



Talvi on hieno mahdollisuus 8

Matkailuautolla idässä 10

**Rauhallisia rantoja ja railakasta rallia
eteläisissä naapurimaissa 24**

Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea.

**Yli 100 matkailu-
ajoneuvon valikoima**



**Suomen suurin 40
ajoneuvon sisätilanäyttely**



**28 alan
ammattilaista**



**Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat**



**Suomen suurin tarvike-,
varaosa- ja lisävarustevalikoima
myymälässämme**



kauppa.jyvascaravan.fi
Jyväskärä-Caravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7



Jyväskärä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä
Avoinna ma-pe 9-17, la 10-15
info@jyvascaravan.fi
facebook.com/jyvascaravan

Myynti

0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät

Tommi Kuismin	050 434 0408
Kari Pienmäki	0400 640 139
Jyrki Lehtonen	040 728 6006
Juha Käyhkö	0400 642 842
Timo Käyhkö	0400 642 699
Tuomo Käyhkö	0400 545 133
Simo Käyhkö	0400 769 332

Meillä yli 150 ajoneuvoa!

Katso ajantasainen
varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi
www.jyvascaravan.fi/kamashop

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet / lisävarusteet	0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi	
Caravan-huolto	0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi	
Fiat-huolto ja varaosat	0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi	
Vuokraus	0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi	



Juhlavuoden kunniaksi.

Nostovuoteellinen KNAUS SKY WAVE
– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto



1960 - 2020



60
YEARS
KNAUS



Ikoninen KNAUS SÜDWIND
– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto



Upea KNAUS BOX STAR
– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto

KNAUS

knaus.fi

Sinun matkakumppanisi.

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
Puh. 0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
Puh. 0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

ENNAKKO- VARAAJAN ETU



Etusi 3 500 €

ASUNTO-OSAN ILMASTOINTILAITE VELOITUKSETTA

uusiin Adria-matkailuautoihin marras-joulukuun aikana ostopäätöksen tehneille.

(Ei koske J. edition ja retkeilyautomalleja. Etu voimassa rajoitetun ajan.)

RAJOITETTU LISÄERÄ

Ainutlaatuinen ja upeasti erikoisvarusteltu
Bürostner J. edition -matkailuauto saatavilla
ainoastaan J.Rinta-Jouppilta!



J. EDITION



Bürostner 69 900 €

Saatavilla myös J. Yksityisleasing -rahoituksella!

Sopimusaika 36 kk / 30 000 km
Manuaali 795 € / kk
Automaatti 895 € / kk

- J. edition -erikoisväri
- Markiisi LED-valaistuksella
- 16" aluvanteet
- Rio Havanna -nahkaverhoilu
- Mattosarja
- Lattialämmitys
- Multimediaalite, jossa navigaattori ja peruutuskamera
- Iso takatalli
- Erillisvuoteet ja alaslaskettava vuode
- Rekisteröity viidelle
- 10 vuoden tiivisturvaa

KABE

KABE AMETIST "KING SELECTION"



LISÄERÄ
Tule ja varaa
omasi kevään
toimituksiin!

Valitse joko

Ametist XL XV2 KS tai Ametist GLE B2 KS

Kokonaishinta varusteineen

44 700 €

OVH-hinta 54 060 €

Etusi 9 360 €



Huippu-uutuus nyt saatavilla!

**KABE CROWN
I760 LGB**

Tule ja varaa omasi!

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2021

22. – 24.1.2021

Caravan 2021

Helsingin Messukeskus

19. – 21.3.2021

Talvipäivät

Lomakeskus Kuntoranta, Varkaus

1.4.2021 – 5.4.2021

70. Youth F.I.C.C. Rally, Portugal

Coimbra

Kansainvälinen Youth F.I.C.C. Rally.

Ilmoittautumiset suoraan järjestäjille.

23.4.2021 – 25.4.2021

Caravan Show 2021

Turun Messukeskus

29.4. – 2.5.2021

Vappu/ Kevätkarkelot

Tuurin kyläkaupan Camping alueella



18.6.2021 – 27.6.2021

Kansainvälinen F.I.C.C. Rally

La Guardia / Galicia

Camping Santa Tecla

19.7.2021 – 23.7.2021

NCT2021

Matkailukeskus Rauhalampi, Kuopio

Pohjoismaiset Karavaanipäivät, Nordisk Camping Träff
pidetään Kuopiossa, Matkailukeskus Rauhalahdessa.

www.nct2021.fi

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.fi**

MA -Sanomat

4 / 2020 SISÄLTÖ

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot.....	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Talvi on hieno mahdollisuus	8
Matkailuautolla idässä	10
Rauhallisia rantoja ja railakasta rallia eteläisissä naapurimaissa.....	14
Siikanevan kierros	18
Syyspäivät Lappeenrannassa	20
Asiaa kaasusta.....	14
Pikkujoulu ja vuosikokous	25
Liittokokous Hämeenlinnassa	28

Kansikuva: Lautsian kartanolla vietettiin pikkujoulua.

Kuvan otti



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)

Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Helmikuu 10. pv | 2. Toukokuu 10. pv |
| 3. Elokuu 10. pv | 4. Marraskuu 10. pv |

Ilmoitushinnat:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| Takakansi 430 € | 1/1 sisäsivu 320 € |
| Etusisäkansi 380 € | 1/2 sisäsivu 200 € |
| Takasisäkansi 340 € | 1/4 sisäsivu 140 € |

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Sivunvalmistus ja paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Vuosi alkaa olla loppuillaan, joka jääkin historian kirjoihin muistiin tuleville sukupolville. Koronavirus on muokannut monet asiat uusiksi. Enemmän on löydetty yhteistä aikaa läheisten kanssa. Jatkuva kiire ja kalenterin kanssa kilpaa juokseminen on poistunut. Tämä antaakin uutta ajateltavaa tuleville vuosille.

Matkasuunnitelmat meni itseltäkin sekä kesältä että loppuvuodelta uusiksi, ei päästy etelän lämpöön kokeilemaan useampaa kuukautta sopsisiko se meille. Ehkä sekin unelma toteutuu sitten seuraavina vuosina, jota jäänkin odottamaan innolla.

Yhdistyksemme suunniteltuihin tapahtumiin tänä vuonna korona on vaikuttanut myös eri tavoin. Pikku-joulu/vuosikokous tapaaminen saatiin kuitenkin pidettyä lokakuun lopulla. Siihen järjestelyt vaativat entistä enemmän suunnittelua ja eri viranomais- suositusten käyttöön-ottoa. Onneksi suunniteltu paikka oli Lautsian kartano, jossa tilaa oli runsaasti ja turvavälien noudattaminen oli mahdollista. Kaikki sujuikin rauhallisesti ja mukana olleet olivat tyytyväisiä, että pitkästä ajasta näki ystäviä.

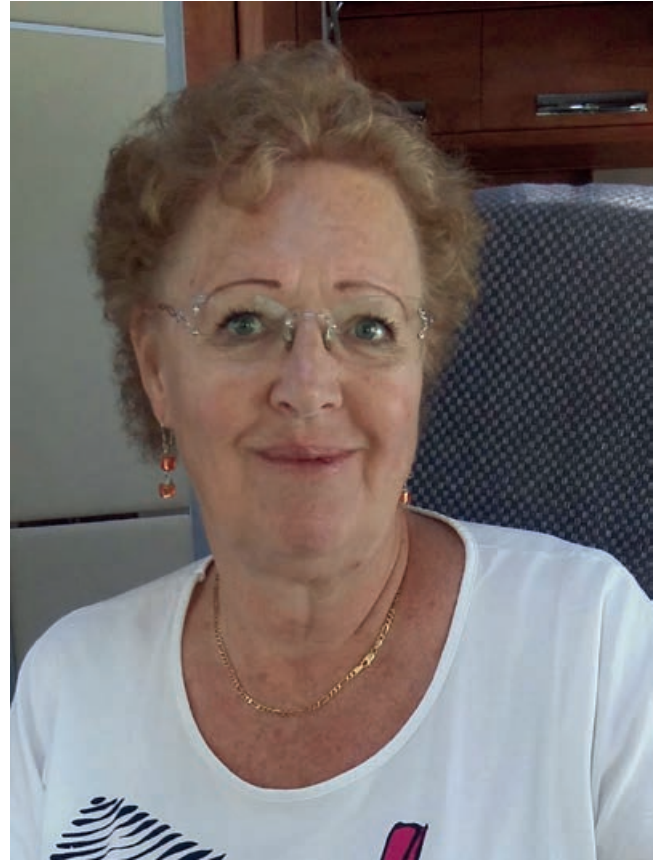
Vuosikokous pidettiin turvavälein, maski suositus olikin otettu hyvin huomioon. Yhdistyksen hallitukseen valittiin tulevalle kahdelle vuodelle uusi puheenjohtaja Juha Saarinen, Juha olikin ainoana asettunut ehdolle vuosille 2021-2022. Hallituksesta erovuoroisia olivat Soile Lehmusto, Juhani Peteri ja Matti Repo. Ehdolle olivat asettuneet Matti Repo, Jorma Lehtinen, Martti Pulkki ja Irmeli Valve.

Matti Repo, Jorma Lehtinen ja Martti Pulkki jatkavat seuraavat kaksi vuotta hallituksessa ja minä olen vielä vuoden hallituksessa mukana. Kiitän hallituksesta pois jääneitä Soile ja Juhania ja onnea uusille tulokkaille hallitukseen. Erikseen Juhalle tsemppiä puheenjohtaja kauteen.

Minua hieman huolestuttaa. Nyt hallitus alkaa pikkujoulua muuttua mies painotteiseksi, joten nyt naisia kaivataan ehdolle tuleville vuosille hallitukseen. Nyt kaikki naiset heinäkuu on nopeasti edessä, jolloin tulee asettua ehdolle. Yhdistyksemme alkuvaiheista alkaen olemme pystyneet pitämään noin puolet miehiä ja puolet naisia hallituksessa, joka on todettu hyväksi monipuolisen näkökannan saamiseksi. Toivottavasti näin saamme jatkossakin hallitustyöskentelyn yhdistyksessämme jatkumaan.

Ensivuosi on kovaa kyytiä tulossa ja ehkä saamme rokotteen, joka auttaisi Covid-19 taudin rauhoittumista, jolloin taas voisimme kokoontua lähes normaalisti.

Suunnitelmia tulevasta tapahtumasta on kuitenkin tehty vuodelle 2021. Talvipäivät maaliskuun puolivälissä Kuntorannassa Varkaudessa. Kevätkarkelot neljäpäiväisenä vappuna Tuurissa. Elokuulle siirrettiin tältä vuodelta kansallispuistot tutuksi Repovesi. Syyspäivät ja pikkujoulu/vuosikokous paikka on vielä avoin. Myös yhdistyksen omakustanteinen matka Saksaan siirrettiin tältä vuodel-



ta ensivuoden lokakuulle. Toivotaan, että pystyisimme pitämään kyseiset tapahtumat. Vaikka joutuisimmekin ottamaan uusia asioita huomioon järjestelyissä.

Elämme taas tätä pimeintä aikaa vuodesta jälleen kerran on tullut nuo heijastimet, heijastavat vaatteet ja polkupyörien valot tärkeäksi. Tulihan uusi tieliikennelaki kesäkuussa voimaan, jolloin polkupyörässäkin on pakollisena oltava sekä edessä että takana valo. Tuo kaikki auttaa siihen näkyvyyteen liikenteessä.

Nyt minun on aika kiittää kaikkia näistä kahdeksasta puheenjohtaja vuodesta, olette olleet voimavara minulle näitten vuosien aikana. On ollut mukava tutustua teihin yhdistyksen jäseniin ja moneen muuhun karavaanariin. En kuitenkaan häviä mihinkään rakkaan harrastuksen ympäriltä, tulemme varmasti näkemään monessa paikassa vielä jatkossakin. Ja tämä ihana harrastus tuo aina uusia ja uusia ystäviä matkan varrella ja siksihän tää on niin hienoo hommaa. Kiitos.

”Tilaisuus on lintu, joka ei kauan istu samalla oksalla.”

– positiivarit

Irmeli

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2020



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Osmo Kiiski
osmo.kiiski@surffi.fi
p. 040 092 2931



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Päätoimittajalta

Keväällä alkanut korona tuntuu jatkavan edelleen meidän kaikkien matkailuharrastuksen rajoittamista. Toivon koko jäsenistölle jaksamista. Ehkä se vielä joskus tästä iloksi muuttuu.

Lehti 4

Lehdestä löytyy Paavo Rouskun kirjoitus nestekaasusta ja sen käytöstä. Jutussa on varmasti meille kaikille hyvää informaatiota.

Kaasuaiheeseen päätoimittajan kommentti: Jälleen, eli kolmannen kerran teki allekirjoittaneelle kaasupullo sen, että lämmitys ei toiminut ja tarkemman tutkimisen jälkeen löytyi suorattimesta outoa öljymäistä mönjää, joten ei ole ihme, ettei kaasu tullut kunnolla järjestelmään. Epäkurantin kaasupullon välittäneeltä, eikä myyneeltä löydy vastuunottajaa. Varsinaisen pullon myynyt antaisi uuden pullon kaasua tilalle, mutta kaikki muu, eli suodatinten vaihto ja hankinta sekä letkun puhdistus jää kulluttajalle. Lisäksi tuli ilmi, että toimitusketjussa oli kaksi eri yritystä, ennen varsinaista myyjäliikettä. Eikä kukaan ota vastuuta tapahtuneesta. Ympäripyöreitä selityksiä vain sähköpostiviestin verran sain.

Mielenkiintoista, että meidän perheelle tämä sama on tapahtunut jo kolme kertaa, eri autoissa kukin. Joillekuille, kun ei ole koskaan käynyt näin.

Tähän viimeiseen lehteen saimme kaksi aivan uutta kirjoittajaa. Ella Koskela kirjoitti Matkailuautolla idässä, eli pitkstä aikaa saatiin juttu itäisestä naapurista. Mirja ja Lassi Rintala kirjoittivat Rau-

hallisia rantoja ja railakasta rallia eteläisissä naapurimaissa, eli ralliharrastus pääsi jutussa myös hyvin esille.

Tämä on viimeinen lehti, jossa toimin päätoimittajana. Yhdistys on valinnut uudeksi päätoimittajaksi Jorma ”Jomi” Lehtisen. Hän on valittu myös uuteen hallitukseen vuosille 2021-2022.

Suuret kiitokset kaikille niille, jotka ovat vuosien varrella kirjoittaneet matkakertomuksia, tietopohjaisia juttuja sekä juttuja meidän omista tapahtumista.

Toivonkin, että myös jatkossa kirjoitatte juttuja meidän lehteen. Työtä jatkava uusi päätoimittaja ottaa niitä varmasti mielellään vastaan.

Lisäksi haluan kiittää kaikkia mainostajia, jotka olette ostaneet lehdestä mainostilaa, toivottavasti teette niin myös jatkossa. Mainokset ovat tavoittaneet varmasti hyvin kuluttajia.

Minun on aika kiittää näistä vuosista, jotka olen ollut mukana yhdistyksen toiminnassa. Olen saanut viettää mukavia hetkiä, mukavien ihmisten kanssa. Tuttavuuksia on myös vuosien varrella tullut paljon. Tulette varmaan vielä näkemään minut tapahtumissa ja nyt kun olen vapaalla, niin ehdin varmasti myös vaihtamaan kuulumisia ja seurustelemaan paljon paremmin teidän kanssanne.

Onhan se niin, että Ei näin mukavaa hommaa voi kokonaan lopettaa.

*Onni ei tule etsien,
se saapuu eläen.
J. H. Erkko*

Talvi on hieno mahdollisuus matkailuautoilijalle

Teksti ja kuvat: Antti Siljamäki

Viimeisten vuosien aikana matkailuajoneuvojen määrä talvisilla teillä on lisääntynyt, joka on merkki ympärivuotisen harrastustoiminnan kasvusta. Tulevana talvena on odotettavissa entistä enemmän matkailuajoneuvoja liikkeellä, sillä tänä vuonna uusia harrastajia on tullut todella paljon lisää.

Talvikäytön lisääntymisestä huolimatta moni karavanaari laittaa ajoneuvonsa talviteloille syksyn edetessä kohti talvea. Syitä talven ohittamiseen harrastuksen osalta on monia:

- kesällä on liikuttu riittävästi
- talviharrastamiseen ei ole aikaa
- ajoneuvo ei sovellu talvikäyttöön
- ajaminen talviolosuhteissa arveluttaa
- talvikäyttöä ei ole vain tullut kokeiltua

Nykyajan matkailuautoista suurin osa on hyvin talvikäyttöön soveltuvia. Lämmön riittävyyden ja tasaisen jakautumisen osalta eri ajoneuvoissa on varmasti monia mielipiteitä, mutta yhdessäkään ajoneuvossa ei tarvitse palella. Karavaanareita pitää rohkaista entistä enemmän talvikäytön kokeilemiseen, sillä siinä on oma hohtonsa: ulkona pakkasta ja lunta, sisällä lämmintä ja paikkaa voi vaihtaa oman mielen mukaan.

Talvikäyttö on mahdollisuus

Matkailuauton käyttöä ja hyödyntämistä talvimatkailuun ei kannata nähdä haasteena vaan upeana mahdollisuutena. Matkailuauton talvikäytön perusasiat ovat yksinkertaisia, vaikka alla olevassa listassa on monta asiaa:

- varusta matkailuauto hyvillä talvirenkailla
- poista lumi katolta ennen liikkeellelähtöä
- hanki kunnon lumilapio ja pehmeä pitkävartinen lumiharja
- voitele ovien lukot hyvin esimerkiksi aseöljyllä
- pesun jälkeen kuivaa ovien tiivisteet huolellisesti ja voitele ne silikonilla ja lukot aseöljyllä
- pidä mukana aina lukkosulaa
- hanki ohjaamon ulkopuolelle asennettava talvietupeitto ja moottorin maskipeitto
- muista pitää mukana akkukaapelit ja hinausköysi
- lumiketjujen hankinta on järkevä päätös
- tyhjennä aina raikas- ja harmaavesijärjestelmä käytön jälkeen
- hanat kannattaa jättää auki käytön jälkeen
 - erillinen katkaisin hanojen virrallle on hyvä talvivaruste

- vahaa ajoneuvo ennen talvikautta, jotta saat maalipinnalle suojaa maantiesuolaa vastaan
- pidä aina kaksi kaasupulloa mukana ja vaihda tyhjentynyt heti kun mahdollista
- hanki erillinen sähkölämmitin kaasulämmityksen ongelmatilanteiden varalle
- jätä kaapit ja laatikostot auki käytön jälkeen

Maltti on valttia lämmittämisessä

Ennen sisätilojen lämmittämisen aloitusta ja matkalle lähtöä, puhdistaa auto huolellisesti lumesta, erityisesti katto. Auton ollessa lämmin sisältä, katolla oleva lumikerros sulaa vähitellen katos- ta ylöspäin, jolloin sen paino lisääntyy ja aiheuttaa ajettaessa selvän vaaramentin lisäpainona.

Aloita sisätilojen lämmittäminen talvella hyvissä ajoin ennen matkallelähtöä, kovilla pakkasilla jopa vuorokautta aiemmin. Avaa kattoluukut ja kaikki kaapit sekä laatikostot kostean ilman poistamiseksi. Kattoluukut kannattaa pitää raollaan muutamia tunteja, jotta kosteus poistuu samalla kun lämpö nousee sisätiloissa.

Kuvassa eri mallisia etupeitteitä.





Etupeitto, suojaa myös oven reunat.

tapauksessa. Varmista myös, että katoluukkujen ympäristöt ovat esteettömät ilmanvaihdolle.

Matkailuajoneuvot on tehty ulko- käyttöön, joten niiden suojaaminen talviolosuhteilta ei ole välttämätöntä. Lumikuorman poistaminen suojaamatoman ajoneuvon katolta on kuitenkin syytä aina tehdä, vaikka ajoneuvolla ei liikuta.

Ennakoiva liikkuminen on tärkeää

Talvella ajettaessa kuljettajan on pidettävä koko ajan mielessä ennakoiva ajotyyli, sillä jarrutusmatkat pitenevät entisestään ja liukkaisiin jyrkkiin mäkiin on otettava reilusti vauhtia.

Etuvetoisten matkailuautojen etupää on usein varsin kevyt, joka on hyvä huomioida talvella ajettaessa. Etupään pitoa parantaa hyvät nastarenkaat, lumiketjut ja täysi polttoainesäiliö, joka on monessa autossa ohjaamon kohdalla.

Jos et ole vielä kokenut talvimatkailua matkailuautolla, kokeile rohkeasti sitä tulevana talvena. Talvimatkailu matkailuautolla ei ole haaste vaan hieno kokemus. Talvella liikkuminen on hyvä mahdollisuus hyödyntää ja käyttää hankittua ajoneuvoa kesäkauden jatkeeksi, koska **"Karavaanarilla on aina kesä"**.

Matkailuajoneuvojen lämmitysasioista voit lukea liikkuvakoti.fi-sivuilta osoitteessa <https://liikkuvakoti.fi/matkailuajoneuvon-lammitysasiat/>

Älä stressaa vesijärjestelmästä

Selvää on, että vesi jäätyy pakkasella. Tästä syystä vesijärjestelmän talvikäytössä ei tarvitse tehdä itselle ongelmaa. Mikäli ajoneuvon vesijärjestelmää ei ole eristetty (vesiputket ja harmaavesisäiliö) talvikäyttöön sopivaksi, on parempi käyttää esim. 10 litran hanallista vesikannua, joka toimii hyvin käytännössä. Kannusta saa veden helposti sekä keittiö- että wc-käyttöön. Jos harmaavesisäiliötä ei ole eristetty, hammaspesu ja muut harmaat vedet voi tyhjentää wc-pyyttyyn, joka sijaitsee yleensä lämmitettävässä tilassa ja on siten käytössä ja helposti tyhjennettävissä käytön jälkeen. Monessa matkailuautossa on nykyisin sekä raikasvesi että harmaavesiputket ja -säiliö eristetty niin, että niitä voi hyvin käyttää talvella.

Majoittumismahdollisuuksia tarvitaan

Matkailuajoneuvoilla talvella liikkuvien lisääntyessä tarve ympäri vuoden auki olevien leirintäalueiden ja/tai matkaparkkien olemassaoloon kasvaa. Toivottavasti leirintäalue- ja matkaparkkiyrittäjät, kunnat ja kaupungit ovat rekisteröineet asian ja mahdollistavat meille tulevaisuudessa majoittumisen ympäri vuoden nykyistä useammalla paikkakunnalla.

Käytön jälkeen

Matkailuautossa ei tarvitse pitää yllä lämpöä, kun sitä ei käytetä. Käytön jälkeen on hyvä avata kaapit ja laatikot, jotta ilma vaihtuu niissä. Tyhjennä mahdollisesti käytössä olleet harmaa- ja raikasvesijärjestelmä ml. lämminvesivaraaja sekä wc. Hanat on hyvä jättää auki, kun 12 V virta katkaistaan joka

KABE

ADRIA

MYÖS
KAASUMYYNTI!

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat

VAIHDOSA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!

AUTO

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

SIMELIUS



Katariinan palatsin puiston kiinalainen silta.

Palatsiseikkailijat Pietarissa

Venäjä matkailumaana kärsii yhä 90-luvun rauhattomuuden maineesta. Todellisuudessa se on lähellä oleva suuri maa, jossa on paljon nähtävää, eikä matkailuautolla liikkuviin kiinnitetä juuri huomiota, vaikka matkailuauto maassa on yhä harvinaisuus. Kielitaito ja palvelujen tarve vaikuttaa maassa viihtymiseen, mutta oma kokemus on osoittanut, että pelkillä aakkosten osaamisella ja ilman leirintäalueita pärjää muutaman päivän retkellä ihan hyvin, suuntasi sitten Pietarin keskustaan tai rauhallisemmille seuduille. Nähtävää riittää monelle matkalle.

Matkailuautolla idässä

Kun viisumit oli hankittu, ja rajalla käyty tarpeeksi monta kertaa vain tankkaamassa, löytyi aikaa ensimmäiseen kohteeseen, Viipuriin. Rajamuodollisuudet vaativat oman aikansa ja asenteensa, mutta jokainen tietää, että Viipurin ympäristössä riittää nähtävää ja on yllättävää, miten sen voi helposti saavuttaa sekä Vaalimaalta, Nuijamaalta että Imatralta. Vaan jossain vaiheessa päiväretket eivät enää riittäneet.

Lähdettiin lainatulla matkailuautolla yön yli rajan taakse. Ensimmäinen yö oli jännittävä. Koska ei ollut tietoa maksullisista leirintäalueista tai haluttu hotelli Drushban asfalttiparkkiin, etsittiin yöpymispaikka itse. Sivuteitä Venäjältä kyllä löytyy, mutta niiden vilkkaudesta ei voi tietää. Eli unen rauhasta ei ole takuita. Lisäksi sivutien pistot ovat länsimaalaisittain roskaista.

Ennen useamman yön matkaa rajan taakse olisikin hyvä harjoitella muutama yö lähellä, jotta väitettyyn kulttuurieroon tottuu. Sitten homma alkaakin jo sujua, matkailusilmä kehittyi, ja jos osaa venäjänkieliset aakkoset edes auttavasti, suunnistaminen helpottuu. Lähtökohtaisesti venäläiset ovat hyvin ystävällisiä ja antavat matkailijalle oman rauhansa. Kauhukertomukset Venäjältä alkoivat unohtua heti. Myöhemmillä matkoilla on yövytty Torkkelinpuiston lähellä sekä Monreposin että Tanhuvaaran liikuntaopiston jäännösten liepeillä. Kaupunkia on siistitty ja se on täynnä nähtävää.

Kun Viipuri ei enää riitä ja halutaan lisää

Kohta yönyliretki suuntautui Terijoelle, eli nykyiseen Zelenogorskiin. Rantatietä ajaessa näkyi upeita rantahotelleja ja

ravintoloita ja se sai meidät ihmettelemään, että mitä venäläiset oikein näkevätkään rakkaan Suomemme lomamökeissä. Yönhamyisessä santahiekassa kävellessä näimme veden horisontissa valonauhan. Mikä se oli? Sen oli pakko olla Patotie, jonka ei koskaan pitänyt valmistua. Uteliaisuus heräsi ja ilman karttaa lähdimme suuntaamaan valoja kohti. Patotie se oli, sinne pitää päästä uudestaan. Palasimme kuitenkin takaisin Terijoelle tai oikeammin Kellomäelle ja löysimme yöpymispaikaksi kamera-valvotun paikoitusalueen. Kielitaito ei riittänyt ymmärtämään, mitä kyltissä sanottiin, mutta yö oli rauhallinen.

Aamulla piti lähteä yöllä nähtyä valkeaa patsasta etsimään ja kuinka olla-kaan, saavuimme kuuluisan taiteilijan Ilja Repinin asuinpaikan ja Suomen aikaisen huvilarekonstruktion tiluksille. Meitä kielitaidottomia kohdeltiin kohteliaasti ja kymmenen minuutin

odottelun jälkeen saimme nauhalta soitettua suomenkielisen esittelyn taitelijan huvilaan yksityisesittelyinä. Suosittelen ehdottomasti! Ainoa miinus on se, että huonekohtaiset valvojat osoittivat karttakepillään ankarasti siihen suuntaan, jonne oli määrä katsoa tai mennä, kun aika oli. Eli opastus oli täydellistä. Tähän tyyliin on syytä tottuman muuallakin nähtävyyksiä ihastellessa.

Mutta ulkomaalaisena saa paljon anteeksi, joskin saanee myös helposti henkilökohtaiset tarkkailijat perään. Tästä ei ole syytä pelästyä, vaan kannattaa keskittyä nähtävyyksien antimiin. Heikin vain tekevät työtään.

Terijoen rantahiekalta suuntasimme Viipurin kautta Suomeen ja jotain ostoksiakin tarttui mukaan. Kannattaa huomata, että maasta tuonnilla on tarikat rajoitukset eri tarvikkeiden suhteen. Mitä kaikki maksoi? Polttoaine eli diesel on Venäjällä noin puolet halvempaa kuin Suomessa eli tankki kannattaa täyttää Suomeen palatessa. Kanisterissa voi olla lisää kymmenen litraa. Ruplan kurssi vaikuttaa suoraan nähtävyyksien sisäänpääsyihin. Terijoen eli Kuokkalan eli Repininon taidemuseoon pääsy oli noin viisi euroa henkilöltä. Piha-alueen tutustuminen oli ilmaista. Yöpyminen uimarannan parkkipaikalla ei maksanut mitään. Eksoottiset tai tutummat eväät saa paikallisista kaupoista. Leipomotuotteet ovat edullisia, yleisvalikoima suuri ja hintataso kohtuullinen. Kannattaa koota oman maun mukaiset zakuskat ja yllättyä. Meidän perinteisiin kuuluu aina kakkuaamiainen, jonka



Tsarskoje Selon kärrimuseossa.

koon, laadun ja maun voi valita hyvästä valikoimasta paikallisista marketeista.

Nälkä kasvaa reissatessa? Eli rouva tahtoo katsomaan palatseja

Koska patotien olemassaolo oli varmistettu, ei mikään mahti estänyt meitä lähtemästä Pietarhoviin, Pohjolan Versaillesiin. Lisätietoja palatsialueesta löytää internetistä. Me emme käyttäneet internetiä matkan aikana, joten hankimme tietoa etukäteen ja otimme kirjoja mukaan. Sillä pärjäsikin hyvin. Ensimmäisen yöpymiskerran, vuoden 2015 jälkeen, osa parkkialueista on muuttunut maksulliseksi ja suuntaus varmaan jatkuu, mutta edelleen rauhallisia paikkoja paikoitukseen löytyy lähetyiltä.

Pietarhovin laajaan yläpuistoon voi tutustua ilmaiseksi, mutta varsinaiset nähtävyydet löytää pääsymaksusta alapuistosta. Tavan mukaan alueen palatseihin on erilliset pääsymaksut, joten aikataulujen ja kiinnostuksen mukaan voi valita tarkempaan tutustumiseen sopivat kohteet.

Pietarhovi eli Peterhof

Pietarhovi on Pietari Suuren kesäresidenssi, jota Katariina Suuri laajensi mahtipontiseen tyyliinsä tuhat hehtaarisiksi puisto- ja palatsialueeksi. Se on ehdottomasti jokaisen venäjänkävijän pakollinen matkakohde. Paikalla on paljon ulkomaalaisia, ja suomalaiset ovat suurena vähemmistönä. Varaa aikaa koko päivä ja hyvät kengät. Pie-



Nevan rannalla yöllä.



Tsarskoje Selon takaportti.



Pikkupalatsin yksityiskohta.

tarhovia on kuvattu pohjoismaiseksi Versailles'eksi eikä varmasti turhaan. Vertaus on tehty suihkulähteiden takia ja vesijärjestelmääkin on mahdollista tutustua lähemmin. Yksi alueen palatseista, Marlyn linna on kopio Ranskan aurinkokuninkaan samannimisestä linnasta, joka on tuhoutunut. Rannalla voi kuunnella kymmenien kantosiipi-aluksien jylinää, kun ne rahtaavat turisteja Pietarin keskustasta alueelle. Sitten voikin lähteä yön jälkeen paluumatkalle lähellä sijaitsevan Oranienbaumin palatsin kautta. Mikä paikka se oikein on? Sen halusimme selvittää ja se antoi mitataavaa lukuisille Pietarin ympäristön palatseille, joihin voi käydä tutustumassa. Meidän mielenkiintoa lisäsi alueeseen se, että tiesimme, kuka oli Pietarin ensimmäinen kuvernööri ja miten se liittyy Oranienbaumiin. Palatsialue oli muuten ainoa Pietarin ympäristön linoista, jota saksalaiset eivät tuhonneet toisessa maailmansodassa.

Rouvan nälkä se vaan kasvaa, joten isäntää viedään linnasta linnaan

Seuraavana kesänä piti nähdä kaikki Pietarin ydinkeskustan ulkopuoliset palatsit, päätti Rouva. Selvä juttu, sanoi rätinvääntäjä ja lähdettiin matkaan. Koska nettiyhteyksiin ei käytetty rahaa, matkassa oli muutama opaskirja Pietarista. Lisäksi kioskeilta saa edullisesti paikallisia karttoja. Suosittelen ehdottomasti. Paitsi että palatseja on ehkä enemmän, kuin matka-aikaan on arvioitu. Tsarskoje Selo eli Katariinan palatsi on ihan ehdoton tsaarien kesäpalatsialue sekä

viimeisen tsaariperheen koti. Palatsissa on uudelleenrakennettu meripihkahuone ja hurjat jonot. Paikkaan kannattaa varata päivä tai mielellään kaksi. Ai missä yövyttiin? Kielitaito ei riittänyt yöpymisen etsimiseen, joten etsimme rauhallisen lähikadun ja automme jäi siihen. Ajoneuvomme ei kiinnostanut yön aikana seudulle tulleita poppikoneen soittajia tai muitakaan ajelijoita, vaikka olikin kiehtovan rauniolinnan katveessa. Illalla palatsikierroksen jälkeen auto oli sijoillaan odottamassa ja kokkasimme illallista ortodoksisten eh-tookellojen soidessa.

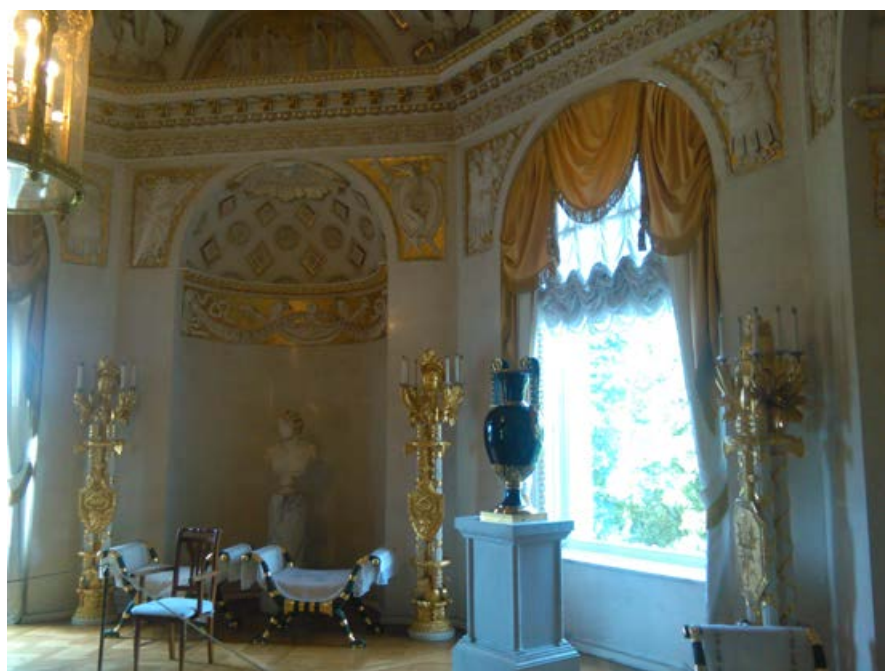
Kannattaako odottaa, jos ei tiedä mitä odottaa?

Tsarskoje Sellossa toteutui se matkaaajan haave, että näkee sellaista, jota ei osaa kuvittelekaan näkevänsä. Se oli Selon Eremitaasi. Kiertelimme rakennusta, ja jäimme portaille levähtämään. Puisto on valtavan suuri ja tässä kohtaa oli pienen levähdyshetken paikka, joten istuuduimme. Kohta paikalle saapui perhe, joka englanniksi kysyi, haluammeko sisälle. He kertoivat, että kierroksen alkuun oli vain hetki aikaa ja päätimme odottaa.

Kun madame otti rakennukseen valitun määrän sisään, pääsimme mekin. Kohta tiskiltä haluttiin esitellä meille jotain kirjaa. Venäjäksi. Aika pitkälle pääsee ilman kielitaitoa, mutta ennen pitää oli pakko pyytää apua meitä ulkopuolella auttaneelta pariskunnalta. AAH, FINLANDSHJIII!!! Sitten alkoi sellainen näyttelykirjan sivujen selaus, että mielessä kävi, että pitääkö koko kirja kohta ostaa. Pelko oli turha. He olivat vain ilahtuneita suomalaisista vieraista. Saimme erityiskohtelun. Katariina Suuren yksityinen illanviettomaja oli vertaansa vailla.

Seuraava palatsi, Pavlovskii

Illan pimetessä jatkoimme Pavlovskiin, joka oli keisarinna Maria Feodorovan ja lasten koti. Itse Paavali-tsaari huiteli enimmäkseen muissa palatseissa. Alu-



Pavlovskin palatsin nurkkahuone.



Pietarin maksullisella ohitustiellä.

eella oli ilmaiset, asfaltoidut parkkipaikat sisäänpääsypaikan luona. Odotukset nähtävyyksien näkemisestä olivat alhaiset, mutta puistokävely otettiin liikuntana. Ja jälleen kerran kävely kannatti. Vaikka ruusuhoviin pääsyä ei ollut, kävely laajassa puistomaisessa metsässä ja kulkeminen joenvarrella patsaineen ja paviljonkeineen oli rauhoittavaa. Pavloskin palatsialue on Katariina Suuren pojalleen Paavalille pojanpojan syntymän kunniaksi lahjoittama 400 hehtaarin alue. Alueella olikin hyvä kasvattaa lapsia, joita siunaantui kymmenen. Paavalilla oli useita linnoja, mutta Maria Fjodorovna, alkujaan saksalainen prinsessa viihtyi linnassa kuolemaansa saakka. Päätös palatsiin sisälle menosta oli helppo. Jälleen kerran saimme kahdestaan yksityisesittelyn venäjäksi, joka tarkoitti tällä kertaa lähes vapaa- ta kuljeskelua palatsissa. Venäjällä ei kannata hämmentyä, jos sinnikkäästi teille kerrotaan jotain venäjäksi, vaikka vastaatte suomeksi. Kaikki ei osaa kuvitellakaan, että venäjän kieltä ei voisi joku ymmärtää. Oma kohtelias käytös ja muutama sana vie kovasti eteenpäin yhteisymmärryksessä. Saattaa olla, että paikalle ilmestyy englannin kielen taitoinen. Silloin asiat etenevät nopeammin, jos edes tarpeen.

Koti-ikävä lienee syynä siihen, että päätimme palata Suomea kohti illasta. Ilmenikin, että ratinkääntäjä halusi uusintakierroksen Tsarskoje Seloon. Pakko mennä, kun kuski niin päättää.

Ilta siis meni Tsarskoje Selon kävelemätömissä osissa, kävelimme illan puistoissa. Eli kokemuksemme perustella alueeseen kannattaa varata kaksi päivää. Tosin meillä siihen mahtui myös Pavlovski.

Kronstadtin koukkaus

Koska aikataulullisesti yöpyminen Pietarhovin luona sattui matka-aikatauluun, päätimme käyttää seuraavan päivän alueen lisätutustumiseen. Eli vierailimme uudestaan alapuistossa. Kokemus osoitti, että vuoden aikana voi tapahtua paljon muutoksia monessa asiassa, joten tarkka ohjeistus matkakohteiden käytännöistä ei ole tarpeen.

Seuraavana päivänä ajoimme Kronstadtin linnoitussarelle patotien tunnelin kautta. Koska saaren merimieskirkko oli mainittu Unescon maailmanperintökohteeksi, oli siellä pakko vierailla. Haluaisin uteliaana matkajana tietää, onko mahdollista vierailla maksuttomassa paikoituksessa perintökohteessa, mutta täällä se onnistui. Kirkon harras tunnelma sai aikaa kulu- maan enemmän kuin oli aikomuskaan. Huivipäiset naiset kävivät rukoilemassa ikonien edessä, mutta matkajarouva ei muistanut kuinka ristinmerkki tehdään, joten hän tarkkaili sivummalta. Kirkon ympäristössä on enemmänkin nähtävää, kuten yllättävä rautatie, ikuinen tuli ja suuret kuivatelakkarakennelmat ja kanavat.

Päivän mittaan ajelimme päätteitä pit-

kin Suomen rajalle monta kokemusta ja näkemystä rikkaampina.

Historiaa ja tarinoita

Ensimmäisten kertojen jälkeen on palatseissa vierailtu useampaankin kertaan ja mukana on ollut uusia henkilöitä nähtävyyksiä ihmettelemässä. Ei ole haitannut, vaikka kertoja on tullut monia, aina riittää uutta nähtävää. Kylmäpäinen kuski on halunnut ajella matkailuautolla Nevski Prospektia ja yöpyä Talvipalatsin lähellä nostettavan sillan luona, jotta nähdään Nevan vartta läh- tevät proomujonot.

Kolmen sukupolven reissulla palatsi- kierroksen jälkeen nuorison tehtäväksi jäi illallisen teko. Vanhempi väki pysytti pöydän ja istuimet auton viereen, korkkasi venäläisen kuohuviinin kuun- nellen ortodoksikirkon ehtookelloja ja katsellen pikkulammen ympärillä olevia venäläisiä iltapiknikin viettäjiä. Se on retkeilijän hetki, jota ei voi suunnitella, eikä tavoitella. Se vain ilmestyy seura- laisten kanssa jaettavaksi.

Retket naapurimaahan ovat tuoneet lisätietoa Suomen ja Venäjän historiasta sekä tsaariperheen kohtaloista. On löytynyt ymmärrys, miksi Helsingin suur- kirkko on sellainen kuin on tai miksi Pietari on täynnä punaista graniittia. Käsittämätöntä sen sijaan on se valta- vien rikkauksien määrä, jota venäjän hallitsijat ovat käyttäneet rakentaessaan kymmeniä palatseja valtavine puutar- hoineen. Kun vielä ahmii tietoa siitä, kuka ruhtinasperheen jäsenistä asui missäkin, voi kuvitella kuulevansa mus- liinipukujen helmojen kahisevan linno- jen käytävillä ja rouvien ranskankieliset kuiskaukset salien nurkissa kandelaa- rin valossa intarsiapöydille katettujen ho- peavardille aseteltujen hedelmien luona. On ollut uskomaton kokemus havaita, että näin lähellä on näin paljon nähtä- vää. Jossain vaiheessa rajat avautuvat ja pääsee taas ihmettelemään uusia asioita.

*teksti ja kuvat
Ella Koskela*



Rauhallisia rantoja ja railakasta rallia eteläisissä naapurimaissa

Kun pitkään suunniteltu alkukesän matka Albaniaan ja Montenegroon peruutui, jäi vaihtoehdoksi – joskaan ei huonoimmaksi – tehdä tämän vuoden matkailuautoreissu eteläiseen naapurimaahan Viroon. Autourheilu on tavalla tai toisella kuulunut perheen elämään jo vuosikymmeniä, joten ajankohdaksi valikoitui Viron MM-ralli syyskuun alussa.

Lippujen hankkiminen onnistui verkon kautta. Ei niitä tosin muualla myytykään ja netissäkin vain rajoitettu määrä. Ennakoon suunniteltua rallipakettia emme onnistuneet saamaan. Myyjän nettisivut menivät kaupan avautuessa täysin jumiin. Saimme reilusti päälle tuhannen olleen jonotusnumeron, jota emme käyttäneet. Tuttavapariskunnan kanssa olimme jo aiemmin sopineet lähiseutumatkasta Ruokolahden kummakivelle. Pikku vinkkinä Etelä-Karjalaan matkaaville: tuo kivi kannattaa käydä katsomassa, se on aivan mykistävä luonnon ihme.

Kotiin palattuamme jatkoimme siis shoppailua rallin verkkokaupassa ja saimme tehtyä ostokset.

Rallireissulle lähdimme hyvissä ajoin, elokuun puolivälissä. Rallin lisäksi suunnitelmissa oli huollattaa ajopeli Virossa. Yleensä reittimme Viroon on kulkenut Venäjän halki Nuijamaalta Narvaan, mutta itärajan sulkeuduttua valitsimme lauttamatkan Hangosta Paldiskiin. Pääosin raskaan liikenteen käyttämällä lautalla oli mukavasti tilaa, eikä turvaväleistä huolehtiminen tuottanut päänsivua. Käsidesiäkin oli runsaasti tarjolla. Lauttamatkan hintaan sisältyvä ateria oli tavallista kotiruokaa. Kaalikäärileistä pitävälle herkkua.

Ihmeellinen Rummu

Ennen matkaa hypähti jostain nettisivulta esiin Rummu. Paikka herätti mielenkiinnon, ja päätimme suunnata ensiksi sinne. Vahva suositus tälle nähtävyydelle.

Kristallinkirkkaasta vedestä tunnet-

tu Rummun louhosjärvi syntyi, kun kalkkikiven ja marmorin louhinta alueella loppui ja pumput pysähtyivät.

Kirkas pohjavesi peitti alleen avolouhoksen ja osan viereisen vankilan rakennuksista. Louhosjärvi onkin suosittu sukelluskohde.

Alueen näyttävin katseenvangitsija on noin 70 metriä korkea tuhkamäki. Näkymä on kuin elokuvasta.

Parkkeerasimme auton noin kilometrin päähän tuhkavuoresta ja alueen lipunmyyntipisteestä. Louhosjärven rannalla on upeita paikkoja yöpymiseen. Sateinen sää kenties verotti paikallisia retkeilijöitä. Meidän lisäksemme näköetäisyydellä vietti yön vain yksi telttailijaporukka.

Sateen laannuttua lähdimme kulkemaan rantaa pitkin kohti vankila-alueen jyhkeitä muureja ja piikkilankaesteitä. Vastaa tuli kyltti, jossa kiellettiin uiminen. Me emme olleet menossa uimaan, joten jatkoimme matkaa hylättyjen, romahduspisteessä olevien rakennusten lomitse. Käsittämättömän suuri vankila-alue vain jatkui ja jatkui, vastaan tuli aina uusia graffitein koristeltuja seiniä, repsottavia ovia, kasaan painuneita kattoja. Näimme jo tuhkakasankin, vaan emme löytäneet ulospääsyä alueelta.

Paikoitellen oli piikkilanka-aitoihin tehty aukkoja. Niidenkin kautta yritimme vapautua vankilasta, mutta turhaan. Lopulta päädyimme sähkölukolla varustetulle portille. Vaan eipä näkynyt lasikopissa portin avaajaa, ei merkkiäkään ihmisistä koko alueella.

Jostain yksi ihminen kuitenkin yhtäkkiä ilmestyi, avasi portin ja totesi, ettemme saisi olla aitojen sisäpuolella. Helpottuneena suuntasimme tien toisella puolella olleeseen pikkupuotiin ja ostimme ison oluen. Toki olisimme päässeet pois samaa kautta kuin vankila-alueelle tulimme, mutta kilometrin mittainen, sateen liejuttama lätäköinen polku ei vain innostanut. Oluen nautittuamme ostimme pääsyliput ja tutustuimme suosittuun ranta-alueeseen ja tuhkamäkeen. Autojen rekisterikilvistä päätellen olimme siellä ainoat suo-



Erikoiskokeen turvallisuusohje.

malaiset. Muiden kotimaa näytti olleen Viro tai Latvia.

Aurinkoa Jürmalassa, historiaa Saarenmaalla

Rallipassien saapumisesta ei edelleenkään kuulunut mitään. Jännityksellä seurasimme, kertooko paikallinen lehdistö jotain yleisön pääsymahdollisuuksista reitin varrelle. Sen verran kertoi, että koronatilanteesta riippuen olisi mahdollista, että ralli ajettaisiin ilman yleisöä.

Lisätietoja odotellessa suuntasimme Latviaan. Jürmalan upealla hiekkarannalla vierähti muutama päivä kävellen, pyöräillen ja auringon lämmöstä nauttien. Jürjala on meille tuttu jo aiemmilta reissuilta, joten nähtävyyksien katselun sijaan tyydyimme kävelemään kaupungin kaduilla, istuskelemaan terasseilla ja ihailemaan upeaa puutalo-arkkitehtuuria.

Yksi Viron helmistä on Saarenmaa. Lauttamatka mantereelta Muhun saarelle kestää vain vajaa puoli tuntia. Saimme istua lauttamatkan ajan omassa autos-

sa. Lauttasatamasta jatkoimme suoraan Saarenmaan pääkaupunkiin Kuressaareen. Kaupunki oli yhtä idyllinen ja kaunis kuin edelliskäynneiltä muistimme, mutta niin kovin hiljainen. Ravintolassa oli meidän lisäksi yksi ruokailijaryhmä sisällä ja muutama pariskunta terassilla. Jos kärsivät Suomen matkailuyrittäjät koronapandemian aiheuttamista rajoituksista, eivät naapuritkaan ole helpolla päässeet.

Saarenmaan monista nähtävyyksistä valitsimme tutustuttavaksemme Sörven niemimaan. Niemimaan kärjessä sijaitsee Itämeren korkein majakka. Sen korkeus merenpinnasta on 53 metriä.

Ennen nykyisen, vuonna 1960 rakennetun majakan valmistumista paikalla on ollut kivitorni, joka tuhoutui toisessa maailmansodassa.

Tuuli tuiversi niemen kärjessä sen verran kipakasti, että jätimme vierailun majakan huipulla toiseen kertaan. Majakan vieressä sijaitsevaan Sörven sotamuseoon sen sijaan pistäydyimme tutustumaan jo menomatalla.

Sotamuseota on joissakin teksteissä kuvailtu pikemminkin esineiden varastointi- kuin esittelypaikaksi. Näytteille on asetettu lähes kaikki Sörven alueelta löydetty sotilaallinen esineistö. Lisäksi siellä esitellään paikallisen väestön elämää sotien aikana. Päärakennuksen, entinen rajavartioupseerien asuinrakennuksen, huoneet on sisustettu teemoittain. Neuvostoliiton ajalle on omistettu kaksi huonetta. Pihapiirissä pääsee tutustumaan paitsi sotavarustukseen myös erilaisiin maatalouskoneisiin.

Toisessa, vähemmän sotaissa rakennuksessa on esillä muun muassa kalastukseen ja koulunkäyntiin liittyvää esineistöä, vanhoja radioita, televisioita



Rummun tuhkakasa on kuin suoraan tieteiselokuvasta.

ja muita teknisiä vempaimia. Ihan siellä tulivat omat kouluajat mustepulloineen ja laskutikkuineen mieleen.

Kolmannessa rakennuksessa on monipuolinen luontomuseo. Tässä vaiheessa alkoi tulla jo ähky kaikesta nähdystä, joten luonto-osuus jäi hieman vähemmälle tutustumiselle. Lintuja, perhosia, kaloja ja nisäkkäitä oli niitäkin tutustuttavaksi useamman huoneen verran.

Olen aina ihmetellyt, miksi niinkin kaunista lintua kuin närhi on, kutsutaan yleisesti paskanärheksi. No naapurissa se on pasknäär.

Viljandin kautta Otepäähän

Tuli aika ajella Viron suosikkikaupunkiimme Haapsaluun. Auton huolto sujui ripeästi ja kotimaahan verrattuna edullisesti. Haapsalun löysimme jo vuosia sitten ja tykästyimme mukavaan pikkukaupunkiin, josta löytyy kaikki tarpeellinen. Huoltoa saivat auton lisäksi kuu-

kausia valtoimenaan kasvaneet hiukset.

Viivähdimme muutaman päivän Camping Pikseessä. Kuten koko kaupunki myös leirintäalue on pieni ja viihtyisä. Reissusta rähjäntyneen on mukava parkkeerata auto puiden katveeseen, nauttia kunnan lämpimästä suihkusta ja tyhjentää ja täyttää auton säiliöt.

Pakettiautomaattiin Haapsaluun saapuivat sopivasti myös rallipassimme ja paikallisesta huoltamolta ostimme rallilehden, josta löytyivät koordinaatit parkkipaikoillemme. Ehkäpä rallin seuraaminen livenä sittenkin onnistuisi.

Matkalla Otepäähän, jonka ympäristössä passiimme kuuluvat erikoiskokeet sijaitsivat, pyörähdimme Viljandissa ja totesimme, että se on ehdottomasti uuden reissun arvoinen kaupunki. Sen jälkeen pysähdyimme Tartossa, josta mukaan lähtivät viralliset kisapaidat.

Kuten tunnollisten suomalaisten tapoihin kuuluu, olimme Otepäässä ja hy-



Yleisö poistumassa rallin erikoiskokeelta.



Matkailuajoneuvoille oli varattu hyvät parkkipaikat.

vissä ajoin torstaina, kun ensimmäinen passiimme kuulunut erikoiskoe ajettiin lauantaiaamuna. Hyvä niin, löysimme oivan parkkipaikan pienen järven rannalta. Virossa on paljon RMK:n eli paikallisen Metsähallituksen ylläpitämiä paikkoja. Tämä oli yksi niistä.

Perjantaiamuna polkaisimme katselemaan maisemia, joissa rallia ajetaan. Voi kamala, minkälaisia ylä- ja alamäkiä. Kunto loppui kesken. Ei ihme, että Otepää latuineen ja hyppymäkineen ja Viron talviurheilun keskus.

Iltaa kohti aloimme saada naapureita. Viron liput liehuivat ja Ott Tänak-fanipaidat vilahtelivat ikkunan alla, kun virolaiset pystyttivät leirejään. Me pyöräilimme vielä parin kilometrin päähän Otepään keskustaan haastelemaan rallitunnelmia ja palattuamme alkoivat rallietkot olla alueella valmiit. Tien päähän vedettiin lippusiima, ettei lisää väkeä enää pääsisi paikalle. Joillekin kavereille varattiin paikkoja.

Pikkuhiljaa alue täyttyi ja tunnelma kohosi. Autosta kannettiin pihalle ainakin metrin kokoinen kaiutin, musiikki soi, grillit hehkuivat ja juoma virtasi.

Me päätimme käydä vielä rannalla aistimassa pimenevää iltaa, kun pääsimme mukaan juhlintaan. Ensiksi tietysti varmistettiin, ketä rallikuljettajaa kannatamme. Tänak ja Rovannerä olivat kovat nimet.

Rallisankareiden lisäksi esiin nousi yksi suomalaisnimi: Matti Nykänen.



Yksi Sörven sotamuseon päärakennuksen huoneista.

Nuoremmat Tänak-fanit kertoivat kuulleensa, vanhemmat nähneensä, miten Nykänen leiskautti Otepään hyppymäestä. Aamun ensimmäinen erikoiskoe ajettiin varhain, joten vetäydyimme hyvissä ajoin yöpuulle. Juhlatkin loppuivat jo heti puolen yön jälkeen.

Tarkkaa turvallisuutta

Ja niin päästiin itse asiaan. Turvallisuusohjeet olivat tarkat. Saimme ajaa vain oman rallipassimme osoittamalle parkkipaikalle. Erikoiskokeelle johtavan tien risteyksessä oli poliisipartio tarkastamassa, että auton lupatarra oli

asianmukaisesti esillä. Meidät matkailuautoilijat oli parkkialueilla huomioitu hienosti. Ei ainuttakaan pehmeää peltoa tai ahdasta sumpua, jossa auton kääntäminen ei olisi onnistunut.

Ennen henkilökohtaisen lipun tarkastusta tuli desinfoida kädet ja asetta maskit kasvoille. Sen jälkeen passiranneke skannattiin ja henkilöllisyys tarkastettiin. Näin olimme valmiit etsimään paikan katselualueelta.

Passeja oli myynnissä 16 erilaista, tuhat kappaletta jokaista. Meidän passillamme, joka oli numero kahdeksan, kiersi siis noin tuhat muuta samanlaisen passin hankkinutta. Muilla passeilla ei meidän parkkipaikoillemme ja katselualueillemme ollut asiaa.

Liput liehuivat ja torvet soivat jo ensimmäisten etuautojen ohittaessa katselupaikkamme. Tänakille hurrattiin ja kotiteillä ajaneen virolaiskuskin pahimpia kilpailijoita seurattiin silmä tarkkana paitsi reitin varrelta myös suurelta screeniltä, jollaisia oli kaikilla katselupaikoilla.

Kun Kalle Rovannerä kärsi rengasrikon, kyselivät vieressämme kisaa seuranneet virolaismiehet saman tien, mitä oli tapahtunut, käsittääksemme enemmän huolestuneina kuin vahingoniloisina.

Päivän toisella erikoiskokeella alkoi tunnelma nousta. Taisivat myös iltameenot kutsua, sillä kärjen ohitettua erikoiskokeen, alkoi väki pikkuhiljaa vähentyä. Meillä ei ollut kiirettä, joten katselimme myös pienempien luokkien kuljettajien edesottamuksia ja ajelimme takaisin tu-



Veden valtaan joutuneita entisiä vankilarakennuksia.

tulle yöpymispaikalle. Vähitellen sinne saapuivat muutkin, mutta juhlinta oli huomattavasti edellisiltä hillitympää.

Toinen rallipäivä valkeni aurinkoisena. Samat turvallisuustoimenpiteet ja olimme jälleen sisällä tunnelmassa. Jos kutsutaan suomalaisia rallikansaksi, niin sitä ovat virolaisetkin. Kun heidän oman rallisankarinsa Ott Tänakin voitto alkoi varmistua, heiluivat liput entistä vauhdikkaammin ja torvet soida entistä äänekkäämmin.

Meidän passiimme ei kuulunut voiton ratkaissutta viimeistä erikoiskoetta, joten seurasimme sen screeniltä yhdessä yhden paikallisen faniporukan, fänniklubin, kanssa.

Viron kansallislaulun raikuessa palasimme takaisin autolle suunnittelemaan kotimatkan reittiä ja aikataulua.

Jos vain matkustusrajoitukset sallivat, jatkuu Viron valloitus ensi keväänä. Peipsjärvi ei ole vielä toistaiseksi tarjonnut meille kuin tuulta ja sadetta. Olisiko sään haltija seuraavalla reissulla suosiollisempi.

Mirja ja Lassi Rantala



Rappeutuvaa vankila-aluetta.

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi

PR CARAVAN
TUUSULA FINLAND

Hobby KABE Alde
ADRIA truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot
- kolarikorjaukset
- kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset
- tarvikkeet
- varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

Siikanevan kierros

Siikanevan kierros, 10 km. Reitin lähtö- ja päätepiste on pysäköintialueella. Myötäpäivään kuljettaessa reitti halkoo alueen kauniita suokenttiä, sukeltaen välillä kallioisiin metsäsaarekkeisiin. Viimeinen kolmannes reitistä mutkittelee kumpareisessa kangasmaastossa, jolloin avoimet suonäkymät pilkkistelevät välillä puiden lomasta.

Alueella Vähäjärvenmaan tulente-kopaikka ja liiteri sekä Jaarikanmaalla laavu, jossa myös tulente-kopaikka, kuivakäymälä ja liiteri.

Marjastus ja sienestys on jokamiehenoikeudella sallittu. Alueella kasvaakin mukavasti mustikkaa, puolukkaa ja karpaloita. Hyvinä vuosina voi Siikanevalta löytää myös lakkoja eli hilloja.

Lokakuisena lauantaiaamuna lähdimme tutustumaan Siikanevan soidensuojelualueeseen. Koronan takia peruttu kansallispuistot tutuiksi tapahtuma korvautui kohdallamme tällä luonnonsuojelualueella. Siikaneva sijaitsee Ruovedellä ja on Pirkanmaan suurin yhtenäinen suoalue, noin 10 neliökilometriä, suojelualue perustettu 1988. Siikanevalla on keidas- ja aapasuoita. Keidassuot ovat keskiosastaan ympäristöään korkeammalle kohoavia, paksuturpeisia soita, joilla kasvit saavat ravinteensa sadeveden mukana. Näitä



Paikoin suo oli hyvin märkää.

keidassoita esiintyy Siikanevan keski-osissa. Turvekerros voi paksuimmillaan ylittää seitsemän metriä. Alueen kaakkoisosissa vallitsevat ohutturpeiset aapasuot. Siikanevan kasvillisuus on yleisilmeeltään karua.

Vaihtelua Siikanevalle tuovat keidassuolle tyypilliset kermi- ja kulju-muodostelmat. Kermi- ja kulju-muodostelmat ovat kuivahkoja pitkänomaisia mätäspintoja, jotka halvat suokenttää jättäen väleihin vetisiä

kulju-kosteikkoja.

Saavuimme parkkipaikalle noin kymmenen aikaan aamupäivällä ja vielä juuri ehdittiin. Alueella on kaksi parkkipaikkaa, molemmat ovat kyllä aika pieniä. Pysäköimme suojelualan itäkulmassa. Matkailuautolla en lähtisi ainakaan viikonloppuisin yrittämään. Pois lähtiessä tien varressa oli varmaan kilometrin mittainen parkkijono.

Kiersimme noin 10 km lenkin, mahdollista kiertää myös lyhyempi, 2,5 km:n lenkki. Soiden ylitykset mentiin pitkos-puita pitkin. Varmaankin retken parasta antia olivat pitkospuut, jotka katosivat vaaleana raitana horisonttiin ja kulkies-sa näkyvyys ympäri suoaluetta oli mah-tava. Pitkospuita reitistä on noin kaksi kolmasosaa. Välillä leveys kaksi lank-kua, välillä yksi. Tarkkana sai olla koko ajan. Yleisesti ottaen pitkospuut olivat hyvässä kunnossa, vain muutama paik-ka kaipasi korjausta. Metsäosuuksilla sai myös tarkkaan katsoa jalkoihinsa, puunjuuria ja kivenmurikoita. Metsäs-sä pitkospuut vaihtuivat poikkipuiksi, tuulen kaatamia puita oli jonkin verran. Siikanevan rengasreitti on kauttaaltaan varsin selvästi merkitty eli sen puolesta alueelle ei tarvitse mitään karttaa mu-kaan. Puihin on maalattu selkeät siniset merkit.

Aavat suomalaisemat olivat hienoja, pieniä männynalkuja tönötti suossa kuin bonsait konsanaan. Sammalta



Suomaisemaa Jaarikanmaalta.

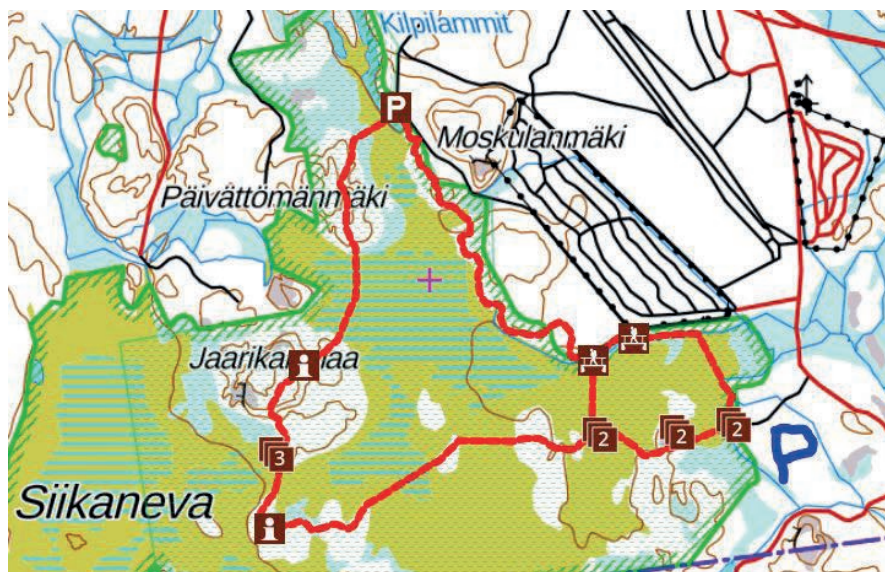
monenmoista ja väristä, muutama karpalokin näkyi. Ei nyt kumminkaan kerättäväksi asti. Muutama herkkutatti kyllä lähti meidän mukaan.

Ensimmäinen taukopaikka oli noin 3,6 km päässä parkkipaikalta, Jaarikkamaan laavu. Matka sinne oli enimmäkseen pitkospuuta. Laavu oli korkean kallion päällä, josta oli hienot näkymät suolle. Laavun huoltajille oli varmaan tullut yllätyksenä kesän kävijämäärät ja siitä johtuen taukopaikalla ei ollut puita. Saimme kumminkin aikaan jonkinlaisen nuotion tapaisen ja makkarat lämpenivät. Kuumaa kahvia termarissa ja voileivät, kyllä niillä pärjää. Myös siistikuntoinen kuivakäymälä löytyi. Jaarikanmaan taukopaikan laavu sopii myös yöpymiseen.

Matka jatkui nyt enemmän metsäpolkua myöden ja korkeuseroja löytyi. Metsänpohja oli peitetty paksulla, pehmeällä sammalmatolla. Jaarikanmaan, joka on niin kuin saari, jälkeen tuli vielä kaksi pitkospuu ylitystä ennen kuin tulimme suon laitaa. Suolla tehdään myös tutkimustyötä Helsingin yliopiston Hyytiälän metsäaseman toimesta. Monenmoisia mittalaitteistoja oli viristetty sinne. Alueen toinen parkkipaikka sijaitsi täällä.

Loppumatka takaisin seuraili suon laitaa ja lopussa oli vielä yhdet pitkospuut. Suoalue on myös lintualue, Siikaneva on Pirkanmaan arvokkain lintusuo. En tiedä johtuiko vierailumme ajankohdasta mutta emme nähneet kuin kaksi löpöttelevää korppia ja pari pikkulintua.

Kaikkiaan päivä oli hieno kokemus, saatiinhan siihen kulumaan lähes neljä



tuntia. Ihmisiä oli jonkin verran liikkeellä, olihan sää aurinkoinen ja lämmin. Siikanevan retkeilijöille iso kiitos siisteydestä. Koko matkalta löytyi vain yksi roska, jonka sujautin omaan tasakuun.

Lähiseudun nähtävyydet

Ollinkivi on suojeltu siirtolohkare, joka näyttää olevan vierimäisillään alas mäen rinnettä tielle. Z. Topelius kirjoittaa tarinoissaan lohkarin odottavan maanpetturiä, joka tietä kulkiessaan tulee jäämään lohkarin alle. Vielä ei petturi ole ohi mennyt, sillä kivi on edelleen paikoillaan. Ollinkiven edustalla kulki aikoinaan seudun päätie, Ruovesi – Uusikaarlepyy tien Pahaksi Virstaksi -kutsuttu osuus, joka myöhemmin jäi pois käytöstä tiestöä uudistettaessa. Ollinkivi on merkittävä myös siksi, että se on Suomen ensimmäinen vuoden 1923 luonnonsuojelulain mukainen suojelukohde,

luonnonsuojelumerkki n:o 1. Ollinkivi rauhoitettiin vuonna 1924.

Ajo-ohje Ollinkivelle: Kantatieltä tullessa ajetaan Siikanevan pysäköintialueen risteuksen ohi, noin 250 metriä eteenpäin, kunnes kivi näkyy oikealla rinteessä.

Kotiinpäin ajellessa poikkesimme vielä Juupajoen Korkeakoskelle. Siellä vanhan tehdaskiinteistön vieressä on Juupajoen rotko. Jyrkät raput alas joenuoman viereen, kapeita ja jyrkkiä polkuja ja harjanteita, sateella voivat olla erittäin liukkaita. Hauskoja satuhahmoja matkan varrella lasten ja miksei aikuistenkin iloksi. Vaativampi reitti n. kilometri ja lyhyempi reilut neljäsataa metriä.

Luontoretkeilijät Matti ja Arja

Lähteet:

Wikipedia ja Luontoon.fi



Makkaran paistoa Jaarikanmaan laavulla.



Hyytiälän Metsäaseman mittalaitteistoa.



Pitkälle miehelle tämä oli helppo heitto.

Syyspäivät Lappeenrannassa

Syyskuun alussa matkasimme ja Camping Lappeenrantaa. Luvassa oli auringolla ja vähän vesisateellakin maustettu, pirtsakka syysviikonloppu Matkailuautoilijoiden mukavassa seurassa. Torstaina oli tosin jo pimeää, kun saavuimme työpäivän päätteeksi paikalle. Perjantaina vietimme palkkatyöstä lomaa.

Oli hienoa, kun koronatilanne oli hieman rauhallisempi ja oli turvallisempaa nähdä muita ihmisiä. Yhteensä meitä Matkailuautoilijoita oli paikalla 67 yksikköä, 131 aikuista ja 2 lasta.

Sisäänajo perjantaina alkoi rauhallisesti. Ihmiset olivat hyvällä tuulella ja oli mukava olla heitä vastaanottamassa tapahtumaan.

Alueen vierestä kulki linja-auto keskustaan ja monet kaivoivat esiin pol-

kupyöränsä, jolla nopeasti sujahti kaupunkia katsomaan tai vaikkapa vain kauppaan tai syömään.

Lappeenrannassakin oli tapahtuma viikonloppu. Oli Art@bars - kulttuuria kapakoissa tapahtuma, jossa keskustan, sataman ja linnoituksen kahviloissa, ravintoloissa ja yökerhoissa oli tarjolla elämyksiä laidasta laitaan. Lauantaina alueella oli Joki Caravan Oy esittelemässä matkailuautoa, Saimaan sammutin tarjosi sammutin huoltoa ja partiolaiset paistoivat paikan päällä makoisia lettuja ja hillon ja kermavaahdon kera. Karelia Lines tarjosi meille 25 % alennuksen tapahtumarannekkeella, jos halusi osallistua kanavaristeilylle.

Lauantaipäivää vietimme leikkimielisen kilpailun parissa, pareina tai yksin ja osallistujat olivat todella hyviä. Mi-

nulla oli kunnia olla ottamassa aikaa. Iltaisin saunat lämpenivät rantasaunassa, ison mäen alla. Toisilla tuli ihan hiki, kun kipusivat mäen takaisin autoilleen. Iltaisin myös oli järjestetty yhteislaulua ja tanssia ulkona. Alueella oli oikein leppoisa ja yhteenkuuluvuuden tunnelma. Jokainen sai osallistua oman mielenkiinnon ja aikataulun mukaan eri tapahtumiin ja ohjelmiin. Sunnuntaina järjestettiin vielä arpajaiset, jossa pääpalkintona oli Best Caravanin lahjoittama mikroaalto uuni, sellainen asuntoautoon sopiva.

Kaiken kaikkiaan me ainakin viihdyimme oikein hyvin, oli ihana viikonloppu ulkoilmassa ja hyvässä seurassa. Kiitos kaikille!

Marika ja Riku



Nuori mies myös tarkkana sammuttimen tarkastuksessa.



Arpajaispalkinnon voittajalla on nelijalkainen autollekuljettaja.



Uudet Cruiser-mallit nyt Suomessa!



KOLME POHJARATKAISUA Saatavana myös Alde-lämmityksellä

Uusi Cruiser-mallistomme edustaa mukavuutta ja miellyttävää ajamisen iloa matkalla lomakohteeseesi. Valittavana 7 ja 7,5 m puoli-integroidut sekä ketterä VAN 646 G – kaikki erillisvuoteilla.

**TIIVIYSTURVA
12 VUOTTA**

Varustelusta mm.

- Ikkunallinen asunto-osan ovi
- Iso takatalli, kiinnityskiskot ja ovet molemmilla puolilla autoa
- Kokonaiskorkeus vain 2,69 m
- Alaslaskettu takapää, takatallin kantavuus 250 kg
- Peruutuskamera kaapelivalmiudella
- Tuore- ja harmaavesisäiliöt lämmitetty ja eristetty
- Saatavana nestekiertoinen lattialämmitys myös Truman-talvipaketin yhteydessä



Nestekaasusta ja sen käytöstä

Viime vuosina on ollut paljon keskustelua nestekaasusta, sen turvallisuudesta, ominaisuuksista ja puhtaudesta sekä kaasulaitteiden koeponnistuksen tärkeydestä. Nestekaasu on turvallista käyttää, kun sitä varastoidaan ja käsitellään turvaohjeiden mukaisesti.

Nestekaasu lyhyesti

Nestekaasu on hajuton ja myrkytön polttoaine, joka on kaasumaisessa muodossa 1,5 kertaa ilmaa raskaampaa ja siihen on lisätty hajuaaine THT. (tetrahydrotiofeeni) sen tunnistamiseksi.

Kun 1 kg nestekaasua palaa, palamiinseen tarvittavasta ilmasta tiivistyy 1,7 litraa vettä.

1 kg nestekaasua on 2 litraa nesteenä ja 500 litraa kaasuna, 11 kg pullossa nestettä on 22 litraa.

Nestekaasulaadut Euroopassa

Pohjoismaissa pullokaasu on Propania ja se höyrystyy vielä -42 C° asteessa. Etelä Euroopassa pääsääntöisesti Butaania ja alin höyrystymispiste -0 C° astetta

Keski-Euroopassa käytetään Butaania ja Propanin eri asteisia sekoituksia.

Höyrystyminen perustuu ainoastaan pullon pinnan lämpötilan läpäisykykyyn.

Jos tankkipullo tai kaasupullo on täytetty Etelä tai Keski-Euroopassa, niin lämpötilan ollessa alle -0 C°, vain seoksen mahdollinen Propani höyrystyy ja Butaani jää pullonpohjalle.

Kun pullo menee täällä täyttöön, pullossa on merkittynä taarapaino jon-

ka vaaka-täyttöautomaatti skannaa ja lisää puutuvan kaasumäärän, jolloin se Butaani jää sinne pullon pohjalle edelleen, sillä Propanin ominaispaino on 0,51 ja Butaanin 0,58.

Maksimi täyttöaste on 80 % pullon tilavuudesta.

Kaasun puhtaus ja suodattimet

Laatuvaatimukset: Asetuksen mukaan vähintään 95 % Propania, nykyään käytännössä 97 %.

Nestekaasu on öljynjalostuksen sivutuote, joka ei koskaan ole aivan kuivaa, vaan hajuainekin sisältää oleiiveja. Täyttölaitoksessa nestekaasu kulkee useamman erityyppisen suodattimen läpi ennen täyttölinjalle tuloa, kaasun laatua tarkkaillaan jatkuvasti, 2010 luvulla Suomessa ainoastaan rikin määrä on muuttunut, eli laskenut 57,5 % > 8,7 mg:sta 3,7 milligramman /kg.

Lämpötilojen suurissa muutoksissa, etenkin vajaan pulloon saattaa kertyä hieman kosteutta, joka voi vaikeuttaa lämmittimen käynnistymistä, etenkin pitemmän käyttötauan jälkeen.

Kaasun laadussa ja käytössä ei ole ollut mitään ongelmia perinteisten säätimien, automaattisten vaihtovernttiilien ja kaasulaitteiden kanssa.

Ongelmia on ollut vain yhden merkin paineensäätimissä ja automaattisissa vaihtovernttiileissä, jos laitteiden toimittaja vaatii säätimiensä ja venttiensä toimimiseksi suodattimia tuotteisiinsa ja jos ne eivät suodattamista huolimatta aina toimi, on syytä miettiä missähän se vika lopulta on.

Markkinoille on tullut myös uusia tuotteita: Säätimisiä ja vaihtovernttiilejä.

Kaasulaitteistojen koeponnistus on tärkeä turvallisuuden kannalta

Matkailuajoneuvojen kaasulaitteiston koeponnistuksen teettäminen TUKES:in hyväksymässä liikkeessä keran vuodessa, on tärkeää oman ja myös ympäristön turvallisuuden kannalta.

Kaasuvuotoja voivat aiheutua laitevioista, lämpötilojen vaihteluista, tärinästä ja kaasuletkujen haurastumisesta. Vaikka nestekaasu sisältää voimakasta hajuaainetta sen tunnistamiseksi, pieniä kaasuvuotoja ei välttämättä huomaa, koska nestekaasu ilmaa raskaampana painuu alas ja voi valua korvausilma aukoista ajoneuvon alle.

Koeponnistuksessa löytyvät pienimmät kaasuvuodot, kun se tehdään oikein ja ammattitaidolla laitteiden liekinvalvojen saakka ja niiden toiminta tarkastetaan.

Kaasupullojen huolto

Teräs ja alumiinipullot 15 ja komposiittipullot 10 vuoden välein. Huollossa venttiili poistetaan, painekoe tehdään vedellä, pestään ja huuhdotaan, imu-tyhjennetään ja kuivataan. Teräspullot hiekkapuhalletaan ja maalataan. Huoltoleimataan: Taarapaino ja seuraava huoltovuosisiluku. Asennetaan uusi venttiili.

Paavo Rousku
SF-Caravan / asiantuntijat /
Huolto, kunnossapito
ja nestekaasuasiat





bestcaravan

Instagramista löydät
matkakuvia ja -tarinoita.
Ryhdy seuraamaan!

Tule näkemään 2021 uutuudet omin silmin!

Etuasiakaskortin saa kaikki ja
sen voit pyytää lähimmästä
toimipisteestämme

Nyt kannattaa olla ajoissa liikkeellä, jos mieli
uutta ajoneuvoa ensi vuodeksi. Tehtaat ovat jo
myyneet ensi vuoden tuotantonsa ja kauppa on
käynyt meillä ennätysmäisen vilkaana. Myös hyvis-
tä vaihdokeista on pientä pulaa, joten nyt kannat-
taa tulla tekemään kaupat ja ottaa ajoneuvo käyt-
töön halutessasi vasta ensi vuonna.

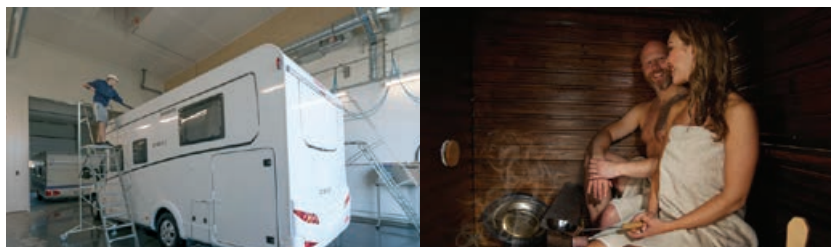


**Kanta-asiakasta
hemmotellaan**
**Kanta-asiakkaaksi pääset
ostamalla meiltä ajoneuvon**

Lue lisää eduista:
[bestcaravan.fi/kanta-asiakkuus-ja-etuasiakkuus](https://www.bestcaravan.fi/kanta-asiakkuus-ja-etuasiakkuus)

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Oulu: Zatiellitintie 12, Kempele, 010 832
4517 Espoo: Kartanonherrantie 1, **Hyvinkää:**
Avainkierto 11, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010
832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala,
Turku: Automestarinkatu 2, Kaarina



Auto pesulle ja itse saunaan.
Kanta-asiakkaana ilmaiseksi.

Pesukadulle pääset Hyvinkäällä, Kuopiossa, Oulussa, Tampereella ja Turussa.
Sauna on aina lämpimänä Kanta-asiakkaalle Hyvinkäällä, Oulussa ja Turussa.

**Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare
BestCare | BestDiili | BestHoliday | Pesukatu* | Sauna* | Matkaparkki* | Kemssan tyhjennys* | Veden täyttö* | Pyykinpesutorni***

*Saataavuus vaihtelee liikkeittäin ja käyttö saattaa vaatia Kanta-asiakaskortin

Talvipäivät 19-21.3.2021

Kuntorannassa

Kuntorannantie 14

78400 Varkaus

Ohjelmassa mm.

Elävän musiikin

tanssit

Päivätanssit

Karaoke

Yhteislaulua

Mukavaa yhdessäoloa

Saunomista

- Rantasaunalla
- -Allasosastolla



Tapahtumahinta

60e / 2 aik & lapset

55e / 1 aik & lapset

-Sisältää allasosaston
käytön ja valosähkö

Tiedustelut

Juha Saarinen p. 050 599 2779

SF Caravan Matkailuautoilijat ry



Vuosikokous ja pikkujoulut koronan varjossa

Matkailuautoilijoiden vuoden 2020 vuosikokous ja samassa yhteydessä järjestetyt pikkujoulut vietettiin Hauholla Lautsian lomakeskuksessa poikkeuksellisen aikaisin jo loka-marraskuun vaihteessa. Vaikka koronapandemia on vaikeuttanut monin tavoin meidänkin yhdistyksemme toimintaa, saatiin treffit vietettyä onnistuneesti läpi ja osallistujat olivat tapahtumaan tyytyväisiä.

- Tottakai moni aktiivinen treffeillä kävijä jätti koronatilanteen takia tulematta näille treffeille. Se on tietenkin ymmärrettävää, koska jäsenistöstämme suuri osa kuuluu taudin riskiryhmään joko ikänsä tai perussairauksiensa puolesta, totesi väistyvä puheenjohtajamme **Irmeli Valve**.

Tämän vuoden vuosikokous oli poikkeuksellisesti myös väistyvän puheenjohtajan viimeinen kokoontuminen, jossa hän kantoi päävastuun järjestelyistä. - Normaalien järjestelyjen lisäksi korona aiheutti aika lailla ylimääräistä päänsäryä meille järjestäjille. Toisaalta on kuitenkin hienoa, että saimme treffit pidettyä, huokaisi Irmeli urakan jälkeen.

Kaikesta huolimatta treffeille osallistui 42 autokuntaa ja yhteensä 83 osallistujaa. Sunnuntain turpakärjillä jokseenkin kaikki osallistujat olivat yksimielisiä siitä, että tapahtuma oli onnistunut ja treffipaikkana ollut Lautsian lomakeskus oli sopiva paikka ainakin tämän kokoisille treffeille. Myös lomakeskuksen henkilökunta selvisi urakastaan kunnialla. Ainoa selvänä miinuksena oli kokoustiloissa olleet äänentoisto-ongelmat. Niistäkin selvittiin sillä, että kaikkien puhujien ääni kuului

ilman mikrofonin.

Perjantai karaoken tahtiin

Sisäänajo treffialueelle alkoi perjantaina aamupäivällä. Sää oli kaikkea muuta kuin joulunainen: lämpötila vielä lähempänä kymmentä astetta plussaa ja pui-sa lehtiä. Kaikki matkailuautot saatiin parkkeerattua hyvillä turvaväleillä lomakeskuksen asfaltoiduille parkkialueille. Yhdistyksen tekniikkavastaavat olivat jälleen huolehtineet sähköjen vetämisestä niin, että osallistujien ei tarvinnut muuta kuin kytkeä ajokkinsa sähköihin.

Alkuillan saunat oli varattu sekä miehille että naisille lomakeskuksen päärakennuksesta ja rantasaunasta. Tämä takasi sen, että ruuhkia ei päässyt syntymään. Rantasauna oli pienen kävelymatkan päässä, mutta reitti oli kynttilöillä upeasti valaistuna.

Tapahtuman avajaisissa perjantailtana Irmeli Valve toivotti treffivieraat tervetulleeksi viimeistä kertaa puheenjohtajan ominaisuudessa.

- Hienoa, että olette uskaltaneet näille treffeille vallitsevasta koronatilanteesta huolimatta. Me matkailuautoilijat olemme niin sosiaalista porukkaa, että tällaisia tilaisuuksia kaikesta huolimatta kaivataan, Irmeli totesi.

Tervetulotoivotusten jälkeen päätettiin jälleen perinteisen karaoken pariin. Matkailuautoilijoissahan on tunnetusti hyviä laulajia, ja niinpä laulajia löytyi heti alusta alkaen. Korona-ajasta johtuen mikrofonit oli suojattu kertakäyttöliinoilla ja tarjolla oli myös käsidesiä. Myös tanssijoita riitti heti ensi tahdeista alkaen. Koronasta johtuen tarjoilu päättyi ravintolassa klo 22 ja karaoke puoli tuntia myöhemmin. Monissa autoissa ilta varmaan jatkui paljon pidempään.

Kokousta ja juhlaa

Lauantaiaamu valkeni sumuisena, mutta edelleen leutona. Vuosikokous pidettiin heti aamupäivästä ja siellä saatiin valittua sekä uusi puheenjohtaja että uudet hallitusjäsenet. Kokouksesta on tässä lehdessä oma juttunsa. Kokouksen jälkeen yhdistys tarjosi osallistujille perinteisen keittolounaan. Lounaan jälkeen kokoontui uusi hallitus uuden puheenjohtajan, **Juha Saarisen** johdolla järjestäytymiskokoukseen.

Iltapäivään oli saunat varattuna perjantain tapaan sekä rantasaunasta että päärakennuksesta. Saunan jälkeen olikin sitten alettava valmistautua iltajuhlaa varten. Iltajuhla pidettiin päärakennuksen ravintolasalissa, jossa edellisenä iltana oli laulettu karaokea.

Iltajuhlan menu koostui perinteisestä jouluruuasta. Todennäköisesti tämä oli suurimmalle osalle ensimmäinen joulua-ateria tänä vuonna! Ruoka oli hyvää ja sitä oli vähintäänkin riittävästi.

- Ainoa ongelma henkilökunnalle oli se, että söitte liian vähän siihen nähden, mitä olimme ruokaa teille varanneet, to-



Joulupöydän herkuja.



Juhlavieraat pikkujoulujuhlassa pääsalin molemmilla puolilla.

tesi Lautsian yrittäjä **Taina Toivettula** sunnuntain turpakäräjillä.

Illallisen jälkeen oli vuorossa korona-ajan arpajaiset, eli muutamat voitot arvottiin tällä kertaa vain kaikkien trefiosallistujien kesken. Virallisessa ohjelmassa oli vielä yleisön iloiseksi tehnyt Lehmuston Soilen ja Valveen Arin luento seksistä.

Ilta jatkui **“Vellerin”** eli Veli-Matti Frimanin musiikin tahtiin. Velleri on todella kokenut esiintyjä, oikea yhden miehen bändi. Häneltä onnistui musisointi joululauluista humpan kautta rokkiin! Tanssijoitakin riitti jälleen aivan alkutahdeista korona-ajan aikaiseen lopetukseen asti. Koronarajoitusten hyvänä puolena jatkot päästiin taas aloittamaan normaalia aikaisemmin.



Tanssia turvavälein.

Turpakäräjät ja kotiin

Perinteiseen tapaan sunnuntaiaamun ohjelmassa oli vielä turpakäräjät. Tämäkin oli tilaisuus, jonka Irmeli Valve veti rutiinilla viimeistä kertaa puheenjohtajan ominaisuudessa. Mukanaolijoiden yhteinen toteamus oli, että järjestelyt olivat jälleen sujuneet hienosti ja treffit onnistuivat koronasta huolimatta. Saimme kuulla ennen tilaisuuden päätöstä vielä edellisen puheenjohtajan **Raimo Myllymäen** lyhyen kertauksen yhdistyksen hankalista alkuvaiheista.

- Moni kävi aivan henkilökohtaisesti kiittämässä onnistuneista treffeistä. Jäsenet ovat kuitenkin kaivanneet yhteisiä kokoontumisia ja nyt mukana oli myös sellaisia jäseniä, jotka normaalisti tähän aikaan vuodesta olisivat jo etelän lämmössä. Kyllä omasta mielestänikin kaikki sujui suunnitelmien mukaan, kommentoi Irmeli Valve tilaisuuden jälkeen.

Teksti ja kuvat: Jorma Lehtinen

Vuosikokouksen päätöksiä

Vuosikokous keräsi paikalle Lautsiaan äänivaltaisia jäseniä, 46 varsinaista ja 9 perhejäsentä, yhteensä 55. Kokoukselle

puheenjohtajaksi valittiin SF - Caravanin toiminnanjohtaja Timo Piilonen. Piilonen johtikin kokousta napakasti

ja vankalla kokemuksella. Tämä poikkeuksellinen aika verotti hieman kokoukseen osallistujien määrää.

Yhdistyksen talous on erittäin hyvässä kunnossa. Mainostulot eivät aivan riitä rahoittamaan lehden painatus ja postituskuluja. Tulojen ja menojen jälkeen jäi kokonaistulos plussalle 2 042,62 euroa. Vuoden aikana olimme muutamissa asioissa ottaneet tarkan linjan, joten säästöä saatiin kuitenkin aikaan. Mm. messutapahtumat kävimme hoitamassa pienemmällä porukalla, joten kustannuksissa tuli säästöä.

Toiminnantarkastajalla ei ollut huomauttamista yhdistyksen toiminnassa eikä tileistä.

Jäsenmaksut päätettiin pitää edelleen nykyisellä tasolla, koska korotuspaineita ei ole.



Jäsenyyden tarkastus alkamassa.

Yhdistyksen nykyinen puheenjohtaja Irmeli Valve oli erovuorossa. Sääntöjen mukaan määräajassa, oli Juha Saarinen ilmoittautunut ehdolle puheenjohtajaksi. Kokous valitsi Juha Saarisen yksimielisesti uudeksi puheenjohtajaksi vuosille 2021 - 2022.

Hallituksesta erovuorossa olivat: Soile Lehmusto, Juhani Peteri, Matti Repo ja puheenjohtajuuden jättävä Irmeli Valve.

Hallituspaikkoja oli siis avoimena kolme kahden vuoden paikkaa ja yksi yhden vuoden paikka. Vuoden paikka vapautui puheenjohtajaksi siirtyvältä Juha Saariselta.

Määräaikaan mennessä ehdolle ilmoittautuivat: Jorma Lehtinen Lemppälä, Martti Pulkki Hattula, Matti Repo Pälkäne ja Irmeli Valve Tuusulan Jokelasta.

Kokouksessa suoritettussa äänestyksessä ääniä annettiin seuraavasti; Martti Pulkki 42, Jorma Lehtinen 41, Matti Repo 37 ja Irmeli Valve 36.

Hallitukseen kaksivuotiskaudeksi 2021 - 2022 valittiin Martti Pulkki,

Jorma Lehtinen ja Matti Repo. Vuodelle 2021 hallitukseen tuli valituksi Irmeli Valve.

Yhdistyksen hallitus palkitsi vuosikokouksessa yhdistyksen kunniajäsenyydellä Rolf Niemen ja pitkään halli-

tuksessa olleen Soile Lehmuston.

Yhdistyksen kello luovutettiin muistoksi hallituksesta pois jääville Juhani Peterille ja Soile Lehmustolle.

Kiitos kokousväelle, kun rohkenitte tulla paikalle.



Vanha - nykyinen - uusi puheenjohtaja .

KARAVAAANARIN ASIALLA

CARAVAN VERKKOKAUPPA

24h

YLI
10000
TUOTETTA!

WWW.SARKACARAVAN.FI



Liike avoinna ark. klo 8-17

Varaa matkailuajoneuvosi huollot ajoissa huollostamme!

Myynti: 010 200 7840

Huollot: 010 200 7849

Liittokokous Hämeenlinnassa



Liittokokous käyttää ylintä SF Caravanin päätösvaltaa. Jokainen liittoon kuuluva yhdistys määrittelee itse liittokokousedustajansa, jotka muodostuvat oman yhdistyksen jäsenmäärien perusteella. Meidän yhdistyksellämme saa olla viisi virallista edustajaa kokouksessa paikalla, joilla on ääni- ja puheoikeus, ja he käyttävät kahdeksaa ääntä äänestystilanteessa.

Liittokokous piti alun perin olla toukokuussa Lahdessa, kuitenkin koronan takia tämäkin jouduttiin siirtämään uuteen ajankohtaan, joka oli syyskuun loppupuolella Hämeenlinnassa Scandic hotelli Aulangolla Aulankosalissa.

Syyskuisena lauantaina paikalle oli saapunut edustajia 47 yhdistyksestä 104 äänioikeutettua, jotka käyttivät 238 ääntä. Koronaviruksen takia järjestelyitä oli muutettu edellisvuosiin nähden. Paikalla sai olla vain viralliset yhdistyksen edustajat samoin käsidesin ja kasvomaskien käyttöä suositeltiin ja salissakin istuttiin turvavälein seurueittain.

Ennen virallisen kokouksen alkua jaettiin huomionosoitukset ansioituneille. Muun muassa Henget-reliefin numero 18 sai Paavo Rousku, joka on toiminut kaasusioiden ammattilaisena liiton leirintä- ja turvatoimikunnassa vuosina 2003-2017 ja asiantuntijana

vuodesta 2018 alkaen.

Tämän jälkeen liittokokouksen avasi liiton puheenjohtaja Olli Rusi. Kokouksen järjestäytymisessä valittiin kokoukselle puheenjohtaja. Siihen ehdotettiin yhdistyksestämme minua. Olipa jännät paikat toimia ensikertaa liittokokouksen puheenjohtajana, ja liiton historian aikana olin ensimmäinen nainen, joka veti liittokokouksen.

Kokous lähti etenemään, esityslistan hyväksymisen kohdalla muutettiin lopusta Lahden yhdistyksen esittämät asiat jäsenmaksuista ja liittohallituksen palkkioista niitä käsiteltäviin kohtiin.

Liittohallitus esitti, että liiton jäsenmaksut pysyvät ennallaan, kun taas Lahden yhdistys esitti jäsenmaksujen alentamista. Tämä aiheutti kovasti keskustelua, jossa tuli myös ehdotus muuttaa mieluummin koulutukseen osallistumista ilmaiseksi. Pitkän keskustelun jälkeen Lahti veti ehdotuksensa pois ja kannatti ehdotusta jäsenmaksun alentamisen sijaan rahan käyttämistä jäsenistön koulutukseen.

Kohdassa tulo- ja menoarvion vahvistaminen vuosille 2020-2021 sisälsi myös liittohallituksen esityksen puheenjohtajan, varapuheenjohtajien sekä liittohallituksen jäsenten palkan/palkkioiden korotuksesta. Vastaehdotus tuli Lahden seudun yhdistyksestä, että esitys palkan/palkkioiden korottamisesta siirrettäisiin vuoden 2021 liittokokoukseen. Korotusesitys oli aika huikea ja vielä tällaisena vuonna kun paljon on ahdistusta tuonut korona moneen perheeseen työttömyyden ja lomautusten muodossa.



Äänestys menossa.

Kun oli kaksi ehdotusta, asia meni tietenkin äänestykseen, joka tehtiinkin suljettuna lippuäänestyksenä. Liittohallituksen korotusesitys meni läpi äänin 140 Lahden seudun esitys sai 93 ääntä ja tyhjiä äänestyslippuja oli 5.

Puheenjohtajan vuosipalkka on aiemmin ollut 12 000 €/vuosi, joka nyt nousi 1500 €/kk=18 000 € vuosi. Varapuheenjohtajien palkkio on ollut 3500 €/vuosi, nyt 750 €/kk=9000€ vuosi ja liittohallituksen jäsenten palkkio on ollut 75 €/kokous, vuonna 2019 6 kokousta=450 € vuosi, nyt 250 €/kk on 3000 € vuosi. Tähän tulee normaalisti kaikki aiheutuneet muut kustannukset matkoista, yöpymisistä ym. päälle. Näin jääme odottamaan mitä kaikkea näkyvää liittohallitus edustajat tekevät enemmän muihin vuosiin nähden jä-



senyhdistyksiin tai jäseniin päin.

Liiton puheenjohtajaksi valittiin Olli Rusi jatkamaan vuosille 2020-2023 hänelle ei ollut vastaehdokkaita.

Hallituksen jäsenten valinta erovuoroisten tilalle vuosille 2020-2023. Erovuorossa olivat Heikki J.O.Leinonen sekä Juha Rakkola. Ehdolle olivat määrääkaan mennessä asettuneet Juha Hartman, Harri Järveläinen ja Juha Rakkola. Äänestyksen jälkeen Juha Harman sai ääniä 136, Harri Järveläinen 127 ja Juha Rakkola 89 ääntä. Seuraavalle kaudelle jatkavat Juha Hartman SF Caravan Lahden seutu ry ja Harri Järveläinen SF Caravan Pirkanmaa ry heidän kautensa alkoi heti kokouksen jälkeen.

SF Caravan Vieresniemen hakemus liiton jäseneksi hyväksyttiin. Yhdistys toimii Vimpelissä, Etelä-Pohjanmaalla. Liiton sääntöjen pykälän 7 muuttaminen oli myös esityslistalla ja muutos hyväksyttiin yksimielisesti, joka koski myös mahdollisuutta kokouksen järjestämisestä postitse sekä nettikokouk-

sena.

Kokouksen lopuksi SF Caravan Turku ry toivotti vuoden 2021 liittokokoukseen Turkuun. Jonka jälkeen liiton puheenjohtaja piti puheenvuoron kokouksen päättämiseksi.

Kokous sujui mielestäni ennakkojännityksestä huolimatta hyvin vaikkakin kesken kokouksen mikrofoni ”lörpähti” kesken kaiken, johon tarvittiin teknikan apua. Kokous oli kokonaisuudessaan hyvin aktiivinen.

Irmeli

Onnittelut yhdistyksemme puheenjohtajalle Irmelille, hienosti vedettyä kokouksesta. Jäät myös historian kirjoihin, koska olit ensimmäinen nainen, joka johti liittokokousta liiton historiassa.

Toimituksen lisäys



Poikkesin Tammisaaren Camping Ekenäsin rannassa muuttomat kallani etelään. Kuva: Tom Lesch





ZOPPU KEVENNYS

Mitä eroa on maksalaatikolla ja japanilaisella henkilöautolla?

- Maksalaatikossa on enemmän rautaa.

* * *

Kuka on teidän mielestänne, maailman kuu-
luisin löytöretkeilijä? opettaja kysyi.

- Meidän vaari! kuulutti Pikku-Kalle oitis.

- Teidän vaari? opettaja ihmetteli. – Mitäs
hän on löytänyt?

- Joka yö kotiin.

* * *

Jos isorintaisella ja lattarintaisella naisella
on yllään t-paita, jonka rinnoissa on
jotain tekstiä, kumpaa miehet tuijottavat
pitempään?

- Tietysti isorintaisen naisen paidan tekstiä,
koska siitä on vaikeampi saada selvää.

Näytät masentuneelta, sanoi mies noustuaan
puolituttavansa viereen baarijakkaralle.

- Joo. Vaimo sanoi illalla vuoteessa, ettei
enää halua nähdä minua, valitti puolitu-
tava.

- Vai niin! Mitäs teit?

- Mitäs siinä olisi voinut tehdä. Sammutin
valot.

* * *

Oletko sä koskaan käynyt ulkomailla? Kysyi
vanhainkodin asukas huonetoveriltaan.

- Voi, monestikin.

- Jaa, oliko ne työ- vai huvimatkoja?

- Kyllä ne olivat etupäässä yhdenlaisia huvi-
retkiä – paitsi kerran, kun olin ristiretkellä.

- Ristiretkellä? ihmetteli huonetoveri.

- Joo. Otin yhden kerran vaimon mukaan ja
silloin huviretki muuttui ristiretkeksi.

Mies oli tullut kotiin myöhään yöllä vaimon
ollessa jo vuoteessa.

- Taisi mennä eilen aika pitkään, vaimo to-
tesi aamiaispöydässä.

- Joo, mies myönsi.

- Kuulin, kun ulko-ovi kolahti.

- Jaa.

- Taisi tulla vähän juoduksi. - Vähän.

- Muistatko, kun pyysin sinua laskemaan
kissan ulos. - Joo.

- Laskitko? - Joo.

- Miksi sitten kissa oli yöllä kussut eteisen
lattialle ja sinun karvalakkisi lojui aamulla
ulkoportaalla?



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys.
Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron
mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-
Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäop-
paan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti
postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liit-
tymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n**
liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Mat-
kailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhe-**
jäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen
jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

**Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä
samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyks/muuta-tietojasi/>**

**Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdis-
tyksessä jäsenenä.**

**SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla:
ma.jasenkirjuri@gmail.com**

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Pohjolan oloihin rakennetut Premium-luokan Kabe-matkailuasunnot koeteltavana,

Suomen suurimmilla Caravan Messuilla Helsingin Messukeskuksessa 22-24.1.2021



TM Royal

KABE



Aina askeleen edellä...

Katso lähin jälleenmyyjäsi: www.kabe.se/fi

Turvallisuus ja yhdessäolo on jokaisen perheen mielessä nyt, kun suunnataan vapaa-ajan viettoon. Tiedämme myös, että yksityinen ja yksilöllinen lomailu antaa parhaan suojan muuttuvassa maailmassa. Arvovalintaa on entistäkin helpompaa tehdä.

Tervetuloa Kabe-kaupoille tekemään arvovalintaa!

Toivotamme lämminhenkistä Joulua ja turvallista matkaa vuodelle 2021.



TM Royal



2021 uutuudet saapuvat!



2020 mallit nyt erikoisehdoin!

Ajankohtaisia kausituotteita
hyvin esillä.



Osta netistä, nouda
myymälästämme.



[www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa](http://www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa)

**PYYDÄ
VÄLIRAHAA-
JA RAHOITUS-
TARJOUS!**

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735