

MASanomat

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti

Maaliskuu 2022

MAry: 15 vuotta matkalla

OnnenWappu lähestyy



EX-PÄÄTOIMITTAJA SOILE LEHMUSTO MUISTELEE



Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!

Yli 100 vaihtoehtoa.

Katso varastotilanne www.jyvascaravan.fi



**Tule ja varaa ensi
kesän ajoneuvosi nyt.
2022 mallit saapuneet!**



**Nyt meiltä myös
Hobby matkailuautot**



**Verkkokaupassamme
yli 7000 tuotetta.
kauppa.jyvascaravan.fi**

Jyvas-Caravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7

Jyvas-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 JYVÄSKYLÄ • p. 0400 214 400

Verkkokaupamme: kauppa.jyvascaravan.fi • verkkokauppa@jyvascaravan.fi

Ryhmänumerot eivät ota vastaan tekstiviestejä.

Ajoneuvomyynti p. 0400 407 066

Ma-Pe 9-17, La 10-15

myynti@jyvascaravan.fi

Varaosat p. 0400 407 035

Ma-Pe 8-17, La 10-15

varaosat@jyvascaravan.fi

Tarvikkeet ja verkkokauppa 0400 620 445

Ma-Pe klo 8-17, La klo 10-15

verkkokauppa@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja varaosat p. 0400 407 154

Ma-Pe 8-17

fiat@jyvascaravan.fi

Huolto p. 0400 407 055

Ma-Pe 8-17

huolto@jyvascaravan.fi

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2022

11.-13.3..2022

MAry Talvipäivät

Lomakeskus Kuntoranta, Varkaus

22.-24.4.2022

Caravan Show

Turun messukeskus

28.4.-1.5.2022

MAry: OnnenWappu

Keskisen kyläkauppa, Tuuri

8.-10.7.2022

Kesäkauden kokoontumisajot

Camping Koskenniemi, Hartola

19.-21.8.2022

Kansallispuistot tutuiksi

Petkeljärvi Center

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.fi**



MA -Sanomat 1 / 2022 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia	3
Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
15 v. liikkuvaa matkailua.....	8
Soile Lehmusto muistelee.....	12
Lokarien jälkiasennus.....	16
Minä ja kartat.....	18
Koirat matkailuautossa	20
MAry:n Saksan matka	22
OnnenWappu -tapahtumat	24
OnnenWappu -ohjeet.....	26
Loppukevennyks.....	30
Miten yhdistyksemme jäseneksi?	30

*Kansikuva: Vanhat lehdet -asetelma
Jorma Lehtinen*



Raimo Myllymäki

ss. 8-10



Lokarien jälkiasennus

ss. 16-17



Kartoista on vielä hyötyä

ss. 18-19

CI - Vahvaa laatua lomillesi.



CI Elliot puoli-integroidut ja alkovit
Ford-alusta 170 hv moottorilla



CI Kyros
Retkeilyautouutus nyt Suomessa!



Upea Italialainen design - Pohjolan oloihin räätälöity - Lyömätön hinta-laatusuhde

CI-MYYJÄSI:

Ysitien Auto
Teollisuustie 6
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

AutoAnttila
Tuotekatu 12
21200 Raisio
Puh. 0500 532 305
www.autoanttila.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Kamerat ja kynät valmiiksi tapahtumissa!

Yhdistyksellämme on takana kohtalaisen menestyksenkäs 15 vuoden taival. Yhdistyksen oman lehden historia on jopa pidempi. Vanhoista lehdistä ja kokousmateriaaleista selviää, että omaa lehteä on pidetty alusta alkaen tärkeänä. Tästä huolimatta näistä samoista dokumenteista selviää, että lehden tekeminen on ollut hyvin työlästä koko ajan.

Edelliset päätoimittajatkin ovat toimoneet jäsenistöltä matkakertomuksia, juttuja tapahtumista ja messuilta sekä automatkailuun liittyvistä teknisistä vinkeistä. Ilmeisesti juttujen saanti on ollut aina vaikeaa. Silti lehti on saatu kasaan, niin nytkin.

Koronapandemia selittää tällä hetkellä osan passiivisuudesta, mutta oman havaintoni mukaan me jäsenet olemme kuitenkin matkailleet koko ajan, osa ehkä jopa enemmän kuin normaalisti. Kuviakin otetaan enemmän kuin koskaan, koska lähes kaikilla on huippukamera taskussaan.

Saisimmeko vihdoinkin aikaan ryhti liikkeen tässäkin asiassa? Juttuun tarvitaan tekstiä vähimmillään yksi sivu ja muutamia kuvia. Kohteen ei tarvitse olla ulkomailla eikä kaukana.

Lehden sisällöstä

Tässä lehdessä meillä on pieni 15-vuotis-historiikki. Siinä on mielenkiintoisia tietoja ainakin uudemmille jäsenille. Samaa linjaa jatkaa edellisen päätoimittajan **Soile Lehmuston** kiinnostava katsaus lehden vaiheisiin.

Tekniikan puolella perhehdymme Lokarien jälkiasennukseen.

Luottokirjoittajistamme **Arja Repo** kertoo karttojen käytöstä ja **Martti Pulkki** koirista matkailuautossa. Lehden lopussa on vielä **Sannamarin** ohjepaketti tulevaan OnnenWappuun.

Kesäkuun lehti

Kesäkuun lehteen toivotaan juttuja Talvipäivistä, Turun Caravan showsta ja tietenkin OnnenWapusta! Pitäkää näissä tapahtumissa kamerat valmiina. Turun Caravan Showssa MARY:llä on myös oma osasto.

Muistakaa myös mainostajiemme palvelut. Heidän roolinsa lehden syntyyn on keskeinen. Digilehden sivuilta on mainoksista suorat linkit mainostajien omille sivuille.

Keskisen terveiset

Keskisen Kyläkaupalta saimme seuraavan viestin juuri lehden mennessä painoon:

”Keskisen Kyläkauppa toivottaa lämpimästi tervetulleiksi kaikki OnnenWappu -tapahtumaan. Tulossa on huikea ja ainutlaatuinen kauden avaustapahtuma, jota on odotettu jo pitkään. Karavaanarialue Onnela ja sen välittömässä läheisyydessä oleva Keskisen Kyläkauppa kaikkine palveluineen ovat valmiina ottamaan vastaan ennätysuuden ja iloisen karavaanariporukan viettämään unohdumatonta viikonloppua. Päivien aikana on luvassa monenlaista ohjelmaa; kilpailuja, karaokea, tanssit, naamiaiset, Kyläkaupan Tuulan tapaaminen ja paljon muuta. Lapsille on tietysti omaa ohjelmaa sekä alueen ilmaiset sisä- ja ulkoleikkipuistot käytettävissä. Alueella kiertää lisäksi ilmainen Kesäajuna, jonka kyydistä voi katsella Tuurin maisemia ja piipahtaa vaikka nauttimassa Kyläkaupan ja sen ravintolamaailman palveluista.

Tervetuloa Kevätkarkeloihin!”

Tavataan siis OnnenWapussa Keskisellä!

Jomi



On tää hianoo....
Koirat matkailuautossa

ss. 20-21

MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10. |
| 3. Elokuu 10. | 4. Marraskuu 10. |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 470 €
1/1 sisäsivu 350 €
Etusisäkansi 400 €
1/2 sisäsivu 220 €
Takasisäkansi 380 €
1/4 sisäsivu 160 €

Ilmoitukset

Matti Repo, p. 040 585 4036
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 0400 211 042



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Nettisivut
Osmo Kiiski
okiiski@gmail.com
p. 0400 922 931



MA-lehden päätoim.
Jorma Lehtinen
Piiponraitti 2 A 7
37500 Lempäälä
jomi.lehtinen@
gmail.com
p. 0400 626 069



Ilmoitukset
Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Sihteeri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065



Hallituksen
varajäsen
Riitta Lähtölä
riitta.saarinen598@
gmail.com
p. 040 8669509

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Onnea 15-vuotiaalle!

Meidän yhdistyksemme, SF-Caravan Matkailuautoilijat ry, tuttavallisemmin välillä vain MARY, on tullut 15-vuotiaaksi. Helsingin messukeskuksessa Matka 2007 –messuilla pidettiin perustava kokous. Kiitos teille kaikille läsnäolijoille ja perustusasiakirjan allekirjoittaneille, te teitte historiaa!

Messuillahan mekin olimme koko perheen voimin, keräämässä repullisen esitteitä ja ideoita kesälomaa ajatellen, mutta en tiennytkään, miten paljon tuo samaan aikaan pidetty kokous tulisi vaikuttamaan ja osallistumaan minunkin elämäni. Vuoden 2007 vappua poikkeuksellisesti juhlittiin kotona, eikä yhdistyksen vappukarkeloissa, koska kuopus oli vain kahden viikon ikäinen. Ensimmäiselle reissulleen hän pääsi kylä jo toukokuussa ja heinäkuussa matkasimme kuukauden Euroopassa.

Me olemme olleet mukana jo kerhon aikana vapputapahtumissa aktiivisesti lasten kanssa. Tosin iltatapahtumat jäivät välistä, kun neljä pientä lasta vaativat omat iltahuvinnsa ja vahtinsa. Kuopus on kasvanut samassa vauhdissa kuin MA-yhdistys.

Tuntuu, että tuo aika vuodesta 2007 tähän 15 vuoden ikään on kulkenut nopeasti ja siihen on sisältynyt paljon tapahtumia, sellaisia, joita ei olisi ikäpäivänä osannut edes kuvitella. Yhdistyksen tapahtumat ovat koonneet karavaanareita kokoon vuosien aikana eri paikkoihin ja mukavaa on ollut yhdessä. Hymy nousee suupieleen muistojen noustessa mieleen.

Vapun aikaan pidetyt Kevätkarkelot ovat aina olleet se yhdistyksen vuoden suurin tapahtuma. Alusta asti on vietetty myös Talvipäiviä, tänä vuonna tavaataan Varkauden Kuntorannassa. Tänä talvena ovat hiihtoladut ja luistelujäät kutsuneet liikkumaan. Meillä on ollut erinomaiset mahdollisuudet nauttia kunnan talvesta ja talvimatkailusta, nyt mennään jo kovalla kohinalla kohti kevättä.

Pääsiäisreissujen kautta matkataan keväiseen Turkuun, jossa karavaanarit kokoontuvat pitkästä ajasta! Kohda-

taan messuilla, yhdistyksemme omalla osastolla sekä kuulostellaan messujen letkeää tunnelmaa ja haetaan uutta inspiraatiota reissaamiseen! Messuilla meidän yhdistys on aina tehnyt työtä saadakseen mukaan uusia harrastajia ja olemme aktiivisia toimijoita karavaaniharrastuksen eteenpäin viemisessä.

Messuilla suunnataan isolla porukalla kohti OnnenWappua Tuurissa. Lue lisää infoa lehden sisäsivuilta. Kovasti toivon Karkeloihin tulevan mukaan myös paljon ensikertalaisia sekä ”vanhoja” tuttuja ja meidän kaikkien tutustuvan toinen toisiimme tapahtuman pyörteissä.

Muistan, miten itse olemme ensimmäisen kerran tulleet mukaan Matkailuautoilijoiden tai alkuun kerhon vapputapahtumaan. Oli mukavaa, kun meidät vastaanotettiin lämpimästi ja tutustuimme moniin uusiin ihmisiin.

Monen monituista vappua suuntasimme lasten kanssa yhdistyksen kevätkarkeloihin, ennen kuin tuli aika aktiiviselle toimimiselle Matkailuautoilijoiden hallituksessa. Suurella sydämellä voin sanoa, että tähän hommaan kannattaa tutustua ja aktiivisia toimijoita, talkoolaisia ja uusia hallitusjäseniä tarvitaan aina mukaan.

Mukavaa kevättalvea, nähdäänhän tulevaisuudessa tapahtumissa!

Juha





BÜRSTNER J. EDITION 2022 IXEO TIME IT 726

Uudistunut huippuvarusteltu vuoden 2022 J. Edition -erikoismalli vain J. Rinta-Jouppilta!



140 HV MANUAALI
81 900 €

- 10" multimedialaite (sis. Apple Car Play sekä navigointi ja peruutuskamera)
- Digitaalinen mittaristo
- Techno-kojelauta
- Automaatti-ilmastointi
- LED-valaistu markiisi

160 HV AUTOMAATTI
86 900 €

- LED-päiväajovalot
- Truma kombi 6E (sähköllä ja kaasulla sekä sähköinen lattialämmitys)
- Talvipaketti (harmaavesisäiliö ja putket eristetty)
- Metalliväri

**ENNAKKO-
VARAAJAN ETU!**
Ilmastointilaite
kaupan päälle
(arvo 3800 €)

**RAHOITUS-
TARJOUS**
KORKO
1,99%
+ KULUT

TULE JA VARAA MALLIVUODEN 2022 KABE- JA ADRIA-UUTUUDET!



**Kabe Royal
X780 LGB Alde autom.**
168 338 €

- Adaptiivinen vakionopeudensäädin
- Navigointijärjestelmä
- Keskuslämmitys ja ilmastointi
- Erillisvuoteet
- Rekisteröity 5:lle



**Adria Matrix
Axess 670 SC 2022**
83 900 €

- Uudistunut kojelauta ja mittaristo
- Vakionopeudensäädin
- Ilmastointi
- Trumatic-lämmitys sähköllä ja kaasulla
- Rekisteröity 5:lle
- Nukkumapaikat 5:lle





SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:

15 vuotta liikkuvaa matkailua

Helsingin Messukeskuksessa vuoden 2007 Matka-Caravan -messuilla lauantaina 20.1. alkoi kiertää huhu, että yhdessä luentosalissa on alkamassa kokous, jossa ollaan perustamassa uutta yhdistystä liikkuville karavaanareille. Kokoonkutsujia oli neljä henkilöä ja kokouksen avaajana toimi Raimo Myllymäki. Luentosaliin oli kertynyt yllättäen kaikkiaan 46 asiasta kiinnostunutta karavaanaria.

Ennen uuden yhdistyksen perustamista Suomessa oli toiminut ACCF eli **AutoCaravan Club of Finland**. Tästä huolimatta uuden yhdistyksen kokoonkutsujat olivat sitä mieltä, että SF-Caravanin siipien suojaan tarvittiin tehokkaammin liikkuvien karavaanarien asiaa ajava uusi yhdistys.

- Koska ACCF oli SF-Caravanin alainen kerho, sillä ei ollut äänioikeutta liittoaistunton kokouksissa, eikä sillä ollut näinollen mahdollisuutta ajaa liikkuvien karavaanarien etuja. Toisaalta uusia matkailuautoja ostetaan enemmän kuin matkailuvaunuja, mutta monetkaan uusista matkailuautoilijoista eivät liity SF-Caravaniin, totesi kokouksen avaaja Raimo Myllymäki.

Perustava kokous

Perustavan kokouksen aluksi pyydettiin käsiä nostamalla kokouksen osallistujia kannattamaan uuden yhdistyksen perustamista. Koska käsiä nousi enemmän kuin kolme, kokous pääsi jatkumaan. Varsinaisen kokouksen puheenjohtajaksi valittiin kokouksen avannut Myllymäki ja sihteeriksi Christina Nyberg.



MArY:n ensimmäinen puheenjohtaja Raimo Myllymäki ja uusi puoli-intergroitu Hymer viime syyspäivillä Krouvin lavalla.

Uuden yhdistyksen nimeksi ehdotettiin **(SF-Caravan) Matkailuautoilijat ry**. Koska vielä tuossa vaiheessa ei tiedetty, saako uusi yhdistys SF-Caravanin liittokokouksen hyväksynnän, oli SF-Caravan aluksi sulkumerkeissä.

Kokouksen esityslistan mukaan yhdistyksen hallitus päätettiin valita pöytäkirjan allekirjoittajien keskuudesta. Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Raimo Myllymäki, varapuheenjohtajaksi **Raimo J. Marttila**, sihteeriksi **Christina Nyberg** ja jäseniksi lisäksi **Jiri Kattelus** ja **Otto Tapaninen**.

Perustavassa kokouksessa kerrottiin tulevasta toiminnasta, johon tulisivat kuulumaan jo ensimmäisenä vuonna ainakin vappukarkelot, syyspäivät ja

syksyinen matka Saksaan Düsseldorfin Caravan-messuille. Ensimmäiset tapahtumat järjestettiin yhteistyössä ACCF:n ja SFC-alueiden kanssa.

Jäsenmaksun suuruudeksi perustava kokous päätti 16 euroa.

SFC-jäsenyhdistykseksi

Vielä samana keväänä MArY haki SF Caravan ry:n jäsenyhdistykseksi 20.5.2007 Korpilammella pidetyssä liittokokouksessa, jossa se sai SFC -statuksen.

- Aluksi nuori MArY koki vastustusta paikallisyhdistysten taholta, koska olimme ns. maattomia, emmekä pystyisi vastavuoroisesti tarjoamaan leirintäpalveluita, muistelee Myllymäki.

**SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n
hallitus ja yhteyshenkilöt:**

Puheenjohtaja	Varapuheenjohtaja	Sihteerijäsenkirjuri		
Raimo Myllymäki raimo.myllymaki@ramikro.fi 050 5700550 Ellipsipolku 2 C 36 02210 Espoo	Raimo Johannes Marttila rjm@syo.fi 0500 664330 Vaaranientie 10 B 6 37120 Nokia	Christina Nyberg christina.nyberg@elisanet.fi 040 5441674 Kuusmehenpolku 6 C 00670 Helsinki	Jiri Kattelus jiri.kattelus@parolanautokoulu.fi 040 5127228 Viljapellontie 6 13720 Parola	Otto Tapaninen otto.tapaninen@welho.com 050 449 7808 Parmaajanpolku 2 A 4 00750 Helsinki







MARY:n ensimmäinen hallitus esiteltynä AutoCaravan -lehdessä 1/2008. Hallitus muodostettiin perustusasiakirjan allekirjoittajista, joita kannatettiin hallitukseen ja jotka antoivat suostumuksensa tehtävään.

MARY:n hallitus piti kuitenkin alusta alkaen kokouksensa SFC:n jäsenalueilla. Tällöin niissä alettiin huomata kokousviikonloppujen tuomat kassavirrat.

- Emme olleetkaan enää vieroksuttuja muukalaisia, vaan vain liikkuvia karavaanareita, jotka kulkevat oli sitten kesä tai talvi, naurahtaa Myllymäki.

Oma lehti tärkeä

Oma lehti oli ja on edelleen yhdistyksen ylpeyden aihe. Aluksi se ilmestyi nimellä **Auto Caravan**. Lehden ensimmäisenä päätoimittajana toimi **Raimo J. Marttila**. Lehden nimeksi vaihdettiin vuodesta 2012 **MA-Sanomien**, koska jäsenissämme on myös paljon vaunuilijoita. Lehtä käsitellään tarkemmin tämän lehden artikkelissa, jossa järjestyksessään toinen päätoimittaja **Soile Lehmusto** muistelee lehden vaihteita.

Myös kotisivumme sekä Facebook sivumme ovat aktiivisessa käytössä.

SF-Caravanin Vuoden yhdistykseksi MARY valittiin Kokkolan liittokokouksessa 2009.



MA-Sanomien edeltäjä AutoCaravan -lehti



MARY:n puheenjohtajat yhteiskuvassa vuosikokouksessa 2020. Yhdistyksen ensimmäinen puheenjohtaja Raimo Myllymäki (vas.), toinen puheenjohtaja Irmeli Valve ja nykyinen puheenjohtaja Juha Saarinen.

MARY tänään

SFC Matkailuautoilijat ry toimii edelleen vireästi viidentoista toimintavuotensa jälkeen ja on täynnä toimintatarmoa, sekä ideoita tulevaisuutta silmälläpitäen. Koronapandemiasta huolimatta yhdistys on ylläpitänyt aktiivista toimintaa, vaikka tilaisuuksien peruuntumisia onkin tullut.

Jäsenmäärä on lisääntynyt tasaisesti ja saavuttaa kohta 2500 jäsenen rajan. Yhdistys on nyt neljänneksi suurin SFC:n alayhdistyksen joukossa.

Yhdistyksen vireyttä kuvaa ehkäpä parhaiten se, että yhdistyksen hallitus kokoontuu varsinaisiin kokouksiin

kahdeksan kertaa vuodessa. Normaaliaikaan yhdistys osallistuu erilaisille messuille, kuten Lahden ja Turun caravan-messuille, sekä Helsingin Matkamessuille. Yhdistyksen jäsenet osallistuvat myös aktiivisesti SFC:n järjestämiin koulutuksiin ja seminaareihin, joita korona-aikaan on pidetty lähinnä etäkoulutuksina.

MARY järjestää neljä päätapahtumaa vuodessa, eli **talvipäivät** maaliskuussa, **kevätkarkelot**, **syyspäivät** syyskuussa, sekä **vuosikokous-pikkujoulun** marraskuussa. Näistä tapahtumista suurin on kevätkarkelot vappuna. Lisäksi viime vuosina on järjestetty kesäaikaan

Uusia matkailuautoja mainostettiin näin vuonna 2008 AutoCaravan -lehdessä.

Hallituksessa toimiminen on ajankäytöllisesti melko vaativaa. Koronapandemian myötä etäkokoukset ovat hieman helpottaneet MÄry:n hallituksenkin toimintaa.

Jäsenmäärä yhdistyksessämme on kasvanut tasaisesti ja alkaa hätyyttellä kahden ja puolen tuhannen jäsenen rajapyykkiä. Tämä kertoo siitä, että MÄry on pystynyt pitämään yhdistyksen maineen ja toiminnan kiinnostavana. Tästä kertoo myös se, että hallitusvastuuseen pyrkijöitä on usein enemmän kuin on vastuupaikkoja tarjolla.

- Pyörivät pyörät eivät sammaloidu. Liikkuvien karavaanarien asialla oleva SFC Matkailuautoilijat ry on mielestäni pystynyt pitämään hienosti yhteisöllisyyden lippua korkealla, sekä antamaan ulospäin itsestään ja harrastuksestaan positiivisen kuvan, toteaa Raimo Myllymäki lopuksi.

Hallitus veturina

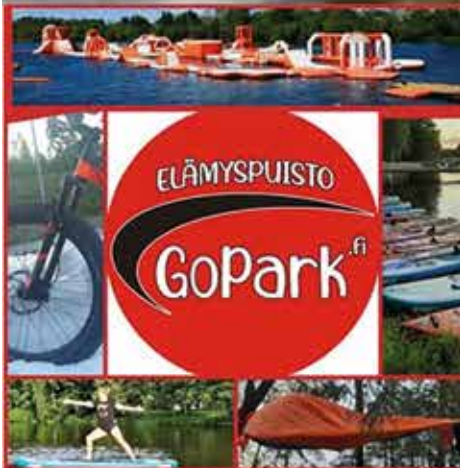
Kansallispuistot tutuiksi -tapahtumia ja viime kesänä **kesäkauden kokoontumisajot**. Lisäksi on järjestetty joka toinen vuosi **jäsenmatka** jonnekin päin Eurooppaa nykyistä korona-aikaa lukuunottamatta.

Hallituksen apuna toimii tietenkin toimikuntia joiden työpanos toiminnassa on elintärkeää. Lisäksi toimii vielä ns. varjohallitus eli **SoSe**, joka koostuu hallitusvastuussa olevien sekä paikalla olevien toimikuntaedustajien puolisoista.



MONIPUOLINEN KEIDAS, MYÖS KARAVANAAREILLE

Hämeenlinnan ja Tampereen puolivälissä, aivan moottoritien kupeessa



ELÄMYSPIUSTO
GoPark.fi

TERASSIVELJET
& TEAMKIZI MIEHISTÖINEN

MUSIKKIRISTEELY
MAAILMAN YMPÄRI



TOIJALAN
SATAMAN
KESÄTALOTTORINA

16.11. KLO 19
18.11. KLO 19
22.11. KLO 19
24.11. KLO 19
26.11. KLO 19
28.11. KLO 21
KONKETTI



Sataman
**Coffee
Station**



Sataman
RATAGOLF

Toijalan Kesäteatteri
Näyttämö Satamassa
Kangassaarentie 2, Toijala

Kesällä 2022

**Golfleskien
FARSSI kapina**

EI PUSUJA
PUTTAAJILLE!

Käsikirjoitus Antti Hopia
Ohjaus Jenna Teinila

EI TISSIÄ
TIAJILLE*

EI KOLOA
KOLOPALLOILUJOLLE!

HOLE IN NONE!

Intohimoisen golffaajan vaimo
aloittaa naimalakon js siitähän
farssi syntyy...

Lisätietoja 040-744 3517 tai
www.toijalannayttamo.com.

Toijalan Satama, Akaa www.kellys.fi

Kellys
Marker Cafe





**VANAJA
PADEL**

TOIJALAN
SATAMA

BRILHO



Sattuman kautta yhdistyksen perustamiskokoukseen

Soile Lehmusto toimi MAry:n hallituksessa 12 vuotta vuodesta 2008 vuoteen 2020. MA-Sanomien päätoimittajana hän toimi vuodesta 2009 vuoteen 2020. Tässä jutussa hän muistelee mittavaa uraansa näiden vuosien ajalta.

Olin mieheni **Timpan** kanssa vuonna 2007 Helsingin matkamesseilla. Kiertelimme messuhallia ja tutustuimme matkailukohteisiin ja myös esillä oleviin matkailuajoneuvoihin. Kierroksellamme tapasimme yhden pariskunnan, joka kertoi, että kohta alkaa kokoustilassa tapahtuma, jossa perustetaan ACCF:n (liiton alainen kerho) tilalle oma valtakunnallinen matkailuajoneuvoyhdistys. Olimme kyllä kuulleet huhuja, että tällaista yhdistystä ollaan suunnittelemassa, mutta meillä ei ollut tietoa siitä, että se toteutuisi juuri näillä messeilla. Keskusteltuamme hetken asiasta suunnistimme mekin kokoustilaan, jossa perustamiskokous alkoi. Kokoustila täyttyikin nopeasti asiasta kiinnostuneilla. Näin siis meidänkin nimemme tulivat kirjattua perustamisasiakirjaan.

Ensimmäinen vuosikokous

Kun yhdistys oli hyväksytty liittokokouksessa SF Caravan ry:n yhdistysten joukkoon, piti yhdistykselle valita ensimmäinen täysikokoinen hallitus. Tämä yhdistyksen vuosikokous pidettiin Gasthaus-Camping Koskenniemessä Hartolassa. 24.5.2008. En tiedä mikä mielenhäiriö minuun iski, kun annoin luvan ehdottaa itseäni hallitukseen. No, niinhän siinä kävi, että tulini valituksi



"Paparatzzi" taas kerran etsimässä kuvattavia kohteita.

hallitukseen 2008. Hallitusurani kesti sitten lähes 12 vuotta vuoteen 2020 saakka.



Matkakertomuksia ulkomaanmatkoista oli helpompi saada kuin kotimaan matkoista.

Lehden päätoimittajaksi

Matkani päätoimittajaksi alkoi siitä, kun minua pyydettiin tekemään lehteä, koska lehteä aikaisemmin koostanut **Raimo J. Marttila** lähti useamman kuukauden lomamatkalle. Onnistuin varmaan jotenkin ensimmäisen lehden koostamisessa (Auto Caravan -lehti 1/2009), kun silloiset hallituksen edustajat halusivat, että minä tekisin lehden jatkossakin. Enpä tiennyt silloin, kuinka pitkään pestiin lupauduin. Tästä siis lähti rullaamaan lehdenteko, joka jatkui aina vuoteen 2020.

Lehden nimikilpailu

Hallitus halusi uudistaa lehden nimeä ja ulkoasua, joten lehden nimestä järjestettiin 2011 nimikilpailu. Ehdotuksia tuli todella paljon. Hallitus valitsi uuden lehden nimen pohjaksi **Arja Heikkilän** ehdotuksen MA Sanoma siten, että siihen lisättiin yhdistyksen logo ja loppuun t-kirjain. Näin uuden lehden nimeksi tuli MA-logo ja Sanomat-sana.

Samalla kun nimi vaihtui, muokattiin myös ulkoasua.

Tiukka tahti lehdessä

Lehden tekemisen rytmi oli, kun saat lehden valmiiksi ja painoon, niin jää vain noin yksi kuukausi väliin, kun taas on jo täydellä teholla koostettava uutta lehteä. Lehtihän ilmestyy neljä kertaa vuodessa; maaliskuussa, kesäkuussa, syyskuussa ja joulukuussa.

"Lehtien väliin jää vain kuukausi aikaa."

Lehden kansi

Lehden kansikuvasta sain vuosien varrella kaksi palautetta, jotka koskivat lehden etusivun kuvaa. Kuvat olivat jääneet liian tummiksi.

Vaikka kuva näytti minun päätteelläni hyvältä, niin kun kuvasta tehtiin painotuote, väri olikin liian tumma. Eli tämä oli täysin aiheellinen huomio! Huomion olivat tehneet kaksi alan ammattilaista.

Tästäkin yritin ottaa oppia ja olla tarkempi kuvien valinnoissa. Kun puhelimilla alettiin ottaa kuvia, niin niitä myös usein tarjottiin lehteen. Alkuaikojen puhelinkuvat eivät olleet riittävän laadukkaita lehteen, mutta nykyajan puhelimella saa jo erittäin laadukkaita kuvia.

Lehdessä oli alkuvaiheessa myös ruotsinkielinen **Svensk Resumé**, lyhenelmiä lehden jutuista ruotsiksi. Koosteen lehteen teki silloin **Christina** ja **Bengt Nyberg**.



Tekniset asiat

Alkuaikoina lehdessä oli mm. **Bencun palsta**, jossa oli lähinnä juttuja teknisistä aiheista. **Bengt Nyberg** poimi yleensä aiheet eurooppalaisesta saksankielisestä matkailulehdestä, josta hän käänsi ne suomeksi. Myöhemmin saimme hankittua muutaman uuden kirjoittajan tekniisiin juttuihin. Pyrkimyksenä oli saada jokaiseen lehteen aina vähän teknistä asiaa, joka liittyi matkailuajoneuvoharrastukseen. Tavoite ei aivan täydellisesti onnistunut, eli joskus joku lehti taisi jäädä ilman teknisen aiheen kirjoitusta.

Matkakertomukset

Messut olivat hyviä tilaisuuksia tavata paljon matkailevia karavaanareita, joilta aina yritin saada kirjoituksia matkoista lehteen. Joitakin taisin pommittaa kirjoitustoiveilla useammankin kerran, ennen kuin onnistuin sen saamaan.

Matkakertomuksia onnistuin saamaan jokaiseen lehteen, mutta kotimaasta kertovia juttuja oli välillä erittäin vaikea saada. Tuntui, että matkailuväki ei oikein lämmennyt kirjoittamaan kotimaan matkoistaan. Vuosien varrella oli monia henkilöitä, jotka jaksivat kirjoittaa useitakin juttuja.

Nimenmuutoksen yhteydessä MA-Sanomien kannessa luovuttiin myös etukannen mainoksista ja tilalle tulivat aiheeseen liittyvät valokuvat.

<p>Kokouskutsu SF-Caravan Matkailuautoilijat ry vuosikokous</p>	<p>Henkilökohtaista</p>
<p>Kokous pidetään Gasthaus Camping Koskeniemessä Hartolassa 24.5.2008 Kokous alkaa klo 10.00 kahvitarjoilulla ja jäsenkorttien tarkastuksella Kokouksessa käsitellään sääntöjen vuosikokoukselle määräämät asiat.</p> <p style="text-align: center; color: #0070C0; font-size: 1.2em;">Tervetuloa!</p>	<p>Yhteydenotot kirjeitse AutoCaravan-lehden toimitukseen, nimimerkki kuoren vasempaan alanurkkaan. Lehden toimitus lähettää saapuneet kirjeet avaamattomina nimimerkin antamaan osoitteeseen. AutoCaravan-lehti + nimimerkki, Vaaranientie 10 B 6, 37120 Nokia.</p> <p><i>Tyyltikäs alle 60 v. matkailuautoilua harrastava herrasmies haluaa seurata parittomilla viikoilla karavaanarihenkisistä rounista tai netteistä. Nimim. "etsivä".</i></p> <p><i>Hei Sinä vähän yli kuusikymppinen karavaanariherra. Täällä Pirkanmaalla yhteydenottoasi odottelee vapaa, nätti ja huomiorintajuinen kantoilua harrastava tyttönen (64 v). Olen kiinnostunut myös matkailusta, olen ollut myös SFC-jäsen. "Tyttönen"</i></p>

Lehdessä 1/2008 ollut kutsu MARY:n ensimmäiseen vuosikokoukseen ja samassa lehdessä ollu "Henkilökohtaista" -palsta.



Vitsit lehdessä

Vuosien varrella tuli kerättyä iso nippu vitsikirjoja. Niitä selailemalla sitä vitsimateriaalia löytyi.

Muutaman kerran sain kyllä jäsenistötkin muutaman hyvän vitsin. Luulisi, että vitsejä olisi helppo vain poimia, mutta ei se ihan niin ole. On huomioitava, että vitsi ei saa olla liian loukkaava. Itse meinasin joskus sortua liikaa niihin miesvitseihin, niitä kun oli niin paljon tarjolla.

Kerran olen saanut palautteen vitseistä, että olin valinnut liian rohkeita vitsejä. Täytyy myöntää, että palaute oli silloin kyllä aiheellinen! Vitsien valinnassa oli siis oltava kieli keskellä suuta, ettei valitse huonoja, eikä ketään loukkaavia vitsejä. Valittavien vitsien määrä jääkin aika vähäiseksi, kun valintakriteerejä on niin paljon.

Ja lopuksi...

Vielä näin muistelmien merkeissä haluan välittää suuret kiitokset kaikille henkilöille, jotka ovat omaa aikaa ja viitseliäisyyttä uhranneet lehtemme juttujen eteen. Kaikki halukkaat saivat kirjoituksensa esille. Pientä juttupulaa sitä enemmänkin aina oli. Muistelen, että vain yhden kerran on juttu ollut odottamassa seuraavaa lehteä.

Yhtä juttuaihetta olen jäänyt kaipaamaan lehteen. Juttu, joka olisi hullunhauska, kommelluksineen ja siis hyvällä tavalla sattumia täynnä olevasta matkasta. Meille kaikille niitä kommelluksiäkin tapahtuu, mutta kukaan ei ole koskaan uskaltanut aiheesta vain kirjoittamaan.

Mukavia ja turvallisia matkoja kaikille toivoo Soile Lehmusto ja koirakaveri Vallu.



Matkailuni alkoi SMV:llä 1980 -luvun puolivälissä perheeni kanssa. Vaunu toimi aluksi myös aviopuolison työmaalla taukotilana. Tästä se kipinä lähti matkailuun.



Pilote oli ensimmäinen matkailuautomme ja sillä teimme vuonna 1992 ensimmäisen Euroopan matkamme.



Pikkuinen Knaus auto sai meidät vuonna 2003 kiertelemään kaunista kotimaata.

Laatumerkit saman katon alta!

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

SUUNNANNÄYTTÄJÄ



WWW.HYMERCENTER.FI

carthago center
TOURING CAMP OY

SINULLE JOKA VAADIT PARASTA



WWW.CARTHAGOCENTER.FI

PILOTE CENTER
TOURING CAMP OY

ELEGANTTI RANSKALAINEN



WWW.PILOTECENTER.FI



Pasi Perälällä Italia-Motorissa Tampereella on jo melkoinen rutiini Lokarien asennuksessa matkailuautoihin.

Pasi Perälä, Italia-Motor:

“Lokarit kannattaa jälkiasentaa mahdollisimman uuteen matkailuautoon”

Jos ajat puoli-integroidulla matkailuautolla tai retkeilyautolla, niin oletko asennuttanut jo jälkiasennettavat sisälokasuojat etulokasuojiin? Jos et ole varma oman auton tilanteesta, asia kannattaa varmistaa mahdollisimman pian. Hyöty on sitä suurempi, mitä paremmassa kunnossa auton etupää on ennen sisälokasuojien asennusta.

Lokari-sisälokasuojat suojaavat auton lokasuojat ja toimivat myös erinomaisina äänieristeinä. Kotimainen Lokari-sisälokasuoja on kehitetty erityisesti Suomen keliolosuhteisiin.

Sisälokasuojan perusidea on, että auton lokasuojan ja sisälokasuojan väliin jää tuulitunneli. Ilman kierto pitää lokasuojan pinnan puhtaana ja kuivana. Lisäksi sisälokasuoja suojaa auton lokasuojia kiviltä, hiekalta, suolalta yms. Se suojaa myös auton etujousituksen yläpäätä.

Sisälokasuoja sulkee lokasuojan sokkelot. Etureunassa olevan ilmakaunan ansioista kosteus poistuu kotelosta ajon aikana, joten lika ei kerrostu koteloihin, eikä mekaaninen kulutus vahingoita pellin suojakerroksia.



Lopputuloksena on hyvin suojatut etulokasuojat. Näin estetään kuran ja suolan pääsy varsinaisiin lokasuojiin ja suojataan jousien yläpäätä.

Mallivuodesta -94 alkaen

Fiat Ducatoihin Lokareita on saatavissa mallivuodesta 1994 alkaen. Niitä on saatavissa myös Peugeot Boxereihin ja Citroen Jumpereihin. Retkeilyautoihin ja pakettiautoihin sisällokasuojat voidaan asentaa myös takapyörien koteloihin. Puoli-integroiduissa autoissa takapyörissä ei ole sellaisia lokasuojia, joihin sisällokasuojan voisi kiinnittää. Integroituissa matkailuautoissa sisällokasuojat on etupyörissä yleensä jo tehdasasenteisena.

Huolellinen pesu

Sisällokasuojia voidaan asentaa ympäri vuoden. Asennus alkaa huolellisella pesulla, joka tehdään painepesurilla kuumalla vedellä. Tässä vaiheessa nähdään lokasuojien tilanne ja paljastuvat myös esimerkiksi mahdolliset ruostevauriot.

- Mitä uudempaan autoon Lokarit laitetaan, sitä parempi on lopputulos. Toisinaan voi vanhempikin auto olla lokasuojiltaan vielä hyvin siistissä kunnossa, jos sitä on pidetty hyvin ja säilytetty talvet lämpimässä tallissa, valistaa Pasi Perälä.

Tässä vaiheessa poistetaan myös auton alkuperäiset eturoiskeläpät, sillä Lokareissa on kiinteät roiskeläpät valmiina.

Lokarien kiinnitys

Ainakin Ducaton malleissa on lokasuojissa valmiina kiinnitykseen sopivat reiät lokasuojien reunoissa. Reikien peittona olevat muovitulpat vaihdetaan Lokarin kiinnitykseen sopiviksi. Ainoastaan lokasuojan kaaren yläreunaan joudutaan poraamaan ruuvireikä, joka ruostesuojataan huolellisesti.

Lopputulos

Asennuksen jälkeen voi heti todeta, että Lokarit asettuvat hienosti paikalleen ja ne suojaavat lokasuojien sisäpinnat huolellisesti. Märällä tiellä ajaessa huomaa heti, että tiestä kuuluvat äänet hiljenevät eturenkaiden osalta selvästi.

Asennuksen hinta pesuineen ja kaikkein tarvikkeineen on Italia- Motorissa 170 € etupyörien osalta. Aikaa kuluu normaalissa tapauksessa noin tunnin verran.

- Jos aika on sovittuna etukäteen ja tehdään vain sisällokasuojien asennus, niin työ voi onnistua odottaessa ainakin meillä Italia-Motorissa, muistuttaa Pasi Perälä lopuksi.

Huolellinen pesu ennen asennusta on oleellisen tärkeää. Tässä vaiheessa nähdään myös ennen lokarien asennusta tulleet vauriot.



Auton alkuperäiset roiskeläpät poistetaan, sillä Lokareissa on kiinteät roiskeläpät valmiina.



Lokasuojissa on valmiina kiinnitykseen sopivat reiät, joita käytetään hyväksi kiinnityksessä.



Ainoastaan lokasuojien yläreunaan joudutaan poraamaan reikä kiinnitystä varten. Tähän kannattaa laittaa huolellinen ruostesuojaus.



"Namigaattori:"

Minä ja kartat

Vaikka navigaattori nykyään löytyykin lähes jokaisesta matkailuautosta, ei perinteisiä karttoja kannata kuitenkaan hylätä. Niistä reitit pystyy hahmottamaan paljon paremmin kuin pelkällä navigaattorilla. Arja Repo antaa tässä jutussa hyviä vinkkejä karttojen käyttöön.

Nykyään kun kaikki suunnistavat navigaattoreiden ja muiden älysovellusten kanssa. Minä olenkin vanhanaikainen ja pääasiallinen suunnistus tapahtuu paperikartalla. Reittisuunnitelma tehdään kyllä myös ipadin karttaohjelmalla, joka kertoo helposti reittivaihtoehdot ja matka-ajat. Tien päälle kun päästään löytyy sylistäni karttakirja, joskus useampikin. Paperikartasta näkee heti yhdellä silmäyksellä tiestön luokitukset, onko pääteitä tai jopa hiekkateitä.

Ensimmäinen matkamme

Ensimmäinen ulkomaanmatka henkilöautolla v. -95 suuntautui Saksaan ja Hollantiin. Mukana vanha **Valittujen Palttien karttakirja**. Meidän kanssa matkaa teki miehen siskon perhe. Siskon mies oli hyvä suunnistamaan auringon mukaan. Pilvisinä päivinä tarvittiin sitten karttaa. Ei pahoja eksymisiä, leirintäalueet olivat joskus hakusessa. Ne kun olivat

aina joen toisella puolen. Tuolloin ei tehty mitään ennakkovarauksia alueille, sinne mentiin mikä löytyi ja mihin sopi. Se toi hieman seikkailunmakua matkaan. Tämä on vieläkin meillä periaatteena.

Maantiekartalla Ruotsiin

Ruotsiin mennessä ajo-ohjeita luettiin tavallisesta maantiekartasta. Sellainen kun levitetään auki, niin kuskin näkökenttä kapenee huomattavasti! Leirintäalueet oli merkitty pienillä kolmioilla. Kummasti sillä pärjäs. Nykyään on **Sverige Vägatlas** matkassa, pienen mittakaavan GT-karttakirja. Samanlaiset löytyy myös Norjasta ja Tanskasta sekä Saksasta. Ovat loistavia teoksia!

Pohjois-Norjassa ei paljon karttaa tarvita, yksi tie kun johtaa paikasta toiseen. Reittivaihtoehtoja ei juuri ole. Norjan eteläisessä osassa kartta tuleekin sitten tarpeeseen. Leirintäalueet löytyvät tiekarttojen pienten merkkien avulla ja matkassa on

myös jonkinlaisia alueoppaita Ruotsissa ja Norjassa. Niistä voi sitten katsoa tarkempia tietoja hinnoista ja palveluista. Aina ollaan mahduttu alueelle vällänkin, jos ei ota sähköä. Vain kerran ollaan jouduttu tilanteeseen että alueella oli jonkinlaiset erämessut ja sinne ei sopinut. Ystävällisesti he opastivat meidät toiseen paikkaan.

Karttakirjat aina mukana

Karttakirjat ja kartat ovat muutenkin minulle tärkeitä. Niitä on mielenkiintoista selailla ihan huvikseen. Ja useasti kun luen kirjaa katson kartasta missä kyseessä olevat paikat sijaitsevat. Samaten tv-ohjelmia katsoessa. Jopa MA:n bussireissulla minulla on kartta matkassa. Mukava katsoa valitseeko bussinkuljettaja saman reitin kun minä. Eli minun pitää olla niin sanotusti kartalla kaiken aikaa!



Pohjois-Norjassa ei paljon karttaa tarvita, yksi tie kun johtaa paikasta toiseen. Reittivaihtoehtoja ei juuri ole.



Jutun kirjoittaja Arja Repo suunnittelemassa jo ensi kesän matkoja.



Matkalla kohtaa monenlaista kulkijaa.



Aina ei tiedä onko menossa vai tulossa.



Joskus joutuu kaapeille teillekin.

Kartat navigaattorin lisänä

Ei se aina ihan putkeen mene. Jään mietiskelemään niitä näitä ja katselemaan maisemia. Kuski kysyy käännytäänkö seuraavasta ja itsellä ei ole aavistustakaan missä ollaan. Kun oikea karttasivu on kumminkin siinä auki, niin nopeasti sitä paikantaa itsensä. Ei ole tullut pahojakaan ylimääräisiä lenkkejä.

Suosittelen kyllä lämpimästi paperisia karttoja matkaan mukaan, vaikka varsinainen suunnistaminen tapahtuisi navigaattorilla. Navista näet vain sen missä menet, kartalla näkyy isompi alue ja voi löytyä jotain mielenkiintoistakin. Voit vaikka kurkistaa seuraavallekin sivulle. Karttakirjalla voi myös nitistää autoon tunkevat öttiäiset! Oli kuuma päivä ja ajoimme ikkunat auki (autossa ei ollut ilmastointia), niin sisälle pöllähti joku iso pistiäisen näköinen otus. Iskin sen kirjalla tajuttomaksi ja istuin sitten kirjan päälle kunnes pysähdyimme ja poistimme ötökän autosta!

Pohjoismaat ja Saksa pääkohteina

Meidän automatkamme ovat pääasiallisesti suuntautuneet Pohjoismaihin ja Saksaan. Saksassa ajelimme mielellään pienempiä teitä maaseudulla. Kerrankin kartta näytti ns. *oikoreitin*, pienen kylätien. Se vei meidät melkein navetan ylisille! Olimme varmoja että jostain tulee äkäinen isäntämies talikon kanssa neuvomaan pois pihalta. Mutta kyllä se oli ihan oikea tie.

Suuresta maailmasta meillä ei ole kokemusta. Itäinen ja eteläinen Eurooppa on näkemättä ja myös Baltian maat. Siellä varmaan on enemmän liikennettä ja hulinaa. Meille sopii paremmin vähän rauhallisempi tahti. Rauhallista on myös auton sisällä. Saattaa mennä tunti jos toinenkin hiljaisuuden vallitessa. Pientä neuvonpitoa leirialueiden valinnasta ja seuraavasta suunnasta.

Ensi kesä?

Tulevan kesän reissua on jo hieman suunniteltu. Tarkoitus olisi mennä **Faluniin** heinäkuussa NCT:hen ja kierrellä sen jälkeen pohjoisen kautta kotiin. Ehkäpä koronakin hellittää siihen mennessä ja voi vapaasti matkustella.

Toivotankin kaikille mukavia ja turvallisia tulevia reissuja mihin ikinä menettekään. Suunnistatte kohteeseen sitten kartalla tai navilla tai ihan mututuntumalla.

Terveisin Arja

Joko mennään?

Koira-karavaanari, eli ihmisen paras ystävä matkailuautossa



Olemme matkailuautolla liikkuvia karavaanareita ja kun kuljemme, meillä on autossa matkassa 3- ja 5-vuotiaat australianpaimenkoirat. Näitä koiria ennen meillä oli parivaljakko samaa rotua olevia koiria, jotka myös olivat aina mukana. Tässä jutussa kerron joitakin omia kokemuksiamme matkailuautoilusta koirien kanssa.

20

Kuljetushäkit

Molemmat koirat ovat matkustaneet kanssamme aivan pennusta lähtien. Ensin olivat molemmat vuorollaan nailonisissa kuljetushäkeissä, kunnes kasvoivat niistä ulos. Kuljetushäkit, jotka voidaan kiinnittää tai sijoittaa tukevasti istuinten väliin, ovat pienille koirille tai pennuille hyvä ja turvallinen vaihtoehto.

Turvavyövaljaat

Nykyään molemmat ovat turvavyövaljaisa ja tottuneet niihin oikein hyvin, koska olemme ne pennusta asti totuttaneet. Turvavyövaljaat voidaan kiinnittää turvavyöklipseihin. Valjaat antavat koirille hieman liikkumavaraa ajon aikana, mutta estävät hallitsemattoman paiskauksen törmäys- tai äkillisessä jarrutustilanteessa.



Nailoninen kevythäkki soveltuu hyvin pentujen kuljattukseen.



Kuva: PetenKoiratarvike.com

Turvavyövaljaat voidaan kiinnittää turvavyöklipseihin.

Meillä toinen koirista toimii seurakoirana ja valvoo koko matkan ajan ajoa ja sen sujumista penkiltä käsin. Toinen menee suoraan, liikkeelle lähdettyä, pöydän alle ja rupeaa nukkumaan.



"Kartanlukija" valvoo matkan sujumista koko ajan. Toinen menee heti nukkumaan.

Tauot tärkeitä

Kun koirat olivat pieniä, pidettiin huolta siitä, että taukoja ja ulkoilua oli useammin, ja että ne pääsivät ajomatkan päätteeksi mukaviin paikkoihin tutustumaan. Pitkillä matkoilla koiraa, kuten kuljettajaakin, on hyvä aina välillä ulkoiluttaa. Pieni happihyppely tekee kaikille hyvää. Samalla koira saa sammuttaa janonsa. Olemme välttyneet hyvin kaikkien koirien kohdalla matkapahoinvoinnilta, kun olemme antaneet päivän pääruuan vasta päivän ajon päätyttyä.

Koira leirintäalueella

Meidän kokemuksemme mukaan koirat ovat tervetulleita leirintäalueille, kunhan alueen sääntöjä noudatetaan. Euroopassa liikuttaessa leirintäalueiden infisivuilla ja oppaissa mainitaan alueen koiranormit ja sieltä voi löytyä suositus esim. vain yhdestä koirasta autoa kohtaa.

Koira on alueella pidettävä kytkettynä. Meillä siihen on varattu omat liinat, jolloin koira pääsee vaikka auton alle varjoon, jos on kovin kuuma ilma. Liinojen ei auta olla liian pitkät, että ohikulkijat pääsevät turvallisesti ohi. Tietysti on myös huolehdittava siitä, etteivät koirat aiheuta ylimääräistä häiriötä haukkumalla. Alueella muistetaan myös käyttää aina ns. kakkapusseja, sekä yrittää aina ehtiä koiran kanssa alueen ulkopuolelle ennen tarpeiden tekemistä. Kesällä kannattaa myös kysyä, onko koirille omaa uimarantaa tai muuta suosituspaikkaa, mukavaa luontopolkua tai ulkoilureittiä. Alueita valitessamme arvostamme näitä kovasti.



Leirintäalueella aina kytkettynä.



Matkailu on rankkaa hommaa.

Milloin ei mukaan?

Koira on sopeutuvainen matkakumpuni, auton vahti ja kaveri. Mutta silloin jos tulee reissuja jolloin tietää, että koira joutuu olemaan pitkiä aikoja autossa yksin, kannattaa miettiä onko parempi vaihtoehto viedä lemmikki koirahoitolaan. Onneksi meillä on ollut sukulaista ja tuttavista apua, joten näin ei ole useinkaan käynyt.

Koiran sopeutumisesta matkailuharrastukseen kertoo myös karvakuonujen runsaus alan harrastajien keskuudessa. Normaalisti autoon ei tarvita rakenteellisia muutoksia koiran takia, mutta jos sellaisia tarvitaan, kannattaa miettiä miten toteutus tehdään ja käyttää toteutuksessa ammatti-ihmisten apua.



Minä vahdin täällä.

Meidän koiramme ovat keskikokoisia ja ottavat tietysti oman tilansa autossa. Mielestäni koira sopii autoon kuin autoon, mutta kokemuksesta tiedän, että suosituslistalla on ulkosuihku kuratusuista varten, tila koiruuden ruokatarvikkeille, pyyhkeille ja muille leiriytymistarvikkeille, ja tietenkin leirissä se oma vahtipaikka, kun isäntäväki on poissa.

Nykyään on aika mahdotonta päästä liikkeelle ilman koiria, niin halukkaita ovat olemaan mukana.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n matka Saksaan 30.9. - 9.10.2022



Berliini elää nykyään muurin sortumisen jälkeen uutta, suurenmoista aikaa. Saksin osavaltion pääkaupunkia Dresdeniä kutsutaan sen taideaarteiden, barokkirakennusten ja luonnonkauniin Elben laakson sijaintinsa ansiosta myös Elben Firenzeksi.

Berliinin läpi virtaa kaksi jokea, Spree ja Havel. Bussilla ja jalkaisin tehtävän Berliinin kaupunkikierroksen lisäksi tehdään risteily keskustan halki virtaavalla Spree-joella, joka näyttää Berliinin uudessa valossa ja samaan aikaan kaupungista saa hyvän yleiskuvan. Spree-joen varrelle on avattu monia uusia ravintoloita ja terasseja. Reitti sivuaa mm. uuden hallituskorttelin ja Berliinin historiallista keskusta- aluetta. Useat tärkeät nähtävyydet sijaitsevat joen varrella kuten esim. Potsdamer Platz –aukio, liittopäivärakennus Reichstag, museosaari Museumsinsel, Berliinin tuomiokirkko jne.

Näiden retkien lisäksi tutustutaan maanalaiseen Berliiniin. ”Berliner Unterwelten“- yhdistys tutkii ja suojelee Berliinin maanalaista arkkitehtuuria, kuten hylättyjä holveja, pommisuoijia ja rautatietunneleita. Berliini oli avainasemassa toisen maailmansodan aikana, ja tästä syystä se oli myös liittoutuneiden tärkeimpiä pommituskohteita. Oppaat vievät tutustumaan bunkkereihin, jotka ovat vielä samassa tilassa kuin sodan päättyessä.

Elben Firenzeksikin kutsuttu Dresden houkuttelee vanhalla arkkitehtuurillaan ja modernilla otteellaan. Kaupungin kauniissa keskustassa jälleenrakennustyö on saatu valmiiksi ja monet kulttuurirakennukset ja Elben linnat kutsuvat matkailijoita. Rakennukset ovat pääasiassa tyyliään renessanssia ja barokkia sekä 1900-luvun rakennustyyliä. Tärkeimpiin nähtävyyksiin kuuluvat mm. Semper-ooppera, Zwinger-palatsi, Residenzschloss-linna ja Frauenkirche-kirkko. Suuri osa merkittävistä rakennuksista tuhoutui Dresdenin pommituksessa 1945, mutta nyttemmin kaupunkia on rakennettu takaisin vanhaan loistoonsa.

Matkan aikana lisäksi **vierailu Capron matkailuajoneuvo tehtaalla***, sekä pistäytytään maailman kauneimmassa maitokaupassa Pfunds Molkereissa. Meissenin posliinimuseon pajassa pääsemme näkemään itse, miten posliini valmistuu käsityönä. Viini- ja posliinikaupunki Meissen on täynnä charmia ja romanttista tunnelmaa, kapeita katuja ja kujia, historiallisia rakennuksia, jossa täydellinen keskiaikainen kaupunkikuva on säilynyt läpi vuosisatojen.

Majoitukset

1-2.10.2022 Lübeck Radisson Blu Senator Hotel
2-4.10.2021 Berliini Best Western Hotel am Spittelmarkt
4-7.10.2021 Dresden Leonardo Hotel Dresden Altstadt

Laivamatkat Finnlines

30.9.2022 Helsinki-Travemunde klo 16:15.
1.10.2022 perillä klo 21:30
8.10.2022 Travemunde-Helsinki klo 03:15
9.10. perillä klo 10:00

Matkan hinta 2 hlö sisähytti/huone: 1.390 €/hlö tai ikkunahytti/huone +75 €/hlö

(1 hlö hinta sisähytti/huone: 1.739 €/hlö tai ikkunahytissä/huoneessa +150 €/hlö)

Matkaan sisältyy mm. majoitukset hyvätasoisissa hotelleissa, laivamatkat valitussa hyttiluokassa (laivalla täysihoito juomineen, Saksassa puolihoito). Oma bussi Helsingistä lähtien koko matkan sekä retket kohteissa. Kaupunkikierroksilla suomenkielinen paikallisopastus. Pyrimme aina liikkumaan leppoisaan tahtiin ja välttämään turhaa kiirettä.

*Capron matkailuajoneuvotehdas vierailu vahvistuu 3-4 viikkoa ennen matkan alkua. Vierailu toteutetaan max. 20 hengen ryhmissä. Vaihtoehtoisesti vapaa-aikaa kaupungilla kiertelyyn, ostoksille tms.

Yhteyshenkilö: Matti Repo, SF Caravan
Matkailuautoilijat ry
Ilmoittautumiset ja lisätiedot:
mat.rep@outlook.com
Puhelin: 040 5854036

SoileTours on Kuluttajaviraston hyväksymä rekisteröity matkanjärjestäjä
Puhelin 09-4129344
info@soiletours.com www.soiletours.com
KKV 3725/00/MjU SMALL 24995.

Pukeutuminen
Country-tyylillä



Ilmoittaudu ja maksa
etukäteen
kotisivuilla!

OnnenWappu Tuurissa

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n perinteinen kauden avaus
Onnelan karavaanarialueella Keskisen Kyläkaupalla Tuurissa (Onnelantie 45 Tuuri)
28.4-1.5.2022

- Tule viihtymään ja tapaamaan tuttuja!
- Ohjelmaa aikuisille ja lapsille
- Torstaina karaoke
- Perjantaina tanssittaa Velleri
- Vappuaattona tanssittaa bilebändi The Patents
- Riesa-Pelle ja pomppulinna vappuaattona
- Polkuautokisa lapsille
- Matkailuajoneuvojen näyttely (autot ja vaunut)
- Matkailuauton vetokilpailu 3-otteluna
- Caramba 1. SM-osakilpailu
- SF-Caravan Koirakerhon Match show ym. ym.

Kyläkaupan ravintolat avoinna ∞ Alueen kesäjuna käytössä ∞
Muumileikkipuisto ∞ Riemupark ∞ Seikkailupuisto Huikia ∞ Minigolf

Ennakkoon maksaville alennus treffimaksuista.

Tarkemmat maksu- ja muut lisätiedot alkuvuodesta ks. kotisivut:

www.matkailuautoilijat.fi

Tiedustelut: pj. Juha Saarinen 050 5992779



Kyläkaupan Vesa Keskinen (vas.) toivotti puheenjohtaja Juha Saarisen ja koko MAr:n tervetulleeksi jo keväällä 2021. Koronapandemia siirsi tapahtuman tälle keväälle.

Tervetuloa mukaan OnnenWappuun!

Koska Kyläkaupalla on kaikki suurta, niin kokeillaanko yhdessä, saammeko tapahtumasta runsaslukuisen, lähes ”miljoona-tapahtuman”... Tehdäänkö uusi kevätkarkeloiden osallistujaennätys vappuna? Keskisen kyläkaupalle, Onnelan Karavaanialueelle on helppo tulla. Tuurin kylä sijaitsee Alavudella, Etelä-Pohjanmaalla, Valtatie 18 kulkee kylän läpi.

Matkailuajoneuvojen näyttelyn toimittaa **Jyvä-Caravan**, joka on yksi Suomen vanhimpia caravan-liikkeitä, kauppa tehty jo 45v. Samaan aikaan myös meidän yhdistys, SF-Caravan Matkailu-autoilijat ry, on valmiina esittelemään toimintaansa uusille ja vanhoille karavaanareille.

Jyvä-Caravan lainaa meille auton **Autonveto -kilpailuun**, jossa voimiaan koettelee, ainakin MA hallitus vastaan MA jäsenet sekä Kyläkaupan joukkue.

Saatko koottua oman joukkueen kiisaan, vaikkapa oman matkailuajoneuvon merkkikerhon tai ystäväjoukon? 6 hengen joukkue, jossa 4 mies ja 2 naisjäsentä? Muitakin kilpailuja saattaa olla tapahtumassa luvassa...

SF-Caravan ry:n Koirakerho järjestää **Match shown** vappuaattona. Toivomme runsasta osanottoa kaikille kauniille, komeille ja söpöille karavaanarikoirille kera taluttajien. Näin pääsemme ihailemaan erilaisia koiria.

Caramba cup 1. osakilpailu 2022 järjestetään tapahtumassa lauantaina. Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän tai matkailuauton käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettua kilpailutoimintaa. Pääsemme seuraamaan vauhtia ja taitavaa ajoa.

Lähettyvillä samaan aikaan Matkailuautoilijoiden järjestämä **lasten oma Caramba-kisa**, polkuautoilla kilparadalla. Katsotaan kuinka pikku karavaanarit peruuttavat polkuauton parkkiin.

Riesa-pelle viihdyttää lapsia ja lastenmielisiä lauantaina esityksillään sekä kiertelemällä tapahtuma-alueella tempuilla. Vauhdikkaat ohjelmanumerot sisältävät perinteisen ”pelleilyn” lisäksi koomisia taikatemppeja, jonglöörausta sekä yksipyöräisellä polkupyörällä tasapainoilua. Lisäksi pelle vääntele pitkistä ja värikkäistä ilmapalloista hauskoja figuureja, kuten ilmapalloeläimiä. Riesa-pellen oma Pomppulinna lapsille on myös käytössä.

Musiikin makuista toimintaa on myös luvassa: torstaina lauletaan ja tanssitaan **karaokessa** ja perjantaina ja lauantaina laitetaan jalalla koreasti, tanssitaan **elävän musiikin** tahdissa.

Country-teema

Keskisen kyläkaupan kullanhoidon OnnenKenkä -monumentti tervehtii majesteettisesta korkeudestaan Tuuriin saapuvia matkailijoita jo kaukaa. Tästä innostuneena Country-teema näkyy vappuaaton pukeutumiskoodina jo päivällä ja iltatapahtumassa. Toivomme suurta innostusta osallistua mukaan pukeutumaan, kaupalta shoppaillessa voit löytää vaikka stetsonin itsellesi. Ehkäpä country-teemainen vappukulkue liikkuu illansuussa runsaslukuisena...

Matkailuautoilijoiden järjestämä Lasten Keppihevosrata sopii aaton Country-teemaan kuten myös kyläkaupan yksisarvinen onnenkenkineen. Rata odottaa ratsastajia, jokainen ratsastaja palkitaan diplomilla.

Tuttujen tapaamisen ja kuulumisien vaihtamisen ohella kannattaa katsella näkykö tuttuja kasvoja kyläkaupalta myös tapahtuma-alueella, ainakin TV:stä tuttu **Kyläkaupan Tuula** on luvanut tulla tervehtimään...

Ruokaile ja herkuttele

Kyläkaupan ravintolamaailma tarjoaa aidon ja elämyksellisen tunnelman lisäksi useita vaihtoehtoja herkutteluun. Jokaiselle löytynee sopiva ruokapaikka, kun haluaa lomailla omasta kokkauksesta. Ja Ruokapuodistakin taitanee löytä herkkua jokaiseen makuun.

Tutustutaan kyläkaupan alueeseen

Keskisen Kyläkauppa on Suomen suurin tavaratalo ja samalla suosittu matkailukohde yli kuudella miljoonalla vuosittaisella kävijällään. Sen välitöntä tunnelmaa, monia yksityiskohtia on vaikea kuvata sanoin – ne on koettava henkilö-

kohtaisesti. Kyläkauppa on koko kansan viihtymiskeskus, jossa ihmiset ikään katsomatta viettävät aikaansa, tapaavat tuttuja ja nauttivat tunnelmasta. Kyläkaupassa on huomioitu elämyksellisyys ja viihtyvyys – ostettavaa, katsottavaa ja tekemistä on koko perheelle vauvasta vaariin.

Matkailuautoilijoiden tapahtumassa on järjestetty myös OnnenTähden auditoriossa **kyläkaupan esittely**, jossa pääset kuulemaan historiaa ja nykypäivän tarinaa.

Riemu Park

Kyläkaupan Riemu Park on Suomen suurin ilmainen lasten sisäseikkailupuisto, joka on tarkoitettu alle 10-vuotiaille ja on auki ilman aikarajoitusta joka päivä klo 10-20. Myös perheen pienimmät taaperot on huomioitu. Alle 3-vuotiaille on oma aidattu ja pehmustettu leikkialue, jossa he pääsevät kiipeilemään, laskemaan ja leikkimään rauhassa ja turvallisesti.

Muumi-leikkipuisto

Suomen suurin Muumi-leikkipuisto sijaitsee Kyläkaupan Tavarapuodin etupihalla. Muumilaakson katseenvangitsija on upea Muumitalo, jonka liukumäessä voi kokea vauhdin riemua ja vintille pääsee kiipeämään köysiverkkoa tai kiipeilyseinää pitkin.

Tavarapuodin Aku Park

Tavarapuodissa lapsiperheitä viihdyttää upea, ilmainen Aku Park, jossa voi leikkiä jännittävällä isolla seikkailuradalla. 3-10-vuotiaat voivat kiipeillä, laskea liukumäkeä, leikkiä pallomeressä sekä hyppiä trampoliinilla.

Minigolf

Kyläkaupan Minigolfrata Tuuriinjoen rannassa tarjoaa mukavaa vaihtelua tapahtuman lomassa. Minigolf on hauska tapa viettää aikaa perheen tai kavereiden kanssa. Minigolf sopii kaikille ja kaikenikäisille sopivana lajina.

Kesäjuna

Kyläkaupan Kesäjuna herää talviunesta tapahtuman ajaksi ja saamme nauttia sen rauhallisesta kyydistä. Ilmaisen elämysajelun ja kyydityksen paikkojen välillä mahdollistaa reitti karavaanarialue Onnelasta Tavarapuodin eteen tai hotellille ja jopa Pihamyymälään saakka.

Muita nähtävyyksiä

Tiesitkö, että kyläkauppa on täynnä nähtävyyksiä, jotka tarjoavat katseltavaa koko perheelle.

Markan Tarina on Suomen suurin esillä oleva kokoelma Suomen käyttörahoista 1860 – 2002.

Kyläkaupan talousosastolla nähtävillä oleva **Muumi-kokoelma** sisältää kaikki valmistetut mukit ja kulhot.

Kyläkaupan Kauppakadulla punaisen sisäänkäynnin yhteydessä on yksityisen keräilijän upea **kahvikuppikokoelma**, jossa on noin 260 kahvikuppia, pääosin Arabian vanhaa tuotantoa.

OnnenSilta yhdistää Tuuriinjoen molemmin puolin parkkipaikat. Sillan kai-teisiin kiinnitetyt lukot symbolisoivat sitoutuneita rakkaussuhteita. Valmistaututko kiinnittämään oman lukkosi tapahtuman aikana?

Kyläkaupan patsaista Kauppakadulla on nähtävänä näköispatsas, maailman upeimmaksi patsaaksi mainitusta **Michelangelon Daavid**-patsaasta. Kyläkaupalle tulevat ottaa siipiensä suojaan yli 3 metrin korkeuteen kohoava **OnnenEnkeli**, jonka käsissä on yksisarvisen **OnnenKenkä**, joka on Tuurilainen legenda, tarinan mukaan sen asento kuvastaa vilpitöntä halua jakaa hyvää onnea kaikille.

Autoharrastajana tunnetun kyläkauppiaan Vesa Keskisen omistamista **autoista** osa on näytillä eri puolilla Kyläkauppaa. Katsotaan koska hän omistaa ensimmäisen matkailuajoneuvonsa?

”Pennissä on miljoonan alku, miljoonassa on miljoonan” **Maailman suurin kolikkokokoelma** on nähtävillä Kyläkaupan Wanhanajan Kahvilan yhteydessä, jossa on esillä myös Kyläkaupan perustajan, **Toivo Keskisen** kulkukauppiaaikanaan käyttämät hevoskärryt ja kauppamatkoilla mukana kulkenut tavara-arkku ja on esillä myös laaja kokoelma erilaisia entisaikojen kaupan myyntiartikkeleita.

Kyläkaupan Ruokapuodin Kauppakadulla on nähtävillä myös ainutlaatuinen ja upea **Lego-teos**, pienoismalli Kyläkaupan OnnenTähti-hotellin julkisivusta. Kyseessä on porvoollaisen Topi Haapasen rakentama luomus, johon on käytetty toistasataa työtuntia ja valtava määrä Lego-palikoita. Rakennelman mitat on suhteutettu Lego-ukkoon.

Laitapas ajankohta ylös ja tervetuloa tapahtumaan!

Ohjeita ja tietoja OnnenWappuun

Nämä ohjeet lukemalla helpotat huomattavasti saapumista tapahtumaan. Hoitamalla ilmoittautumisen ja maksut etukäteen MARY:n nettisivujen kautta, sisäänajo käy kaikkein sujuvammin. Jos haluat koota ympärillesi tietyn kaveriporukan, niin lue nämä ohjeet huolella.

TAPAHTUMAMAKSU sisältää runsaan ohjelman ja leiriytymisen lataus-sähköllä Onnelan karavaanialueella. Voit tulla mukaan tapahtumaan omalla aikataulullasi ja valita maksun sen mukaan joko TO-SU 60€, TO-LA 40€ tai PE-SU 40€.

ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN antaa **5€ alennusta** maksusta sekä **nopeuttaa saapumista** alueelle. Pääset leiriytymään sujuvammin paikalle etukäteen maksamalla. *Ilmoittaudu matkailuautoilijoiden nettisivuilla ja maksa tapahtuma etukäteen sekä tallenna / tulosta kuitti mukaasi.* Kuitti tarkistetaan ennen Onnelaan siirtymistä ja se on näytettävä. **Kuittisi on pääsylippusi.**

Täytä **MATKUSTAJAILMOITUS** valmiiksi ja tulosta se itsellesi etukäteen esim. Matkailuautoilijoiden nettisivuilta, näin nopeutat ja sujuvoitat sisäänkirjautumista.

SISÄÄNAJO alkaa torstaina 28.4. klo 11 ja jatkuu perjantai-iltaan, jopa lauantaiamuun. Tullessasi Tuuriin Keskinen Kyläkaupalle huolehdi esiin valmiiksi

täytetty **matkustajailmoitus, SF-Caravan jäsenkorttisi ja mahdollinen maksukuittisi.**

OHJAUS JA OPASTUS alueelle on seurattavissa jo vt 18 kääntyessä Kyläkaupan alueelle. Ajoissa ennen saapumista Onnelaan, tulijat jakaantuvat *kahteen jonoon:*

1. Ennakkoon ilmoittautuneet ja maksaneet vihreään jonoon
2. paikalla maksun suorittavien keltaiseen jonoon.

Valitset oikean jonosi maksutapasi mukaisesti.

Ennakkoon ilmoittautuneiden ja maksaneiden **pikajono** leiriytymiseen toimii periaatteella ”**VIHREÄ JONO ILMAN AUTOSTA POIS NOUSUA LEIRIITYMÄÄN**”.

Valmistaudut näyttämään vastaanottajille **maksukuittisi, SF-Caravan-korttisi ja antamaan täytetyn matkustajailmoituksen vastaanottajalle.** Saat ohjauksen ajaa Onnelan alueelle, jossa saat suoraan autoon **rannekkeet** ja tervetulokassin sekä parkkeeraajat vievät sinut oikealle paikalle leiriytymään.

”**KELTAINEN JONO MAKSA TULLESSASI**” eli suoraan paikalle saapuvat toimivat seuraavasti:

Valmistaudut pysähtymään ja poistumaan autosta **kävellen maksupisteelle** Onnelan alueen ulkopuolella, mukanasi **täytetty matkustajailmoitus sekä SF-Caravan-korttisi.**

Pisteellä hoidat tapahtumamaksun käteisellä tai kortilla. Jatkat matkailuajoneuvollasi Onnelan alueelle ja valmistaudut näyttämään maksukuittisi, jota vastaan saat **rannekkeet** sekä tervetulokassin sekä parkkeeraajat ohjaavat sinut paikallesi Onnelassa.

HUOMIO: Jos tulet Onnelaan jo aiemmin saatat mahdollisesti joutua vaihtamaan paikkaa tapahtuman alkaessa.

Jos haluat ystävän / porukan kanssa vierekkäin, varmistatte asian saapumalla paikalle samaan aikaan peräkkäin! Voit myös varata yhden paikan vierestäsi ystävälle, mutta sovit ystävän kanssa miten olet vastassa ja ohjaat hänet sujuvasti viereesi, olet valmiina auttamaan ystävän paikalle ohjauksessa vastaanottopisteen kohdalta kun hän saapuu.



Nanokeraaminen suojakilpi autollesi

GHOSH SHIELD

Aavekilpi suojaa autosi



Antaa näyttävän vedenhelmeilyn
Yli 25 vuoden kehityksen tulos
Helpottaa puhtaanapitoa
3-5 vuoden takuukäsittelyt
Voidaan pestä kaikilla autonpesuaineilla
Hylkii likaa ja antaa syvän kiillon
Ei jälkitarkastuksia



The Detailer's Dream

Valmistuttaja: House of Ghost Killer Oy
www.ghostwash.com - 03-53 400 53

Muista matkaillessasi tämä

- Tee reissusta mukavampi suunnittelemalla se etukäteen. Tällä tavalla voit välttää myös monta mutkaa.
- Mieti etukäteen tuleva ajoreittisi ja seuraa sää-tiedotuksia.
- Huolehdi, että autosi varustus on kunnossa. Opettele ennakoiva ajotapa. Riittävä turvaväli on tärkeä.
- Muista, ettet ole tien päällä yksin. Toisten huomioiminen liikenteessä tekee kaikkien matkasta joustavan.
- Väsyneenä ei auton rattiin kannata lähteä.
- Tauot auttavat jaksamaan pitkänkin matkan.
- Näin keväällä on hyvä varustautua ajomatkalle myös aurinkolaseilla
- ”Ota mukaan myös iloinen mieli ja positiivinen asenne (kiristävä pipo jätetään kotiin)”

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas MAN 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti



Rajoitettu erä heti toimitukseen!

85.870,- + toimituskulut

Säästä jopa 16.000,-!

Helpomman lomailun puolesta

JATKUVA NÄYTTYLY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
JA HYVÄÄ KAHVIA. TERVETULOA!

WEINSBERG Sunlight
Dethleffs KNAUS

ROKSI
Hobby

JOKI CARAVAN

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta

VuoriCaravan

Laskettelurinteet auki pääsiäiseen!



Rantasaunan
yksityisvuoro
90 min / 75 eur



Ellivuori Resortin leirintäalue, VuoriCaravan, sijaitsee noin 45 minuutin ajomatkan päästä Tampereelta. Alue on avoinna ympäri vuoden.

Leirintäalueen läheisyydestä löytyy monipuolisia aktiviteetteja ja harrastusmahdollisuuksia. Pääset SkiCenterin laskettelurinteille suoraan leirintäalueelta. Kesällä laskettelurinteillä toimii BikePark. Välineitä voit vuokrata SkiCenteristä ja VuoriSportista. Myös Pirunvuoren ja Ellivuoren luontoreitit ovat aivan vieressä.

VuoriCaravanin asiakkaille sisältyy päärakennuksen kuntosali leirytyshintaan. SFC:n kortilla saa Ravintola Ellivuoresta 15 %:n alennuksen ruoasta ja 10 %:n alennuksen VuoriSportin aktiviteeteista.



VuoriCaravanin
leirintäalue
toivottaa sinut tervetulleeksi!



VuoriCaravan
Hanna Toivio, 045 264 4550
www.ellivuori.fi
sales@ellivuori.fi tai 03 51922

ELLIVUORI

RESORT

KARAVANARIN ASIALLA

CARAVAN VERKKOKAUPPA

24h

YLI
10000
TUOTETTA!

WWW.SARKACARAVAN.FI



Liike avoinna ark. klo 8-17

Varaa matkailuajoneuvosi huollot ajoissa huollostamme!

Myynti: 010 200 7840

Huollot: 010 200 7849

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557

ark. 10-18, la 10-14

www.autosimelius.fi

Karavaanarivitejä AutoCaravan -lehden numerosta 4/2008

Ilmoitus lehdessä:

Eronnut karavaanarirouva toivoo uutta avioliittoa matkailuauton omistavan miehen kanssa. Vastaukset ja valokuva matkailuautosta tämän lehden toimitukseen.

Etsin vaimoa

Karavaanarimies pani AutoCaravan -lehden ilmoituksen: ”Etsin vaimoa”. Pari päivää lehden ilmestymisen jälkeen hän sai monta kirjettä, joissa kysyttiin: ”Kelpaisiko minun vaimoni?”

Selvitys vakuutusyhtiölle:

Ensin autoni suistui oikealle ojaan, nousi kuitenkin takaisin tielle suistuakseen vasemmalle ojaan. Matka eteni metsään ja auto osui halkopinoon. Tässä vaiheessa menetin autoni hallinnan.

Vielä kihloissa?

- Vieläkö olet kihloissa Kallen kanssa?
- En ole.
- Oli onni, että huomasit minkälainen tuollainen karavaanari voi olla. Hänestä ei pidä kukaan muukaan. Pers’aukinenkin on, eikä pesullakaan käy kuin kerran kuussa, ham-paitakaan ei koskaan pese ja piereskeleekin. Onnittelten!
- Kiitoksia vaan. Menimme kuukausi sitten naimisiin...

Kaamea hattu

Keski-ikäinen rouva päästeli uudella Rukattolallaan tuhatta ja sataa. Pian hän sai poliisit peräänsä ja hänet pysäytettiin:
- Aijajai, nyt rouvalla taitaa ylittyä reippaasti kuudenkymppin raja.
- Voi eihän toki, vastasi kauhistanut rouva. Tämä kaamea hattu vain tekee minusta niin vanhan näköisen.2

Huono kuski

Tulipa pienen huoltamon baariin kolme kovanaama-motoristia, jotka kävelivät erään miehen pöydän ääreen. Ensimmäinen otti miehen kahvit ja joi ne, toinen otti sämpylän ja söi sen ja kolmas otti miehen paidan taskusta tupakat ja alkoi polttaa niitä.
No, hiljainen kaveri poistui hätäisesti baarista ja kovikset aloittivat metakan:
- Olipa mamelo kaveri, ei pistänyt yhtään vastaan!
Mihin tyttö tiskin takaa lisäksi:
- Eikä se edes osannut ajaa edes isoa karjapuskurilla varustettua matkailuautoa, koska ajoi juuri kolmen moottoripyörän päälle.

Etuveto

Jos Jumala olisi tarkoittanut autojen olevan etuvetoisia, ihmisetkin kävelisivät käsillään!



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity. Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

Huom! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Maksu sisältää:

- jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon
- jäsennumerotarrat
- kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden
- Leirintäoppaan
- kaikki valtakunnalliset jäsenedut

Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. **Jäsenpaketti** postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29 € /vuosi (=liittomaksu).

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosimaksu on 10 € (sisältää MA-Sanomien -lehden neljä kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6 € ja nuorisojäsenmaksu 6 €.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29+10= 39€.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua tai osoitteenmuutoksen, niin tee se tästä linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietoja/>

Liittokokous hyväksyi (toukokuu 2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammasa yhdistyksessä jäsenenä.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com.

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi.



360°
Vieraile virtuaali-
messuilla kabe.se/fi



KABE – Kodikas ympäri vuoden

Matkailuvaunujen rakentaminen Pohjoismaihin on suuri haaste. Ilmasto voi olla äärimmäisen vaihteleva, kesä lämmin ja kuiva, syksy kostea ja tuulinen ja talvi kylmä ja runsasluminen. Yli 60 vuoden kokemuksen ja jatkuvan kehitystyön oikeuttamana voimme ylpeästi sanoa, että jokainen KABE-matkailuvaunu täyttää tiukimmatkin vaatimukset – reippaasti!

Tavoittemme on tehdä talvilomailustasi yhtä mukavaa kuin kesälomastasi. Siksi emme jätä mitään sattuman varaan. Tutustu kotisivuillamme tai jälleenmyyjiemme luona Premium luokan matkailuajoneuvoihin.



Aina askeleen edellä...

KABE

f [kabesuomi](https://www.kabesuomi.fi)

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, kabe.se/fi

2022 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!



Tervetuloa tutustumaan tarvikemyymäläämme tai tilaa verkosta!



- Tilattavissa yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735