

Joulukuu 2021

Matkalla:

Pykeija ei petä matkailijaa

**Saariston rengastiestä
uusi opaskirja**

Syyspäivät Krouvissa

Pikkujoulut Partaharjulla



Pasi Kylmä, BestPark Akaa:

**Itsenäinen BestPark yrittäjä on
kuin K-kauppias**

NÄHDÄÄN TALVIPÄIVILLÄ 11.-13.3.2022



Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!

Yli 100 vaihtoehtoa.

Katso varastotilanne www.jyvascaravan.fi



**Tule ja varaa ensi
kesän ajoneuvosi nyt.
2022 mallit saapuneet!**



**Nyt meiltä myös
Hobby matkailuautot**



**Verkkokaupassamme
yli 7000 tuotetta.
kauppa.jyvascaravan.fi**

Jyvas-Caravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7

Jyvas-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 JYVÄSKYLÄ • p. 0400 214 400
Verkkokaupamme: kauppa.jyvascaravan.fi • verkkokauppa@jyvascaravan.fi

Joulukuussa lauantaisin suljettu.
Ryhmänumerot eivät ota vastaan tekstiviestejä.

Ajoneuvomyynti p. 0400 407 066 | Varaosat p. 0400 407 035 | Tarvikkeet ja verkkokauppa 0400 620 445 | Fiat-huolto ja varaosat p. 0400 407 154 | Huolto p. 0400 407 055
Ma-Pe 9-17, La 10-15 | Ma-Pe 8-17, La 10-15 | Ma-Pe klo 8-17, La klo 10-15 | Ma-Pe 8-17 | Ma-Pe 8-17
myynti@jyvascaravan.fi | varaosat@jyvascaravan.fi | verkkokauppa@jyvascaravan.fi | fiat@jyvascaravan.fi | huolto@jyvascaravan.fi

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2022

21.-23.1. 2022

Matkamessut

Messukeskus, Helsinki

11.-13.3..2022

MÄry Talvipäivät

Lomakeskus Kuntoranta, Varkaus

22.-24.4.2022

Caravan Show

Turun messukeskus

28.4.-1.5.2022

MÄry: OnnenWappu

Keskisen kyläkauppa, Tuuri

8.-10.7.2022

Kesäkauden kokoontumisajot

MÄry, paikka vielä auki

19.-21.8.2022

Kansallispuistot tutuiksi

Teijo kansallispuisto, Salo (varmistamatta)

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.fi**



MA -Sanomat

4 / 2021 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia	3
Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
Pykeija ei petä matkailijaa.....	8
Talvipäivät -ilmoitus.....	11
SF-Caravan liittokokous.....	12
MÄry:n Syyspäivät Krouvissa	14
Ex-Hurriganes Cadillac	17
Onnen Wappu -ilmoitus	19
Itsenäiset BestPark -yrittäjät	20
MÄry:n pikkujoulut Partaharjulla	22
MÄry:n vuosikokous	25
Uusi opaskirja Saariston rengastiestä	26
Loppukevennyksen, Miten yhdistyksemme jäseneksi.....	30

*Kansikuva: Piparkakkutalo Unelma-matkailuautosta
Riikka Huttunen*



Syyspäivillä hilpeät tunnelmat ss. 14-16



Ristikiven kirkko pikkujouluissa ss. 22-24



Pikkujouluissa täysi sali juhlijoita ss. 22-24



Nelivetoinen kampanjamalli

VAN TI PLUS

650 MEG **PLATINUM**
Selection

ENNENNÄKEMÄTÖN ALL-ROUNDER

– KAIKILLE TEILLE

- neliveto
- tehokkain 177 hv moottori
- kattava Platinum Selection -varustelu

Erikoishinta
85.870 €

+ toimituskulut
(Rajoitettu erä)

Säästösi

15.235 €



Juhlavuoden
kampanja alk.

27.370 €

+ toimituskulut

Alk. 24.010 €
+ toimituskulut

Säästä jopa

6.900 €



Ikoninen KNAUS SÜDWIND

– täysin varusteltu 60 YEARS -kampanjamallisto
(rajoitettu erä)

KNAUS SPORT SILVER SELECTION

– YLIVERTAINEN KAMPANJA, perushintaan
sisältyy täydellinen varustelu ja luksusdesign

KNAUS

www.knaus.fi

Sinun matkakumppanisi.

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
Puh. 0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
Puh. 0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Hannu Elo kertoi Syyspäivillä vanhasta mailapelistä, Pilpusta. ss. 14-16

MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10. |
| 3. Elokuu 10. | 4. Marraskuu 10. |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €
1/1 sisäsivu 320 €
Etusisäkansi 380 €
1/2 sisäsivu 200 €
Takasisäkansi 340 €
1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740
Matti Repo, p. 040 585 4036
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

MA Sanomat

Joulukuu 2021

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Terveiset pikkujouluista!

Matkailuautoilijoiden pikkujoulut ja vuosikokous pidettiin tänä vuonna **Partaharjukeskuksessa** Pieksamäellä marraskuun alussa. Paikka oli hieno löytö **Kiiskan Osmolta** MARY:n hallituksesta. Osmo oli myös nähnyt paljon vaivaa tapahtuman onnistumiseksi jo etukäteen. Paikan vastuuhenkilöt **Eija Sorjonen** ja **Kimmo Toivonen** vastasivat siitä, että kaikki toimi hienosti. Ohjelmatoimikunta ja hallitus huolehtivat ohjelmasta ja siitäkin saimme hyvät palautteet. Pikkujouluista ja vuosikokouksesta on varsinaiset jutut tämän lehden sisäsivuilla.

Itselleni Partaharjukeskus oli erityisen merkittävä, sillä olin ollut siellä isäpoika -leirillä (Seikkailu -95) keskimäisen poikani kanssa. Sinne oli silloin bussikuljetus, enkä oikein hahmottanut, missä olimme olleet. Nyt pikkujouluihin tullessa heti tunnistin paikan! Ja hyvin paikka toimi nytkin, niinkuin aikoinaan kesähelteellä teltoissa...

Ensimmäinen vuosi täynnä

Myös lehden uudessa toimituksessa tulee ensimmäinen vuosi täyteen. Tämän vuoden viimeinen eli neljäs lehti on valmis. Näihin neljään lehteen on mahdunut monenlaista matkakertomusta ja treffiraporttia. Sen lisäksi, mitä olemme itse ehtineet liikkua omalla matkailuautollamme, on saanut nojatuo- limatkailla hienoissa paikoissa teidän tekemienne matkakertomusten siivellä. Toivottavast te lukijatkin olette nauttineet näistä kertomuksista ja saaneet ehkäpä uusia matkavinkkejä itsellekin.

Lisäksi lehteen on saatu muutamia mielenkiintoisia vinkkejuttuja, joissa on kerrottu vaikkapa matkailuauton muokkaamisesta uuteen uskoon "pienellä pintaremontilla". Näitä varmasti haluttaisiin mukaan enemmänkin!

Meistä jokainen on varmasti huomannut, että hienoja paikkoja riittää niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Ehkä korona-aika on opettanut meitä arvostamaan entistä enemmän erityi-

sesti kotimaasta löytyviä kohteita. Hienoja paikkoja on niin paljon, että niitä ei kukaan ehdi kaikkia kiertää. Siksi olisi hienoa, että jokainen haluaisi jakaa omia matkakokemuksiaan meille muillekin. Helpoiten sekin onnistuu oman lehtemme välityksellä.

Vielä LED-valoista

Vuoden ensimmäisessä numerossa oli tekemäni juttu vanhojen valojen vaihtamisesta LED-valoihin. Silloin oli vielä epäselvää, miten käy katsastuksessa. Nyt voin kertoa, että uudet valot menivät hyvin läpi kehujen kera! Ehkä tärkein syy oli se, että omassa autossani oli linssiumpiot, jotka varmistivat hyvän valokuvion. Katsastusmies painotti sitä, että tärkeintä suuntauksen lisäksi on juuri oikea valokuvio, joka estää vastaantulijan häikäisyä. LED-polttimoissa on myös valokuvion säätömahdollisuus, mutta itselläni riitti valmistajan perusasetus.

Kiitos vielä kaikille tämän vuoden lehtiin kirjoittaneille! Toivottavasti ensi vuonna moni muukin innostuu kertomaan omista matkoistaan tai remonttivinkeistään. "Mennään yhdessä eteenpäin!"

Hyvää Joulua!

T. Jomi



SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 0400 211 042



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Nettisivut
Osmo Kiiski
osmo.kiiski@pp.inet.fi
p. 0400 922 931



Laskutus
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



MA-lehden päätoim.
Jorma Lehtinen
Piiponraitti 2 A 7
37500 Lempäälä
jomi.lehtinen@
gmail.com
p. 0400 626 069



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036

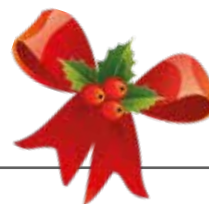


Hallituksen
varajäsen
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry



Puheenjohtajan terveiset

Se on hiljalleen ensimmäinen puheenjohtajavuosi takana. Hieman on ollut totuttelua ja opettelua, mutta eiköhän se tästä lutviudu. Hyvänä apuna minulla on ollut osaava hallitus ja etenkin edellinen puheenjohtaja. Yhdessä tekemällä asiat sujuvat.

Kuluva vuosi on ollut erityinen yhdistyksellemme myös siksi, että edeltäjäni saatiin puhuttua liittohallitusehdokkaaksi. **Irmelin** kokemus ja näkemys on hyvä saada kaikkien karavaanareiden käyttöön! SF-Caravan liittohallitukseen koettiin tarvittavan uusia tuulia ja syksyn liittokokoukshan sen sitten näytti, eli kolme uutta jäsentä liittohallitukseen, meidän Irmeli ääniharavana! Liittokokouksesta voi lukea tarkemmin lehden sisäsivuilta.

Lokakuussa olivat myös minun ensimmäiset **puheenjohtajapäiväni** (Hämeenlinna), jotka olivatkin oikein antoisat ja mielenkiintoiset.

Vuoden aikana olemme onnistuneet pitämään muutamat tapahtumat. Lisäksi on suunniteltu tulevia tapahtumia. Ensin tavataan porukalla 11-13.3.2022 **Talvipäivillä**, Varkauden Kuntorannassa. Seuraavana on vuorossa vuoden päätapahtuma, viime vuodelta siirretyt kevätkarkelot, **OnnenWappu** Tuurissa, johon toivomme mahdollisimman suurta osanottoa. Keskipäivä Kyläkaupalla Onnelan karavaanarialueella on tilaa jopa kuudellesadalle matkailuajoneuvolle... Lisäksi olemme hallituksen ja ohjelματοimikunnan kanssa suunnitelleet Kesäkauden kokoontumisajat (paikka vielä avoin) sekä syyspäivät Jämille. Kansallispuistotapahtuma ja pikkujoulu ovat vielä hieman avoinna, mutta ajankohdat ovat jo lukkoon lyötyjä.

Vaikka paljon on ollut vuoden aikana kaikkea MA:n puuhaa, niin on sitä itsekkin päässyt hieman lomailemaan. Tämän vuoden lomasuunnitelmat menikin osittain uusiksi keväällä, kun tuo mokoma korona ei vaan hellittänyt! Alun perin piti lähteä Norjaan Lofoteille, ehkä ensi vuonna sitten... Kesälomalla pyörähdettiin Pohjois-Suomessa, aina pohjoisinta paikkaa myöten. Kyllä oli

upeat maisemat Lapissa ja kivoja nähtävyyksiä. Kesän aikana valloitettiin myös Suomen eteläisin kolkka Hangossa. Syyslomalla hieman myöhästettiin Lapin ruskasta ja päätimme jäädä ihastelemaan Pohjois-Pohjanmaata ja Kainuuta. Matkalla olimme syyskuun lopulla ja oli todella harmillista todeta, kuinka vähän oli tuolla alueella muita matkailijoita liikenteessä, sillä upeita paikkoja löytyy myös noilta seuduilta. Puissa oli vielä ruskaa jäljellä, mutta maaruskaa oli varsin vähän havaittavissa. Kivoja paikkoja löydettiin patikoimalla ja pyöriälemällä, lomailtiin ulkoilun merkeissä.

Tätä kirjoittaessani näyttää talvi jo ensimmäisiä merkkejä tulostaan, maassa on valkoinen väri ja lämpömittarikin jo miinuksen puolella. Talvirengaat on vaihdettu autoihin alle ja ensimmäiset liukkaat etelässäkin jo koettu. Nyt odotellaan koska päästään hiihtämään ja lasketelemaan täällä Hämeessäkin, Lapissa tietysti jo pääsisi. Meidän matkailuajoneuvothan eivät mene talviunille tahi horrokseen, vaan me liikumme kaikkina vuodenaikoina ympäri Suomen ja joskus jopa ulkomaille asti...

Nauttikaa rauhallisesta Jouluntunnelmasta!

T: Juha

Ps. Ajelkaa varovaisesti ja muistakaa varoa peuroja, niitä riittää...





OSTAMME MATKAILU- AJONEUVOJA!

Kausi ohi ja lomat lusittu? Myy matkailuautosi tai -vaunusi meille!

Tarjoo omaa menopeliäsi meille jo tänään osoitteessa rintajouppi.fi tai ottamalla yhteyttä myymäläämme!

BÜRSTNER J. EDITION 2022

IXEO TIME IT 726

Uudistunut huippuvarusteltu vuoden 2022 J. Edition -erikoismalli vain J. Rinta-Jouppilta!

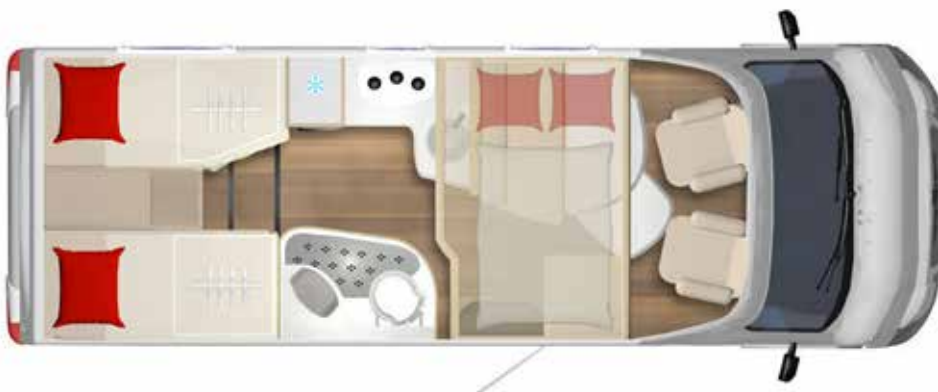
140 HV MANUAALI
81 900 €

160 HV AUTOMAATTI
86 900 €

- 10" multimedialaite (sis. Apple Car Play sekä navigointi ja peruutuskamera)
- Digitaalinen mittaristo
- Techno-kojelauta
- Automaatti-ilmastointi
- LED-valaistu markiisi
- LED-päiväajovalot
- Truma kombi 6E (sähköllä ja kaasulla sekä sähköinen lattialämmitys)
- Talvipaketti (harmaavesisäiliö ja putket eristetty)
- Metalliväri
- Erillisvuoteet takana
- Alaslaskettava vuode sähköllä
- Penkinlämmittimet
- Iso takatalli



Uudistunut mallivuoden 2022 Fiatin alusta! / 10 vuoden tiivisturva!





Pykeija ei petä matkailijaa

Pykeijan kylä sijaitsee Norjassa Varangin vuonon rannalla kapealla kannaksella meren huuhtoessa sen rantoja kylän molemmin puolin. Kylän suurimmat tulonlähteet löytyvät matkailusta ja kuningasravun pyytämisestä. Suurin osa Pykeijan, jota myös Pikku-Suomeksi kutsutaan, asukkaista on suomalaisten jälkeläisiä. Suomalaisten, jotka 1800-luvun puolivälissä lähtivät Lapista köyhyyttä ja nälkää pakoon.

Sisukas ja sitkeä Pikku-Suomi Norjan perimmäisessä kolkassa. Kylän nimeltään **Pykeija**, kveenien kielellä Pykeijä, norjaksi Bugøyenes.

Tämä on nyt nähty, päätimme pari vuotta sitten kun lähdimme kylästä. Vaan kuinka kävikään. Sateen tuhrima maisema ei houkutellut niin pitkiin pysähdyksiin kuin matka-aikataulua laatiessamme olimme ajatelleet, ja vähä vähältä kypsyi ajatus palata tuonne 170 asukkaan pieneen kylään Jäämeren rannalle vielä toistamiseen.

Pykeijan Elsa

Pykeijän Elsa, **Elsa Ingilæ Haldorsen**, on tuttu monelle Pohjois-Norjan kävijälle. Niin myös hänen majoitusmökkinsä, Jäämeren saunansa ja pieni leirintäalueensa gallerioineen. Elsasta ilmestyi kesällä **Karoliina Siiran** kirjoittama elämäkerta. Se antoi hyvän syyn poiketa suunnitellulta polulta ja lähteä tapaamaan kylälle ja sen kehittämiseksi omistautunutta naista, joka jätti työnsä opettajana ja ryhtyi matkailuyrittäjäksi.

- Hei, mitä kuuluu, helähti iloinen tervehdys suuren pöydän takaa, kun astuimme leirintäalueen toimistoraken-

nukseen, **Elsan Galleriaan**. Saman tien meille esiteltiin suuri, **Eila Ampulan** tekemänä seinävaate, joka kertoo vanhoista työtaivoista.

Eila Ampula oli tunnettu tekstiilitaiteilija, joka muutti lapsena perheensä mukana Brasilian suomalaiskylään, Penedoon.

- Kävikö Eila Ampula Pykeijassa?

- Ei, mutta minä kävin hänen luonaan Brasiliassa.

Niin 77-vuotias Elsa on tehnyt. Matkustellut paljon ja poiminut matkoiltaan vinkkejä, kuinka kehittää Pykeijaa ja sen matkailua.



Pykeijan Elsan omistuskirjoitus elämäkertaan. Taustalla osa Eila Ampulan suuresta seinätekstiilistä. Oikealla jutun kirjoittaja Mirja Rantala.

Leiruntäalue kehitty

Nyt hänellä olikin iloista kerrottavaa Pykeijan matkailun näkymistä. Yksi perheen neljästä pojasta on ottanut vastatakseen leirintäalueesta, ja heti matkailukauden päätyttyä alkavat uudistustyöt: sosiaalitalat uusitaan, aluetta hieman laajennetaan ja matkalaisille rakennetaan uusi sauna.

Uudistukset tulevat tarpeeseen: saapuessamme illalla kylään, oli alue aivan täynnä. Aamulla oli sentään hieman väljempää.

Suosittu Jäämeren sauna jää entiselleen, samoin sen vieressä oleva **Auroratalo**, jonka meren puoleisista, suurista ikkunoista on mahdollisuus katsella merta ja revontulia.

- Minä en revontulista pidä, kun ne niin räiskyvät ja räitsevät, mutta kyllä monet tulevat niitäkin katsomaan, tietää Elsa.



Elsan pieni leirintäalue täyttyi illaksi matkailuautoista.

Suomalaisia nyt vähemmän

Vaikka Pykeija matkailijan näkökulmasta on kapean tien päässä kaukana kaikesta, palaavat suomalaiset sinne kerta toisensa jälkeen. Päätynyt kesä oli rauhallisempi.

- Yleensä matkailijoista on suomalaisia noin 90 prosenttia, nyt kuutisenkymmentä. Mutta norjalaisia on nyt ollut enemmän, kertoili Elsa.

Ilmiö noudattelee Suomen vastaavaa: kotimaan matkailu on ollut kasvussa Norjassakin, turistien määrä laskussa. Syyskuussa rajoitusten väljentyminen alkoi kuitenkin jo näkyä.

Kuningasrapu pelasti kylän

Elsan karavaanialueen ja mökkien lisäksi matkailijoita Pykeijassa palvelevat pieni sekatarakauppa sekä ravintola, joka meidän käydessämme oli tupaten täynnä. Sen ruokalistan erikoisuus on yksi Pykeijan vetonauloista, kuningasrapu.

Kuningasrapu pelasti kylän autoitumiselta ja Pykeija on nyt koko Norjan kuningasravustuksen keskus.

Edellisellä visiitillä maistelimme kuningasrapua. Nyt oli uuden kokemuksen vuoro: tilasimme valaanpihvit. Tällä kertaa mukaan pakattuina. Jätimme ravintolan pöydät suosiolla heille, joilla ei ollut omaa ruokapöytää mukana.



Kuningasrapu on todella iso äyriäinen.

Suomalaisille kotoisaa

- Terve, tulitteko kaukaa? Missä teidän autonne on, huikkasi tiellä vastaan kävellyt mies.

Mies kertoi olevansa itsekkin karavaanari. Siinä kylän raitilla vaihdoimme kokemukset Keski-Euroopan teiltä ja teistä sujuvalla suomen kielellä.



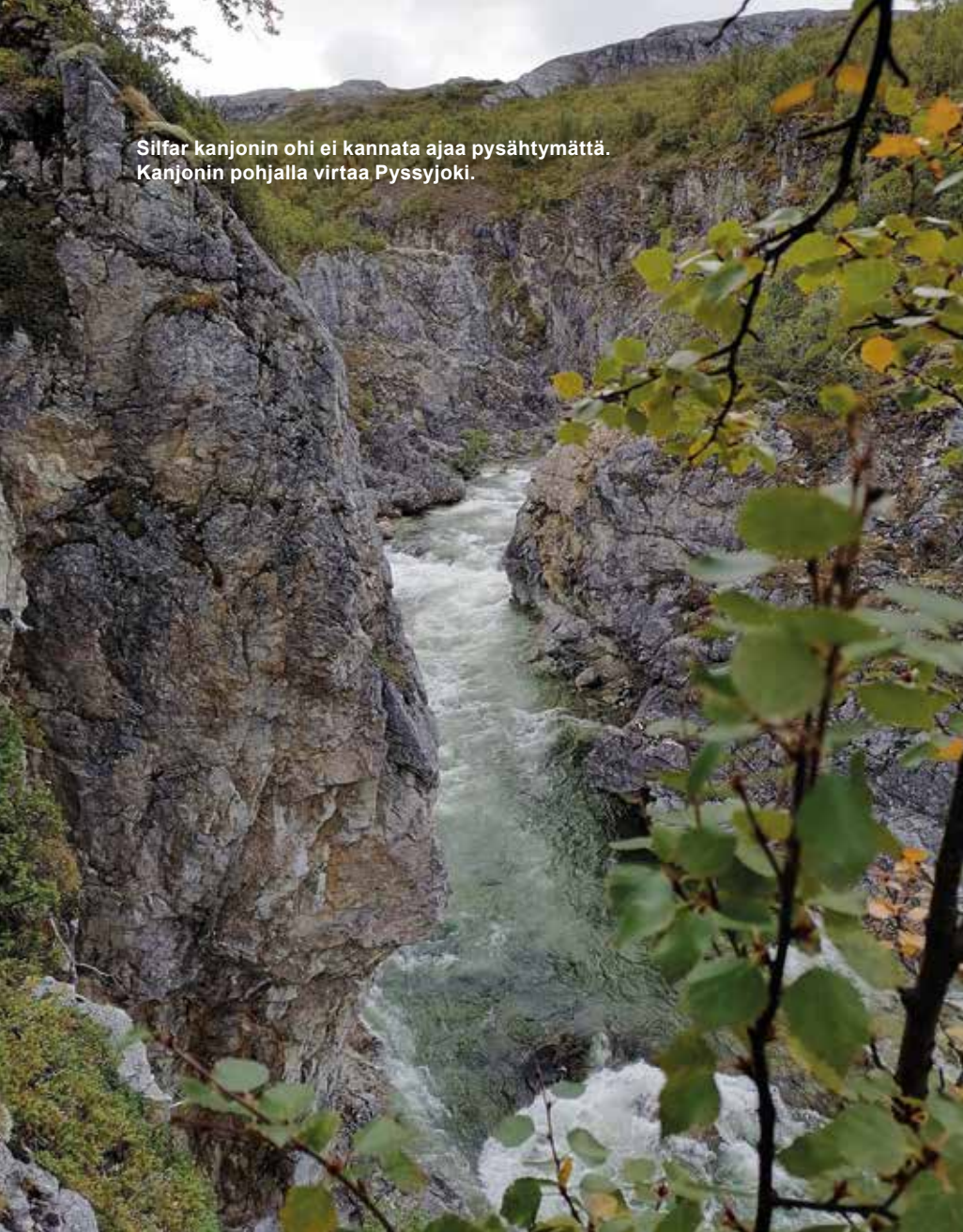
Muistokivi Suomen kurjuutta pakoon lähteneille pykeijalaisten esi-isille.

Monella Pykeijan asukkaista on suomalaiset sukujuuret. Suomalaisia muutti Pohjois-Norjaan 1700- ja 1800-luvuilla köyhyyttä ja nälkää pakoon. Nykyiset kyläläiset ovat pääosin näiden siirtolaisten jälkeläisiä.

Vaikka suomen kieli on katoamassa, taittuu se ainakin iäkkäämmiltä ihmisiltä edelleen.

- Teitä on täällä useat suomalaiset, huikkasi eräs rouva pyöräillessään meitä vastaan.

Silfar kanjonin ohi ei kannata ajaa pysähtymättä. Kanjonin pohjalla virtaa Pyssyjoki.



Runsaasti luontokohteita

Pohjois-Norja on täynnä toistan upeampia luontokohteita. Meille uusi pysähdyspaikka tällä matkalla oli jääkauden jälkeisten sulamisvesien ja eroosion synnyttämä **Silfar -kanjoni**. Se on Euroopan suurin valjastamaton kanjoni. Noin 80 metrin syvyydessä kanjonin pohjalla virtaa **Pyssyjoki**, Børselva.

Luontopolku alkaa aivan parkkipaikan vierestä, eikä sitä tarvitse patikoida kovinkaan pitkälle, kun edessä on jo huikaisevan hieno näkymä. Polku kulkee aivan kanjonin reunaa pitkin.

Ja onhan ajelu halki puuttomien maisemien jo elämys itsessään.

Kalaonni ei suosinut

Pohjoisessa reissatessa meillä on ollut tapana hieman kalastaa vaihtelevalla menestyksellä. Muutama vuosi sitten poikkesimme Sevettijärventieltä syrjään ja päädyimme kalastajapariskunnan pihaan. Mukaan saimme tuoretta Inarijärven siikaa. Koska oma harrastus

ei nytkään tuottanut tulosta, päätimme lähteä katsomaan, vieläkö jo tuolloin iäkkäältä pariskunnalta löytyisi myytävää. Ensimmäinen kääntyminen tieltä osoittautui ennenaikaiseksi, seuraava näytti tutummalta. Pihaan vievälle tielle oli vedetty lippusiima. Olimme jo aikeissa kääntyä ympäri, mutta sitten päätimme kokeilla onnea.



Lassi Rantalaa ei kalaonni suosinut.

Ruokavarasto täydentyi kolmella, samana aamuna pyydetyllä siialla. Ja majoituspaikkakin olisi löytynyt pihasta entiseen tapaan.

- Kyllähän meillä vielä näitä vanhoja tuttuja tässä käy, totesi rouva pakatesaan peratut ja pestyt kalat meille pussiin.

Me jatkoimme matkaa ja savustimme siiat läheisen pikkujärven rannalla.



Kotimatalla sää kääntyi hetkeksi talviseksi.

Ennätysmäärä karavaanareita

Pohjoisen teillä näkyi ennätysmäärä matkailuautoilijoita ja -vaunuilijoita. Matkailijoiden määrän huomasi myös kauppojen valikoimissa. Kertakäyttöasioita ei ollut kuin nimeksi ja kaasuseimmista myyntipisteistä lopussa. Meillä kävi tuuri: kaksi pulloa vaihdomme ja kummallakin kerralla vaihto onnistui ensimmäisessä paikassa.



Onneksi ruskaakin nähtiin.

Paras ruska jäi meiltä muiden menojen vuoksi näkemättä, mutta ennätysellisen aikainen lumisade tuli nähtyä – ja runsas sellainen. Joulupukin Pajamaan kohdalla vielä ihastelimme ohuen valkoisen kuorrutuksen saaneita kattoja, mutta sen jälkeen alkoi vedensekaista lunta tulla siihen malliin, että päivän matka lyheni sadalla kilometrillä.

Keskustelua herättäneet rajanylitykset sujuivat ongelmitta. Netistä tulostettu rokotustodistus nopeutti tarkastusta.

Reilut 3 000 kilometriä ja monta kokemusta rikkaampina seuraavaa reissua suunnittelemaan.



"MENNÄÄN YHDESSÄ ETEENPÄIN"

Talvipäivät

11.-13.3.2022

Kuntoranta, Varkaus

Ohjelmassa mm.

tanssia elävän musiikin

ja karaoken tahdissa

Yhteislaulua

Mukavaa yhdessäoloa

Saunomista, uimista ja ulkoilua

Mahdollisuus ruokailuun Kuntorannassa,

(ennakkovaraajan etu 3 €/annos!)

**Tapahtumahinta: 70€/2 aikuista
65€/1 aikuinen**

(sisältää allasosaston käytön, valosähkön sekä alle 18v lapset)

Ennakoilmoittautumisella 5€ alennus!

Tapahtumaan ja ruokailuun ennakoilmoittautumiset

www.matkailuautoilijat.fi/tapahtumat

Tapahtumavastaava Riku Halmetoja p. 040 5229 959

Puheenjohtaja Juha Saarinen p. 050 5992 779

SF-Caravanin liittokokous Turussa 25.9.21

Irmeli Valve suurimmalla äänimäärällä uuteen liittohallitukseen

SF-Caravanin liittovaltuuston kokous oli jo toisen kerran siirretty koronan takia keväältä syksyyn. Turun Holiday Club Caribiaan oli syksyisenä lauantaina kerääntynyt 151 liittokokousedustajaa 60:stä liiton 79 jäsenyhdistyksestä. Päällimmäisenä puheenaiheena kokouksessa oli SF-Caravanin suhde omistamaansa mediayhtiöön. Liittohallitukseen valittiin erovuoroisten jäsenten tilalle kolme uutta jäsentä, heistä yhtenä Matkailuautoilijoiden ex-puheenjohtaja Irmeli Valve.

- Eihän tuollaista äänimäärää odottanut! Tietenkin se tuntui hyvältä, että sain niin paljon luottamusta uuteen tehtävään, iloitsi **Irmeli Valve** äänestystuloksen jälkeen.

Kolmen erovuoroisen hallituksen jäsenen tilalle oli asettunut seitsemän ehdokasta, joista kaksi oli entisiä jäseniä. Ääntenlaskenta kesti melkein kaksi tuntia ja tulos oli siinä mielessä historiallinen, että erovuoroisten tilalle valitut hallituksen jäsenet ovat kaikki uusia.



Liittohallituksen uudet jäsenet Veikko Vuorialho (vas.), Peter Lord ja Irmeli Valve.

- Jäsenet ja jäsenyhdistykset ovat sydäntäni lähellä. Samoin eri vaihtoehtojen löytäminen monipuoliselle harrastajakunnalle karavaanimatkailussa. Harrastajakenttä on suuri, joten tarjontaakin täytyy olla erilaista eri ikäryhmille. Mitä suuremmaksi saadaan koko liiton jäsenmäärä, sitä enemmän meillä on vaikutusmahdollisuutta myös päättäjiin päin, toteaa Irmeli omista tavoitteistaan liiton hallituksessa.

Liiton huomionsoitukset

Kokouksen alussa liiton puheenjohtaja **Olli Rusi** kävi liittohallituksen myöntämät huomionsoitukset yksitellen ja perusteluineen läpi. Yhdistystoiminnan platinamerkin sai neljä ansioitunutta. Liiton hopeinen ansiomerkki luovutettiin viidelle ansioituneelle. Vuoden karavaanarin 2020 kiertopalkinnon sai **Hanna Jokinen**. Liiton kunniapuheenjohtajaksi kutsuttiin liittohallituksen esityksestä **Juha Hämäläinen**, joka on

toiminut aiemmin liiton puheenjohtajana. Liittokokousosallistujat osoittivat seisten suosiota tuoreelle kunniapuheenjohtajalle, joka on liiton neljäs kunniapuheenjohtaja.

Yhdistysten esitykset

Kokouksessa käsiteltiin yhdistysten liittokokoukselle 45 päivää ennen lähetettyjä esityksiä. Yksi niistä, johon myös SF-Caravan Matkailuautoilijat ry otti kantaa, oli **Leirintämatkailun kehittämishastan** sääntöjen muuttaminen tasapuolisemmiksi koskemaan myös vuokraamalla toimivia leirintäalueita. Kokouksessa päätettiin työryhmän perustamisesta, jossa käydään kokonaisuudessaan säännöt läpi ja tehdään muutosesitys seuraavaan liittokokoukseen.

Toisena oli esitys kuulla edellisessä liittokokouksessa päätetty toimeksianto **Suomen Caravan Media Oy:n** toiminnasta ja taloudesta. Esitettiin tuloslas-

kelma ja tase, jonka jälkeen kokous antoi toimeksiannon työryhmän perustamiseksi, joka tarkastelee tarkemmin eri vaihtoehtoja.

Kolmas esitys oli rahavarojen siirron enimmäismäärästä Caravan Mediaan lehden tilausmaksuihin. Mediayhtiö veloitettiin kustantamaan toimintansa aiempaa painokkaammin taseestaan. Jatkossa yhtiö voi laskuttaa liittoa mediatuotteista – käsittäen esimerkiksi Caravan-lehden – enintään 500 000 euroa vuodessa tai

hakea tarvittaessa liitolta pääomalainaa.

Liiton jäsenmaksut kokous päätti pitää ennallaan, eli 29 € varsinaiselta jäseneltä ja 12 € rinnakkaisjäseneltä.

Seuraava liittokokous järjestetään 21. toukokuuta 2022 Vuokatissa.

Huomionsoitukset:

Kunniapuheenjohtaja:
Juha Hämäläinen

Vuoden karavaanari 2020:
Hanna Jokinen

Vuoden yhdistys 2020:
SF-Caravan Kainuu ry.

Platinamerkki:
Teuvo Hämäläinen, Raimo Kosonen,
Martti Turkki, Erkki Helin

Hopeinen ansiomerkki:
Kenneth Björkskog, Risto Eskelinen,
Kauko Meriläinen, Lauri Paavilainen,
Reijo Tuomala



Elämän pituinen kumppanuus

Best Caravanin kanta-asiakkaana et ole tien päällä yksin, vaikka omia polkujasi kuljetkin. Nauti erityiseduista, huolettomasta matkailusta ja Bestis-yhteisön tuesta.

Bonusta ostoksistasi

Kanta-asiakkaanamme saat bonusta ajoneuvo- ja tarvikeostoksistasi sekä huoltopalveluista. Ansaitsemasi bonukset voit käyttää toimipisteissämme huolto-, ajoneuvo- ja tarvikeostoksiin.

Pesukadut ja matkaparkit

Kanta-asiakkaana peset ajoneuvosi ilmaiseksi lämmitetyillä pesukaduillamme ympäri Suomen. Pysähtyessäsi matkaparkkeihimme Hyvinkäällä, Turussa ja Oulussa pääset kanta-asiakaskortillasi saunomaan ja suihkuun kellon ympäri.

Showroom ja CaravanMarket 24/7

Voit asioida Seinäjoen CaravanMarketissa ja Hyvinkään viihtyisässä Showroomissa oman aikataulusi mukaan.

Best Caravan Tiepalvelu

Tarjoamme ajoneuvon ostaneille seikkailijoille vuodeksi maksutta Best Caravan Tiepalvelun*. Tiepalvelu auttaa 24/7, tuli autoosi sitten tekninen vika tai rengasrikko. Matkusta siis huoletta!

*max. 3500 kg painavat ajoneuvot, vain yksityishenkilöille.

**Best-Caravanin
kanta-asiakkaana
elämä tien päällä
ei voisi olla
helpompaa!**

**Tutustu kaikkiin
etuihin osoitteessa:
bestcaravan.fi**



MAry:n Syyspäivät Krouvin lavan Campingissa

Matkailuautoilijat 50-luvun tyyliä Krouvissa



Matkailuautoilijoiden Syyspäiviä vietettiin 10.-12.9.2021 Hartolassa Krouvin lavan Campingissa idealisen syysään vallitessa. Teemana oli 50-luku ja osallistujat olivat nähneet paljon vaivaa teemaan sopivassa pukeutumisessa. Mukana oli peräti 108 yksikköä eli 219 aikuista ja lapset. Tapahtuma oli osallistujien mielestä hyvin onnistunut ja paikka todettiin näin isoon tapahtumaan hyvin sopivaksi. Tässä kertoo omista ja perheensä kokemuksista melko uusi MAryläinen, Ari Kuronen.

Jokaisen tapahtuman alussa yksiköiden paikoitus on tärkeä ja tarkka tehtävä. Uuden jonon paikkaa mittaamassa paikoittajina vuorossa olleet Juhani Vyryläinen, Juha Saarinen ja Riku Halmetoja.

Olen jokin aika sitten liittynyt SF-Caravan Matkailuautoilijoiden yhdistykseen, emmekä ole perheen kanssa vielä montaa kertaa olleet MA-tapahtumassa. Nämä Hartolan syystreffit taitavat olla itseasiassa toinen kerta, kun olemme mukana. Ilmoituksen syystreffistä näin MA-lehdessä ja lähtöpäätöstä helpotti myös muutaman ystäväperheen lähtösamaille treffeille. Lisää mielenkiintoa toi myös, ettemme ole olleet Hartolan Krouvin lavalla koskaan aiemmin.

50-luvun teema

Tapahtuman teemana oli 50-luku ja alkoikin kiihkeä mietintä, mitä laittaa päälle?

No, eikun nettiin selaamaan sen

14



Sirpa ja Sannamari hienoissa 50-luvun kellohameissa.

ajan pukeutumista. Naisilla näytti olevan muotina kellohameet ja miesten pukeutuminen olikin jo kirjavampaa. Tällainen esivalmistelu on yllättävän hauskaa puuhaa, hauskoja hetkiä riittää ja nauramista. Itse valitsin ”James Dean” tyyppisen mieskoodin, eli farkut, valkoinen paita sekä nahkatakki, melko tavanomaista kylläkin, mutta kelpasi minulle.

Lähtöpäivä koitti ja kirsikkana kakun päälle päätimme vielä käydä pilailupuodissa hakemassa lisää rekvisiittaa. Matkan varrella Lahdessa sellainen olikin, ja sieltä tarttui mukaan minulle ja vaimolleni Saijalle peruukit lisää iloa tuottamaan. Paljon muutakin mielenkiintoista tavaraa siellä oli, mutta ne olisi pitänyt

”Hurriganesin vanhaa amerikanrauta oli kiva tutkiskella”



Avajaiset

Lauantaipäivä vihdoinkin koitti ja suuntasimme aamulla heti avajaistilaisuuteen.

MA-yhdistyksen hallitus puolisoineen pitikin hienon esittely- ja tervetuloitovotushetken, jossa esiteltiin hauskaasti mm. 50-luvun leikkejä ja pelejä. Myynnissä oli 50-luvun kaikenlaista tavaraa ja vaatetta. Ahkera arpojenmyyjä kierteli aluetta hauskojen juttujen kera. Myös Krouvin lavan omistaja **Matti Punakallio** kertoi hieman alueen

historiasta, jota olikin mielenkiintoista kuunnella.

Paikalle saapui myös Hurriganes -yhtyeen vanha amerikanrauta, jota oli kiva tutkiskella. Varsinkin kun moni meistä on Hurriganes -fani ja muistamme auton heidän levynsä kannesta. Heti kotiin saavuttuani etsinkin tämän kyseisen levyn ja löysin sen. Se olikin vielä hyvässä kunnossa ja musiikkikin oli taattua Hurriganes laatua!



Hurriganes -yhtyeen entinen Cadillac herätti runsaasti kiinnostusta lauantaiohjelmassa.

50-luvun tietovisa luontopolulla

Seuraavaksi lähdimme ystävien kanssa kiertämään tietokilpailu-polkua lammen ympäri. Hetki olikin aika hauska, kun sai arvailla vastauksia aika vaikeisiin kysymyksiin. Ehkä 50-luvulla eläneet osasivat vastata paremmin kysymyksiin, loppujen lopuksi saimme muutaman vastauksen oikein.

Lenkin jälkeen olikin vuorossa ruokailu ravintolassa, jossa ruoka oli maistuvaa ja vatsat täyttyivät, jotta jaksomme valmistautua illan rientoihin. Kuitenkin ensiksi saunaan rentoutumaan ja sitten valmistautumaan pukeutumiseen. Vintage-henkisiä vaatteita oli mahdollisuus vielä ostaa Putiikki-Helmen pop up -myymälästä tanssilavalta.

varata soittamalla viikkoa aiemmin. No, peruukit riittivät tällä kertaa.

Krouvin Camping

Hartolan Krouvin lavalle saavuimmekin kohtalaisen ajoissa. Ilmoittautuminen ja paikan löytäminen sujuikin hienosti, kiitos erinomaisten järjestelyiden.

Perjantaina pääsimmekin mielenkiintoiseen saunaan, jossa oli iso Hetivalmis -kiuas. Löylyt olivat hyvät, mutta lampeen asti en sentään uskaltanut. Naisväki siellä kyllä pulikoi ahkerasti.

Saunan jälkeen kävimme pikaisesti baarissa ja odottelimmekin jo mielenkiinnolla seuraavaa päivää.

Illalla oli vileä tarjolla karaokea lauluhaluille ja niitä riitti!



Illtajuhlassa riitti vauhtia, kun kaksi bändiä esiintyi vuorotellen.



Iltajuhlan aloitti MA:n hallituksen ja SoSe:n 50-luvun muotinäytös, joka hurmasi yleisön.

Iltajuhla

Pukeutuminen iltaan olikin hauska tapahtuma, kun 50-luvun musiikki soi ja sai katsella toinen toistaan komeampia asusteita. Eritoten naiset olivat valmistautuneet hyvin ja olikin mukava seurata hauskaa tunnelmaa pitkin iltaa. Porukalla vietimme iltaa Krouvin lavalla, jossa oli mukava tunnelma tanssin ja elävän musiikin lomassa. Paikalla oli peräti kaksi bändiä, jotka vuorottelivat

esiintymisissä niin, että taukoja ei tullut lainkaan!

Illan aikana tulikin tanssittua aika paljon ja hauskaa oli. Mukavaa oli myös tutustua uusiin ihmisiin pitkästä ajasta, varsinkin kun korona ajan ollaan oltu enemmän ja vähemmän eristyksissä muista ihmisistä.

Myös muotinäytös oli hauska ja mielenkiintoinen tapahtuma, varsinkin pieni prinsessa hoiti osuutensa loistavasti.

Turpakäräjät sunnuntaina

Sunnuntai aamuna oli palkintojen jako sekä arpajaisten arvonta. Sen jälkeen suuntasimme jo kotia kohden. Paikalla oli kuulemma 108 autoa / vaunua, eli todella paljon oli porukkaa!

Järjestelyt menivät todella mallikkaasti ja tulemmekin mielellämme uudestaan MA-tapahtumiin.

Kiitos vielä järjestäjille ja toivotan kaikille iloista talven odotusta. Seuraa tapahtumaa odotellessa.



Rauni Pöntinen näyttää hulavanteen pyörittämisen mallia avajaisissa.



Avajaisissa lauantai aamuna sää suosi osallistujia.



Irmeli Valve luovutti Rolf Niemelle onnittelukukat MA-kunniajäsesyödestä.



Iltajuhlassa baaritiskillä oli tarjolla myös Krouvin kuuluisaa sahtia.



Turpakäräjillekin sunnuntaina riitti vielä osallistujia.



TEKSTI JA KUVAT:
Jorma Lehtinen

Kari Manninen ja legendaarinen Hurriganesin Roadrunner-LP sekä Cadillac vm 1954 MARY:n syystapaamisessa Krouvissa. Rekisterinumero AN-160 on säilynyt alusta asti samana.

Ex-Hurriganes:

Cadillac 4 d sedan vm 1954

Matkailuautoilijoiden syyspäivillä kokoonnuttiin 50-luvun teemalla. Tähän liittyen yksi kovasti kiinnostusta herättänyt tapahtuma oli Hurriganes-yhtyeen Roadrunner -levyn kanssa 1974 kuvatun Cadillacin vierailu tapahtumassa lauantaina.

Kyseinen auto on tarkalta malliltaan **Cadillac series 62 4d sedan** vuodelta 1954. Autossa on 5,4 litran V8- moottori, jossa on 230 hevosvoimaa. Sen nykyiset omistajat ovat **Kari ja Mari Manninen** Mikkelistä. Kari Manninen käy harvakseltaan esittelemässä autoa erilaisissa tilaisuuksissa puhtaasti harrastuspohjalta.

- Kyllä tällä nykyään uskaltaa lähteä ainakin tällaisille lyhyemmille reissuille. Ajo-ominaisuudetkin ovat ihan kohtalaiset. Polttoainetta auto kuluttaa sellaisen 12-13 litraa satasella, valistaa Kari Manninen.



Hurriganesin legendaarisen Roadrunner -LP:n kansi vuodelta 1974.

Auton kirjavat vaiheet

Roadrunner -levyn syntymän aikoihin auton omistivat **Cisse Häkkinen** ja **Remu Aaltonen**. Auto oli silloin hieman vaaleampi, mutta Cisse Häkkinen joutui maalauttamaan auton erään keikan jälkeen, kun auto oli tussattu piloille. Häkkinen maalautti auton nykyisen väriksi, eli vaalean siniseksi.

- Alunperin auton toi Kaliforniasta maahan vuonna 1963 merikapteeni **Alfred Boström**. Auto rekisteröitiin 15.5.1963 ja siinä on yhä samat kilvet: **AN-160**.

Siinä välissä oli muutama omistaja ennen kuin Cisse ja Remu ostivat sen kimpassa.

Aika pian Cisse Häkkinen lunasti auton vain itselleen ja luopui siitä v. 1977. Seuraavan omistajan jälkeen auto oli muutaman vuoden pois käytöstä ja sitten v. 1980 Kari Mannisen lanko osti auton itselleen autoliikkeen takapihalta. Hänellä oli tarkoitus laittaa auto kuntoon, mutta 29 vuoden aikana ei työlle löytynytäkään aikaa eikä sopivaa paikkaa.

- Ostimme häneltä auton itsellemme vuonna 2009 kun saimme auton sukulaishinnalla. Olihan se silti kallis, kun ottaa huomioon, että autolla ei päässyt ajamaan pitkään aikaan.

Manniset pääsivät ajamaan autolla ensimmäisen kerran vasta vuonna

2012 kolmen vuoden kunnostusurakan jälkeen. Auton osat olivat olleet yli kolmessakymmenessä laatikossa. Vaikka auto oli tuolloin ajokunnossa, oli entisöintityö vasta alkumetreillä.

- Tässä on vain ohjaus- ja jarrutehostin, muttei mitään nykyajan sähköherkkuja. Mielestäni se on hyvä asia, sillä vanhojen sähkölaitteiden kanssa tulee yleensä vain ongelmia. Jarrut on vaihdettu kaksipiiriseksi ja laturi tehokkaammaksi. Nämä muutokset on vielä hyväksytty museokatsastuksessa.

Työtuntejaan Kari Manninen ei ole varsinaisesti laskenut, mutta sanoo aikaa menneen vähintään 750 tuntia, joka vastaa noin puolen vuoden kokopäiväistä työntekoa.

Auto huomataan

Nykyisin Mannisten omistama auto huomataan ja tunnistetaan, missä tahansa sillä liikkuukin. Hurriganesin Roadrunner LP oli aikoinaan kymmenen vuoden ajan myydyin LP-levy Suomessa 170 000 kappaleen myynnillään.

- Kyllä se on nimenomaan tämän levynkannen takia, mistä tämä auto tunnistetaan. Vaikka auton värinkin on hie-man eri, kuin levyn kannessa, niin ei se tunnu auton tunnistamista haittaavan, ihmettele Manninen.

Mihin tahansa Kari Manninen on auton vienyt, niin aina ihmiset tulevat kertomaan kyseiseen autoon liittyviä muistojaan. Siihen aikaan kameroita ei ollut jokaisen taskussa, joten valokuvia kyseiseltä ajalta on hyvin vähän.

Hienoa kyytiä

Vierailun loppuksi pääsi toimittajakin vielä pienelle koeajolle Cadillacin kyytiin. Heti auton vieressä tajuaa, että kyseessä on melko massiivinen ajopeli. Pituutta on 5,5 m ja leveyttä kaksi metriä. Painoa autolla on 1960 kg.

Etupenkki on perinteistä amerikkalaista "sohva-mallia", mutta tietenkin mukava istua. Minkäänlaista sivuttaistukea ei ole, mutta ei sitä hitaassa vauhdissa ehdi kaivatakaan. Iso V8-kone kehää hiljaisesti matalilla kierroksilla ja kyyti on todella pehmeää. Jo pienelläkin koeajolla saa häivähdyksen siitä, miltä autolla ajo tuntuu, kun kaikki tien varressa heiluttavat sillä liikuttaessa.



Cadillacin V8-kone on hyvin yksinkertaisen näköinen. Huomaa öljykannu.

Hobby
KABE
Alde

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh. 044 547 8711 Myynti
Puh. 044 547 8715 Huolto
info@skcaravan.fi
www.s-kcaravan.fi

Takuuhuollot:

Pukentuminen
Country-tyylillä



Ilmoittaudu ja maksa
etukäteen
kotisivuilla!

OnnenWappu Tuurissa

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n perinteinen kauden avaus
Onnelan karavaanarialueella Keskisen Kyläkaupalla Tuurissa (Onnelantie 45 Tuuri)
28.4-1.5.2022

- Tule viihtymään ja tapaamaan tuttuja!
- Ohjelmaa aikuisille ja lapsille
- Torstaina karaoke
- Perjantaina tanssittaa Velleri
- Vappuaattona tanssittaa bilebändi The Patents
- Riesa-Pelle vappuaattona
- Polkuautokisa lapsille
- Matkailuajoneuvojen näyttely (autot ja vaunut)
- Matkailuauton vetokilpailu 3-otteluna
- Caramba 1. SM-osakilpailu
- Ym. ym.

Kyläkaupan ravintolat avoinna ∞ Alueen kesäajana käytössä ∞
Muumileikkipuisto ∞ Riemupark ∞ Seikkailupuisto Huikia ∞ Minigolf

Ennakkoon maksaville alennus treffimaksuista.

Tarkemmat maksu- ja muut lisätiedot alkuvuodesta ks. kotisivut:

www.matkailuautoilijat.fi

Tiedustelut: pj. Juha Saarinen 050 5992779

TEKSTI JA KUVAT:
Jorma Lehtinen

Pasi Kylmä, BestPark Akaa:

Itsenäiset BestPark -yrittäjät ovat kuin pieniä K-kauppiaita

BestPark -konseptin mukaisia matkaparkkeja on eri puolilla Suomea marraskuussa 2021 jo yhdeksän. Kymmenes alue on tulossa merelliseen Varessäikkään Siikajoelle. Vaikka ketjun ideoinnissa ja alueiden rakentamisessa taustalla on ollut ison yrityksen tuki, ovat yksittäisten matkaparkkien vetäjät kovaa työtä tekeviä yrittäjiä.

Toijalan satamassa sijaitseva **Akaan BestPark** oli avautuessaan vuonna 2020 ketjun toinen matkaparkki melko pian Rovaniemelle tulleen ensimmäisen BestParkin jälkeen. Akaan matkaparkin yrittäjä **Pasi Kylmä** lähti mukaan aikaisemman matkailukokemuksen pohjalta.

- Lupauduin vuonna 2003 silloisen Toijalan kaupungin keskustaisännäksi, ja piirsin jo tuolloin suunnitelman 150-paikkaiseksi leirintäalueeksi tänne sataman alueelle. Silloinen kaupungin tekninen johtaja ei kuitenkaan lämmennyt asialle ollenkaan.

Asia tuli kuitenkin uudelleen ajankohtaiseksi, kun Kylmä luki Caravan-lehdestä, että Suomeen ollaan perustamassa BestPark -nimistä matkaparkkiketjua. Kylmä marssi Akaan nykyisen kaupunginjohtajan **Antti Peltolan** puheille ja sai tämänkin innostumaan asiasta.

- Luulin tuolloin, että minun panostani ei tässä enempää tarvita, mutta kun haku matkaparkin yrittäjäksi käynnistyi, niin ajattelin, että kai minunkin on pakko ilmoittautua mukaan kisaan. Meitä oli kolme ennestään tuttua kaveria hakijoina ja kaksi meistä, eli minut ja **Jyri Vesterinen** lopulta tähän valittiin.

20



Pasi Kylmä hahvituolla vaimonsa Sadun kahvitiskillä Akaan BestParkissa.



Akaan BestParkin keskipuolella on myös ruohokenttä telttailijoita varten.

Pitkän linjan karavaanarit

Pasi Kylmä ja hänen vaimonsa **Satu** ovat myös itse olleet karavaanareita jo pitkään. Siihen aikaan, kun Pasi toimi Katajiston kartanon pehtoorina, eli kun hän pyöritti Aulangon leirintäaluetta, perheellä oli itselläänkin matkailuvuonu.

- Siihen aikaan oli itsestään selvää, että kuulumme SFC Kanta-Hämeeseen. Kun sitten siirryimme matkailuautoiluun, vaihtui myös yhdistys Matkailuautoilijoihin. Löysin yhdistyksen tiedot SFC:n sivuilta. Olen itse kova SFC:n sanansaattaja, ja olen sitä mieltä, että jokaisen karavaanarin kannattaisi kuulua yhdistykseen.

”Tällä konseptilla ei ole tarkoitus heikentää olemassaolevien alueiden toimintaa.”



Valuuttalainasta velkavankeus

Koulun jälkeen Kylmäla kavi maatalousoppilaitoksen. Sieltä hän meni myyjäksi maalikauppaan. 1990-luvun alussa tuttava sai hänet ylipuhuttua kyläkauppiaksi Renkoon. Toiminnan käynnistäminen edellytti siihen aikaan valuuttalainaa. Puolen vuoden kuluttua tuli devalvaatio ja siitä alkoi 25 vuoden kilpajuoksu velan maksamiseksi pois. Pakon edessä Kylmäla siirtyi ravintola-muusikoksi ja karaokevetäjäksi.

- Vuosien ajan vedin mitä ihmeellisempiä projekteja, jotta sain rahaa velkojen maksuun. Vuonna 2017 sain velat maksettua loppuun ja nyt maksamme enää asuntolainaa. Onneksi vaimo Satu on koko ajan käynyt oikeissa töissä.

Vuosien ajan Pasi on toiminut myös bussinkuljettajana tilausajoliikenteessä ja järjestänyt juonnettuja valmismatkoja. Matkat ovat usein suuntautuneet Venäjälle. Korona-aika vei nämäkin työt.

Hostel takaa elannon

Vaikka oman BestPark -alueen hoito vie paljon aikaa, ei se ainakaan vielä riitä elannoksi. Tällä hetkellä Pasi Kylmälan päätyö onkin oman hostelin pyörittäminen kaupungin keskustassa.

- Täällä Akaassa rakennetaan paljon ja täällä on runsaasti pientä ja keski-suurta teollisuutta. Tästä syystä täällä käy paljon keikkamiehiä, jotka tarvitsevat majoitusta. He ovat ottaneet meidän hostelimme omakseen.

Siistit ja viihtyisät huoneet, sekä päivittäinen sauna ja uima-allas ovat sellainen houkutin, että huoneet ovat lähes jatkuvasti täynnä.

- Onneksi, sillä muuten konkurssi olisi tullut jo ajat sitten!

Akaan BestPark

Akaan BestPark sijaitsee Toijalan satamassa. Aluetta on kahden viimeisen vuoden aikana kehitetty todella voimakkaasti.

- Olen itse ollut aikaisemmin kuntopoliitikassa 35 vuotta. Nyt en ole. Tämän alueen kehitys on saatu aikaiseksi lähes ilman poliittista päätöksentekoa, siksi se on ollut niin nopeaa.

Alueella on matkaparkin lisäksi kaksi padel-kenttää, konttikuntosali, rantaravintola, minigolf, luontopolku, kesäteatteri ja kesäaikaan myös uudentyypinen vesipuisto, joka ensi kesänä on entistä suurempi. Matkaparkin portilta pystyi ainakin kesällä



BestPark -konseptiin kuuluu, että kaikki huoltotoimet on sijoitettu kompaktiin huoltorakennukseen.



Akaan BestPark -alueen vieressä on myös kaksi suosittua Padel-kenttää.

vuokraamaan myös **OmaGo** -yhtiön yhteiskäyttöauton muutamalla eurolla.

- Toivotan kaikki karvaanarit tervetulleiksi meidän BestParkiimme Akaaseen ja muutenkin tutustumaan tähän uuteen konseptiin. Äärimmäisen tärkeää on kaikkien tiedostaa, että tällä konseptilla ei ole tarkoitus heikentää olemassaolevien alueiden toimintaa. Haluamme tarjota liikkuville matkailijoille palveluita lähellä keskustoja matkareittien varrella. Meiltä voi ostaa vaikka pelkän **huoltokäynnin** eli käydä saunassa ja suihkussa, ottaa vettä sekä tyhjentää jätevedet ja kemssan, toteaa Pasi Kylmäla lopuksi..



WC- ja suihkutilat olivat kompaktit ja siistit.

MAry:n pikkujoulut Partaharjukeskuksessa

Huikkea henkilökunta venyi parhaimpaansa

Tämänvuotiset pikkujoulut ja vuosikokous järjestettiin 5.-7.11.21 Pieksämäellä Partaharjukeskuksessa. Paikka sijaitsee n. 8 km päässä Pieksämäen keskustasta kauniin Salvosen järven rannassa nimensä mukaisesti harjulla. Partaharju on aloittanut toimintansa jo 1940-luvun loppupuolella sodan vuoksi isättömiksi jääneiden poikien leiripaikkana, perustajana Pentti Tapio. Ympäröivissä metsissä ovat viettäneet leirielämää tuhannet nuoret vuosien aikana. Myös kansanopisto on toiminut siellä aina vuoteen 2013 saakka. Nykyään Partaharjulla järjestetään koulutuksia ja kokouksia sekä kesäisin leirejä. Perhejuhlien pitopaikkana tilat toimivat hienosti.

Ensimmäiset vieraat saapuivat jo torstai-illan aikana ja tahti jatkui mukavana koko seuraavan päivän. Perjantain sää ei oikein meitä suosinut, vettä satoi koko päivän ja kulkuväylät pehmenivät. Varsinainen parkkialue pysyi kumminkin kuosissa. Paikalle saapui **76 yksikköä**, järjestävä joukko mukaan luettuna. Osallistujia tästä kertyi 165 aikuista plus lapset. Myös hotellin puolella oli majoittujia.

Perjantai-iltana oli **avajaisten** vuoro, jonka jälkeen **karaoketanssit**. Saimme jälleen kerran kuulla hyviä laulajia. Alun teknisistä murheistakin selvittiin oman porukan avulla.

Vuosikokous ja jouluruoka

Lauantain sää olikin jo paljon parempi. Aamupäivällä oli **vuosikokous**, josta juttu toisaalla lehdessä. Kokouksen jälkeen saimme nauttia yhdistyksen tarjo-



Partaharjukeskuksen toimitusjohtaja Eija Sorjonen ja "talonmies" Kimmo Toivonen vastasivat siitä, että kaikki toimi hienosti.

aman **keittolounaan**. Kiitos maistuvasta lohikeitosta keittiöhenkilökunnalle!

Iltapäivä kului ulkoilun merkeissä. Alueelta löytyy mukavia kävelyreittejä ja nyt myös **MA:n joulupolku**, jossa oli jouluisia tehtävärasteja. Joulupolun muutamit suorittivatkin osallistuen kilpailuun.

Saunat kuuluvat aina ohjelmaan, niin nytkin. Rantasauna oli käytössä ja rohkeimmat pulahtivat Salvosen viileään veteen.

Illan kohokohta oli tietysti **jouluruokailu**. Jälleen emännät olivat loihittineet todella maistuvat jouluherkut meille. Ennen ruokailua suoritettiin **arvonta**. Tällä kertaa Ari-arpamyyjä ei kierrellytkään myymässä arpoja, vaan kaikki osallistuivat mukanaolollaan. Voittoina kolme Vappupakettia Tuurin kevätkarkeloihin. Onnittelut vielä keran voittajille!



Suurin osa matkailuautoista oli sijoitettu alatasanteen sorakentälle hienoon muodostelmaan järjestettynä.



MÄryn Ilkamat



Ruokailun jälkeen nähtiin ja kuultiin viihdettä vuosien takaa, eli **MÄryn Ilkamat**. Sketsi perustui Yleisradion v. 1970 lähettämään Ilkamat-viihdeohjelmaan, jossa kerrottiin vitsejä ja sketsejä kesken juhlijan seurueen tanssin. Yleisö tuntui viihtyvän esityksen aikana.

Illan tanssimusiikista vastasi **Pepe Niilahti** ja haitari. Ja hyvin vastasikin. Pepe soittaa musiikkia laidasta laitaan, kaikille löytyi sopivaa. Väki tanssi iloisesti puoleen yöhön asti.

Aamuhartaus ja turpakäräjät

Sunnuntain ohjelma alkoi hartaushetkellä Ristikiven kirkossa, joka on ”maailman korkein kirkko”. Hartaushetken piti rovasti **Heikki Holopainen**. Hän on toiminut aiemmin pappina Varkauden ja Pieksämäen seurakunnissa ja myös Partaharjun opiston rehtorina. Hän kertoi meille värikkäästi Ristikiven kirkon historiaa. Kirkko on rakennettu maas-



Ristikiven kirkko

tosta löytyneen ristikiven ympärille. Kivessä on selvästi erottuva, kohollaan oleva risti. Maailman korkeimman kirkosta tekee se, että siinä ei ole kattoa,

eli siitä on suora yhteys ylös. Kirkossa on hirsisenät ja ristikiven ympärillä alttari. Kirkon sisällä kasvaa seitsemän puuta, kuusi mäntyä ja omenapuu, joka on istutettu kaatuneen koivun tilalle.

Sunnuntain ohjelmassa oli vielä perinteiset **turpakäräjät**. Kaikki olivat harvinaisen yksimielisiä siitä, että tapahtuma oli onnistunut ja paikka oli meille sopiva. Tilaisuudessa jaettiin palkinnot myös joulupulun voittajille.

Saimme taas viettää mukavan viikonlopun ystävien ja tuttavien seurassa. Suuri kiitos kaikille mukana olleille. Ja suuri kiitos myös Partaharjun huikelle henkilökunnalle! Keittiön väki huolehti siitä, ettei nälkä päässyt yllättämään. **Eija Sorjosen** kanssa oli helppo järjestää tapahtuma hänen ammattitaitonsa ja joustavuutensa ansiosta. Meidän oma **Osmo Kiiski** toimi yhteyshenkilönä ja löysi tämän hienon paikan. Ja talkkari **Kimmo Toivanen**, joka järjesti meille sähköt ja huolehti kaikesta mahdollisesta. Kimmo toi myös porttityöille katoksen, jottei ihan kastuttu perjantain sateessa.

Hyvää Joulua kaikille!
Arja & Matti



Partaharjukeskuksen portista ajaminen oli tarkkaa hommaa.



Partaharjukeskuksen alakenttä täyttyi matkailuautoista. Kaikkiaan mukana oli yhteensä 76 yksikköä.



Vuosikokouksessa muistettiin Irmeli Valvetta pitkästä hallitusurasta MA:n perinteisellä kellolla. Luovuttajina puheenjohtaja Juha Saari-
nen (vas.) ja varapuheenjohtaja Martti Pulkki.



"Mahtava tapahtuma ja hieno paikka. Kaikki sujui hienosti", totesivat Teija ja Jari Salminen.



Rovasti Heikki Holopainen piti mieleenpainuvan aamuhartauden Ristikiven kirkossa sunnuntaiamuna.



"Partaharjukeskuksen henkilökunta venyi varmaankin parhaimpaan-
sa", totesivat jutun kirjoittajat Matii ja Arja Repo.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Vuosikokous Partaharjulla

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous pidettiin Pyhäinpäivänä 6.11.2021 Partaharjun toimintakeskuksessa. Paikalle ilmoittautui 63 varsinaista jäsentä, 9 perhejäsenentä sekä 1 kunniajäsen. Paikalla oli myös edellisten puolisoita, joille myönnettiin läsnäolo-oikeus. Kokouksen puheenjohtajana toimi SF-Caravan liiton puheenjohtaja Olli Rusi, joka on myös yhdistyksemme jäsen.

Kokous kulki varmalla otteella eteenpäin. Yhdistyksen puheenjohtaja **Juha Saarinen** esitteli toimintakertomuksen vuodelta 2020, joka kertoikin koronapandemian ravistelleen yhdistyksen tapahtumia.



MARY:n puheenjohtaja Juha Saarinen.

Vuonna 2020 päästiin pitämään ainoastaan Talvipäivät, Syyspäivät sekä Pikkujoulu. Kaikki muut suunnitellut tapahtumat jouduttiin siirtämään eteenpäin. Tästä syystä talousarvio ei täysin toteutunut ja toteutuma jäi vuonna 2020 miinukselle.

Toiminnantarkastajalla ei ollut huomautettavaa toiminnasta eikä tileistä. Kokous päätti myöntää vastuuvapauden hallitukselle ja muille tilivelvollisille. Esiteltiin vuoden 2022 toimintasuunnitelma sekä talousarvio, jotka kokous hyväksyi keskustelujen jälkeen.



Vuosikokoukseen osallistujien jäsenkortteja tarkistamassa Osmo Kiiski ja Marika Halmetoja.

Tällä hetkellä yhdistyksellä ei ole toimintaan tai talouteen liittyviä merkittäviä riskejä. Epävarmuutta aiheuttaa edelleenkin korona-pandemian kesto ja siihen liittyvät rajoitukset.

Jäsenmaksuksi vahvistettiin edelleen 10 € varsinaiselta jäseneltä ja 6 € perhe- sekä nuorisojäseneltä.

Uudet hallitusjäsenet

Hallituksen erovuoroiset jäsenet olivat Riku Halmetoja, Osmo Kiiski ja Irmeli Valve. Vuosille 2022–2023 oli määräpäivään mennessä asettuneet ehdolle **Riku Halmetoja, Osmo Kiiski ja Päivi Toivola**.



Uudet hallitusjäsenet Osmo Kiiski (vas.), Päivi Toivola ja Riku Halmetoja.

Heidät valittiin yksimielisesti ilman äänestystä. Hallituksen varajäseneksi vuosille 2022–2023 ehdotettiin **Riitta Lähtölää**. Muita esityksiä ei ollut ja hä-

net valittiin varajäseneksi yksimielisesti.

Toiminnantarkastajana ollut Pentti Äijö ei ollut enää ehdolla seuraavalle vuodelle, joten kokous ehdotti **Antti Siljamäkeä** varsinaiseksi ja **Reijo Ketolaa** varatoiminnantarkastajaksi. Muita ehdotuksia ei ollut ja kokous valitsi heidät vuodelle 2022.

Kokouksessa käytiin vilkasta keskustelua hyvässä hengessä. Puheenjohtaja päätti kokouksen, jonka jälkeen yhdistys tarjosi kaikille tapahtumassa olleille lohikeittoa lisukkeineen.



Kokouksen puheenjohtaja Olli Rusi ja sihteeri Päivi Toivola.



Saariston rengastie on hyvin suosittu reitti myös matkailuautoilijoiden keskuudessa. Nyt reitistä on ilmestynyt uusi opaskirja. Opaskirjassa käydään hyvin perusteellisesti läpi kaikki rengastien nähtävyydet ja siinä on hyviä ohjeita matkailijalle muutenkin. Vielä tämänkin opaskirjan jälkeen jää reitin ohjeistukseen puutteita ainakin matkailuajoneuvoilla liikkuvien kannalta.

Opaskirjan kirjoittaja **Tuomo Kesäläinen** on naantalilainen tietokirjailija, joka viihtyy erityisen hyvin rengastien kallioiden saarilla ja luontopoluilla. Tämä on jo hänen kymmenes tietokirjansa.

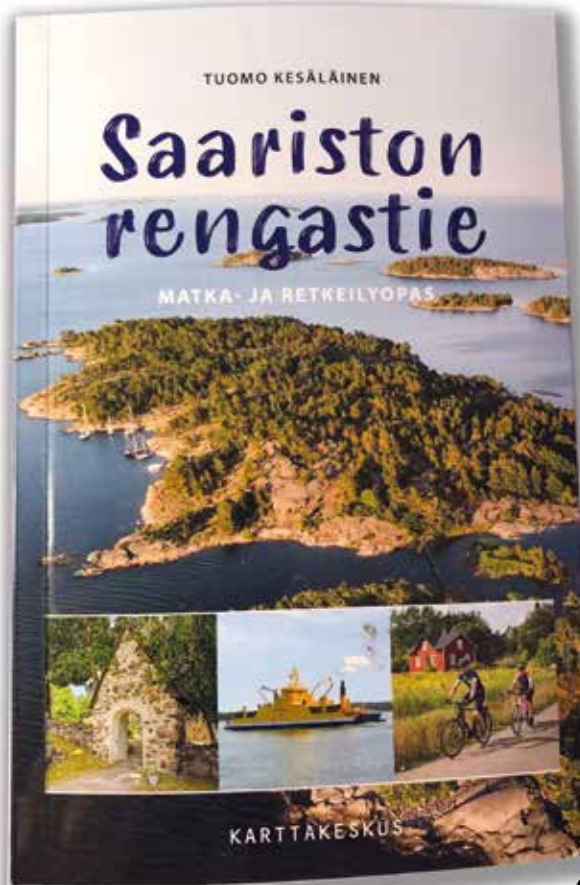
– Itse asun rengastien varrella ja kesämökki on rengastien varrella. Puolet sukulaisista asuu reitin varrella ja siinä olen kierrellyt koko ikäni. Vuosien varrella on kehittynyt sellainen ajatus, että vaikka siitä on paljon tietoa saatavilla ja aikaisempia opaskirjoja niin ehkä semmoista kirjaa ei vielä ole ollut mitä olisin itse kaivannut, kertoo Kesäläinen opaskirjan taustoista.

Tietokirjoissa kuvituspuoli on ollut aina lähellä Kesäläisen sydäntä. Niinpä tässäkin opaskirjassa on todella paljon upeita kuvia reitin luonnosta ja matkailukohteista. Opas kattaa ison ja pienen rengastien.

Iso ja pieni rengastie

Opaskirjassa lähdetään rengastietä kiertämään Turusta alkaen myötöpäivään, eli Paraisten ja Nauvon suuntaan. Nauvosta reitti etenee Korppoon ja Houtskarinkautta Inioön ja sieltä Kustaviin. Kustavista kuljetaan Taivassalon kautta Askasiin, Merimaskuun ja Naantaliin ja sieltä takaisin Turkuun. Tämä on **Iso rengastie**. **Pieni rengastie** oikaisee Nauvosta autolautalla Rymättylän Hankaan.

Rengastie on jaettu kirjassa seitsemään etappiin ja lisäksi Pieni rengastie esitellään erikseen. Oppaaseen on valikoitu kaikki saariston helmet. Kohteet on koottu tekstien ja kuvien lisäksi selkeille kartoille. Liitteenä on vielä erillinen taitettu kartta koko alueesta.



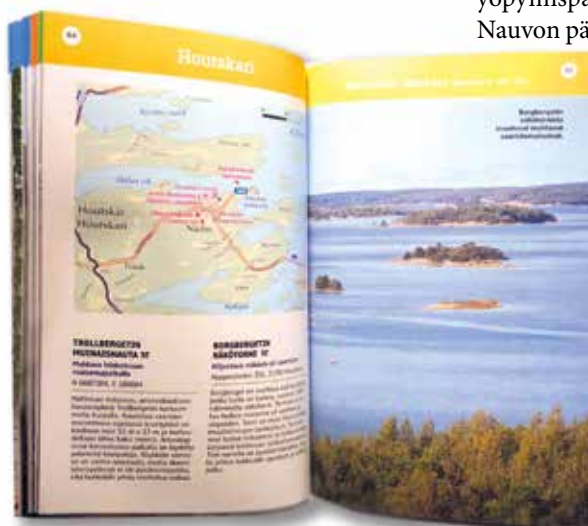
Uusi opaskirja:

Saariston rengastie

Tekijän suositukset

Saariston luonnossa Kesäläinen suosittelee Inioön **Norrbyn luontopolkua** ja **Kasbergetin näköalapaikkaa**.

– Koen sen todella huikeana luontokohteena. Helppo polku siihen nähdä kuinka mahtavat maisemat sieltä korkealta kalliokukkulalta aukeavat.



Opaskirjan sisällön kuuluvat kartat, kohde-esittelyt ja runsaat, upeat valokuvat.

Pienemmät saaret ja saaristoluonto ovat ehdottomasti kokemisen arvoiset. Inioön pieni **Ploki- ja merenkulkumuseon** kokoelma teki minuun todella suuren vaikutuksen.

Naantalintien puolelta **Kuparivuori** on Kesäläisen mukaan ainutlaatuisen

– Lähes ainutlaatuiset rantajyrkänteet koko Suomen mittakaavassa. Jos luonnonmukaisempaa hakee, niin itse tykkään tosi paljon pienen rengastien varrella korkeasta kalliokukkulasta **Uutiskuvanvuoresta** Herrankukkaron lähimaastossa ja **Karhuvuoresta**, missä on vanha ilmavalvontatorni.

Rengastien plussat ja miinukset

Rengastie on todella käymisen arvoinen kokonaisuus. Sen voi kiertää matkailuajoneuvolla, autolla, moottoripyörällä tai tietenkin polkupyörällä, niinkuin moni tekee. Reitintä varrelta löytyy nähtävää vielä useammankin käyntikerran jälkeen. Hienosta saaristosta saa aivan eri kuvan rengastien kiertämällä kuin vaikkapa ruotsinlaivan kannalta.

Suurin puute niin tässä uudessa opaskirjassa kuin itse reitissäkin on se, että reittiä ei ole mietitty erilaisten kulkijoiden kannalta. Nyt tilanne on se, että jos liikkuu moottoriajoneuvolla, on suuri kiusaus ajaa jonossa lautalta ja lossilta toiselle, jottei ”menettäisi paikkaansa” seuraavassa lauttarannassa. Tätä vielä edesauttaa se, että erilaiset nähtävyydet ja käyntikohteet on teiden varsilla varsin huonosti merkitty.

Matkailuajoneuvoilla liikkuvien kannalta on hankalaa se, että virallisia yöpymispaikkoja on vähän. Esimerkiksi Nauvon pääsaarella ei ole varsinaista leirintäaluetta tai edes kunnan matkaparkkia. Tästä syystä esimerkiksi Nauvon venesatamassa on yleensä paljon yöpyjiä, vaikka alueella on leiriytymiskielto.

Uutta opaskirjaa voi kuitenkin suositella varsinkin ensikertalaisille ja kokeneempikin Rengastien kiertäjä saa siitä varmasti uusia ideoita.

Kirja on myynnissä kirjakaupoissa ja verkkokaupoissa. Hinta on 19.60.

Hyvää

Joulua!

*Hiljaisten hankien sinistä taikaa,
joulu on ihmeiden iloista aikaa.*

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
Puheenjohtaja ja hallitus

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas MAN 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti

Rajoitettu erä heti toimitukseen!

85.870,- + toimituskulut

Säästä jopa 16.000,-!

*Helpomman
lomailun
puolesta*

**JATKUVA NÄYTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
JA HYVÄÄ KAHVIA. TERVETULOA!**

WEINSBERG Sunlight **ROKSI**
Dethleffs KNAUS **Hobby**

JOKI **CARAVAN**

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta

VuoriCaravan

Laskettelurinteet avattu!



Rantasaunan
yksityisvuoro
90 min / 75 eur



Ellivuori Resortin leirintäalue, VuoriCaravan, sijaitsee noin 45 minuutin ajomatkan päästä Tampereelta. Alue on avoinna ympäri vuoden.

Leirintäalueen läheisyydestä löytyy monipuolisia aktiviteetteja ja harrastusmahdollisuuksia. Pääset SkiCenterin laskettelurinteille suoraan leirintäalueelta. Kesällä laskettelurinteillä toimii BikePark. Välineitä voit vuokrata SkiCenteristä ja VuoriSportista. Myös Pirunvuoren ja Ellivuoren luontoreitit ovat aivan vieressä.

VuoriCaravanin asiakkaille sisältyy päärakennuksen kuntosali leirytyshintaan. SFC:n kortilla saa Ravintola Ellivuoresta 15 %:n alennuksen ruoasta ja 10 %:n alennuksen VuoriSportin aktiviteeteista.



VuoriCaravanin
leirintäalue
toivottaa sinut tervetulleeksi!



VuoriCaravan
Hanna Toivio, 045 264 4550
www.ellivuori.fi
sales@ellivuori.fi tai 03 51922

ELLIVUORI

RESORT



Puskaparkkilaisia Nauvon satamassa. Alueella leirytyminen kielletty, mutta yöpyminen ei...?

VOIKO OLLA NÄIN HELPPOA?

presco.fi - 03-53 400 53 - info@presco.fi

yli 30-vuoden kokemuksella...



Tarjous: Taxi XL Kiiltopesuaine
ja Caravanpesuharja varrella

Sovh 72,50 € nyt **31.12.2021 asti VAIN 45,00 €!!!**



KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557

ark. 10-18, la 10-14

www.autosimelius.fi



POPPU KEVENNYYS

Mikä on pieni ja musta ja sillä on kuusi jalkaa taivasta kohti
Kärpänen, joka ottaa aurinkoa.

- Onko palolaitoksella? Tulkaa auttamaan, kissani on puussa.
- Me emme valitettavasti hae enää kissoja. Kyllä se tulee itse alas, kunhan sille tulee nälkä.

- Mistä te sen tiedätte?
- Oletteko muka koskaan nähnyt puussa kisan luurankoa?

- Täti, pelkäätkö mörköjä?
- En tietenkään poikaseni.
- Minä arvasin. Et sinä muuten uskaltaisi istua niin pitkään peilin edessä!

Apteekissa:

- Edistääkö tämä lääke varmasti hiusten kasvua?

- Kyllä. Minä tiputin vahingossa pari tippaa lyijykynän päälle ja nykyään käytän sitä hammarharjana.

Mikä on myrskytuulen huippu?
Kun kana seisoo selkä tuuleen päin ja joutuu munimaan saman munan viisi kertaa.

Laihialaispariskunta oli vaeltamassa Alpeilla ja putosi rotkoon. He joutuivat odottamaan kaksi päivää, ennenkuin etsintäpartio ehti apuun. Lopulta rotkon reunalta kuului kuitenkin ääni:

- Täällä punainen risti.
Laihialaiset huusivat takaisin:
- Ei anneta mitään.

Ensikertatalainen oopperassa:

- On se ihme juttu. Kun elokuvissa pistetään miekalla, alkaa tulla verta, mutta kun oopperassa pistetään miekalla, alkaa tulla laulua...

Täpötäydessä junassa kauniilta naiselta pääsi vahingossa paukku. Hän alkoi heilutella itseään penkillä ja saikin aikaan pientä narinaa. Vastapäätä istuva mies katsoi naista ja alkoi myös heilutella itseään penkkiä vasten. Sitten hän sanoi:

- Kyllä minäkin saan penkin narisemaan, mutta haisemaan tämä ei kyllä taida ruveta!

Nuori kandi avusti ensi kertaa synnytyksessä. Kun potra poika saatiin onnistuneesti äidin rinnoille, kandi kysyi vanhemmalta kättilöltä

- Mitenkä meni? Tapahtuiko homma oikein ottein?

- No hyvinhän tuo meni. Tosin meillä on tapana läpsäyttää pyllylle vauvaa eikä äitiä...



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity. Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

Huom! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Maksu sisältää:

- jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon
- jäsennumerotarrat
- kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden
- Leirintäoppaan
- kaikki valtakunnalliset jäsenedut

Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. **Jäsenpaketti** postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29 € /vuosi (=liittomaksu).

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosimaksu on 10 € (sisältää MA-Sanomien -lehden neljä kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6 € ja nuorisojäsenmaksu 6 €.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29+10= 39€.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua tai osoitteenmuutoksen, niin tee se tästä linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietoja/>

Liittokokous hyväksyi (toukokuu 2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammas- ja yhdistyksessä jäsenenä.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com.

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi.



KABE MADE IN
SWEDEN



Mallivuoden 2022 uutuudet!

Jälleen tänä vuonna lanseeraamme monta uutta asiaa. Seuraa KABE jälleenmyyjien ilmoittelua ja kotisivuja, milloin heillä tulee uudet mallit nähtylle.

Uusi klassikko on syntynyt! Suositussa Classic-mallissamme on nyt niin paljon uutta designia, että se ansaitsee uuden nimen, ESTATE. Matkailuvaunu on sekä teknisesti että käytännöllisesti katsoen yhä sama, mutta tässä on uusi coolimpi ja modernimpi muotoilu.

TERVETULOA KABE
JÄLLEENMYYJÄSI LUO
KUULEMAAN ENEMMÄM!



Aina askeleen edellä...

KABE



kabesuomi

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, [kabe.se/fi](https://www.kabe.se/fi)

Toivotamme asiakkaillemme
rauhaisaa joulua ja onnellista uutta vuotta!



Tervetuloa tutustumaan harrastuksen moniin mahdollisuuksiin!



Pystytettynä Isabella Villa. Monien mahdollisuuksien ansiosta voit suunnitella oman vapaasti seisovan unelma-Villasi.

Osta netistä, nouda myymälästämme.



www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa

OSTAMME
MATKAILU-
AUTOJA JA
-VAUNUJA!

Ota yhteyttä!

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735

HELSENKI CARAVAN

1976-2021
45^v

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

