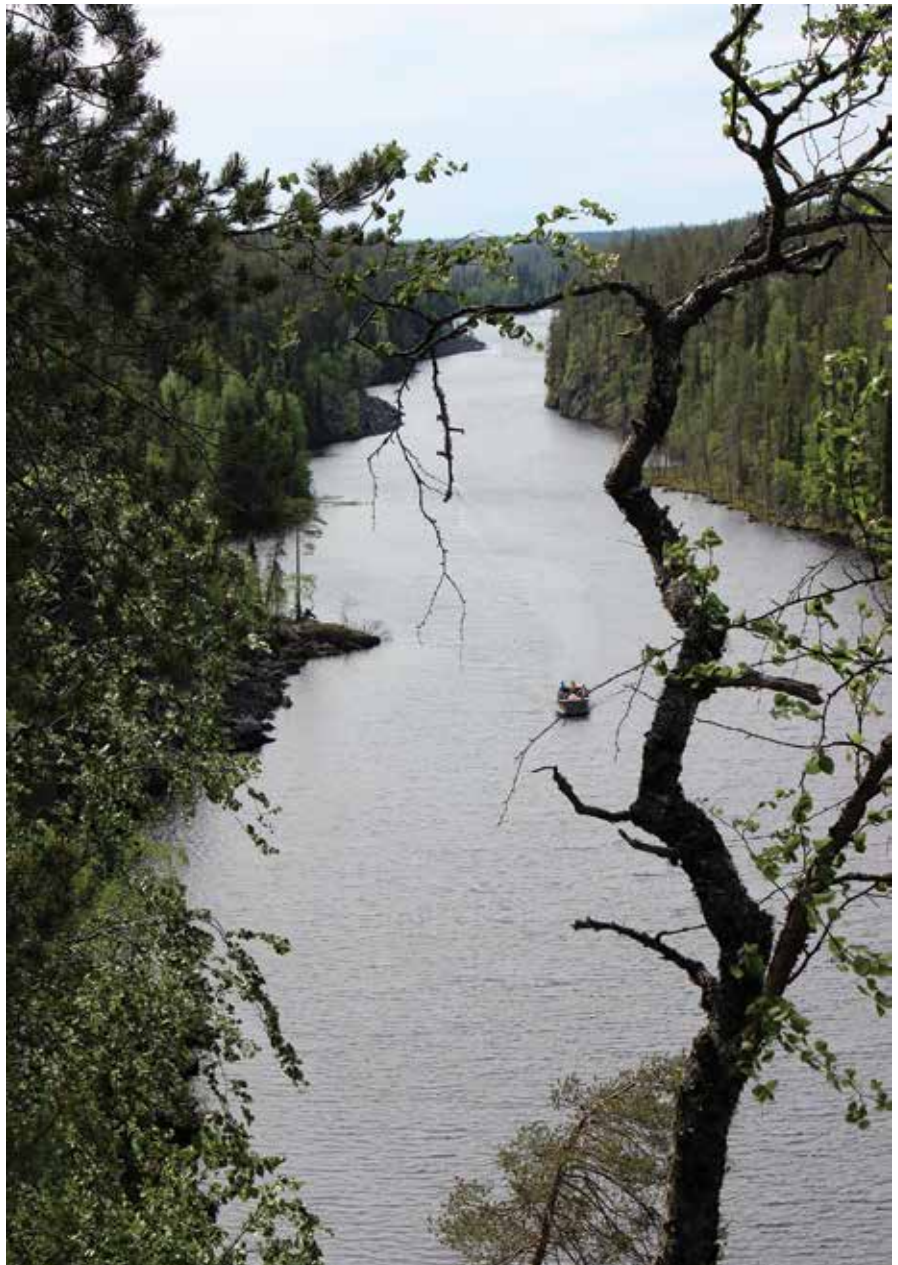
Matkailuperävaunut saa viedä vain
luontokeskukselle saakka, josta löytyy
myös pysäköintialue, jonne voi jättää
matkailuperävaunun.

Julma-Ölkky oli yksi lomamme pää-
kohteista, huonosta tiestään huolimatta
se kannatti käydä katsomassa. Pakko
on todeta, että tie ei ollut ihan parhaassa
kunnossa, Saaristen Carthalaatikko otti
pohjaosumaa, vaikka ajoimme hyvin
varovaisesti.

Alkupisteestä Julma-Ölkyn park-
kipaikalta, noin 20 minuutin ajomat-
kan päästä Hossan palveluista löytyy
kesäkahvila.

Tosin kesäkuun puolivälissä se
vasta heräili kesän toimintaan, avautuen
seuraavana päivänä. Kahvilasta käsin
pääsee tutustumaan Julmaan-Ölkkyyn
venekierroksella, jolla näkee kesäai-
kaan parhaiten kahta ihmistä ja hirveä/
peuraa esittävän kalliomaalauksen.

Ölkyn ylitys on Hossan kansallis-
puiston vaativimpia reittejä nousuineen
ja laskuineen.



*JULMAÖLKKY suosittelen vaelluskenkiä nilkkojen suojelemiseksi, mutta selvisimme lenkka-
reilla koska oli melko kuivaa, vain osalla kastui hiukan kengät. Ihan pienten lasten kanssa en
suosittele reittiä, mutta molemmat kädet kipsissä 11 vuotias selvisi ihan hyvin.*

Lähdimme kiertämään reittiä viitoi-
tuksen mukaan myötöpäivään. Meno-
matkalla maasto oli enemmän metsäistä
ja osittain kuljetaan kauempana kallion
reunasta. Tämä osuus olikin jyrkkiä
nousuja ja laskuja täynnä. Muutamassa
kohdassa tulee kuitenkin näköalapaik-
ka vastaan. Ölkyn ähkäsyn riippusilta
ylityksineen oli tavoitteemme, kivipor-
taita laskeuduimme riippusillalle ja sen
ylitimme. Sillalla uskaliaimmat kuva-
sivat Julma-Ölkyn kanjonin, joka on
useita kilometrejä pitkä murrelaakso,
johon on muodostunut Julma-Ölkyn
rotkojärvi.

Järvi on noin kolme kilometriä pitkä
ja kapeimmillaan vain 10 metriä leveä.
Järvellä on syvyyttä noin 50 metriä ja sen

pinnasta kohoaa kallioseinä jopa 50
metrin korkeuteen. Riippusillalta saim-
me kivuta tovin ylös, ensin teräsportaita,
sitten polkua myöden.

Paluumatkalla polku kulkee ihan
kallionkielekkeen tuntumassa, joten
”jouduimme” pysähtymään vähän väliä
kuvailemaan toinen toistaan jylhempiä
näkyjä.

Korkeanpaikankammoisen ei kuiten-
kaan tarvitse pelätä. Ihan niin reunalle ei
tarvitse mennä – jos ei itse halua.

Seinämät ovat pääosin pystysuoria,
jyrkkiä ja karuja kallioita, jotka ovat
paikoin rapautuneet komeiksi rakkaki-
vikoiksi.

Aina kun ajatteli, että tämän täytyy
olla paras paikka, avartui muutaman

minuutin päästä vieläkin upeampi maisema. Rankka, mutta antoisa reitti, jossa juomapullon sai täyttää kirkkaalla purovedellä.

Oulangan kansallispuiston monet reittivaihtoehdot ja lukuisat riippusillat olisivat johtaneet Suomen komeimpien könkäiden äärelle. Karhunkierroksen jylhissä maisemissa näkyy ikaikaisen veden voima. Retki Julma-Ölkylä painoi jaloissa niin, ettemme jaksaneet, edes hyvin levätyn päivän jälkeen, Oulangalla muuta kuin vierailla luontokeskuksessa ja kävellä Könkään kuohun, esteettömän reitin, noin 100 m/suunta.

Tosin pienellä patikoinnilla pääsee nauttimaan upeasta Kiutakönkään kuohuvasta könkästä. Hienoa oli havaita, miten erilainen koski on eri aikana vuodesta, edellinen vierailumme oli talvella ja sitä edellisellä katselimme lohien nousua koskea ylös.

Oulangan Luontokeskus on uudistanut asiakaspalvelu- ja myyntitilojaan ja Talonpöytä Oulanka tarjosi herkullista lähiruokaa ja tuoreita leivonnaisia, nam.

Luontokeskuksen asiakasneuvoja oli äärimmäisen ystävällinen ja sai reissussa väsyneen kuopuksenkin taas innostumaan tarjoillen upeita vinkkejä patikointiin ja leiriytymiseen. Ja pienten lasten perheet, Oulangan luontokeskuksesta voi edelleen vuokrata lastenkantorin lähipoluille.

Tämä oli ollut tosi kiva juttu, kun omat lapset olivat pienempiä eivätkä jaksaneet kävellä!

Oulangan kansallispuiston leirintäalue, **oulankacamping.fi**, sijaitsee Karhunkierros-reitin varrella puiston keskellä, kävelymatkan päässä luontokeskuksesta. Myös Juumassa on useita leirintäalueita. Tällä kertaa nämä jäivät kokeilematta, kun pääsimme Ronttisjärven rantaan Juhan serkun mökille yöpymään.

Matkamme jatkui **Pyhä-Luoston kansallispuistoon**, jossa voi helposti tehdä oman ”pyhiinvaelluksen”, ihailla syviä kuruja, komeita keroja ja viihtyä Pyhä-Luoston luontokeskus Naavassa, joka on avoinna vuoden jokaisena päivänä.

Naavan elämyksellinen näyttely kertoo tunturialueen synnyinhistorian ja esittelee alueen geologiaa käsin kosketeltavasti. Näyttely on maksuton, ja sieltä kiireinen saa jo muutamalla silmäyksellä käsityksen kansallispuiston luonnosta.



Pyhän paikalliseen ei paikallisilla pääsyä.

Pyhä-Luoston 35 kilometriä pitkä tunturijono syntyi yli 2 miljardia vuotta sitten, ollen jäänne maailman vanhimpiin kuuluvasta vuoristosta.

Tunturit ovat pääosin muinaisen meren ranta- ja pohjahietikoista muodostunutta kvartsiittia, joka on jäänyt jäljelle, vanhan vuoriston pehmeämpien kivien rapautuessa pois. Kivien pinnalla voi paikoin yhä nähdä muinaismeren aaltojen jäljet.

Pyhä-Luoston kansallispuistoa leimaavat komeat tunturit, jotka erottuvat selvästi alavasta ja tasaisesta ympäristöstään. Niistä korkein on 540 metriä meren pinnan ylle kurottava Noitatunturi. Luoston maisemallinen huippu Ukko-Luosto puolestaan kohoaa 514 metriä meren pinnan yläpuolelle.

Kesäreitti kohti Ukko-Luoston huipua alkaa Luoston portilta, kulkien aluksi latupohjaa, läpi Hopukankuusikon, lähestyen tunturin laelle vieviä portaita. Me kiipesimme 670 porrasaskelmaa ylös, jylhän Ukko-Luoston huipulle.

Huipulla tunsimme tuulen, joka helteellä vilvoitti, lähes palellutti, mutta auttoi ymmärtämään sen purevuuden tunnetta talvella lasketellessa. Ihailimme hienoja maisemia aapasoiille, ympäröiville vaaroille ja ikivanhoihin metsiin.

Ukko-Luoston ja Lampivaaran lounaispuolen metsiin ei ole kirves kajonnut, ne ovatkin jopa 400 vuotta vanhoja! Luosto on tunnettu juuri komeista vanhoista männiköistä. Ukko-Luoston huipulta kuljimme pohjoiseen ja palasimme Luoston vaellusluontopolkua pitkin **Tikkalaavulle** nokipannukahville ja nuotiomakkaralle ja taas takaisin Luoston portille.

Reitin kokonaispituus oli n. 6,5 kilometriä. Onneksi Luoston Caravan alue oli heti siinä portilla, patikointi puristi mehut pois kiipeilijöistä ja suihku teki terää. Caravan alue sinänsä oli aika heikko, hintalaatusuhteeltaan.

Hiukan myös pohdimme miten alueelle talvella sopisi pitkän vaunun tai ison auton kanssa, paikat olivat pieniä. Pyhällä olisi ollut selkeästi parempi Caravan alue. **Pyhätunturin** erikoisuutena on jyrkät rinteet, huippuja erottavat syvät kurut sekä karut kvartsiittilouhikot ja rakat. Tunturien lakien eli kerojen väliset kurut syntyivät jääkauden sulamisvesien kulutuksessa.

Alueen hienoimpia nähtävyyksiä on 220 metriä syvä **Isokuru**, jonka katsomme talvella.

Rovaniemellä valloitettiin vielä Ounasvaara miesten toimesta kiertämällä frisbeegolfrata. Me naiset ja koirat tyydyimme ihailemaan kesätreenejä hyppytornista. Ja loman loppu vietettiin rauhallisesti leväten ja saunoen Mellajärvellä Juhannuksena.

Luontoon.fi antaa ajantasaiset tiedot kansallispuistojen ja muiden Metsähallituksen retkikohteiden palveluista. Retkeile ja virkisty upeissa luontokohteissa, se kannattaa!

MUISTA TULLA KUUNTELEMAAN LAHDEN MESSUILLE TIE-TOISKUA LUONNOSSA MATKAILUSTA!

*Team Carthalaatikosta perheet
S ja Q*



Tapahtuma Kansallispuistot tutuiksi Retki Salamajärvelle

Kansallispuistosta: Salamajärven kansallispuisto on perustettu 1982 ja sen pinta-ala on 62 km². Kansallispuisto sijaitsee kolmen kunnan, Kivijärven, Kinnulan ja Perhon alueella ja vastaa luonnoltaan Oulun korkeuden erämaita.

Salamajärvi kuuluu suomenselän vedenjakaja vyöhykkeeseen, jossa korkeuserot ovat pieniä kuten vesien virtauksetkin ja siksi alueella on paljon soita. Kansallispuiston tunnuseläin on metsäpeura, joka on siirtoistutuksella (kaksi hirvasta ja kahdeksan vaadinta) vuonna 1979, onnistuttu palauttamaan elinvoimaiseksi kannaksi.

Tapahtuman leiripaikkana toimi Koirasalmen luontotupa, jossa on kesäaikana avoinna kahvio. Luontotupaa pyörittää yrittäjä. Sieltä saa kahvia, pikkupurtavaa, kalastuslupia, huonemajoitusta sekä vuokrata saunaa, grillikotaa, veneitä ja tietenkin caravan paikkoja sähköllä tai ilman. Yrittäjä pariskunta piti meille info tilaisuuden alueesta, sen historiasta sekä nähtävyyksistä.

Sää suosi tänäkin vuonna meitä, jotka halusimme kansallispuiston erämaiseen luontoon tutustua. Luontotuvan P-alue riitti meille hienosti ja lataussähköt saatiin jaettua kaikille. Perjantai illan päätteeksi pidettiin pieni aloituspalaveri makkaranuotion loisteessa tulevan lauantai päivän ohjelmasta.



Hetki yhdessäoloa

Lauantai oli kaunis ja aurinkoinen. Patikointireittejä oli valittavana 3 - 18 km väliltä, maastoltaan kivikkopolkuja tai soisia pitkospuu reittejä. Sääntönä oli, että jokainen ryhmä kertoo minne suunnistaa ja milloin aikoo palata.

Iltapäivällä oli ohjelmassa saunan lämmitys. Uikkarisauna, erämaajärvi ja mukava seura sai neljän tunnin saunavuoron tuntumaan lyhyeltä.

Ilta jatkui nuotiolla makkaraa paistellen ja lupsakoita juttuja kuunnellen. Retkestä muodostui mukava ja lämminhenkinen tapahtuma josta jäi upeat muistot.

Teksti ja kuva: Martti Pulkki



Luontotuvan yrittäjät



Tervetuloa Lahden messuille tutustumaan uutuuksiin!

**Caravan
Lahti
20. - 23.9.**

Lahden messuille tuomme uutuuksia ja hyviä vaihdokkeja. Tule ja tuo oma ajoneuvsi näytille. Messujen aikana olemme kaupankäyntituulella. Käytä hyväksi mielialamme ja tule tekemään loistokaupat!

Näissä merkeissä:

HYMER Hobby
Travel in the original.

 **Concorde**

Dethleffs RAPIDO
Perheesi ystävä

Sunlight

Olemme tuoneet messuille peräti neljä Concordea.
Tervetuloa tutustumaan!

**Lahden Caravan -messuilla on CaravanMarket
Messuostoksille saat puolen
vuoden korottoman ja
kuluttoman maksuajan!**



 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
Turku: Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare

Hallitusehdokkaat (toimintakausi 2019 – 2020)

Irmeli Valve

Asetuin puheenjohtaja ehdokkaaksi vuosille 2019 - 2020.

Olen toiminut vuodesta 2008 yhdistyksen hallituksessa ja viimeiset viisi vuotta yhdistyksen puheenjohtajana, josta kuudes on nyt meneillään.

Olen perheen kanssa matkailut alkuaikoina teltalla ja välillä yövyttiin leirialueiden mökeissä. Matkailuauton hankkimis- haaveet täyttyivät vuosituhannen vaihteessa. Jonka jälkeen on matkailtu tiiviisti eripuolella suomea ja ulkomaita. Täytyy sanoa, että ei olla asunnonsäästäjiä vaan säästetään asuntoa. Tällä hetkellä matkassa mukana mieheni Ari ja karavan koira Beni.

Työelämä jää pikkuhiljaa taka-alalle, joten puhtia riittää vielä yhdistyksen eteenpäin viemiseen.

Haluan olla omalta osaltani vielä kehittämässä yhdistystä tulevaisuudessa. Yhdistyksen pitäminen taloudellisesti vakaana on haaste. Haasteita tuo myös yhdistykselle pysyä mukana aktiivisesti muuttuvassa ympäristössä.

Edelleen täytyy tunnettavuutta pitää yllä, hakemalla uusia yhteistyökumppaneita ja erilaisia paikkoja missä markkinoida yhdistystämme.

Jäseniä kuulemalla saamme lisäksi tietoa, miten halutaan yhdistyksen suunnan olevan tulevaisuudessa.



Soile Lehmusto

Olen Soile Lehmusto Hel싱istä ja matkakumppanini on nelijalkainen Vallu -koira. Olen yhdistyksen perustajajäseniä. Melko pian perustamisen jälkeen tulin valituksi hallitukseen vuonna 2008, ja ollut hallituksessa siitä lähtien.

Olen ollut vuosien saatossa paikallaan oleva karavaanari ja välillä taas matkaileva. Matkailu kotimaan maisemissa edelleen jatkuu.

Yhdistyksessä työskäkaa on riittänyt alusta saakka ja sitä riittää edelleen. Tästä syystä olevan valmis myös jatkamaan tätä yhdistyksen hyväksi. Kunnossa oleva talous on hyvä mittari hyvin hoidetusta yhdistyksestä ja haluan vaikuttaa siihen, että asiat hoidetaan hyvin ja taloudellisesti jatkossakin. Uusia vaikutusmahdollisuuksia ja tilaisuuksia on aina etsittävä. Jäseniin pidettävä hyvä yhteys, että voi ammentaa heiltä kehitysideoita, koska niitä varmasti heillä on. Jäseniä varten tätä työtä teemme.

Tulevaisuuden ongelma on suurien ikäluokkien poistuminen harrastuksen parista, koska se pudottaa myös SFC jäsenmäärää. Siksi meidän kaikkien tulee seurata herkästi kaikkia tilanteita, mistä saisimme uusia jäseniä, poistuvien tilalle. Nuorten saaminen yhdistystoimintaan on mielestäni aika mahdotonta nykypäivän hektisen elämän vuoksi. Aika ei riitä nuorilla kaikkeen, kun on vaativa työ, lapset ja heidän harrastuksensa, ehkä omakotitalo jne. Missä välissä he ehtivät yhdistystoimintaan mukaan? Nostan nuorille hattua, jotka siihen pystyvät.

Uusi titteli "eläkeläinen" hämöttää, joten vapaa-aika tuo paremmat mahdollisuudet matkailla ja olla mukana yhdistystoiminnassa.



Matti Repo

Matti Repo, 63-vuotias kohta eläkeläinen Pälkäneeltä. Asun vaimoni Arjan kanssa rivitalossa. Kaksi aikuista lasta, molemmat jo maailmalla. Karavaanari vuodesta 1996 ja SF-Caravan Pirkanmaan jäsen heti samana vuonna. Matkailuautoilijoihin liitin yhdistyksen alkuvuosina.

Karavaanariharrastus on ollut minulle paras henkireikä pois kiireestä ja arkihuolista. Kohta eläköityvänä tälle harrastukselle jää enemmän aikaa ja myös yhteisten asioiden hoitoon. Kun on kaikkiaan parikymmentä vuotta kulkenut mukana ja oppinut tuntemaan samaa harrastusta harrastavia mukavia ihmisiä, niin on herännyt mielenkiinto päästä seuraamaan asioita "sisältä" päin ja tehdä itsekin asian eteen parhaansa. Koen tärkeäksi yhteisen harrastuksemme jatkumisen ja kehittymisen. Matkailuautoilijoiden hallituksessa voisin kantaa myös oman korteni kekkoon.



Juhani Peteri

Olen "Jussi" Juhani Peteri, 60 v. perheellinen, kaksi aikuista tytärtä. Mukanani caravan-tapahtumissa on usein koiramme Armi. Olen varsin nuori karavaanari-toiminnassa, vain noin 10 vuotta. Olen ollut mukana yhdistystoiminnassa koko ajan, sekä hallituksessa, että toimikunnassa ja olen kolmen yhdistyksen jäsen. Vuoden tauon jälkeen olen taas valmis toimintaan. Itsekin liikkuvana karavaanarina tahdon antaa panokseni ja apuni liikkuvalla porukalla ja heidän toiminnalleen.

Olen yhteistyökykyinen.



Eduskunta hyväksyi uuden tieliikennelain

Hallituksen esitys uudeksi tieliikenneliksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi hyväksyttiin eduskunnassa 26. kesäkuuta. Laki astunee voimaan vuoden 2019 aikana tasavallan presidentin vahvistettua lain. Karavaanareiden kannalta suurin muutos koskee alle 3 500 kg painavien matkailuautojen nopeusrajoituksia.

<https://www.karavaanarit.fi/ajankohtaista/uutiset/eduskunta-hyvakysyi-uuden-tieliikennelain/>

Jäsenhankkijat palkitaan lahjakortilla

Pidätkö SF-Caravanin jäsenyyttä hyvänä ja hyödyllisenä? Vinkkaa jäsenyydestä ja sen mukana tulevasta eduista, mainiosta Caravan-lehdestä ja -leirintäoppaasta kaverillesikin.

Uuden jäsenen hankkinut SF-Caravanin jäsen saa kustakin uudesta jäsenestä 8 euron arvoisen lahjakortin. Jäsenhankintalahjakortit postitetaan puolivuositain.

Jäsenhankkija rekisteröidään silloin, kun jäsennumero on ilmoitettu liittymislomakkeessa.



KOKOUSHUTSU

SF CARAVAN MATKAILUAUTOILIJAT RY: N

VUOSIKOKOUKSEEN

17.11.2017 klo 10,30

Mustialan Kievari, Auditorio

Renkituvantie 10, 31310 Mustiala

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Yhdistyksen säännöt löydät www.matkailuautoilijat.fi nettisivuilta.

Jäsenyyden tarkastus alkaen klo 10,00

(jäsenkortti on esitettävä)

Tervetuloa!

Merja ja Kari Luoto vuoden 2017 matkailuautoilijat

Varsinainen palkintojen jako on yleensä vappu/tai kevät-karkeloiden aikaan.

Tällä kertaa ei kuitenkaan käynyt niin, että palkinnon saajat olisivat olleet paikalla. Pysti toimitettiin kuitenkin heille jo kotisuomessa, mutta onnittelemaan ja puhetta pitämään pääsi yhdistyksen puheenjohtaja vasta FICC rallissa. Parempi myöhään, kun ei milloinkaan.

Onnittelut

Merjalle ja Karille!





POPPU KEVENNYS

* * *

Poika lähti Laihialta Helsinkiin opiskelemaan, ja kun oli kulunut pari vuotta, isä laittoi pojalleen kirjeen, kertoi kotiväen ja kotikylän viimeisimmät kuulumiset ja päätti kirjeensä: ”Aioin laittaa tähän vähän rahaa, mutta ehdin liimata kirjeen jo kiinni.”

* * *

Kun maankuulu talousrikollinen kuoli, hänet haudattiin kaikessa hiljaisuudessa, eikä hänen hautakiveään kukaan sen jälkeen löytänyt, sillä hän oli pannut senkin vaimonsa nimiin.

* * *

Pappa meni lääkärille, koska hänen ”aseensa” ei oikein toiminut toivotulla tavalla.

- Tohtori tutki ja hetken päästä tuumasi:

- Ei aseessa ollut mitään vikaa, vaan se sattuu olemaan niin vanhaa mallia, ettei siihen saa enää panoksia.

* * *

Mikä on jokamiehen toiveammatti?

- Putkimies, sillä hänellä on pätevä syy kuluttaa aikaansa rautakaupassa ja vessassa.

* * *

Äiti, saanko minä pyytää sinulta jotain? Kysyi tytär häitä edeltäneenä päivänä äidiltään.

- Tietysti, kultaseni.

- Minä haluaisin, että sinä opetat minulle, miten mies tehdään onnelliseksi. Äiti keskeytti toimensa, näytti hetken miettelialt ja aloitti:

- Kun kaksi ihmistä todella rakastaa ja kunnioittaa toisiaan, rakkaus.....

- Äiti, äiti! Kyllä minä tiedän kaiken seksistä, mutta miten sinä teet niitä lihapullia?



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Kabe 2019 Teknologia ja design kärjessä eteenpäin

Tyylilleen uskollisesti Kabe pysyy premium-luokan kärjessä. Malliston uudistukset liittyvät asuttavuuden ja toiminnallisuuden hiomiseen sekä käytännöllisyyden optimointiin.

Uuden 2019-malliston skandinaavinen design ja viihtyisä asuttavuus talviominaisuuksineen takaavat erinomaisen käyttökokemuksen kaikkina vuodenaikoina.

**Tervetuloa Lahteen tai
Kabe-kauppiaiden luo.**

Caravan

Matkailuajoneuvoalan suurtaapahtuma 20.-23.9.2018
Lahten Messukeskuksessa

HUOM! UUSI osastomme on B26



TM Imperial i860



KABE
www.kabe.se/fi

Travel Master

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	(09) 2766560	www.helsinkicaravan.fi	• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669		• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Jyväskylä	Jyväskäravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi	• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi	• Tampere	Caravan Erälaukko Oy *)	020 75 59960	www.erälaukko.fi
• Kouvola	Kouvola Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvola.vaunu.com	• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi	• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi	• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi



Säilytä autosi/vaunusi/veneesi suojassa ilmansaasteilta, linnuilta, lumelta, oksilta jne.

Samalla säilytät sen jälleenmyyntiarvon korkeana. GT-katoksen voit myydä helposti eteenpäin kun et enää sitä tarvitse. GT-katoksia on valmistettu jo yli 15 vuoden ajan.

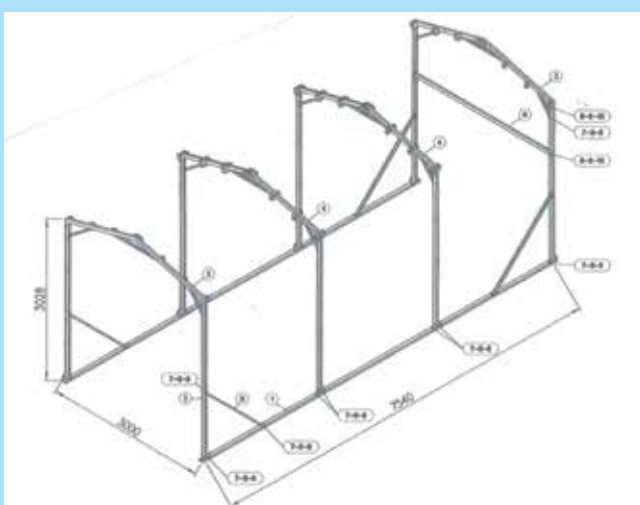
GT-katoksen pystyttämiseen tarvitset vain kaksi jakoavainta, akkuporakoneen ja tikkaat.

Rungon pystyttää helposti kahdessa tunnissa. Pohjaksi riittää tasainen maapohja. Katos ei tarvitse minkäänlaisia perustuksia, vaan pysyy paikoillaan omalla painollaan (350 kg).

Jos haluat kuitenkin lisätä siihen seiniä, tulee se ankkuroida paikoilleen.



Osassa kuvien katoksia on omistajien omia lisärakenteita.



CE-hyväksytyt GT-Katokset on valmistettu kotimaassa ja runkopalkit ovat 3 mm sinkittyä teräspalkkia (ei siis hk-putkea). Osat liitetään toisiinsa 10 mm pultein. Katoksen rungon sisämitat ovat L 3,0 x K 3,0/3,3 x P 7.5 m.

Puiset kattopaarteet n.50 x 100 ja katemateriaali eivät sisälly toimitukseen, joka sisältää kaikki tarvittavat rautaosat ja kiinnitystarvikkeet.

Tavarat saa kulkemaan normaalin kokoisella peräkärryllä.



Tiedustelut ja tilaukset:

Gee-Tee-Vee Oy

Puh. 0500-736061

www.gtv.fi; anmi53@hotmail.com

MA-lehden lukijatarjous: 2190,00 € (ovh.2490 €)

Noudot Pirkkalasta. Toimitusmyyntinä rahti- ja pakkauskulut lisätään