



Teksti Asko ja Päivi Naukkarinen

Asuntoautolla Australiassa

Olemme aloittaneet karavaanariharrastuksen vuonna 2022. Tuoreina karavaanareina liityimme ystävien suosituksesta SF Caravan Matkailuautoilijat -yhdistykseen ja perehdyimme vaunumatkailuun lähinnä Länsi-Suomen alueella. Haaveena oli suunnata myös ulkomaille, kun kokemusta karttuu. Ajatuksena oli, että Pohjois-Norja voisi olla se ensimmäinen ulkomainen kohde.

Nuorin tyttäreemme oli aiemmin muuttanut Australiaan, ja jo vuonna 2020 olimme suunnitelleet Australian matkaa tavataksemme häntä, mutta tuolloin Covid19 -pandemia valitettavasti romutti matkasuunnitelmat.

Australian matkan tullessa uudelleen ajankohtaiseksi tuli myös tarve tehdä matkustus- ja majoitusjärjestelyt kohdemaassa. Karavaanarielämää oli jo hieman eletty, joten syntyi rohkea ajatus toteuttaa todellinen CamperVan -matka yhdessä tyttäreemme kanssa. Matkakohteena Australia asetti useita tuntemattomia haasteita ja suunnittelu oli hyvin mielenkiintoista ja jännittävääkin.



Matkajärjestelyjä

Todettiin, että Australiaan ei kannata lähteä pikaiselle lomamatkalle. Manner on laaja ja kohteet suurelta osin rannikkoalueella sen ympärillä, joten autolla matkustaessa pitää varata aikaa myös kohteisiin tutustumiseen.

Matka-aikataulutusta rajoitti vuosiloma-aika heinäkuussa, joka on Australiassa talviaikaa. Mantereen koillisosan trooppisella vyöhykkeellä lämpötila on paikallisten talvikuukausienkin aikana melko tyypillinen Suomen kesää.

Meno- sekä paluulentomatkat päätimme tehdä matkustus- ja aikaerorasituksen vähentämiseksi välilaskulla ja yöpymisellä Singaporessa. Ensimmäisenä kohteena oli tyttäreemme asuinpaikka Cairns, Queensland, Koillis-Australiassa. Matkustusta ja majoitusta varten vuokrasimme tilavan asuntoauton.

Matkatavaroiden osalta päädyimme kesäiseen varustukseen, kuitenkin ottaen huomioon New South Walesin alueen viileämmän sään. Asuntoautossa matkustaessa tulee matkalaukkujen mahtua mukaan. Lentokoneen ruumaan menevä matkalaukku ja matkustamoon otettava laukku, kullekin matkustajalle todettiin niukasti riittäväksi.

Matkareitiksi Queenslandissa sovittiin rannikkoreitti Cairns, Mission Beach, Townsville, Airlie Beach, Keppel Sands, Agnes Water, Noosa Head, Brisbane, Gold Coast ja edelleen New South Walesin puolella Byron Bay, Port Macquarie, Gundagai, Tumut, Gundagai, Myola, Bondi Beach, Sydney.

CamperVan kulttuuri on kehittynyt surfareiden tarpeesta rakennella pakettiautoista retkeilyautoja. Tarjolla olevista CamperVaneista ei löytynyt riittävästi tilaa, joten päädyttiin tilavampaan Motorhome ratkaisuun, joka vastaa eurooppalaistyyppistä puoli-integroitua asuntoautoa. Motorhome kuljettajalla tulee olla Full Drivers licence ajokortti ja siihen riitti suomalainen AB ajokortti, jonka lisäksi tarvitaan kansainvälinen ajokortti. Sen saa tilaamalla tilaamalla Autoliitosta.

Tarvittavat viisumit hankimme myös hyvissä ajoin. eVisitor -viisumin myöntää Australian Government, Department of Home Affairs -sivujen kautta tehdyllä hakemuksella. Matka-asiakirjana tarvitaan passi ja lisäksi hakemuksessa voidaan ilmoittaa myös henkilökortin tiedot.





Matkalle kohteena Cairns, Queensland

Matka alkoi juhannuksen jälkeen 26. kesäkuuta 2024 neljännentoista tunnin lennolla Helsingistä Singaporeen ja seuraavan päivän aamuna kuuden tunnin lennolla Singaporesta Cairnsiin.

Cairns, Queensland

Cairns on vuonna 1876 perustettu Australian trooppisella vyöhykkeellä Korallimeren rannalla, Queenslandissa sijaitseva noin 160 000 asukkaan nopeasti kasvava turistikaupunki.

Rannan Esplanadilla, Marinassa ja niiden läheisyydessä on paljon ravintoloita ja vähintäänkin riittävästi matkamuistomyymälöitä. Suosituimpia ravintoloita Esplanadilla ovat Yaya's ja Little Sister's ja Marinassa Salt House, Tha Fish, Piato ja Waterbar&Grillhouse.

Vauhdikkainta menoa nuoremmalle sukupolvelle tarjoaa erittäin suosittu Gilligan's Hotel&Resortin yökerho Grafton Streetillä.

Cairnssissa majoituimme reiluksi viikoksi kaupungin keskustassa Coral Tree Inn hotelliin ja tutustuimme liikennekulttuuriin ja matkakohteisiin henkilöautolla.

Four Mile Beach, Port Douglas

Ensimmäinen matkakohde oli Four Mile Beach, Port Douglasissa 70 km Cairnsista pohjoiseen. Alkumatka kohteeseen on loistavassa kunnossa. Valtatiet Australiassa Queenslandin ja New South Wales alueella ovat erittäin hyväkuntoisia ja nelikaistaisia. Risteysalueet nelikaistaisella valtateillä on toteutettu hyvin toimivalla liikenneympyräratkaisulla, jossa liittyvä liikenne väistää oikealta tulevaa liikennettä. Liikenneympyrä on laaja, joten nopeus liittymässä on melko suuri ja edellyttää liittymään tulijalta hyvää ennakkointia.

Smithfieldissä alkaa kapeampi maisematie, joka mutkittelee pitkin Kurandan kansallispuistoa reunustavaa rannikkovuoristoa. Sateiden aiheuttamien maanvyöryjen vuoksi tietöistä johtuvia pysähdyksiä oli pitkin matkaa useita. Tie oli kuitenkin liikennöitävissä ja turvallinen ja näkymät vuoristotieltä Korallimerelle ovat upeita.

Four Mile beach on nimensä mukaisesti noin 6 km pitkä upea hiekkaranta. Palmupuiden katveessa voi nauttia auringonpaisteesta ja trooppisesta rantaelämästä.

Australiassa on syytä tutustua rantoihin ja niiden turvaohjeisiin, sillä trooppisella alueella, varsinkin jokien varsilla ja suistoalueilla on krokotiileja. Merivirrat tulee myös huomioida ja keskittää uiminen siihen tarkoitetuille valvotuille ja merkityille alueille.

Port Douglasissa on Camping alueita, muun muassa Four Mile beachilla Tropic Breeze ja Pandanus Caravan parkit ja tie 44 varrella Glengarry. Varustetaso Caravan parkeissa on yleisesti hyvä.



Cathedral Fig Tree ja Milla Millaa putoukset

Seuraavaan kohteeseen Queenslandin Tablelands alueen Danbulla kansallispuistoon ajoimme Gillies Range road tietä noin 60 km. Kansallispuistossa on jättiläismäinen kuristajaviikunapuu Cathedral Fig Tree, jonka iäksi arvioidaan 500 vuotta. Vaikuttuneina jatkoimme matkaa Yungapurran kautta Athertoniin ja edelleen Millaa Millaa -putouksille.

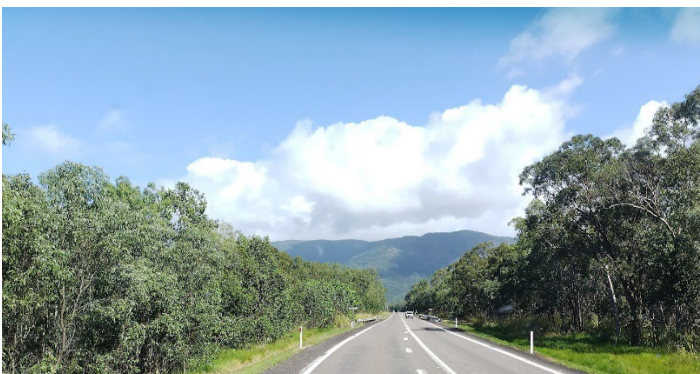
Iso valliriutta eli Great Barrier reef, maailman suurin koralliriutta sijaitsee Korallimeressä Queenslandin rannikolla. Cairnsista liikennöi useita lauttayhtiöitä riutalle ja läheisille saarille.

Fitzroy Island

Cairnsin lähellä sijaitseva Fitzroy Island -saari valittiin seuraavan päivämatkan kohteeksi. Saarelle järjestetään opastettuja sukellus- ja snorklaus -retkiä ja siellä on myös useita vaellusreittejä ja upeita hiekkarantoja.

Kuranda

Seuraava kohteemme oli Barron Gorge kansallispuiston trooppinen sademetsä, jonne matkustimme Smithfieldistä 7,5 km pituisella Skyrail-köysiradalla kuuden hengen gondolissa. Gondoli pysähtyy Red Peak ja Barron Falls näköalapaikoilla. Ylhäällä Kurandan kylässä on matkailijoille muun muassa ravintoloita, kauppoja, perhospuisto ja koalapuisto. Paluumatka alas vuorelta kannattaa tehdä Kuranda Scenic Railway museojunalla, upeissa vuoristomaisemissa mutkittelevaa kapearaiteista pitkin, jolloin kokemus on mieleenpainuva.



Queensland, Australia 7. – 21. heinäkuu 2024

Asuntoauto noudettiin aamulla 7.7. vuokraamosta Mighty Campers Cairns, 419 Sheridan street, Cairns. Suoritimme varusteiden tarkastuksen sekä matkatavaroiden lastauksen.

Paronella Park, Mena Creek

Ajomatka kohti Mission Beachiä, Bruce Highway A1 -tietä pitkin alkoi. Matkalla poikkesimme Paronella -rauniokartanoalueella ja Mena Creek putouksilla. Paronella kartanolla ja sen espanjalaiselle rakennuttajalla José Paronellalla on erittäin mielenkiintoinen ja tutustumisen arvoinen historia.

Mission Beach

Jatkoimme Mission Beachille, jonka Camping & Caravan park vaikutti hyvin hoidetulta ja varustetasoltaan hyvältä. Leirin pystytimme kuitenkin ystäväperheemme kutsusta kahdeksi yöksi heidän pihamaalleen rantakadulla. Nautimme perheen vieraanvaraisuudesta, merenrannan upeista maisemareiteistä ja yllättäen myös asuntoauton ilmastointilaitteesta vuotavan sadeveden luomasta tunnelmasta. Ensimmäinen takaisku matkallamme ei ennustanut hyvää, mutta jäi lopulta ainoaksi. Vika eli kiristämättä jäänyt ilmastointilaitteen tiiviste saatiin korjattua kolmantena päivänä ja selvisimme sittenkin vähäisin henkisin vammoin.

Etty Beach ja Townsville

Teimme päiväretken Etty Bay beachille, jossa toiveena oli nähdä luonnossa harvinainen Kasuaari -lintu (Cassowarie). Toive toteutuikin jo menomatalla, kun yksinäinen aikuinen Kasuaari näyttäytyi aivan tien suoja-aidan vieressä. Kasuaarin kohtaaminen luonnossa on harvinaista ja tapaamamme bussilastillinen kansainvälisiä lintubongareita kuuntelikin kateellisena kuvaustamme tilanteesta.

Kasuaaria tavataan luonnossa vain Uudessa-Quineassa, lähisaarilla ja koillisessa Australiassa, ne ovat lentokyvyttömiä ja voivat painaa jopa 70 kg. Ne ovat ärsytettynä vaarallisia, sillä niiden potku voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.

Alueella on Etty Bay Caravan Park & Cabins, joka sijaitsee aivan meren rannalla ja on hyvin varusteltu.

Iltapäivällä kiittelimme ja hyvästelimme ystäväperheemme ja matkamme jatkui pitkin sokeriruokoviljelyksiä halkovaa ja termiittikekojen reunustamaa Bruce Hwy A1 -tietä kohti Townsvilleä, jossa leirintäalueeksi valittiin BIG4 Townsville Gateway Holiday Park. Kuten useimmilla vierailuilla alueilla on täälläkin laadukkaat varusteet, Pesu- ja WC-tilat siistit ja keittiöt/grillipaikat hyvin varusteltu ja siistit, ajoväylät ja vaunupaikat päällystettyjä, sähkön ja käyttöveden syöttöliitännät, harmaavesiviemärointi (Gray Water drain) vaunupaikalla ja erillinen WC-säiliön tyhjennyspiste (Dump Point).



Magnetic Island

Townsvillen edustalla on Magnetic Island – saari, jolle pääsee Townsvillen satamasta lautalla. Saaren satamasta voi vuokrata pieniä avoautoja, joilla on hauska käydä tutustumassa saaren moniin rantoihin, kuten Nelly, Horse Shoe , Picnic, Arthur ja Alma Bay sekä muihin nähtävyyksiin. Vietimme saarella mukavan päivän.

Airlie Beach

Townsvillestä jatkoimme matkaa kohti Airlie Beachiä. Matkalla pysähdyttiin Bowenissa meren rannalla Mount Gordon levähdysalueelle. Ranta on merikilpikonniin lisääntymisalue, joten siellä saattaa päästä jopa näkemään näitä tarkasti suojeltuja eläimiä.

Airlie Beachillä on useita Caravan alueita, joista valitsimme BIG4 Whitsundays Tropical Eco Resort.

Whitsunday Island

Airlie Beachin satamasta lähdimme päiväretkelle Whitsunday Island -saarelle. Laivamatkan aikana näimme ryhmän valaita. Saaren puhtaan valkoiset hiekkarannat ja kristallinkirkas vesi ovat hämmäntävä kokemus. Hiekka pysyy auringon paistaessakin viileänä. Rannan metsikössä voi nähdä villieläimiä. Kokemuksesta voin kertoa, että lähes kaksimetrinen kirjovaraani pelästyttää, kun sen pääsee läheltä näkemään.

Keppel Sands

Airlie Beachiltä matka jatkui ja pysähdyimme seuraavaksi Keppel Sands Caravan Parkissa. Karavaanialue on hyvin viihtyisä, mutta varustelut yleistä tasoa vaatimattomammat.

1770 Town ja Agnes Water

Keppel Sandsistä matka suuntautui seuraavana aamuna pitkin Bruce Hwy A1-tietä kohti Agnes Wateria. Matkan varrella Gladstonessa on viihtyisä pysähdyspaikka Calliope River Historical Village maatilamarkkinapaikalla, jossa on pieni museoalue ja kahvilapalveluita. Kohteessa oli myös suomensukuista henkilökuntaa.

Ennen Agnes Wateriin leiriytymistä otettiin kohteeksi Seventeen Seventy eli 1770 Town, joka on rannikkokylä kahdeksan kilometriä Agnes Waterista pohjoiseen ja rakennettu paikalle, jonne kapteeni James Cook teki toukokuussa 1770 ensimmäisen käyntinsä Queenslandissa. Bustard Bay -näköalapaikalta ja ulkoilureitiltä on upeat näkymät Korallimerelle ja siellä näimme merikilpikonnan ja delfiini -ryhmän uimassa meressä.

Illalla leiriydyttiin Agnes Traveller's Rest 1770 Ecotourism certified Camping alueella, varustelu oli vaatimattomin, mutta aivan riittävä lyhyeen pysähdykseen. Harmaat vedet imeytettiin maastoon ja WC tyhjennys suoritettiin Agnes Water keskustan tuntumassa tarkoitukseen osoitetussa Public Dump Pointissa.



Noosa Heads

Seuraavana aamuna matkaa jatkettiin kohti Noosa Headsia, jossa leiriydyttiin Ingenia Holidays Noosa North karavaanialueella.

Noosa Headsin niemialueesta on muodostettu kansallispuisto, jonka sisäänkäynnillä on pysyvä Australian asutukseen liittyvä näyttelyalue ja puistossa useita retkeilyreittejä. Rannikkoreitillä on hienoja rantoja ja näköalakohteina Boiling Pot, Dolphin Point, Picnic Cove ja Hell's Gate. Reitti päättyy Sunshine Beachille. Reitillä voi hyvällä onnella nähdä Koaloita ja näköalapaikoilta on mahdollista havaita delfiinejä ja valaita. Uiminen on luvallista vain valvotuilla rannoilla. Australian talvikaudella Heinä-Elokuussa Noosa Headsissa sataa harvoin. Päivän keskilämpötila on 20 °C, mutta yölämpötila laskee voi laskea alle 10 °C, joten iltapäivällä on syytä lisätä vaatekappa.

Camping alueella naapuriksemme saapui ihastuttavaaussi pariskunta. He olivat jokavuotisella matkallaan tropiikin lämpöön ja esittelivät juuri hankkimaansa pientä ja heidän tarpeisiinsa hyvin käytännöllistä asuntovaunua. Vaunun katto on saranoitu takaosastaan. Katto painetaan alas matkan ja säilytyksen ajaksi. Takaosassa oli wc ja suihkutila, jonka korkeutta saatiin lisättyä laskemalla sen lattiaa alas.

Australia Zoo, Landsborough

Noosa Headsistä suunnattiin seuraavaa aamuna kohti Gold Coastia, joka sijaitsee Queenslandissa Brisbanen eteläpuolella.

Matkalla tehtiin päiväretki Landsboroughiin, Australia Zoo eläintarhaan, jonka on perustanut Steve Irwin yhdessä vaimonsa Terrin kanssa. Steve Irwinin tapaturmaisen kuoleman jälkeen Terri, yhdessä lastensa Bindin ja Robertin kanssa, jatkaa perheytyksessä eläintarhan toimintaa ja kehittämistä. Valtavan kokoinen eläinpuisto ja eläinlajeja on hämmästyttävän kattavasti eri mantereilta ja eläinten elinolosuhteet hyvin järjestetty. Päivittäin yleisölle järjestetään krokotiilinäytöksiä. Alueella on oma eläinlääkäriasema, joka keskittyy luonnosta löytyneiden vammautuneiden eläinten pelastamiseen ja hoitoon. Mielenkiintoinen kohde, eikä päiväretki tähän kohteeseen ole välttämättä riittävän pituinen.



Gold Coast

Matkaa jatkettiin kohti Brisbanen eteläpuolella sijaitsevaa Gold Coastia, jossa leiriydyimme Tallebudgera Creek Tourist Parkiin kolmeksi yöksi, jotta alueeseen tutustumiseen ja lepoon jäi enemmän aikaa. Lähimmät rannat olivat Tallebudgera Beach, Palm Beach, Burleigh Beach, jotka olivat

rauhallisia. Gold Coastin keskeisin Surfers Paradise Beach on lähinnä kaupungin keskusta ja siellä oli tarjolla nuorisolle vauhdikkainta menoa.

Leirintäalue on hyvin varusteltu, siisti ja rauhallinen. Erityinen yllätys oli alueen omistajan järjestämä alueella kiertävä taitava country-musiikkiryhmä, joka kiersi viihdyttämässä lauantai iltapäivällä alueella leiriytyjiä. Hyvä idea, joka voisi toimia Suomessa camping alueilla myös.

Päivät Gold Coastilla ovat heinäkuussa aurinkoisia ja helteisiä, mutta yöaikana ilma viilenee huomattavasti. Etelää ja Queenslandin ja New South Walesin rajaa kohti matkatessa tuli Australian talvi vastaan, kuten myös yhä enemmän Queenslandin trooppisen vyöhykkeen ilmaston houkuttelemia, etelästä pohjoiseen matkaavia paikallisia karavaanareita.



New South Wales, Australia 22. heinä– 4. elokuu 2024

Byron Bay

Gold Coastilta jatkoimme matkaa New South Walesin puolelle kohti Byron Baytä. Matkalla pysähdyimme lounaalla Ewingsdalessa, Three Blue Ducks maatilamatkailu -yrityksessä.

Byron Bayssä karavaanialueeksi valitsimme Reflections Byron Bay – Holiday Parkin, joka sijaitsee aivan lainelautailijoiden suosiossa olevan Byron Bay Beachin rannalla ja Cape Byron Headland Reserve kansallispuiston vieressä.

Kansallispuistossa on suhteellisen helppokulkuisia vaellusreittejä kosteassa lehtimetsässä ja Byron Bay Lighthouse -majakkaravintola. Majakan näköalatasanteilta on näkymä Korallimerelle, ja sieltä onnistuimme näkemään pieniä ryhmiä valaita ja delfiinejä.

Byron Bayssa saimme ystäviltämme kutsun tutustumaan paikallisen kylän kulttuuriin ja vietimme mukavan iltapäivän ja illan Newrybar kylätalolla. Tienoon väki oli kokoontunut markkinoille ja kylätalolle viettämään iltaa. Talolla oli tanssit ja piha-alueella grillattiin ja nautittiin eväitä mukavassa tunnelmassa New South Walesin illassa.



Port Macquarie

Byron Baystä matka jatkui etelään kohti Port Macquarietä ja saavuimme myöhään illalla Flynns Beach Caravan Parkiin. Leiriytymisen jälkeen suuntasimme kävelylle Flynns Beachille, jossa oli melko kolea ja tuulinen sää. Paikalla oli hämmästyttävän paljon teini-ikäisiä surffareita reippaassa aallokossa lautailemassa. Alueella on lainelautailijoiden Port Macquarie Surffauskoulu, jonka oppilaat olivat valvojien johdolla pimeään saakka innokkaasti harjoittelemassa tekniikkaa.

Aamukävelyllä tutustuimme campingalueen ehkä vanhimpiin vakituisiin asukkaisiin. Paljon on yli kolmenkymmenen vuoden aikana pariskunnan miehen kertoman mukaan muuttanut ja huonompaan suuntaan. Alue oli aiemmin hyvinkin trooppinen ja koalat ja muut villieläimet alueella yleisiä, mutta ympäristön kaupungistumisen myötä eläimet käyneet harvinaisiksi. Muutto ei, miehen kertoman mukaan, tälle pariskunnalle kuitenkaan enää ollut vaihtoehto, joten sopeuduttava on. Kertasimme hänelle oman matkamme tapahtumia ja jatkosuunnitelmia, joita hän mielenkiinnolla kuunteli. Toivotettiin kaikkea hyvää ja terveyttä, hyvästeliin ja matka jatkui.

Seuraavaksi otettiin suunta kohti New South Walesin sisämaata. Kohteenamme oli Tumut, kaupunki noin 130 km Canberrasta länteen.

Matkalla Port Macquariesta Tumutiin yövyimme Mittagong Caravan Parkissa, jonne savuimme illalla vastaanoton sulkemisen jälkeen. Lyhyen selvittelyn jälkeen saatiin yhteys vastaanottoon ja varattu paikka löytyi ja leiriydyttiin.

Tumut

Seuraavana aamuna maittavan aamiaisen jälkeen jatkoimme Gundagaihin josta Gocup Roadia Tumutiin.

Tumutissa valitsimme leiriytymiseen Riverglade Caravan Parkin. Vuolaan Tumut River joen penkalla, hienoissa maisemissa sijaitseva leirintäalue on hyvin varusteltu. Joen rannalla on hyvin hoidettuja ulkoilureittejä ja kylän kaupat ja ravintolat lyhyen kävelymatkan päässä. Tumut River Brewing Co tarjoaa oluen ystäville paikallisia tuotteita, hyvää ruokaa ja elävää musiikkia.



Selwyn Snow Resort

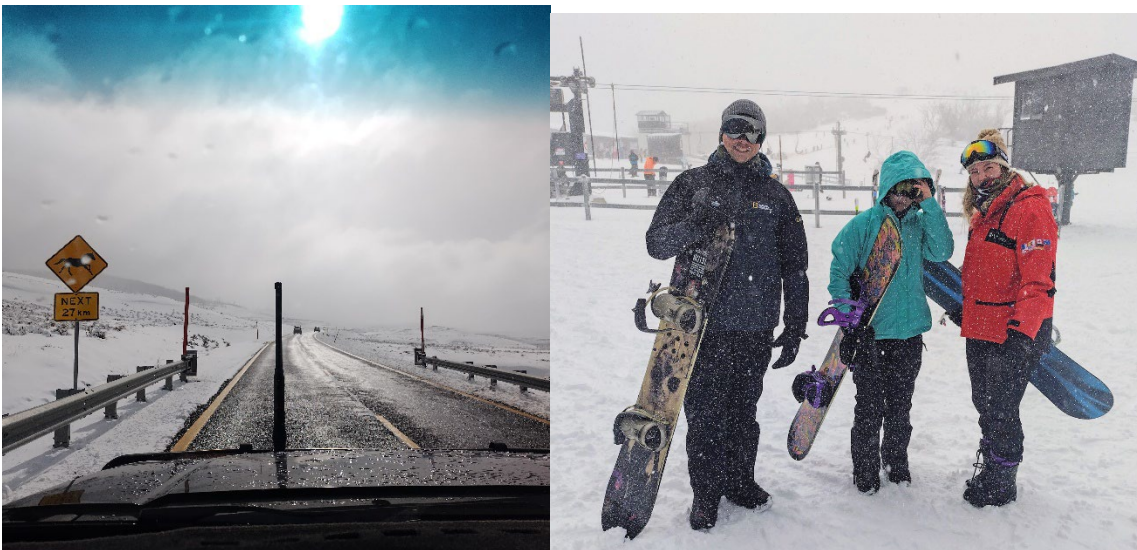
Seuraavana päivänä suuntasimme paikallisten ystävien kyydillä päiväretkelle vuoristoon Namagdi kansallispuiston lähellä sijaitsevaan Selwyn Snow laskettelukeskukseen Kings Cross Road 01 tietä pitkin. Vuorilla oli satanut poikkeuksellisen laajalla alueella paljon lunta edellisinä päivinä.

Vuoristotiellä 1 km nousun jälkeen tiellä oli jää- ja lumivaippa, jolloin ystävien maastoautossa kytkettiin määräysten mukaisesti päälle neliveto, ja matka jatkui turvallisella nopeudella.

Laskettelukeskuksessa oli ruuhkaa, sillä tieto harvinaisen hyvistä lumiolosuhteista oli kiirinyt laajalle ja erityisesti aasialaisia turistiryhmiä oli paikalle tullut paljon. Tuulisesta säästä huolimatta innokkaat laskettelijat pääsivät rinteeseen nautiskelemaan.

Vuoristossa on yleensä mahdollista tavata villihevosia, mutta säätilan vuoksi hevosia ei nyt matkan varrella näkynyt.

Paluumatkalla pysähdyttiin Tumut River joen varrella Blowering Dam -patoaltaan levähdysalueelle. Blowering Dam on merkittävä paikka sillä siellä lokakuun 8.1978 Australialainen Ken Warby teki omavalmisteisella Spirit of Australia -veneellään, maailmanennätyksen pikaveneiden nopeudessa 275.97 solmua (511,10 km/h). Tuo ennätys on edelleen voimassa.



Kimo Estate

Seuraava kohde oli Kimo Estate karjatila Nangus Road varrella noin 12 km länteen Gundagaista. Upeissa vuoristomaisemissa sijaitsevalla karjatilalla on kartanorakennus, majoitustiloja matkailijoille sekä juhlatiloja mieleenpainuvien häätilaisuuksien järjestämiseen.

Gundagai

Seuraavaksi tutustuttiin Gundagai kaupunkiin ja sen historiaan. Gundagai on pieni viehättävä sisämaan kaupunki, joka on ollut merkittävä rautatieliikenteen keskus Australian uudisasutuksen aikana. Australian pisin puurakenteinen rautatiesilta sijaitsi Gundagaissa ja vanha rautatieasema on museoitu. Vanha puinen rautatiesilta ylittää Murrumbidgee -joen, yhden Australian tärkeimmistä vesivaroista, joka saa alkunsa lumisilta Kaukasus -vuorilta, virtaa noin 1 485 kilometrin matkan läpi New South Walesin ja yhtyy Murray jokeen. Joki on alavirtaan tulviessaan aiheuttanut vakavia tuhoja ympäröiville alueille. Tuhoisimman tunnetun onnettomuuden sai aikaan tulva 23. kesäkuuta 1852. Tulva iski yöllä joenvarren uudisasutukseen ja huuhtoi sen asukkaineen mennessään. Tulvaan liittyy tarina sankarillisesta Yarrista, alkuperäiskansan miehestä, joka pelasti hauraalla kuorikanootillaan 49 uudisasukasta hukkumiselta. Joenvarren uudisasutus oli rakennettu huomioimatta alkuperäiskansan vakavia varoituksia tulvavaarasta. Tapauksen ansiosta arvostus alkuperäiskansoja kohtaan osaltaan parani ja Yarrin sankarillinen teko huomioitiin. Murrumbidgee Joen rannassa on Yarrin muistomerkki ja Criterion Hotellissa seinämuraali, joka kertoo suurtulvasta ja Yarrin uroteosta.

Gundagaissa on myös The Dog on the Tucker Box -patsas, joka sijaitsee 9 km Gundagaista pohjoiseen Hume Hwy M31 -tien varrella. Patsas esittää koira, joka istuu tuckerboxin eli ruokalaatikon päällä. Vuonna 1926 pystytetty muistomerkki osoittaa kunnioitusta härkävaunujen kuljettajille, jotka kuljettivat rakennusmateriaaleja ja tarvikkeita syrjäisille kaupungeille ja siirtokunnille pitkiä matkoja vaikeakulkuisessa maastossa. Patsas sai inspiraationsa runosta Bill-nimisestä härkävaunujen kuljettajasta, jonka kärryt juutuivat puroon, ja kun hän härkineen taisteli pois purosta, istui uskollinen koiraystävä hänen ruokalaatikollaan vartioiden sitä.



Huomasimme, että Australialaiset ovat hyviä tarinankertojia, ja niiden avulla matkakohteiden ja esimerkiksi ravintoloiden kiehtovuutta pyritään lisäämään.

Ajomatkan aikana havaitsimme paljonkin kenguruja, mutta Queenslandin alueella niiden näkeminen oli kuitenkin harvinaisempaa kuin mitä oletettiin. Kenguruja on eri lajeja, joista pienikokoisin on punajalkavallabi (Red-Legged Pademeol), toiseksi pienin suovallabi (Swamp Wallaby), seuraavaksi harmaa isokenguru (Eastern Grey Kangaroo), ja suurin punajättikenguru (Red Kangaroo). Queenslandin alueella havaittiin pääasiassa vallabeja. Myöhemmin sisämaassa New South Wales alueella havaittiin pääosin harmaakenguruja. Näiden lisäksi on puissa kiipeilevä kengurulaji, joka nähtiin vain Singapore Zoossa.

Tumutin ja Gundagain alueella on huomattavan paljon kenguruja ja varsinkin pimeällä ajaessa on erityisesti syytä varoa törmäämästä niihin, sillä auringon lämmittämä asfalttatie houkuttelee niitä illalla ilman viilentyessä. Onneksi matkan aikana välttyttiin törmäyksiltä.

Callala Beach

Tumutista matka jatkui jälleen kohti Tyynenmeren rantaa. Seuraava kohde oli Callala Beach, Myola.

Ajoreitti Tumutista Callala Beachille kulkii Gundagain kautta M31 -tietä pitkin Goulburniin. josta matkaa jatkettiin Windellama Rd kautta yli rannikkovuoriston ja edelleen Forest Rd pitkin Callala Beachille. Vuoriston ylitys asuntoautolla oli matkan jännittävin vaihe. Korkeimmalla kohdalla käynnissä ollut tietyö ei yhtään vähentänyt haastetta, mutta hyvin selvittiin perille.

Tasman Holiday Parks -karavaanarialue oli täälläkin hyvin varusteltu ja rantametsikön läpi pääsi rantahietikolle. Vaikuttava hetki Tyynenmeren äärellä, kun sää oli kolea ja vaahtopäät löivät rantaan.

Rannalta palatessa oli harmaakengurulauma valloittanut asuntoautomme lähialueen. Hieman varauksella tulee villieläimeen aina suhtautua ja varoa ärsyttämästä niitä, joten vetäydyttiin ajoissa sisätiloihin.

Aamuhierätyks oli yllättävä. Kengurulauma oli asettunut yöksi asuntovaunun viereen ja rotevin noin kaksimetrisen harmaapartainen uros oli noin metrin päässä vaunun oven edessä. Joku kenguruista oli myös onnistunut polkaisemaan sähkön syöttökaapelin irti rasiasta, joten aamutoimet hieman mutkistuivat. Todennäköisesti kenguruja olivat aiemmat leiriytyjät tai vakituiset majoittuvat ruokkineet ja kesyttäneet, mutta varmaa tietoa ei ollut, niin oli syytä odotella, että lauma auringon noustessa poistuu kauemmaksi.



Sydney

Viimeinen matkailuautolla ajettu reitti oli Callala Beachiltä Kiama Heghtsin kautta Sydneyssä sijaitsevaan Mighty Campers Sydney, 31 Bay Rd, toimistolle.

Meriton Suites Bondi Junction

Auton luovutus sujui ongelmitta ja jatkettiin matkaa Uber kyydillä Meriton Suites Bondi Junction hotellille, jossa odotti hyvä tasoinen Family Suite.

Sydneyssä teimme päivaretken lautalla Manly Beachille. Matkalla näimme Oopperatalon ja Harbour Bridge sillan. Tapasimme ystävällisen sveitsiläisen karavaanariperheen, joka oli matkannut kuudessa viikossa lähes 2000 km pidemmän matkan ja nauttineet matkasta todella paljon

Seuraavana päivänä kävimme Bondi Beachillä ja onnistunutta matkaa juhlistettiin Bondi Junctionilla Chiswick Woollahra ravintolassa, jossa on erittäin hyvä palvelu, tunnelma ja ruoka maittavaa.



Paluumatkalle 4.elokuuta 2024

Vanhempien ja tyttären eron hetki oli haikea, mutta yhteinen matka antoi yhteisiä läheisyyden kokemuksia perheenä ja myös vanhemmille varmuuden ja turvallisuuden tunteen siitä, että tytär pärjää maailmalla.

Lento Sydneystä Singaporeen lähti 4.elokuuta ja JEN Singapore Tanglin hotellille saavuttiin illalla.

Singaporessa vietettiin kaksi yötä ja päivällä tutustuttiin kaupungin turistikohteisiin. Paluulento Singaporesta Finnairin lennolla lähti illalla 6.elokuuta ja laskeutui Helsinkiin seuraavana aamuna.

Kotimaan matkailua oli jo innolla suunniteltu ja elokuun lopussa suunnattiin omalla asuntovaunulla Sysmään SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n Syyspäiville Venetsialaisia viettämään. Pohjois-Norjan reissun suunnitelmakaan ei ole hautautunut.



Kokemuksia matkailusta Australiassa vuokratulla asuntautolla

Asuntautoksi vuokrasimme Apollo Motorhome 6berth. Päädyimme kolmella parivuoteella varustettuun malliin, koska halusimme varmistaa riittävät majoitustilat neljän viikon reissulle. Asuntauto-vuokraamo Mighty Campers Cairns, josta ajoneuvo vuokrattiin, sijaitsee osoitteessa 419 Sheridan street, Cairns, QLD, Australia.

Asuntauto on rakennettu Mercedes-Benz Sprinter alustalle, varustettu 2,2 l dieselmootorilla, automaattivaihteistolla ja ilmastoinnilla sekä peruutuskameralla, joka helpottaa ajoneuvon käsittelyä. Ajoneuvossa oli erinomainen ajettavuus, äärimitat helposti hahmotettavissa, moottorin teho oli riittävä ja vaihteisto toimi moitteettomasti.

Liikenne Australiassa on vasemmanpuoleista ja tämä luonnollisesti etukäteen myös jännitti, mutta hyvin nopeasti liikennevirtaan sopeutuu ja ajoneuvon erinomainen ajettavuus tätä hyvin tukee.

Vuokrattu asuntauto on rakenteeltaan puoli-integroitu, jossa on makuutilat kuudelle henkilölle. Ruokailuryhmät edessä ja takana muutettavissa vuoteiksi. Ohjaamo-osan istuimet ovat kiinteät eli

niitä ei voi hyödyntää ruokailuryhmässä. Etummainen ruokailuryhmä muutettavissa matkustajien istuimiksi ja varustettu turvavöin.

Matkan aikana todettiin asuntoauton asunto-osassa seuraavia puutteita:

Ohjaamo-osan istuimissa on hyvä ergonomia, mutta etummaisen ruokailuryhmän istuinosa ergonomialtaan hyvin puutteelliset, joten niissä matkustusmukavuus on huono.

Keittiö on asunto-osan keskellä ja sitä vastapäätä wc-/suihkutila. Näiden sijoittelu teki käytävätilasta hyvin kapean ja hankaloitti päivittäin liikkumista tilassa.

Matkatavaroille on rajallisesti tilaa, joten käytännössä suihkutila toimi varustekaappina.

Kattoasenteisessa verkkosähkökäyttöisessä ilmastointilaitteessa on termostaattiohjattu jäähdytys/-lämmitystoiminto. Tehonsäätö on päälle/pois eli se ei ole portaattomasti säätävä. Päälle/pois kytkentä aiheuttaa häiritsevää ääntä, joka yöllä vähintäänkin ärsyttää herkkäunisempia matkaaajia.

Vesipumppu aiheuttaa toimiessaan melua, jota pumpun asennus kevyeen seinärakenteeseen vielä vahvistaa, häiriten huomattavasti sekä matkaaajia, että naapureita leirintäalueella.

Asunto-osan rakenteet vuokratessa ajoneuvossa on toteutettu kevyemmän vaatimustason mukaan. Kalusteiden laatu on myös vaatimaton. Verhoilut ovat kulutusta kestäviä, mutta vaatimattomia kuoseiltaan.

Asunto-osan eristysmateriaalien puutteet, asunto-osan kevyet rakenteet ja kalusteet aiheuttavat ajonaikana melua asunto-osaan ja vaikuttavat huomattavasti matkustusmukavuuteen.

Asunto-osan lämpö- ja äänieristys on lähes olematon. Asunto-osan kattoeristyksen vahvuus on n.10 mm paksu eli se ei toimi lämpöeristeenä kylmänä vuodenaikana. Tarkoitus lieneekin, että se toimii viilentävänä rakenteena yöllä paikallisen lämpimänä (kuumana) vuodenaikana. Matka toteutui heinäkuussa eli paikallisen talven aikaan, joten Sydneyä lähestyttäessä lämmitys oli päällä lähes joka yö ja siksi ilmastointilaitteen äänimailmaan saatiin sopeutua.

Kahden ensimmäisen ajovuorokauden aikana Queenslandissa satoi paljon ja siitä aiheutui harmia. Ilmastointilaitte oli toiminnassa yöllä, sillä sateen aikana myös trooppisella alueella lämpötila laski huomattavasti. Aamulla todettiin reipas vesivuoto asuntotilaan ja pääteltiin, että se johtuu ilmastointilaitteen kondenssiveden poiston tukoksesta. Sateen jatkuessa vuoto kuitenkin toistui, vaikka laite ei ollut toiminnassa, joten otettiin yhteys vuokraamon päivystykseen. Apua ei saatu välittömästi, sillä paikkakunnalla ei ollut huoltokorjaajaa. Korjaaja saapui kolmantena ajopäivänä, hetken tutkittuaan kiristi laitteen kiinnityspultit ja totesi, että joko laitteen asentaja oli jättänyt pultit sormikiristykselle tai tärinä oli ne löystyttänyt ja siten tiivisteet laskivat sadeveden katolta sisään ajoneuvoon. Homma hoidettu, laite toimi jälleen, vedet pysyivät ulkopuolella, vuokraamo antoi pienen kompensaation kivusta ja särystä ja matka jatkui.

Yllättäviin tapahtumiin ja puutteisiin pitää tuki varautua ja niistä huolimatta hyvissä tunnelmissa matkaan ja matkan anti jää reippaasti plussalle eli asuntoauto matkalle Australiaan on oikea valinta ja lopulta aivan huikea kokemus.

Suurimmalla osalla Australiassa tavatuista karavaanareista oli vetoauto -asuntovaunuyhdistelmä. Asuntoautoja nähtiin harvemmin ja suurin osa niistä lienee ollut turistien vuokraamia Campervan tai Motorhome tyyppisiä. Paikalliset asuntovaunut poikkeavat tekniseltä toteutukseltaan eurooppalaisista olennaisilta osin. Australiassa asuntovaunulta edellytetään vuoristossa ja sisämaassa ratkaisevasti parempaa maastokelpoisuutta, joten vaunu on yleensä varustettu telipöyrästä ja korotetulla maavaralla. Rakenne rajoittaa asunto-osan korkeutta, joten tilantarve on usein ratkaistu korotettavalla kattorakenteella, joka siirtymävaiheessa lasketaan alas. Lisätilaa asuntovaunuun saadaan myös sivuille, eteen ja/tai taakse liukuvilla laajennusosilla tai lisäteltoilla. Markkinoilla on hyvin moninaisia rakenneratkaisuja. Lämmin ilmasto mahdollistaa ja suosii tämän

tyyppisiä rakenteita, koska laajennusosien ja liikkuvien rakenteiden lämmöneristykselle on tarvitse asettaa suuria vaatimuksia.

Mielenkiintoisia ratkaisuja oli myös vaunujen keittiörakenteissa. Useissa vaunuissa oli markiisin alle luotavissa ulkoilmakeittiö kasettimaisin vaununsivuun avattavien uuni-, grilli- ja kaapistoelementtien avulla. Nämä olivat selvästikin grillaamista intohimoisesti harrastavien miesten valtakuntaa. Maskuliinisuus näkyy myös vaunukannan pintamateriaalien ja värimaailman valinnoissa. Massiiviset telipyörästöt, tumman harmaat, jopa mustat pintamateriaalit, alumiiniset niin sanotusta turkkilevystä lisätyt suojukset ja tummennetut ikkunat muodostivat korostetun, jopa militaristisen ulkonäön, joka selvästi eroaa eurooppalaisesta tyyli-suunnasta. Tuosta trendistä näkee jo merkkejä ja tarjontaa Euroopassakin, ainakin messutapahtumissa.

Vetoautot ovat tyyppillisesti katettuja pick-up tyyppisiä, nelivetoisia korkealla maavaralla varustettuja maastoajoneuvoja.

Vuoristoisilla alueilla, missä tiet voivat olla jäisiä ja myös lumisia neliveto-ominaisuus on välttämättömyys. Vuoristoteillä on vyöhykkeitä, joilla neliveto-ominaisuus tulee kytkeä päälle ja ilman nelivetoa liikkuvien tulee asentaa lumiketjut. Noilla alueilla on myös alhainen nopeusrajoitus. Vetoautoissa on oltava myös VHF-radiot, joilla vuoristoteillä voidaan kuulla raskaan liikenteen radioliikennettä ja kaarteissa näkyvyyden ollessa rajoitettua, varautua väistämään vastaantulevaa liikennettä.

Valitettavan usein nähtiinkin tienreunassa yliajettuja kenguruja. Törmäyksiltä vilkasliikenteisillä ajoväylillä on vaikea välttyä, sillä kenguruja on todella runsaasti. Hyvin usein valitettavasti havaittiin myös yliajettuja vompatteja. Onneksi matkan aikana ei itse jouduttu osalliseksi näihin onnettomuuksiin.

Matkan aikana asuntoautolla ajettiin n. 4500 km ja polttoainekustannukset olivat n. 600 € mitä voinee pitää kohtuullisena. Asuntoauton vuokra riippuu tietenkin siitä minkä tasovaatimuksen asuntotilalle asettaa. Kustannusten määrittelyssä auttavat vuokraamojen sivustot hyvin. Vakuutusten osuus on myös huomattava kustannus, mutta riskitason huomioiden vakuutustason tulee olla kattava.

Lennot maahan ovat myös huomattava kustannus ja edullisimmin pääsee turistiluokassa useiden välilaskujen kautta ilman välimajoituksia. Tällöin tulee ottaa huomioon oma kyky kestää matkan rasituksia. Suorat lennot, matkustusluokan korotukset ja välimajoitukset hotelleissa ovat huomattava lisäkustannus. Toisaalta pitkät lentoajat, useat välilaskut ja pitkät odotusajat lentokentillä ovat haaste terveydelle, joten lisäkustannukset voivat olla perusteltavissa.

Kun perille pääsee, asuntoautomatkailun Australiassa voi todeta olevan edullista, sillä karavaanarialueiden vuokrat ovat kohtuullisia ja alueiden varustetaso on hyvä, kaupoissa ruokatarvikkeiden hinnat ovat noin 25 % edullisempia kuin kotimaassa ja lounasravintoloissa ja kahviloissa hinnat olivat kohtuullisia.

Mikäli kotimaan sitoumukset sallivat ei matkustusaikataulua kannata yrittää suunnitella liian kiireiseksi ja kunnianhimoiseksi, vaan valita kohteet huolella ja varata riittävästi aikaa välimatkoihin, kohteisiin tutustumiseen ja lepopäiviin sekä varata mahdollisuus kohde- ja aikataulumuutoksiin.

Australian matkan aikana Camping alueilla meno oli rentoa ja koettiin yhteisöllisyyttä samanhenkisten matkaajien seurassa eli karavaanarielämää parhaimmillaan.

Kokonaisuutena matka oli mieliinpainuva kokemus ja antoi upeita elämyksiä. Perheen yhteinen matka antoi läheisyyden tunteen ja lujitti perheyhteyttä ja luottamusta entisestään.



