



Saksa on automatkailijoiden suosikkikohde 8
Kirkkonummi – Kroatia - Kirkkonummi 18
Kalajärven teatteri- ja talvipäivät 24

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

kauppa.jyvascaravan.fi

Tilattavissa yli 7.000 tuotetta
varastostamme Jyväskylästä
Verkkokaupassamme myös runsaasti varaosia
Toimitusaika varastossamme
oleville tuotteille 3-5 arkipäivää
Monipuoliset maksu- ja toimitusvaihtoehdot
sekä nouto myymälästämme Jyväskylästä
verkkokauppa@jyvascaravan.fi, p. 0400 407 035

shop.jyvascaravan.fi

Yhteensä tilattavissa 20.000 tuotetta
Reimon valikoimasta
Toimitusaika Reimon varastossa
oleville tuotteille 10-15 arkipäivää
verkkokauppa@jyvascaravan.fi p. 0400 407 035
Monipuoliset toimitustavat sekä
nouto myymälästämme Jyväskylästä



UUTTA!
AVATTU!

Meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle
FIAT MAXIMUM CARE CAMPER
FIAT-ALUSTAN LAAJENNETTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huolto- ja kuluosia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Matkailuautot

Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.
Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Matkailuvaunut

Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.
Katso koko valikoima internetissä www.jyvascaravan.fi. Myös Facebook ja Instagram.



Henkilö- ja pakettiautot



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Myyymälässä on laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 9 mekaanikkoa.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Jyväskärä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan. Joulukuussa lauantaitsin suljettu.

Myynti
0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuismen 050 434 0408 Timo Käyhkö 0400 642 699
Kari Pienmäki 0400 640 139 Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Jyrki Lehtonen 040 728 6006 Simo Käyhkö 0400 769 332
Juha Käyhkö 0400 642 842

Meillä yli 150 ajoneuvoa!
Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi

Jälkimmäarkkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet /
lisävarusteet 0400 407 035
fiat@jyvascaravan.fi

Caravan-huolto 0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat 0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi

Vuokraus 0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

Tutustu 2019 uutuuksiin!



Vain Pohjoismaihin

Weinsberg CaraLoft ja CaraSuite
Huieka kampanja – Edition Scandic



Knaus Live Ti ja Live Wave
Puoli-integroitujen matkailuautojen juhlaa



Knaus Sun I 900 – Integroitujen autojen aatelia



Markkinajohtaja

Weinsberg CaraBus
Suomen ostetuin retkeilyauto.

Käy uusilla nettisivuillamme!

Sinun matkakumppanisi.



knaus.fi

WEINSBERG

weinsberg.fi

MYYJÄSI:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

Varastossamme huippuvalikoima uusia matkailuautoja ja -vaunuja

Avasimme Raisioon uuden suurmyymälän.

Tervetuloa tutustumaan!



ADRIA

SUNLIVING
BASE BY ADRIA MOBIL



büstrner



KABE

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000
LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352
RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

J. RINTA-JOUPPI OY

**J. RINTA-JOUPPI OY,
MATKAILUAJONEUVOMYYNTI**

PALVELEMME
ma - pe 10-18
la 10-15

HELSINKI | Hämeenlinna | Kotka | Kuopio | Lahti | Lappeenranta | Raisio | Seinäjoki | Tampere | Vantaa | rintajouppi.fi

Tulevia tapahtumia

Maaliskuu

Mökki & Meri -messut

29. – 31.3.2019

Turun Messukeskus

- *omalla osastolla*

Huhtikuu

Super - Messut (mm. kotimaan matkailu)

12. – 14.4.2019

Tampereen Messu- ja urheilukeskus

- *yhdistyksen osasto E 1118*

Kevätkarkelot (pääsiäisen aikaan)

19. – 22.4.2019

Jämi -keskus, Jämijärvi

Katso mainos lehden sisäsivulta

Toukokuu

Eesti Karavan -yhdistyksen 21. treffit,

9. – 12.5.2019

Riiian lähellä Turbas -nimisessä

lomakeskuksessa Latviassa.

Infoa ja ilmoit. www.eestikaravan.eu

Kesäkuu

58.Europa Rally, Losinj, Kroatia

6. – 10.6.2019

Lisätietoja: www.camp-cikat.com

Elokuu

Kansallispuistot tutuksi

16.-18.8.2019 Etelä-Konnevesi

Vain jäsenille

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

www.matkailuautoilijat.fi

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Saksa on automatkailijoiden suosikkikohde	8
Ranskalaisen kulttuurin nautintoja	10
Kirkkonummi – Kroatia - Kirkkonummi	18
Kalajärven teatteri- ja talvipäivät	24
Puheenjohtajapäivät	25
Turun ja Helsingin Caravan -messut	26
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Kalajärven teatteri- ja talvipäivät

Kuva Soile Lehmusto

Tapahtumia kuva: Ivalo Porot ensilumella

Kuva Hannu Koskinen



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu
3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Uusi vuosi on alkanut kauan odotetun lumisen talven saattelemana. Nyt todellakin olemme saaneet nauttia myös etelässä valkoisista hangista. Hiihtokelejä on riittänyt kaikille halukkaille. Lumikuormaa on myös saanut puhdistaa matkailuajoneuvojen päältä useamman kerran ennen liikkeelle lähtöä.

Turun messut aloitti perinteisesti vuoden. Uutena kokeilemme maaliskuun lopulla Mökki ja Meri messuille menoa, joka myös pidetään Turun messukeskuksessa. Siellä on yksi halli varattu kokonaan matkailuajoneuvoille sekä paikkoja markkinointiin. Samana viikonloppuna Turun yhdistys pitää myös treffit messukeskuksen alueella. Huhtikuussa yhdistys menee Tampereen supermessuille. Kotimaan matkamessujen puolelle. Hallissa E meillä on oma osasto.

Helmikuun puolivälissä Talvi ja teatteripäivät Caravan Kalajärvellä vietettiin vaihtelevassa säässä. Sää kylä suosi ulkoilua eri muodoissaan.

Tänä vuonna Kevätkarkelot ovat pääsiäisenä Jämi keskuksessa Jämijärvellä. Teemana on Lentäen kohti kesää, eipä tiedä mitkä pörriäiset siellä jo lentelee. Siellä on monipuolista tekemistä kaiken ikäisille. Toivottavasti sieltä jokainen saa kipinän alkamaan kesän tulevaan matkailuun.

Helmikuun alussa SF Caravan piti kaksipäiväiset puheenjohtajapäivät Helsingissä. Päivillä esiteltiin tutkimus kuinka nuoremman väestön matkailutottumukset ovat muuttuneet meihin kauan matkanneisiin verrattuna. Vasta aloittelijat eivät halua sitoutua mihinkään omaan, mieluummin vuokrataan tai lainataan. Halutaan siihen omaan vapaa aikaan paljon erilaista toimintaa. Haetaan paikat sieltä missä saadaan kerralla hyödynnettyä monta uutta kokemusta. Ei asetuta välttämättä paikoilleen ja olla paikkojen puurtajia. Hektisen työviikon jälkeen halutaan nauttia mahdollisimman monipuolisesta tekemisestä ja se mikä näyttää myös kiinnostavan nuoria perheitä on retkeilyn aloittaminen teltaillen. Näinhän tämä omakin harrastus on alkanut.

Paljon puhutaan hiilijalanjäljestä ja autoilua syylistetään siitä. Kuitenkin tavallisen karavaanarin vuosi kulutus vastaa nelihenkinen perheen yhtä etelänlomaa lentäen. Ainahan se on, miten tilastoja luetaan ja mitä kuluttaja ryhmää halutaan syyllistää.

Jatketaan me oman harrastuksen ylläpitoa ja liikutaan edelleen, nähdään paljon mielenkiintoisia uusia paikkoja ja nautitaan. Matkailuajoneuvomyynti on kasvanut ja se näyttää tämän harrastuksen mielenkiinnon ja



vapauden. Monilla on lomasuunnitelmat jo tehty toiset miettivät eri vaihtoehtoja, miten lomansa viettää. On niin paljon erilaisia paikkoja, nähtävyyksiä, uusia elämyksiä, joista vaan pitää valita miten tänä vuonna matkareittinsä suunnittelee.

Kotimaan monet tapahtumat keskittyvät keskikesään, joka onkin harmillista. Suomen vilkkaat kesäaika typistetään niin lyhyeksi ja kaikki tapahtumat ovat lähes päällekkäin. Luontokohteissa ympäri Suomea on myös paljon mielenkiintoista nähtävää. Monenlaista tarjontaa kuitenkin löytyy yllin kyllin. Lisäksi ulkomaille suuntaaville löytyy eri tapahtumia Eesti Caravan Clubin tapahtumia Baltiassa. Europa rally Kroatiasta, NCT päivät Norjan Lillehammerista, FICC rally Ranskassa ja syksyllä FICC rally Japanissa. Kaiken tämän lisäksi paljon muuta eri maissa. Sekä koti että ulkomaille matkareittien varsilta löytyy myös paljon nähtävää, kun vain hieman näkee vaivaa hakea tietoa eri lähteistä mitä kaikkea löytyykään ympäristöstä. Itselle kaikkein ongelmallisinta on liika tarjonta, kun ei vaan ehdi kaikkialle, vaikka haluaisi.

Nyt kaikki mukaan Kevätkarkeloihin, avataan kesämatkailu sieltä ja pidetään yhdessä hauskaa.

Nähdään tapahtumissa!

Irmeli

"Mikään ei ole parempaa kuin se, että myötätuuli on takanasi, aurinko edessä ja ystävät ovat vierelläsi"

Positiivarit

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2019



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen/sihtööri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajalta

Talvi ei ole vielä ohi – ajotapa kelin mukaan

Kevättalvella ajokeli voi vaihdella erityisen paljon ja ajotilan-
teet muuttuvat sen myötä. Ke-
limuutos voi tapahtua nopeasti
lämpimästä sulakelistä sakeaan
lumi- tai räntäsateeseen. Tämä
edellyttää kuljettajalta taitoa
muuttaa omaa ajokäyttäytymistä
siten, että sama turvallisuustaso
säilytetään kelimuutoksesta huo-
limatta. Myös auton renkaiden ja
tuulilasin pitää olla kunnossa.

Erityisesti aamun liikenteessä
voi aiheutua yllätyksiä. Kun
päivällä sulanut vesi on yöllä
jäätynyt, voi vesi jäätymä yöpak-
kasten aikaan tien pintaan ja tie
muuttuu jälleen liukkaaksi. Tämä
voi aiheuttaa yllätyksiä aamuliik-
enteessä. Tien pinta pysyy pi-
dempään jäisenä varjopaikoissa.
Vaikka keli sallisi kesärenkaiden
käytön päiväsaikaan, voi muina
aikoina tilanne olla toinen. Tästä
syystä kesärenkaiden vaihtoa ei
ole syytä kiirehtiä.

Matalalla paistava kevätau-
rinko voi aiheuttaa häikäisyä ja
vaikeuttaa kuljettajan havain-
nointimahdollisuuksia. Tällöin
on erityinen merkitys sillä, onko
tuulilasi likainen tai kulunut. Va-
lon taittuessa vanhan ja kuluneen
lasin läpi näkyvyys auton sisälle
voi hetkellisesti hävitä kokonaan.
Tien pinnasta roiskuva kura liikaa
auton tuulilasia lumen ja jään su-
latessa teiden varsilta, jolloin la-
sinpesun merkitys kasvaa.

Lasinpesunesteen määrä kan-
nattaa tarkistaa riittävän usein ja



lisätä nestettä tarvittaessa. Lasin-
pesunesteen vahvuudella voidaan
vaikuttaa siihen, kuinka kovassa
pakkasessa neste on vielä juokse-
vaa.

Matkakertomukset

Lehdessä oleva matkakerto-
mus Ranskasta voi antaa lukijoille,
jotka matkustavat FICC -rallyyn
Ranskaan, hyviä vinkkejä yöpy-
mispaikoista ja nähtävyyksistä.
Toinen matkakertomus tulee
Kroatian matkalta ja siinä voi
vastaavasti olla hyviä vinkkejä
Eurooppa -rallyyn matkaaville,
joka pidetään Kroatiassa. Jälleen
lämmen kiitos matkakertomuksia
kirjoittaville.

Viimekesä heli sään puolesta
meitä suomalaisia. Toista saman-
laista kesää ei liene ihan heti tu-
lossa. Me suomalaiset emme kui-
tenkaan ole tottuneet jatkuvaan
helteeseen, joten uskoisin että
tyydymme nyt vähän vähemmän
helteeseen kesään. Viime kesänä,
kun aika ajoittain tuntui siltä, että
ei jaksakaan tehdä mitään, kun kuu-
muus oli niin rasittavaa. Kova
helle voi rajoittaa osittain myös
mukavaa harrastusta, matkailua.

Kohtuullisen helteistä kesää ja
hyviä matkailuilmoja odotellen.

Saksa on automatkailijoiden suosikkikohte

Autoliiton matkailututkimuksen mukaan Saksa ja Viro ovat vahvistaneet asemiaan automatkailijoiden suosikkikohteena ja Ruotsin suosio on pysynyt ennallaan. Kauas-kin uskalletaan lähteä, mutta Venäjää karsastetaan.

Autoliiton tuoreimman matkailututkimuksen mukaan useimmiten matka aloitetaan laivalla Helsingistä Tallinnaan (27 %). Laivamatkalla suoraan Saksaan matkan aloitti 19 % vastanneista ja kolmanneksi käytetyin reitti oli Turku-Tukholma, jonka valitsi 12 %. Helsinki-Tallinna -reitti on kasvatanut suosiotaan viidellä prosenttiyksiköllä kymmenen vuoden takaiseen tutkimukseen verrattuna.

Matkailuautolla tai -vaunulla matkustaneiden osalta lähtötapa noudatteli yllämainittua linjausta poikkeuksena kolmanneksi suosituimpana lähtöreitinä laivamatka Naantalista Ruotsiin.

Saksan asema pääkohdemaana on vankistunut kymmenessä vuodessa ja vuonna 2018 sen mainitsi pääkohdeeksi 32 % vastaajista. Viron suosio on noussut 12 prosentista 23 prosenttiin ja Ruotsi on joka viidennen pääkohdemaana, kuten kymmenen vuotta aiemminkin. Neljänneksi listalla on kavunnut Latvia, viidentenä on Norja, kuudentena Puola ja seitsemäntenä Latvia. Baltian maiden suosion kasvu kymmenessä vuodessa on ollut merkittävä.

Matkailuautolla tai -vaunulla liikuneiden osalta suosituimmat pääkohdemaat olivat Saksa, Viro, Latvia,

Ruotsi ja Norja. Kaukaisimmista maista Ranska oli sijalla 8 ja Espanja oli 11.

Kysyttäessä sitä, mihin maahan matkustamista halutaan ehdottomasti välttää, nousi Venäjä ylitse muiden. Ennakoasenteissa maata kohtaan esiin nousivat useimmin turvattomuus, liikennekulttuuri, palvelutaso sekä kieliongelmat. Saksan liikennekulttuurille annettiin puolestaan eniten kiitosta, joskin ruuhkat ja tietöiden määrä saivat moitteita.

Paperikartat pitävät pintansa edelleen parhaana tietolähteenä matkaa suunniteltaessa. Näin mainitsi puolet vastanneista. Toiseksi käytetyin tietolähde oli internetin matkailusivustot (41 %) ja Autoliiton jäsensivut (33 %) sekä painetut oppaat (33 %) nousivat seuraavina matkan suunnittelun apuvälineiksi. Matkan aikana suunniteltaessa navigaattoria puolestaan käytti 80 % vastaajista ja perinteisiä karttoja 59 %. Älypuhelin osuus reitin etsinnässä oli 50 % ja tabletin 23 %.

Matkailuautolla tai -vaunulla matkaneiden suunnittelun taustalla olivat ensisijaisesti paperikartat sekä Autoil- len Euroopassa -kirja. Kolmanneksi tärkein oli muut matkaoppaat.

Vastaajista 15 sai matkallaan pysäköintivirhemaksun. Halvimmillaan virheestä selvittiin kymmenellä eurolla Saksassa ja Kroatiassa ja kallein pysäköintivirhemaksu oli 60 euroa Italiassa. Ylinopeussakkoja matkan aikana kirjoitettiin 23 kappaletta ja muita sakkoja kahdeksan. Näistä kaksi liittyi siltamaksuihin, kaksi vinjettiin ja kolme moottoritimaksuihin. Matkan

jälkeen sakkoja tai maksumääräyksiä lähetettiin 14 maasta yhteensä 55 henkilölle. Saksasta sakkoja tuli perässä kymmenen, Latviasta ja Italiasta yhdeksän ja Virossa sekä Ruotsista viisi. Postitse saapuneiden sakkojen syynä oli useimmiten ylinopeus. Nyt ensimmäistä kertaa ulkomaan matkailututkimuksen aikana postitse lähetettiin enemmän sakkoja kuin mitä matkan aikana oli kirjoitettu.

Ajoneuvoista matkailuautolla tai -vaunulla saatiin toiseksi eniten matkan aikana ylinopeus tai parkkisakkoja. 11 kpl. Eniten näitä sakkoja jaettiin henkilöautolla liikkuneille ja vähiten moottoripyörille 3 kpl. Postitse lähetettyjen sakkojen saajat olivat eniten matkailuautolla tai -vaunulla liikkuneita.

Matkailuautolla tai -vaunulla matkan kesto oli 36 %:lla yli 29 vrk. 32 %:lla ajomatkan pituus oli 2001-4000 km. Kolme prosenttia matkailuautolla tai -vaunulla liikkuneista olivat tunteneet ajokuntansa epävarmaksi päivän ajomäärän pituuden johdosta. Sen sijaan vähäinen unimäärä tai mahdollinen promillemäärä aiheuttivat epävarmuutta ajokuntoon vain yksillä vastaajilla.

Matkailuautolla tai -vaunulla matkaneiden käytetyin paluureitti Suomeen oli laivamatkat Virossa ja Saksasta Helsinkiin sekä Ruotsista Naantaliin. Neljäntenä oli paluu ajamalla Norjasta.

Liikenneonnettomuuksia tälle kohderyhmälle tapahtui kaikkiaan kuusi kappaletta matkan aikana ja 88 % selvisi matkasta ilman ajoneuvon teknisiä ongelmia.

Autoliitto teetti viime vuoden touko- ja syyskuun välisenä aikana ulkomaille tehtyjen lomamatkojen tutkimuksen. Kohderyhmänä olivat ulkomaille autolla, matkailuautolla, matkailuvaunulla tai moottoripyörällä matkustavat tai ajoneuvon kohteessa vuokraavat matkailijat. Kyselytutkimukseen vastasi yhteensä 775 henkilöä. Autoliitto teetti ulkomaan automatkailututkimuksen nyt jo kymmenennen kerran. Ensimmäinen tutkimus tehtiin vuonna 2004.

Lisätietoja

Autoliitto,
Susanna Suokonautio-Hynninen,
matkailupäällikkö

Puh. 0400 620 139,

susanna.suokonautio-hynninen
(at)autoliitto.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi













takuhuollot:



Luotettavuutta ja laatua – Ford CI Elliotit kasvattavat osuuttaan markkinoilla

Jos haluat Ford-alustaisen matkailuauton, niin matka kannattaa suunnata **Ysitien Auton Ylöjärven myyntipisteeseen. Siellä ovat esillä Ford CI Elliot-matkailuautot, joita myydään Suomessa vain Ysitien Autossa.**

Varastosta löytyvät niin puoli-integroidut kuin alkovimallitkin. Elliottien lisäksi myynnissä on myös **Weinsbergin** retkeilyautoja ja matkailuvaunuja.

”Kauppa käy hyvin ja tietoisuus Ellioteista kasvaa jatkuvasti”, sanoo Ysitien Auton toimitusjohtaja **Kimmo Tolvila**.

”Autot ovat olleet markkinoilla nyt kolmisen vuotta ja asiakaskuntamme laajenee jatkuvasti. Autot ovat hintalaatusuhteeltaan hyvinkin kilpailukyisiä, joten asiakastytyväisyys on erittäin korkea. Myös matkailuautoja vuokraavat yritykset ovat löytäneet Elliottit ja niitä onkin mennyt useita suoraan vuokrakäyttöön” jatkaa Tolvila.

”Ford CI Elliotit soveltuvat myös hyvin Suomen talveen. Puuvapaa komposiittirunko ja styrofoam -eristys pitävät lämmön sisällä, satoi tai paistoi. Myös sisäilman kierrätykseen ja tuuletukseen on panostettu, lämpötila pysyy tasaisena ja autossa on mukava matkustaa” sanoo Caravan-myyjä **Marko Mäkinen**.

”Vuoden 2019 malleissa on myös muutamia erikoismalleja. Esimerkiksi 90M:n takatalliin mahtuu vaikkapa motocrosspyörä tai mönkijä. Auto soveltuu monelle harrastajalle tai vaikkapa koiranomistajille, koska takatallissa on oma ilmastointi ja viemäröinti sekä kulku asunto-osaan.

Lisäksi voisi mainita 79M:n, jossa on vuodepaikat jopa 8 hengelle ja 94XT:n, joka on vain 6470 mm pitkä, mutta siinä on silti iso takatalli ja paljon tilaa. Ja tietysti löytyy runsaasti tavallisia malleja erilaisine pohjaratkaisuneen” jatkaa Mäkinen.

Ylöjärvellä löytyvät myös Weinsbergin **CaraBus**-retkeilyautot. Malleista löytyy Fire-sarjaa sekä muita malle-

ja. Ysitien Autosta löytyy esimerkiksi ainoana Suomessa sarjan korkeampi malli, jossa on kaksi täyskokoista parivuodetta. Myös uusia Weinsberg **CaraOne** ja **CaraTwo** -matkailuvaunuja saa Ylöjärvellä.

”Kaikkia autoja saa nopealla toimituksella”, lupaa Tolvila. ”Myös Weinsbergin tuotteet löytyvät nopeasti. Mutta kannattaa olla nopea, että pääsee matkustelemaan jo ensi kesänä, autot ja vaunut hupenevat kovaa kyytiä.”Vaihtoautokaupalla vuonna -96 aloittanut Ysitien Auto toimii tällä hetkellä neljässä eri toimipisteessä.

Ylöjärvellä myydään uusien matkailuautojen ja -vaunujen lisäksi myös vaihtoautoja.

Oriveden toimipiste on suurin ja sieltä löytyvät vaihtoautomyynti, renkaismyynti, varaosamyynti ja huolto.

Linnainmaan toimipiste Tampereella keskittyy ensisijaisesti tavara-autoihin. Pohjoisin vaihtoautopiste on Rovaniemellä.

Laadukkaat Ford CI Elliot -matkailuautot vain meiltä

Tule katsomaan kaikki uudet v. 2019 mallit



Meiltä myös Weinsbergin CaraBus -retkeilyautot ja matkailuvaunut nopealla toimituksella.

Baltian kautta Ranskaan

Tämän matkakertomuksen otsikko saattaa herättää pahennusta mutta sille löytyy järkevä selitys, jos jaksaa lukea kertomuksen loppuun saakka.

Olemme aina viihtyneet Ranskassa, jossa suurena maana ja vanhan kulttuurina, on paljon nähtävää. Lähdimme heinäkuun alussa matkaan Hangosta Paldiskiin DFDS:n rahtilaiva Sailorilla. Paldiskista matka jatkui läpi Baltian Puolaan.

Latviassa olimme yhden yön Camping Kapteniu Ostassa muutamien muiden suomalaisten kanssa ja ylitimme Puolan kahden pysähdyksen taktiikalla, yksi yö Augustowissa Camping Marinassa ja toinen Wroclavissa Camping Stadionilla. Stadionilta voi mainita hauskan yksityiskohdan. Siellä oli varoitus, että ei pidä jättää kenkiään yöksi ulos, koska alueella on kettuja, jotka voivat viedä ne.

Puolasta selvittyämme ajelimme Saksassa sunnuntaipäivän vähäliikenteisiä moottoriteitä, kunnes Dersdenin tienoilla liikenne ruuhkautui tietöiden vuoksi niin, että pari tuntia meni jonossa madellen. Jäimme yöksi Campingplatz Hohenfeldeniin, joka on hyvin varusteltu ja mukava camping suuren vapaa-ajan keskuksen yhteydessä.

Verdunin verikentät, suklaata ja shampanjaa

Matkamme jatkui Ranskaa kohden Luxemburgin läpi ja iltapäivällä lähestyimme Verdunia, ensimmäistä kohdettamme Ranskassa. Verdun on yksi ensimmäisen maailmansodan tunnetuimpia taistelupaikkoja, jossa 700 000 sotilasta kaatui, haavoittui tai katosi 300 päivän aikana. Alueella on museo, erilaisia muistomerkkejä ja suuri ranskalaisten sotilaiden hautausmaa ja sen yhteydessä katedraali, jonka rakentamisen ovat kustantaneet ympärysvaltojen katoliset kirkot.

Maastossa, vaikka puusto onkin sadassa vuodessa kasvanut täysikokoiseksi, on vieläkin nähtävissä juoksuhauto-



Bordeauxin viinialueella

jen kaivannot, valtavat kranaattikuopat ja bunkkereiden jäänteet. Verdunin kaupungissa on suklaatehdas Les Dragees Braguerin yhteydessä France Passion-matkaparkki, jossa yövyimme kahden muun asuntoautoseurueen lisäksi.

Suklaatehdas on toiminut vuodesta 1783 ja valmistaa hienoja käsintehtyjä suklaita ja makeist tuotteita. Hintakin niillä on sen mukainen. Mutta piti vähän maisteltavaa ostaa. Verdunista jatkoimme kohti Pariisia pieniä maseututeitä ajellen kylästä toiseen silmankantamattomien viljapeltojen keskellä.

Matkan varrella oli monia eri maiden sotilaiden suurempia ja pienempiä hautausmaita ja sotien muistomerkkejä. Mutta viehättävämpiä olivat vanhat kylät, joissa edelleen asutaan mutta nähtävissä oli, että palvelut niissäkin ovat vähenemään päin. Reimsin kaupunki ohitettiin moottoritietä ja seuraava kohteemme oli Épernay, joka kertoo olevansa "Capitale de Champagne". Vaikutti uskottavalta, koska ympäristössä on suuret viiniviljelmät ja kaupungissa tähän liittyvää teollisuutta.

Kaupungin ahtailla kaduilla tuli seikkailtua olosuhteiden pakosta, sillä Garminista valitsemaamme campingia

ei ollut siellä mihin navigaattori ohjeisti. Oli vain rautaportti ja ränsistynyt teollisuushalli. Onneksi huomasimme viitoituksen, jota seuraamalla löysimme joen varrelta Camping Municipal D'Épernayn. Täällä viihdyimme hyvin yhden iltapäivän ja yön. Ilta huipentui Ranskan ja Belgian MM-jalkapalloottelun seuraamiseen ja sen loppuloksesta ei metelinkään puolesta jäänyt epäselvää.

Pariisin taivaan alla

Pariisiin saavuimme seuraavan iltapäivänä ja ruuhkaiselta kehätieltä matka jatkui ahtaita katuja Camping Sanday Maisons Laffitteen, 17 kilometrin päässä Pariisin keskustasta. Seinen varrella oleva camping oli odotusten mukainen, tilavat omilla vesipisteillä varustetut paikat, uima-allas, ravintola ja kauppa.

Vaikka alueella oli määrätty hiljaisuus klo 22.00 alkaen ja asukkaat sitä noudattivat, ei se koskenut sammakoita, jotka pitivät uskomattoman metelin aivan automme takana kulkevassa Seinen pienessä sivujoessa. Ja vieressämme oli saksalainen perhe teltassa ja siellä oletettavasti perheenpää kuorsasi niin

että sammakotkin meinasivat jäädä hopealle. Muutaman sadan metrin päässä campingilta oli rautatieasema, josta pääsi paikallisjunalla (RER-juna) suoraan Pariisiin keskustaan.

Pariisi on uskomattoman hieno kaupunki eikä siihen kyllästy, vaikka miten monta kertaa siellä kävisi. Me kiertelimme sitä HOP-ON-HOP-OFF -bussilla, joka on kätevä tapa liikkua keskeisten nähtävyyksien välillä. Ranskan kansallispäivä ja jalkapallon MM-loppuottelu sattuvat perättäisille päiville ja näihin valmistautuminen näkyi kaupungilla.

Kun normaalisti tähän parhaaseen turistiaikaan keskustassa on tungosta, nämä kaksi tapahtumaa moninkertaistavat liikkeellä olevan väen määrän. Myös turvatarkastukset ja muu viranomaisvalvonta viritetään huippuunsa. Kaikesta tästä johtuen päätimme olla menemättä näihin juhliin Pariisin keskustaan. Kansallispäivän aattona ilmavoimat harjoittelivat yllämme yhdeksän hävittäjän voimin lentokuvioita.

Illalla campingin ravintolassa esiintyi orkesteri ja kun keskustassa alkoi iltotulitus, alkoi se myös Maisons Laffittessa. Iltotulitusta kesti lähes tunnin ajan ja se oli komeaa katseltavaa. Seuraavana päivänä ilmavoimien ylilentonäytös juhlisti sopivasti lähtöämme kohti Normandiaa.

MM-kisahuumaa, valkoisia hautaristejä ja ihmeellinen luostarisaa

Moottoritie kohti Rounea veti hyvin kunnes liikenneonnettomuus teki ruuhkan ja siinä tunnin verran madeltiin. Étretatin lähellä olevat liitukalliot jäivät näkemättä, vaikka yritystä siihen oli.



Chenonceau linna

Ei ollut minkäänlaista mahdollisuutta saada autoa inhimilliselle etäisyydelle parkkiin, koska turisteja ja vapaapäivää viettäviä ranskalaisia oli tuhansittain liikkeellä ja kaikki parkkipaikat tupaten täynnä.

Vietimme myös jännittäviä hetkiä ahtaassa Étretatin kaupungissa, jonka kadut eivät ole suunniteltu asuntoautoille. Le Havren satamakaupungin yksi hienoimpia näkemiä ja kokemuksia oli Pont de Normandie, viimeinen Seine-joen ylittävä silta ennen merta. Riippusilta yhdistää Le Havren sen eteläpuolella olevaan Honfleurin. Ilman siltamaksua sen ylittämistä ei selvitty.

Jäimme pariksi päiväksi Honfleurin, sen laidalla olevalle Camping de la Briguerieen, joka oli erittäin siisti ja täydellisesti varustettu suuri camping. Täällä tapasimme yhden asuntovaunul-

la matkalla olevan suomalaisperheen. Kaupunkiin pääsi kätevästi polkupyörillä alamäkeä ajellen, mutta samasta syystä paluu oli hikinen. Honfleur on sopivan pieni, hieno satamakaupunki puistoineen, vanhoine rakennuksineen ja kapeine kujineen, joissa ranskalainen elämäntyyli näyttäytyy hyvin.

Ilta campingin ravintolassa huipentui jalkapallon MM-loppuottelun seuraamiseen. Tunnelma oli alusta asti latautunut ja lopputulos aiheutti riemukkaan juhlinnan. Honfleurista jatkoimme matkaa Normandian rannikkoa pitkin ja puolen päivän aikaan olimme Omaha Beachilla, Normandian maihinnousun keskeisimmällä paikalla. Amerikkalaisien sotilaiden hautausmaa heti maihinnousupaikan takana oli vaikuttava paikka. Valkoiset ristirivistöt kätkevät alle n. 10 000 sotilasta. Kävimme myös tutustumassa maihinnousumuseoon ja muihin alueen nähtävyyksiin.

Seuraava pysähdys oli Cherbourgissa, josta emme kuitenkaan löytäneet mieleistä yöpymispaikkaa ja ne kuulusta sateenvarjat jäivät myös hankkimatta. Valitsimme yöpymispaikaksemme keskeltä Normandian maaseutua France Passion -matkaparkin, viehättävän Freme de la Hurrien karjatilan, Saint Nicolas de Pierrepontista.

Karavaanarille oli tarjolla autopaikan lisäksi vessa, suihku, harmaaveden tyhjennys ja keittiö tiskipaikkoineen. Tilan mahtava kivinen päärakennus on 1400-luvulta peräisin eivätkä muutkaan rakennukset sen nuoremmilta vaikuttaneet. Tilalla oli kauppa, jossa myytiin



France Passion- matkaparkki

omia lihatuotteita ja muiden lähituottajien viinejä, mehuja ja calvadosta, jota ei voinut jättää ostamatta.

Jatkoimme matkaa aamulla ajellen maksuttomia teitä kohti Mont Saint Micheliä, jonne puolenpäivän aikaan saavuimme. Mont Saint Michel sijaitsee kartiomaisella saarella, josta vuorovesi tekee välillä osan mannerta. Saarella on 700-luvulta periytyvä luostari, jota ympäröi pieni kaupunki ja siellä käy vuosittain yli kolme miljoonaa matkailijaa.

Autoille on tehty suuret pysäköintipaikat muutaman kilometrin päähän ja niiltä on bussi- ja hevostähtäykset perille. Me menimme polkupyörillä ja lopun matkaa kävellen. Paikka on todella näkemisen arvoinen mutta tungokseen asti turisteja täynnä ainakin tähän aikaan vuodesta. Tungoksessa tapasimme suomalaisen rouvan, joka kertoi myös heidän olevan asuntoautolla matkalla. Luostarista poistuttuamme jatkoimme matkaa St Malon ja Dinardin kautta päätyen Erquihin, Camping Le Vieux Mouliniin.

Matkalla pääsimme taas poikkeilemaan pikkukaupunkeihin ja niiden ahtaille kaduille, joilla automme ei ollut parhaassa mahdollisessa ympäristössä, kun kaupungit on rakennettu silloin kun hevostähtäykset olivat suurimpia kulkupoleja. Le Vieux Moulin oli tyypillinen ranskalainen camping, paljon mökkejä

ja vähemmän autoja ja vaunuja. Palvelut olivat hyvät, kauppa, ravintola, kuntosali, uima-allas ja kaikki muut matkailijan tykötarpeet. Illalla campingin ravintolassa esiintyi trubaduuri, joka esitti vanhempaa ja vähän uudempaa ranskalaista musiikkia.

Loiren laakson linnat

Seuraava etappimme oli Loire-joen yläjuoksulla sijaitseva Nantes, jossa asetuimme Nantes Campingiin, muutaman kilometrin päähän keskustasta. Tämä on myös ns. täyden palvelun hyvä camping. Kaupunkiin pääsi aivan viereistä raitiotievaunulla. Päivä kaupunkia kierrellessä sisälsi tutustumisen Château Des Ducs De Bretagne -linnoitukseen, St Pierren ja St Paulin katedraaliin sekä Jardin Des Plantesin, joka oli hieno puisto. Nantes on vanha kaupunki, se on saanut alkunsa n. 70 vuotta eaa.

Vuonna 2013 se oli Euroopan vihreä pääkaupunki. Vihreys näkyy ympäristössä mutta myös campingin jätteiden kierrätyksessä, johon annettiin sisäänkirjautumisen yhteydessä eriväriset roskapussit eri jätteille ja suositukset vedenkäytöstä. Päivän ja kaksi yötä Nantesissa vietettyämme ajelimme Loiren laaksoa hyviä, maksuttomia teitä pienten ja vähän suurempien kylien ja lukui-

sien kiertoliittymien kautta katsomaan Château de Villandrya, linnaa, joka on kuuluisa puutarhastaan.

Linna on rakennettu vuoden 1536 aikoihin ja elänyt sen jälkeen elämänsä historian pyörteissä. Puutarha oli maineensa veroinen, suuri ja hyvin hoidettu. Parhaiten sen muotoon leikatut pensaat ja istutukset näki linnan tornista. Turisteja oli täälläkin meidän lisäksi paljon ja sattumalta onnistuimme ajoittamaan käyntimme ennen suurina ryntäystä, jonka tapasimme linnasta poistuessamme.

Ajatuksemme oli yöpyä eräällä France Passion -tilalla mutta todennäköisesti syötin koordinaatit navigaattoriin väärin, koska päädyimme suuren viljapellon laitaan ”keskelle ei mitään”. Korjasimme virheen suunnistamalla Beaugency:n Camping Municipal de Fluxille. Camping osoittautui oikein hyväksi, siisti, normaalit perusvarustelut ja mahtavalla sijainnilla, aivan suuren Loire-joen rannalla kaupungin vieressä. Illalla campingin ulkoilmaravintolassa esiintyi aivan kelpo laulaja kolmimiehisen orkesterin säestämänä.

Loiren laaksossa riittää linnoja ja seuraavaksi menimme tutustumaan Château de Chambordin, joka sijaitsee Loir-et-Cherissä. Se on suurin Loiren alueen linnoista ja tunnetuimpia ranskalaista renessanssiarkkitehtuuria edustavista linnoista. Chambordin linna on rakennettu vuosina 1519 – 47, aikana, jolloin linnat alkoivat muuttua keskiaikaisista linnoituksista ylhäisön palatsimaisiksi asunnoiksi. Chambordin linnan rakennutti Ranskan kuningas Frans I metsästysmajakseen ja linna on erityisen kuuluisa kaksoiskierreportaistaan.

Suuressa linnassa turistimääräkin tuntui pienemmältä ja tilaa oli hyvin liikkua. Täällä, kuten muissakin linnoissa oli pysäköinti järjestetty erittäin hyvin, matkailuautoille oli varattu oma pysäköintialue. Linnakierroksemme huipentuma oli seuraava, Château de Chenonceau, joka sijaitsee Chenonceauxin kylässä. Vaikka Chenonceau luetaan Loirejoen linnoihin, se sijaitsee Cher-joen uomassa, jonne se on rakennettu pilareiden päälle joen ylle. Tämä oli kaunein käymistämme linnoista ja vierailijamäärästä päätellen suosituin.

Chenonceau mainitaan ensimmäisen kerran kirjallisuudessa 1100-luvulla. Nykyinen linna rakennettiin vuosina 1514 - 1522 vanhan tehtaan perustuksille. Linna tunnetaan ”naisten linnana”,



Hieno kattaus, vain ruoka puuttuu

siellä on asustanut leskikuningattaria ja muita merkittäviä naisia. Ensimmäises-
sä maailmansodassa linna toimi sairaa-
lana ja toisessa maailmansodassa se oli
Ranskan vastarintaliikkeen tukikohtana.

Persevero ja viininteon salaisuudet

Linnaähkyn turvottamina lähdimme
ajamaan kohden Bordeauxin viinialu-
eita. Päädyimme Saint-Émilioniin, pie-
neen Unescon maailmanperintökylään
keskelle viiniviljelmiä. Viiniä on viljelty
Saint-Émilionissa jo Rooman valtakun-
nan ajoista lähtien ja nykyinen kylä on
peräisin 700-luvulta. Kylän laidalla on
Château Arnaud de Jacquemeau, 1830
perustettu viinitila, jonka yhteydessä on
France Passion -matkaparkki.

Tilan isäntä, Monsieur Dupuy, jo-
ka vaikutti olevan lähempänä sataa,
kun seitsemääkymmentä ikävuotta, pi-
ti meille yli tunnin esittelyn ranskan ja
englannin sekakielellä luonnonmukai-
sesta viiniviljelmästä, viinin valmistuk-
sesta ja miten viinin laatu selvitetään
käyttämällä ihmisen kaikkia aisteja. Nyt
ymmärrän, miksi kaupasta voi saada 2 €
punaviiniä ja miksi se voi maksaa 40 €.
Ostimme tilan erinomaisia punaviinejä
muutaman pullon kotiin tuomisiksi. Yö
viinitilan matkaparkissa keskellä viini-
viljelmiä sujui rauhallisesti ja aamulla
kävelimme vajaan puolen kilometrin
päähen toiselle viinitilalle, Château La
Grace Fonrazadelle.

Tämä tila valmistaa ja myy kor-
kealaatuista, moneen kertaan palkittua
Persevero-punaviiniä. Nimi on suoma-
laisittain huvittava. Persevero tulee lati-
nan kielestä ja on ranskaksi käännettynä
ja siitä suomeksi käännettynä lähinnä
”Kunnioitettava”. Ostimme Perseveroa
kuuden pullon pakkauksen. Hinta ei
ollut kovin edullinen, 18 €/pullo, mutta
vain puolet siitä millä hinnalla tätä vii-
niä myydään verkkokaupoissa.

Onhan Ranskassa näitä samansukui-
sia nimiä muitakin. Saint-John Perse oli
ranskalainen runoilija, joka sai Nobelin
kirjallisuuspalkinnon vuonna 1960. Per-
se tarkoittaa ranskan kielellä Persiaa.
Viinikaupoista selvittyämme ajoimme
Saint-Émilion keskustaan ja saimme
automme ahdettua parkkiin täpötäydelle
asuntoautoille varatulle parkkipaikalle.

Vanha kylä on täynnä historiaa, van-
hoja rakennuksia, muinaisia raunioita ja
viehättäviä kujia sekä paljon viinikaup-



Mont St Michel

poja, ravintoloita ja matkamuistokaup-
poja. Täältä jatkoimme halki suurten
viiniviljelmien kapeita pikkuteitä kylis-
tä toiseen suuntana Ranskan keskiylän-
kö ja Clermont-Ferrandin vieressä oleva
pieni Royatin kaupunki. Keskiylänskö on
syntynyt vulkaanisen toiminnan tulok-
sena ja siihen kuuluu useita sammuneita
tulivuoria. Keskiylänsköä erottaa Alpeis-
ta syvä ja laaja Rhône-joen laakso.

Aikamme pikkuteitä ajettuumme
käännymme maksulliselle A89-tielle,
jota pitkin ajelimme hienoissa maise-
missa, joissa kuuden prosentin pitkät
nousut ja laskut laittoivat moottorin ja
jarrut kovalle, mutta molemmat selvisi-
vät tehtävästään kunnialla. Tie Royatis-
sa olevalle Camping Huttopia Royatille
kiemurteli vuorten kautta ja varsinkin
campingille kääntyminen oli melkoinen
kiemura.

Huttopia-ketjun campingit ovat
luontoystävällisiä, hyvin puustoisia,
vehreitä ja korkealuokkaisesti varustet-
tuja. Bussilla pääsi campingin portilta
Royatin keskustaan ja siellä kävimme
katsomassa mm. roomalaisen kylpylän
raunioita ja muita syvässä jokiuomassa
olevan kaupungin vanhoja ja vähän uu-
dempia rakennelmia.

Lämpötila nousi täälläkin Suomen
lukemiin ja Huttopian uima-altaaseen
oli mukava pulahtaa hikisen kaupun-
kireissun päätteeksi. Täälläkin esiintyi
ravintolassa illalla orkesteri, jonka mu-
sisointi piti valveilla vähän normaalia
myöhempään.

Viimeiset kohteet Ranskassa

Huttopia sijaitsi aika korkealla ja
sieltä lähtiessämme näkyi suuri Cler-

mont-Ferrandin kaupunki alhaalla laak-
sossa. Matka jatkui vauhdikkaasti, kun
pääsimme A89:lle, jota pitkin ajoimme
kohti Dijonia, Ranskan sinappikaupun-
kia. Alkuperäistä sinappiteollisuutta
tosin on Dijonissa enää vähän, moni-
kansalliset suuryhtiöt ovat pitäneet siitä
huolen. Matkalla poikkesimme Dardil-
lyssa, Lyonin lähellä, suuressa Auchan-
in kauppakeskuksessa täydentämässä
varantojamme.

Sieltä lähdettyämme koimme matka
ainoan merkittävän takaiskun, tuulila-
siin napsahti jokin lentävä esine ja sa-
man tien lasi otti parinkymmenen sentin
halkeaman. Onneksi on vakuutus. Va-
jaan kahden kilometrin päässä Dijonin
keskustasta on Camping Dijon Lac Kir,
edullinen, siisti ja hyvillä perusvarusteil-
la varustettu camping, joka oli pari yötä
tukikohtanamme.

Dijon on vanha kaupunki, se on syn-
tynyt 200-luvulla ja kehittynyt keskei-
seksi tavaroiden kuljetuksen solmukoh-
daksi. Keskiajalla Dijon tunnettiin sadan
kellotornin kaupunkina ja Burgundin
herttuakunnan pääkaupunkina. Yliopis-
to kaupunkiin perustettiin varhaisella
1700-luvulla. Campingilta pääsi käte-
västi polkupyörällä joenvartta keskus-
taan. Kävimme katsastamassa historial-
lista vanhaa kaupunkia.

Näännyttävä helle rajoitti liikkumis-
ta ja suurin osa ajasta kului campingilla
markiisi alla ja välillä suihkussa vilvoi-
tellessa, sillä alueella ei ollut uima-allas-
ta. Tarkoituksenamme oli poiketa vielä
katsomassa Strasbourgin kaupunkia
mutta sen ainoa kunnollinen camping oli
täynnä eivätkä asfalttikenttien matkapar-
kit houkutelleet yli 30 asteen helteessä.

Sanoimme tältä kertaa hyvästit Rans-
kalle ja ajoimme Reinin yli Saksaan.
Löysimme yöpymispaikaksi Ferienpara-

dies Schwarzwälder Hofin Seelbachissa. Puitteet olivat hienot, suuri alue, jossa hirsimökkejä, kylpylä, vesipuisto, ravintola ja camping. Rakennukset olivat tehty suuresta pyöröhirrestä ja esim. saniteettitilat olivat kuin hotellissa.

Camping ei ollut ihan samaa tasoa muiden toimintojen kanssa. Kaikki olivat ahtaasti eikä mistään turvaväleistä kannattanut haaveilla. Suurin osa porukkaa oli saksalaisia kausipaikkalaisia, joita ei tuntunut häiritsevän hiljaisuussäännöt vaan jonkinmoista metakkaa kesti melkein aamuun asti. Olemme ennenkin huomanneet, että Reinin ylitys on aikamoinen kulttuurin ja käyttäytymisen ylitys.

Ranskassa campingeilla vallitsi eräänlainen ”kuri ja järjestys” ja ihmiset käyttäytyivät hillityn kohteliaasti. Saksassa meno on toisenlaista ja saksalaiset ovat jotenkin työkeämpiä. Tosin se on suomalaiselle luonteelle kotoista. Saksalainen ilmiö on myös se, että tässäkin paikassa ei kelvannut luottokortti vaan ainoastaan käteinen.

Kotia kohti linnojen ja keskitysleirien kautta

Emme oikein viihtyneet Saksassa, joten ajoimme nopeinta reittiä maan hyviä ja maksuttomia moottoriteitä kohti Puolaa. Ainoa huono puoli Saksan moottoriteissä ovat betonitiet, joita vieläkin on aika paljon. Ne jumputtavat ikävästi ja meno on tärisevää. Täs-



Perseveron salaisuus on paljastunut

sä mielessä tuli ikävä Ranskan sileitä, joskin maksullisia teitä. Pitkä ajopäivä päättyi Puolan Wroclaviin, samalle Camping Stadionille, jolla olimme menomatalla.

Matkalla oli ukkosta ja kovia sadekuuroja ja myös Wroclavissa oli satanut. Campingin ruohokenttä oli mennyt ajoväylien osalta kuralle ja mekin saimme ruovitella hetken ennen kuin auto oli paikallaan. Wroclavin jälkeen oli yksi pysähdys Varsovan Majawassa ja seuraava Augustowissa Camping Marinas- sa. Puolan jälkeen olimme yhden yön Latviassa, Camping Labirintissa, josta

ajoinme Riikan torille ostoksille ja sieltä Viroon, Pärnuun ja Konseen.

Kotiinpaluu oli varhaisella aamulaivalla Paldiskista Hankoon, nyt vielä edullisemmin kuin tulomatalla. Konsesta Paldiskia kohden ajaessamme kävimme vielä katsomassa muutaman mielenkiintoisen paikan matkan varrelta. Ensimmäinen kohde oli Laitzen linna, jonka kartanorakennus muistuttaa keskiaikaista ritarilinnua. Vuonna 1892 rakennetun uusgoottilaisen tyylin linnan sisä rakenteet on uudistettu perusteellisesti. Siellä on vierashuoneita, ravintola ja seminaaritiloja. Linnan viereen on tehty matalista tuijista kupolin muotoinen aitalabyrintti, jonne on istutettu hie- man yli tuhat puuta.

Seuraavaksi ajoimme katsomaan Keila-Joan linnaa. Vuonna 1833 valmistuneesta uusgoottilaisesta linnasta tuli tärkeimpiä historiallisen tyylin edustajia Venäjän keisarikunnassa. Linna sijaitsee laaksossa, jossa virtaavassa joessa on kuuden metrin korkuinen putous ja ympäristön muodostaa suuri puisto.

Lähempänä Paldiskia on vähän surullisempia nähtävyyksiä, joista ensin menimme Kloogan keskitysleirin muistopaikalle Tallinna - Paldiski -rautatie- varrelle. Leiri oli toisen maailmansodan aikana toiminut keskitysleiri, joka perustettiin saksalaisten toimesta vuonna 1942, ja siellä oli noin 2 000 - 3 000 Kaunasin ja Vilnan ghetosta Liettuas- ta, Salaspilsin ghetosta Latviasta, sekä Virolasta, Venäjältä ja Romaniasta tuotuja juutalaisia. Leirin toiminta päättyi noin



Villandryn puutarha

2 000 juutalaisen murhaan syyskuussa 1944.

Alueella on muistomerkkejä, joissa kerrotaan leirin historiasta. Neuvosto-Viron aikana pystytettiin hautakivi leiriltä löydettyjen vainajien hautapaikalle ja 1994 Viron ja Israelin valtiot pystyttivät muistomerkkin juutalaisuhrien muistoksi. Lähellä Kloogan keskitysleiriä oli sodan aikaan kauttakulkuleiri, jonka kautta kuljetettiin yli 60 000 inkerinsuomalaista saksalaisten miehittämältä Leningradin alueilta Suomeen. Suomeen siirrettävät inkeriläiset koottiin Pölkulan karanteenileireille ennen Suomeen kuljettamista.

Kurjissa leirioloissa yli 6 000 inkeriläistä kuoli nälkään ja tauteihin. Leirille haudatuille on pystytetty muistomerkki, jota kävimme katsomassa. DFDS:n Saylor toi meidät tuttuun tapaan Suomenlahden yli Paldiskin majakan hienolla näköalapaikalla vietetyn yön jälkeen.

Sää suosi meitä koko matkan eivätkä helteet olleet aivan niin kovat kuin kotisuomessa. Auto toimi hyvin, jopa jääkaappi pysyi kylmänä, kun pidimme sen kaasulla koko ajan. Muita suomalaisia emme paljoa tavanneet, vaikka Ranskassa ja muualla Keski-Euroopassa suomalaisiakin karavaanareita kulkee. Matka kesti kuukauden ja kilometrejä kertyi vähän yli 9 000.

Ranska matkailumaana

Ranska on maailman suosituin matkailumaa. Siellä vierailee vuosittain n. 80 miljoonaa turistia. Joukkoon mahtuu myös paljon karavaanareita ja kun ranskalaisetkin harrastavat sitä paljon myös kotimaassaan, on leirintämatkailuun satsattu myös vahvasti. Erilaisia ja eritasoisia campingejä on paljon ja ne ovat yleensä hyvin varusteltuja ja siistejä. Hintataso vaihtelee n. 20 € vuorokausihinnasta 50 € hintaan, riippuen sesongista, varustetasosta ja sijainnista. Meidän matkallamme yhtä paikkaa lukuun ottamatta korttimaksu kelpasi kaikkialla. Tämän lisäksi peruspalveluilla varustettuja edullisia matkaparkkeja on runsaasti.

Useilla huoltoasemilla on maksuton karavaanarin palvelupiste, jossa harmaavedet ja vessan voi tyhjentää ja tankata vettä. Nämä ilmoitetaan jo asemien liikenneopasteissa teiden varrella. Myös kaupungeissa on tyhjennyspaikkoja, jotka on erikseen liikennemerkillä opastet-



Verdunin sankarihautausmaa

tu. France Passion on viininviljelijöiden ja muiden tuottajien järjestelmä, joka tarjoaa n.10 000 yöpymispaikkaa matkailuautoilijoille maksutta. Pitää vain rekisteröityä netissä järjestelmään ja 29 € hinnalla saa oppaan ja kartan tiloista, jäsenkortin ja tarran tuulilasiin.

Paikkojen palvelutasoissa on vaihtelevia, jotka voi nähdä oppaasta. Tiloilla on yleensä erilaisia tuotteita myytävänä mutta mitään ostovelvoitetta ei ole. Nähtävää ja koettavaa Ranskassa on valtavasti. Suurkaupungit nähtävyyksiin ne ovat suosittuja, mutta maaseudun linnat, pikkukaupungit ja kylät ovat mielestämme parasta mitä karavaanari voi kokea.

Niiden rakennukset ovat usein satoja vuosia vanhoja, hyväkuntoisia ja täydessä käytössä edelleen. Kadut ovat kapeita varsinkin asuntoautolle mutta harvoin liikkumista on niillä rajattu. Liikenne sujuu joustavasti niin moottoriteillä, kun kaupungissakin. Tiet ovat erinomaisia kaikkialla, mutta moottoriteitten käyttö käy lompakon päälle. Jos ei ole erityistä kiirettä minnekään, kannattaa ajaa maksuttomia teitä. Ne ovat hitaampia mutta aivan yhtä hyväkuntoisia ja niiden varrella on paljon nähtävää. Ranska ei ole erityisen edullinen maa. Polttoaine on kallista, moottoritiemaksut, siltamaksut ja tunnelimaksut lisäävät liikkumisen kuluja. Elintarvikkeet ovat suunnilleen Suomen hinnoissa, laatu on hyvää ja valikoimat suuret. Varsinkin suurten kauppojen juuston palvelutiskit ja niiden valikoimat ovat mykistytättäviä. Ja tuoksu myös. Vanha uskomus on, että ranskalaiset eivät suostu puhumaan muita kieliä ja ovat koppavia. Jos ovat joskus olleetkin, eivät nämä kliseet pidä enää paikkaansa. Palvelu on kaikkialla hyvää

ja kohteliasta ja ihmiset ovat avoimia ja ystävällisiä. Ranskassa ihmiset katsovat päin, hakevat katsekontaktia ja tervehtivät toisiaan, myös tuntemattomia. ”Turistienglannilla” pärjää hyvin, uskallan jopa väittää, että paremmin kuin esim. Saksassa. Meille tuli kerran Lidlissä puhumaan eräs ranskalainen mies, joka kohtuullisella englannilla tiedusteli, oliko Suomesta pitkä matka. Kun olimme vähän ymmällämme, hän sanoi nähneensä, kun tulimme kaupan pihaan ja katsoneensa autosta mistä maasta olimme. Kassajonossa ehdimme vielä vaihtamaan mielipiteitä Euron siunauksellisuudesta maillemme. Dardillyssa, kun lastasimme kauppatavaroita autoomme Auchanin parkkipaikalla, viereiseen autoon tullut rouva tiedusteli ystävällisesti, olemmeko ranskalaisia ja kun kerroimme olevamme suomesta, hän toivotti hyvää matkaa ja kehotti ajamaan varovasti ”noin isolla autolla”. Ranskalaiset ovat kohteliaita mutta omanarvontuntoisia ja kohtelevat turistia samoin kuin turisti heitä. Hymy, tervehtiminen ja kiittäminen ovat tärkeitä. On hyvä opetella muutama ranskan kielen asia: tervehtiminen = bonjour, kiittäminen = merci ja hyvästeleminen = au revoir, ja tietysti S’il vous plaît = olkaa hyvä. Kun näitä käyttää, niin ranskalainen puhuu sen jälkeen mitä kieltä tahansa. Meidän oloamme auttoi paljon se, että Tuula puhuu jonkin verran ranskaa. Tätä varsinkin vanhemmat ihmiset arvostavat ja kaikki ovat siitä ilahtuneita. Ranskaan jäi vielä paljon näkemistä, joten ehkäpä jonakin päivänä nokka suunnataan taas sinne.

Sakari ja Tuula Lepola



KEVÄTKARKELOT

Pe-Ma 19-22.4.2019

Pääsiäisenä JÄMILLÄ

Jämintie 649

38800 JÄMIJÄRVI



Teemana



-LENTÄVÄ LÄHTÖ KESÄÄN



KOKO PERHEEN OHJELMAA

- VAUVASTA VAARIIN

RUOKAILU
MAHDOLLISUUS
JOKA PÄIVÄ
klo 11-14
10e/annos
lapset 7,5e

- * Laavuretkiä ja lenkkejä maastossa
- * Metsägolfia
- * Yhteislaulua Elämyskodalla
- * Tikkupullanpaistoa ja kahvittelua
- * Pääsiäismunien maalausta ja näyttely -paras palkitaan
- * Lasten touhupisteet
- * Caramba-esitys



- * Pe JOMIN Karaoke & tanssit
- * Retki pyörällä tai kävellen Uhrilähteelle
- * Lapsille leikkikentällä ohjattua toimintaa
- * La Tanssit Pekka Vaattovaara ja Pohjantuuli orkesteri
- pukeudu halutessasi teeman mukaan





TREFFIHINTA Pe-Ma

85e / yksikkö

75e / yksinliikkuja

Sisäänajo Pe 10->

Mahdollista tulla jo To

Lisävuorokausi to-pe 15e

Ohjelma Pe-Ma



*Pelaa Paint Ball K7,K13 tai K18

- kerää oma joukkue tai tule mukaan (ilm. pe, erillismaksu)

* SEIKKAILUPUISTO

- Rannekkeista 10% alennus
maksusta treffiajalla



* Mönkkärien vuokraus rata-alueelle -10% alennus

* Esityksiä; Su "Liikkuva Karavaanari" - Olli Rusi

La "Kansainväliset tapahtumat 2019" Timo Tarvainen

* Saunat päivittäin, pe-la myös uima-allas

Markkinatorilla myyjiä mm

Hanki uusi harrastus

GEOKÄTKÖILY TUTUKSI

- Ohjaus, opastus ja kokeilu

FRISBEEGOLF ALKEET

- Tule ja opi, tietoa ja
treeniä opastettuna

TANSSIOPETUS

"Kävelyhumppa"

- ***Tanssiopettaja Ari Vaskelainen***

La Pajuniemen palviauto

La Rieväkylän leipälinja

Pe Kikan Kivat leipomuksia

*Sammuttimien
tarkastusta

* Arpoja myynnissä

LISÄTIETOA TAPAHTUMASTA

Leiripäällikkö Juha Saarinen p.050 599 2779

Puheenjohtaja Irmeli Valve p.040 512 3474



Autokemp ATC Merku

Kirkkonummi-Kroatia

Olemme jo hetken miet-
tineet miten olisi käynti
Kroatiassa asuntoautolla.
Torstaina 16.08.2018 oli
se päivä, jolloin lähdimme matkalle
Kroatiaan aamulaivalla Länsisata-
masta Helsingistä.

Tallink lähti klo 07:30 kohti Tallin-
naa, jonne saavuimme klo 09:30. Lai-
valla oli reilusti tilaa, kun oli keskellä
viikkoa. Ajoimme laivasta Tallinaan ja
vastassa oli taas kerran katutietöitä ku-
ten aina. Matka jatkui kohti Pärnua ja
mieli oli korkealla, olihan tätä matkaa
odotettu.

Pärnusta suuntasimme kohti Riikaa,
jonne vie suora tie, joka on melko tyhjä,
joten ajaminen on helppoa. Sitten kohti
Liettuaa, jossa alkoi tietyöt ja niitä riitti.
Keski-Liettuassa oli asfaltissa todella
syvät urat, jotka vilkas rekkaliikenne
on saanut aikaiseksi, joten ajaminen oli
työläistä. Kohta oli kumminkin Puolan
raja edessä ja tiet olivat hyvässä kun-
nossa.

Läpi Puolan kohti etelää

Suuntasimme Suwalkiin ja Camping
no 133 Eurocampingille, jonne juuri os-
tettu ja ohjelmoitu Tom Tom vie meidät
talon taakse, eli väärrälle puolelle
leirintäaluetta. Ei kun urheilukentän
ympäri ajaen, jotta saapuisimme sisään-
tuloportille, jonne saavuttiin klo 20:30,
ajopäivä on ollut pitkä. Alue oli mel-
ko tyhjä, vaikka leirintämaksu sähkön
kanssa oli vain 13 euroa.

Aamulla 17.08 päätettiin, että jää-
dään vielä yhdeksi vuorokaudeksi tä-
hän, joten otettiin fillarit käyttöön ja
poljimme kaupungille ostoksille. Siellä
oli tuttu ruokakauppa eli Bieldronka,
eli Leppäkerttukauppa. Halpa ja toi-
miva ruokakauppa, joka löytyy Puolassa
monesta paikasta.

Sää suosii meitä, varjossa oli +24C
ja aurinko paistoi. Illalla aikaisin nuk-
kumaan ja aamulla lähdettiin kohti
Tšekkiä, johon johti aivan ajokuntoinen
tie, kunnes saavuttiin 100 km ennen Var-
sova, jossa oli aikamoiset tietyöt kuten
myös Varsovan eteläpuolella. Varmas-
ti kun uudet tiet ovat valmiita liikenne
sujuu hyvin, sen verran mahtavat olivat
tietyöt.

Jatkoimme matkaa ja jäätiin yöksi
Landek Parkiin, joka maksoi 16 euroa
per yö sähkön kanssa. Paikka oli mukava
ja alueella oli paljon aktiviteetteja sekä
ravintola, jossa ostimme Aperol Spritsin
ja ison (11%) oluen, jotka maksoivat yh-
teensä 4,40 euroa, joten ei ollut kallista.

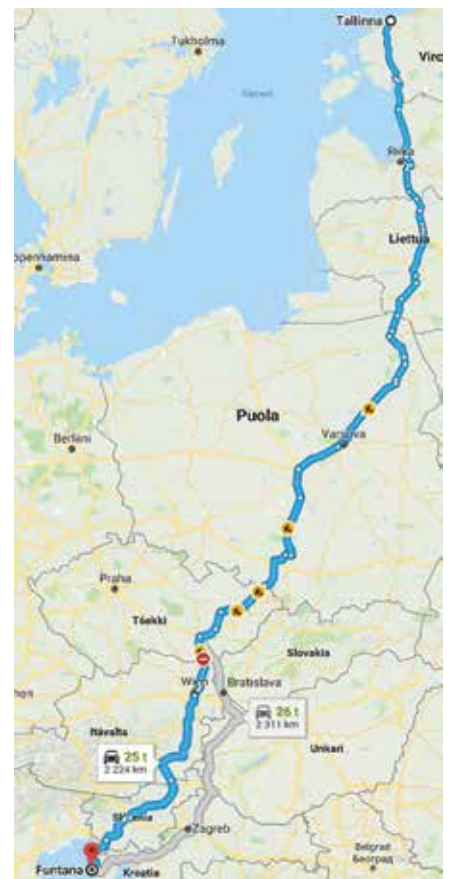
Suuntana Itävalta ja Slovenia

Aamulla 19.08 lähdettiin kohti Itä-
valtaa, mutta ennen rajaa piti ostaa
Vinjetti kuten myös oltiin tehty ennen
Tšekin rajaa.

Matka jatkui ja tulimme Slovenian
rajalle missä taas piti ostaa Vinjetti ja
liimata se tuulilasiin, kohta ei ulos näe,
kun ruutu on täynnä Vinjettejä. Rajalta
suuntasimme kohti Ljubljana stellplaz,

joka on noin 150 km rajalta. Paikka säh-
köllä maksoi 12 euroa ja niillä oli park-
kipaikalla aitauksessa muutama vuohi
ja kolme tosi isoa sikaa ja lemu oli sen
mukainen. Varjossa nyt + 30C, joten
lämmintä oli.

Teimme ruokaa ja sen jälkeen me-
nimme heidän ravintolaan drinkille.
Anki otti lasin viiniä ja minä ison tum-



man oluen, jotka maksoivat yhteensä 3,50 euroa, ei ollut hinnalla pilattu tämä paikka. Pitkin iltaa tuli asuntoautoja ja aamulla koko paikka oli täynnä. Lähdimme nyt kohti Italiaa, jossa olisi tarkoitus jäädä Triestan stellplatziin, joka on aivan kaupungin keskustassa.

Tom Tom vie meidät kapeita katuja pitkin keskustaan, josta stellplatz löytyi mutta oli täynnä. Mikäli akseliväli olisi ollut 5 cm pidempi ei auto olisi kääntynyt mutkissa, sen verran kapeita ja mutkaisia kadut olivat.

Jatkoimme kohti Sloveniaa ja Izo-laan, jossa löytyy myös stellplatz. Nyt oli tilaa ja paikka oli aivan rannan tuntumassa, 15 euroa maksoi yö sähkön kanssa. Lähdettiin kävelylle, mutta hiki tuli, joten palasimme asuntoautolle.

No ei ihme, että tulee hiki sillä varjossa, oli +32C ja auringossa +49,9C. Ilta-päivällä kävimme meressä uimassa, jossa oli todella lämmintä vettä mutta ranta oli kivinen. Yö oli lämmin ja vaikka ilmastointilaite oli päällä, näytti mittari +24C, joten nukkuminen oli vaikeata.

Aamulla nousimme aikaisin ja aamupalan jälkeen tyhjensimme tankit ja matka jatkui kohti Kroatia. Rajalle tullessamme, ensin katsottiin passit Slovenian rajalla ja sitten 50 metriä myöhemmin Kroatian rajalla.

Vihdoin Kroatiassa

Jatkettiin matkaa Kroatiassa ja pysähdyimme ruoka ja juoma ostoksille. Yllätys oli hinnat, kaikki olivat kertooneet, miten halpa maa Kroatia on, meidän mielestä hinnat olivat Suomihintoja ruokakaupassa, toki juomat olivat halvempia. Ostarista jatkettiin kohti Istra Sunny Campingille, missä on tarkoitus viettää seuraavat viisi vuorokautta.

Olimme varanneet 150 m²:n merenrantapaikan missä sähkö, vesi, viemäri,



Istra Camping auringonlasku

grilli, suihku ja pergola. Paikka maksoi 67 euroa/vrk, joten ei ihan halpa. Nyt oli auringossa +45C ja varjossa +34C, joten lämmintä oli. Tällä campingalueella on 1097 leiripaikkaa, joten paikka on iso. Laitoimme leirin pystyyn ja nautittiin merestä. Ohi kulki monia isoja turistiveineitä, joten katsomista riitti.

Alueella käytiimme fillareita koska alue oli iso ja kauppa oli kaukana mutta täällä oli hyvät asfaltoidut pyörätiet. Kaupasta ostin Delikate ser plesniowy BLU elikkä sinihomejuustoa, jossa viikunoita. Oli todella hyvää. Perjantaina 24.08 lähdimme kävellen läheiseen kalasatamaan missä oli kalamarkkinat.

Ihmiä oli paljon ja ostettava kuten myös juomia myytiin joka paikassa silti kukaan ei ollut humalassa. Vietimme aikaa satamassa kunnes ”väsy” iski ja suuntasimme takaisin asuntoautolle. Seuraavana aamuna teimme aamupalan klo 08:00, joka oli tarkoitus syödä ulkona markiisin alla. Taustalla kuului ukkosen ääntä ja sanoin Ankille, että aika tummat pilvet tuolla merellä, samalla alkoi myrsky (klo 08:15) ja aivan kauhea kaatosade, joka tuli vaakasuojaan.

Aamupala jäi kesken ja yritin saada pöydällä olevat aamupalatavarat sisälle mutta myrsky oli toista mieltä ja kaatoi aamupalan. Olin läpimärkä, kun annoin

tavarat Ankille, joka oli sisäpuolella ottamassa vastaan. Onneksi meillä oli markiisi kiinnitetty kunnolla, muuten se olisi lentänyt ilmaan. Sitten alkoi ukkonen ja salamointi sellainen, jota emme ole koskaan nähneet. Tämä jatkui aina klo 09:30 asti, jolloin sade loppui ja ukkonen oli siirtynyt itään. Puolenpäivän aikoihin ulkona oli aurinkoista ja lämmintä, päätettiin, että lähdemme mak samaan leiripaikasta koska huomenna sunnuntaina lähdemme jatkamaan matkamme.

Tälle leirintäalueelle rakennetaan vesipuisto, joka pitäisi olla valmis vuonna 2019 onko niin, se jää nähtäväksi. Paikka on ihan hyvä, voin suositella. Kun maksut oli maksettu, päätimme että pakataan tavarat autoon, koska kaukana kuului taas ukkosen ääniä. Päätös oli hyvä sillä klo 18:00 alkoi taas kova sade, myrsky ja ukkonen. Ukkonen jatkui läpi koko yön ja vettä tuli välillä enemmän välillä vähemmän mutta taivas oli täynnä salamoita koko yön.

Katselimme ulos ikkunasta, kun vierailemalla paikalla oli nuori pari teltalla. Koko teltta painui kasaan, kun vettä tuli niin kovaa, joten emme tiedä varmasti mutta luulemme että he nukkuiivat autossa yön yli. Sunnuntai (26.08) aamulla vesisade oli melkein loppunut mutta tuuli oli aikamoinen edelleen. Pienessä sadekelissä kerättiin sähköjohto, viemäri- ja vesiletku kasaan ja sitten menoksi, suuntana Rijeka. Saavuttuamme Rijekän satamaan löysimme ison P-paikan, jossa oli asuntoautoille paikat, auto parkkiin, kun astuimme ulos autosta, kääntyi sateenvarjo heti solmuun, sen verran oli tuulta ja vettä satoi. Tutustuimme tunnin verran Rijekaan mutta vettä satoi koko ajan reippaasti, joten palasimme autoon ja ajettiin isoon ostariin missä vietettiin aikaa ja tehtiin ostoksia.

Sitten suuntana Zagreb, joka on Kroatian pääkaupunki. Matkalle sinne



Autokemp ATC Merku



Kroatia



Puola Camping ravintola

tuli vastaan pitkä jyrkkä alamäki, jossa oli varoitusmerkki kovasta tuulesta ja suositus että asuntoautot ja matkailuautot eivät ajaisi siitä. Mitä pienestä, eteenpäin vain, kunnes saavuimme alas ja edessä oli pitkä suora, jossa oli 100 km/h merkki. Suoralla tuuli niin kovaa, että ajettiin 45 km/h ja välillä tuntui, kun koko auto kulkisi kahdella pyörällä, oli todella epämiellyttävää ajaa suoran yli, joka oli 4 km. Suoran jälkeen tuli tunneli ja ajattelimme että nyt helpottaa vaan tunnelin toisessa päässä alkoi jyrkkä nousu ja samanlainen tuuli.

Moottoritien keskialueella oli rakennettu seinä, joka piti osan tuulesta pois mutta silti tuuli oli melkoinen. Tätä ajoa kesti toista tuntia, matkanopeus 45 km/h ja välillä ajettiin todella korkeiden siltojen yli. Tästä moottoritiestä en pitänyt, se oli kamalinta missä olen joskus ajanut, vaikka olen käynyt Moskovassa

rekalla. Myrsky laantui reippaasti, kun saavuimme Zagrebiin mutta edelleen satoi, joten jatkoimme matkaa kohti Slovenia.

Paluumatkalla läpi Slovenian ja Itävallan.

Vaan ei yllätykset tähän loppuneet, vastaan tuli Kroatian tietullimaksukoppi, johon jonotettiin todella kauan ja hetken jälkeen tuli Kroatian rajatulliasema ja heti seuraavaksi Slovenian rajatulliasema. Jonotettiin yhteensä 1h 45min, tämä on vapaa EU. Nyt kello jo näytti puoli kahdeksan, joten päätettiin jäädä yöksi paikkaan Ptui, jossa oli stellplaz. Se maksoi 20 euroa sis. veden ja sähkön.

Maanantai aamuna suuntasimme ostoksille ja sieltä suuntana Maribor, josta edelleen Itävaltaan. Maisemat olivat kauniit ja liikenne toimi, on ilo ajaa asuntoautoa jälleen. Saavuttuam-

me Wienerin kaistoja oli neljä mutta silti jokainen kaista oli täynnä autoja, silti liikenne kulki läpi kaupungin 60 km/h, joten liikenne todella toimi siellä.

Matka jatkui kohti Tšekki ja päätettiin jäädä yöksi Pasohlavkyyn, jossa on Autokemp ATC Merkur leirintä-alue. Siellä oltiin tarkkoja, molemmilta pyydettiin henkilökorttia, sitten meille annettiin autolipuke ja ajettiin portille, jossa oli vastassa mies, joka halusi nähdä niin autolipukkeen, kun henkilökortit ja tarkasti vielä, että rekisterinumero piti paikkansa ennen kuin avasi portin meille. Meillä oli alue ATC 1 ja paikka 35. Paikka maksoi 11,30 euroa/vrk ja tällä alueella löytyi vaikka mitä. Alue sopii todella hyvin lapsiperheille mutta myös muille. Tietoa löytyy, www.kemp-merkur.cz.

Tiistaina 28.8. lähdimme aamulla 08:30 matkaan kohti Brno, jossa löysimme todella ison ostarin, johon oli pakko mennä. Sieltä löytyi vaikka mitä ja edullista oli, vaikka olikin merkkivaatteita. Ostoksien jälkeen matkasimme kohti Olomoucia, jonne oli tarkoitus jäädä yöksi mutta siellä ei ollut muuta, kun kapeita mukulakivikatuja, joten jatkoimme kohti Hranice, jossa löysimme Autocampingin. Saavuttuamme lähelle, viitta näytti vasemmalle jyrkkää mäkeä ylös, jossa oli täysi mutka taas vasemmalle, jonka jälkeen tuli vastaan tunneli, joka oli 3,1 metriä korkea. Meidän auto on tasan 3,0 metriä, joten läpi päästiin ja toisella puolella tunnelia löytyi Autocamping, mutta respa oli kiinni.

Meidän luokse tuli mies, joka puhui hinduslovakianorjaa tai jotakin muuta kieltä, mutta emme ymmärtäneet sanaakaan mitä hän selitti. Hetken hän siinä kertoi juttuja, kunnes osasi englanniksi pyytää kahta euroa, sen kun annoimme hänelle, hän häipyi. Mutta ei ollut kovin tyytyväinen, kun sai kaksi euroa viisi ja kymmen sentin kolikkoina. Tämä leirintäalue oli aika iso. Nurmikenttä, jonka



Puolassa Leppäkerttukauppa



Raja Kroatia-Slovenia

reunoille on rakennettu mökkejä ja toisessa päässä on sosiaalitilat ja ravintola. Laitoimme leirin pystyyn ja vietimme iltaa rauhassa, kunnes tuli yö ja tavara-junat alkoivat kulkea alueen ohi tunnin välein ja olivat pitkiä. Aamulla tuli henkilökunta paikalle ja maksoimme 11,10 euroa, joten ei paha.

Paluumatkalla Puolassa

Nyt suuntasimme kohti Varsovaa, jossa oli todella paljon tietöitä, 200 km ennen Varsovaa oli asfaltti niin huono, että ei asuntoauto tahtonut tiellä pysyä, urat olivat todella syviä. Sen lisäksi joka 10 km välin oli liikennevalot, jotka hidastivat liikennettä aika lailla. Tom Tom vei meidät suoraan Varsovan läpi mutta Varsovan pohjoispuolella tuli ongelma, kun kolme kaistaa yhtyi yhteen. Asfalttityötä tehtiin viiden metrin mittaisella osuudella. Miksi keskellä päivää miksi ei yöllä? Jonot olivat melkoiset ja kiila-reita riitti.

Niistä kun selvitettiin, jatkoimme matkaa ja etsittiin leirintäaluetta, joka löydettiin niin keskellä metsää, kun vaan voi olla. Camping Dzwigar SP OO PBU Osrodek. Ajettiin kapeata hiekkatietä varmaan kilometri ja sieltä se löytyi, vanha portti ja portin takana vanha mies, joka oli todella ystävällinen ja kielitaitoinen. Maksoimme hänelle 10 euroa ja sitten vapaasti sai valita paikan.

Leirintäalue oli todella loppuun kulunut ja sähköt otettiin naisten suihkutista, jossa löytyi myös pesukone.

Nyt huomasii, että aloimme tulla pohjoiseen, kun yölämpötila oli vain +10C. Aamulla to 30.8 lähdimme kohti Latviaa, jonne liikenne veti hyvin alus-sa, mutta sitten tuli tietyöt ja niittä riitti. Välillä piti pysähtyä, jotta jalat saisi liikuntaa ja paras paikka oli tietysti isossa ostoskeskuksessa.

Matka jatkui ja klo 17:30 saavuttiin Kaunaan leirintäalueelle Kaunas City Camping, joka oli aivan tien varrella



Slovenia Vinjetkauppa



Slovenia Stellplatz

ja siisti sellainen. 20 euroa/vrk sähkön kanssa, suosittelen paikkaa. Pe 31.8 lähettiin kohti Pärnua, johon muuten ajomatka sujui hyvin paitsi tietyöt ja rekat aiheuttivat pientä päänsärkyä.

Rajan tuntumassa käänsimme auton Super Alkon pihalle, jossa oli runsaasti suomalaisia ostoksilla, ei ihme, kun olutlaatikko maksoi 10 euroa. Ostettiin vähän juomia ja esim. Ballantains litran pullo maksoi 14 euroa. Hetken päästä matka jatkui kohti Pärnua ja Konse Campingiin, jonne saavuttiin klo 17:00.

Pelkasimme, että leirintäalue olisi ollut täynnä mutta runsaasti oli tilaa. Laitettiin leiri pystyyn ja tehtiin ruokaa, siinä se ilta meni. Lauantaiaamuna otettiin fillarit käyttöön ja ajettiin Pärnun keskusta.

Mikä yllätti, oli että lapsia oli joka paikassa hienoissa vaatteissa, miksi se

ei selvinnyt koskaan. Jopa kaikki ravintolat olivat täynnä lapsia ja vanhemmat, jotka kävivät syömässä.

Ajettiin rantaan ja ajateltiin että mennään drinkille mutta yllätys oli suuri, kun koko ranta oli kiinni, ei ensimmäistä baaria auki vaikka oli elokuun viimeinen viikonloppu ja vielä kesä. Lähdettiin takaisin keskustaan ja syömään, löydettiin edullinen paikka, kun 2xruokaa ja 2xjuomaa maksoi 24 euroa. Sitten takaisin leirintäalueelle, joka oli melkein tyhjä. Miksi ei turisti liiku enää elokuussa? Pärnu oli tyhjä, niin oli myös talvella, kun käytiin kerran, milloin mahtaa Pärnussa olla ihmisiä?

Hyvin nukutun yön jälkeen lähdimme kohti Tallinnaa mutta ensin Pärnun Rimiin ostoksille. Matka Pärnusta Tallinaan on suora tie eikä kauan kestä, kun perille pääsee. Satamaan tultaessa



Slovenia Stellplatz



Tallinnan uusi satama



Tsekki Camping Hranice



Tsekki Lande Park

oli uusi satama käytössä, joka on täysin automatisoitu ja se toimii hyvin niin kauan, kun sähkö toimii. Ensin tullaan sisään tuloportille missä sähköopastintaulu antaa ajokaistanumeron sitten ajetaan portista annetulle kaistalle, jossa jonotetaan lippuluukulle.

Tämän jälkeen tulee taas opastintaululle ajokaistainfoa ja ajat sille kaistalle, jossa odotat laivalle ajoa. Laiva lähti 16:30 ja menimme syömään Buffee ruokaa, joka oli todellinen pettymys. Peru-

nat lilluivat vedessä ja ne piti kuoria uudestaan, jotta pystyisimme ne syömään. Ribbsit oli ilman lihaa ja salaattipöytä oli todella surkea. Tästä maksettiin 25 euroa/annos, joka oli todella ylihintaa, no kyllä sillä eli ne kaksi tuntia mitä merimatka kesti.

Helsinkiin tultaessa alkoi ruuhka kohti Länsiväylää. Ensin tehdään uusi satama ja sitten unohdetaan, että uusi tie olisi hyvä rakentaa. Pitäisi olla joko tunneli tai silta suoraan moottoritiele.

Aikamoiset pakokaasut alueella on ja niitä hengittävät asukkaat, jotka ovat kovalla rahalla ostaneet uuden asunnon alueelta.

Matka kotiin moottoritien alusta Kirkkonummelle ei kestänyt kun 30 min., joten ei paha. Kotona kaikki oli hyvin, kun lapset ja naapuri olivat hoitaneet talonmiehen tehtävät, kiitos niille.

Matka meni hyvin lukuun ottamatta tietyt Latviassa, Liettuassa ja Puolassa. Jos hintatasoa vertaa niin ehdottomasti halvin maa oli Tšekki mutta myös Puola ja Slovenia olivat halpoja.

Kroatia taas on kallis maa ja niillä on vielä moottoritienmaksut. Polttoaine oli samoissa hinnoissa, kun Suomessa josakin hivenen halvempi mutta harvassa paikassa.

Automme on Fiat 150 hv / Dethleffs 3,5 ton ja polttoainetta meni 561 litraa ja ajokilometrit 4859 km. Tämä tarkoittaa sitä, että meni 11,6 litraa / 100 km ja keskihinta oli 1,25 euroa / litra. Ensikäänä on taas mielessä Ranska ja Välimeri mutta katsotaan miten käy.

Anki ja Janne SFC-9685.



Vinjetit

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOSA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

SF- Caravan ry:n puheenjohtajapäivät 2019

Päivät järjestettiin helmikuun toisena viikonloppuna Helsingissä hotelli Presidentissä. SF -Caravan ry:llä on 78 jäsenyhdistystä, joista paikalla oli 40 jäsenyhdistyksen puheenjohtajaa, 4 varapuheenjohtajaa, 20 rahastonhoitajaa ja 41 sihteeriä, kuuntelemassa liiton kuulumisia ennen toukokuun liittokokousta.

Tilaisuus koostui eri luennoista ja keskusteluista. Lauantain ohjelma oli kaikille yhteinen ja sunnuntaina oli jaettu eri osiot sihteeille, rahastonhoitajille sekä puheenjohtajille. Koulutus keskittyi yhdistystoiminnan valmiuksien kohottamiseen, yhdistyslakiin ja yhdistyssääntöjen tuntemuksen lisäämiseen ja hyvien yhdistyskäytäntöjen jakamiseen oman luottamustehtävän näkökulmasta.

Lauantain ohjelma oli tiivis. Liiton puheenjohtaja Olli Rusi kertoi toiminnan haasteista. Jäsenmäärä ei ole kasvanut ajoneuvojen myynnin tahdissa. Harrastuksesta pitäisi saada tulevaisuudessa kiinnostumaan entistä enemmän 30-50 vuotiaat, jotka odottavat jäsenyydeltä erilaisia asioita kuin aiemmat sukupolvet. Omistaminen ei ole tärkeää vaan kaluston käyttöön saaminen.

Sakari Nurmela luennoi SF- Caravan meidän ja muiden mielestä - tuoreen mielikuvatutkimuksen tuloksia.

Tutkimus koostui kolmesta erillisestä tutkimuksesta, jotka on osin sisällöllisesti nivottu yhteen.

Leirintämatkailun parhaat puolet tutkimuksen mukaan oli vapaus, aikatauluttomuus, liikkumisen helppous, matkailu kotimaassa sekä luonto.

Tutkimuksessa kävi ilmi, että liitossa kaikki on enemmän tai vähemmän kohdallaan, se on järjestö, joka vastaa hyvin jäsentensä odotuksia. Lisäksi se on vahva oikeissa asioissa, jotka jäsenistö kokee tärkeiksi ja joihin odotetaan panostusta myös tulevaisuudessa. Jäsenenä saa palveluita kohtuu hintaan ja järjestön kautta saa tärkeää ja hyödyllistä tietoa. Tutkimuksessa oli vertailuna mielikuva ei jäseniltä, joka oli hyvin samankaltainen jäsenien kanssa.

Liittohallituksen jäsen Pirjo Kuisman esitys koski yhdistyskentän kuulumisia ruohonjuuritasolta. Kuultiin kooste yhdistysten mielteistä, niissä nousi huoli talkootoiminnasta, leirintä matkailusta leirintäalueen ulkopuolella, alueiden markkinoinnista sekä asiakaspalvelun kehittämisestä.

SF Caravan Pirkkanan puheenjohtaja Harri Järveläinen piti esityksen -Sääntöjen äänimäärät oikeudenmukaisiksi. Hän tarkasteli asiaa kahdella erilaisella laskukaavalla, miten muutokset yhdistysten äänimäärissä vaikuttaisivat liittokokouksessa.

SF Caravan Kuopion Seutu puheenjohtaja Markku Miittinen oli valmistellut esityksen -Hinnat ylös SFC -alueilla. Hän kertoi oman jäsenalueensa hintapolitiikasta ja minkä perusteella he olivat päätyneet kävijöiden hinnan korotuksiin.

Liittohallituksen jäsen Minna Joensuu oli valmistellut esityksen -yhdistyksen hyvä hallintotapa. Yhdistystoimintaa ohjaamaan annettiin marraskuussa 2015 hyvän hallintotavan suositus, jossa ohjeistetaan yhdistyksessä toimivia hyvään hallintotyöskentelyyn.

Päivän päätteeksi liiton puheenjohtaja Olli Rusi kertoi tulevasta toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta. Leirintämatkailun ympäristövaikutukset ovat vuoden keskeinen teema,



Liiton puheenjohtaja Olli Rusi

joka huomioidaan kaikissa hankkeissa. Liiton tulee huolehtia siitä, että se toiminnassaan edustaa laajasti koko harrastuksen kenttää. Tällä hetkellä painotuksessa saattaa olla puutteita.

Sunnuntaipäivän aiheet oli jaettu luottamustehtävän mukaan. Liittohallituksen jäsen Hanna Jokinen ja jäsenrekisterinhoitaja Päivi Fjällström luennoivat aiheesta -hyvän sihteerin sääntökirja. Aihe antoi uutta tietoa ja syvensi jo ennalta opittua.

Yhdistysten taloudenhoitajille luennoi Esa Pussinen SFC:n asiantuntija, leirintäalueeliiketoiminta.

Puheenjohtajat saivat tietoa luennoista -hyvän puheenjohtajan piirteet.

Aihetta käsittelivät liiton puheenjohtaja Olli Rusi, liittohallituksen jäsen Pirjo Kuisma sekä liiton toiminnanjohtaja Timo Piilonen.

Kaikilla jäsenyhdistyksillä oli samat ongelmat jokaisella, mistä saada nuoria mukaan toimintaan. Siinäpä ajateltavaa tulevaisuuteen.

Loppuyhteenvetona voi todeta, että viikonloppu oli asiapainotteinen ja mielenkiintoinen. Koulutuksessa oli lämminhenki ja mahdollisuus ajatusten vaihtoon. Tärkeää oli uusien henkilöiden tapaaminen ja verkostoituminen. Viikonloppu meni nopeasti ja tuli paljon uutta asiaa mietittäväksi.

**Koulutuksessa olleet
Päivi (sihteeri) ja
Irmeli (puheenjohtaja)**



Sää suosi

Kulttuurin tavoittelu?

Mikä saa lähtemään kulttuurin kehdestä halki Suomen jonnekin ”Perälle”? Onko omatoiminen tapahtumien valinta ja osallistuminen täällä, jossa tarjonnasta ei ole pulaa, mennyt siihen, että ei osaa mennä mihinkään.

Harvoinhan sitä tutustuu kotipaikansa nähtävyyksiin tai kulttuuriin. Tuntuu että elokuviinkin lähtö on vaikeaa, vaikka tiedossa olisi ennakkomainonnan mukaan tiedossa hyväkin leffa.

Nyt päätimme lähteä katsomaan musikaalia Seinäjoen kaupunginteatteriin. Yhdistys oli päättänyt järjestää talvipäivät Kalajärvelle, josta olisi lyhyt matka Seinäjoelle, jossa tuo musikaali esitettäisiin. Bussikuljetuskin oli varattu, ettei kenenkään tarvitsisi lähteä omalla matkakamppeella.

Kalajärven SFC-alue on oivallinen paikka majoittaa suurempikin porukka tasaiselle männikkökankaalle. Sähköpaikkoja on kaikille vierailijoille ja alueen huoltotilat ja saunat ovat erittäin hyvätasoisia ja siistit. Ainoa ongelma alueella oli liukkaus, kaikki kulkuväylät olivat peilijäässä, isännät kyllä hiekoit-

tivat koko ajan varsinaisia väyliä, mutta alueen laajuudesta johtuen eivät he kaikkiin paikkoihin ehtineet.

Perjantaina oli perinteisesti saunat, joihin emme ehtineet, kun töitten jälkeen matkanteko kesti parin pysähdyksen taktiikalla reilut neljä tuntia, mutta joillekin muille paikalle saapuneille oli tämänkertainen paikka lähellä. Saunan jälkeen oli karaokea tuvalla, laulajia riitti ruuhkaksi asti ja tanssilattia oli reilunkokoinen, hyvin mahtui pyörrähtelemään, lattialla ei ollut ruuhkaa.

Lauantaiaamu valkeni kirkkaana vähän viileänä ja luvassa oli leikkimielisiä kilpailuja, joihin osallistuikin innokkaasti porukkaa ja yhtä paljon oli kannustajiakin. Saunat oli lämmitetty meille jo päivällä koska teatteriinkin lähtö oli 16.45.

Puhtaina olimmekin odottamassa hyvissä ajoissa bussikuljetusta. Meille oli varattu peräti kaksi bussia ja kun suurin osa meni etummaiseen niin takimmaisessa oli vähän väljempää, sen kuljettaja olikin huumorimiehiä ja oli valmis viemään meitä takaisin tullessa, vaikka ravintolaan matkan varrella, mutta porukka taisi olla sen verran vä-

synyt ja nälkäinen pitkän päivän iltana.

Onneksi monelle riitti vielä virtaa illalle, kun nyt oli karaokea ravintolas-
sa. Ravintolassa söimme päivällä maukkaan lihakeiton, jossa oli reilusti sattumia, oliko alkupään syöjät olleet liiankin nälkäisiä, kun sitä soppaa ei ilmeisesti enää riittänyt myöhemmin tulleille.

Tästä asti aikaa- musikaali oli Kolmas nainen ja Pauli Hanhiniemen musiikkiin perustuva tarina kahdesta unelmia tavoittelevasta kolmekymppisistä, Turosta ja Emmasta ja heidän lähipiiristä. Hahmot tarinaan nousevat biisien maailmasta. Se oli realistinen kuvaus ihmisen tempoilusta yhteiskunnan asettamissa rappusissa ja ansoissa sekä heidän rakkaustarinansa.

Musikaalissa oli tuttuja hittejä ja harvinaisempia helmiä Hanhiniemen pitkältä uralta. Biisejä tulkitsi viisihenkinen orkesteri Ristilän Ruutupaitaorkesteri sekä näyttelijät.

Erikoisuutena muihin musikaaleihin verrattuna ja meille yllätyksenä, että sai laulaa mukana, laulujen sanat tuli näyttämön yläosaan valotaululle. Paikalleni en kuullut kuinka aktiivisesti yleisö lauloi mukana, alussa kun oli sellainen



Hiekoituspartio palaverissa



Nänninheittoa tonkkaan

Caravan messut Turussa

Tammikuu alkoi perinteisesti Caravan messuilla Turussa. Samaan aikaan SF Caravan Turku järjesti treffitapahtuman messukeskuksen ympäristöön.

Matkailuajoneuvoja yöpyi 256 kpl alueella tapahtuman aikana. Kävijöitä Caravan show'ssa oli 6705 messuviikonlopun aikana. Messuille osallistuvat olivat tyytyväisiä messujen monipuoliseen asia- ja viihdeohjelmaan ja messuilla viihdyttiin.

Messujen hallit olivat ääriään myöten täynnä ostettavaa. Näiltä messuilta kävijä sai hyödyllisiä vinkkejä matkailuauto- ja -vaunuretkelyyn Suomessa ja Euroopassa. Lisäksi paikalla oli ostettavaa alan harrastajille. Tapahtuman yhteistyökumppani on **SF-Caravan ry**, joka on tehnyt yhteistyötä Turun Messukeskuksen kanssa Caravan Show -tapahtumassa jo yli kahdenkymmenen vuoden ajan.

Messuilla oli viihdettä ja asiantuntijaluentoja ja sieltä sai ajankohtaista tietoa mm. tulevasta tieliikennelaista, matkailuajoneuvojen teknisistä asioista, turvallisuudesta, liikenteen ajankohtaisasioista ja leirintämatkailun suosituista matkakohteista ja tapahtumista. Luennoilla sekä eri osastoilla pääsi kysymään itseään askarruttavia kysymyksiä omasta harrastuksestaan. Omalla osastollamme oli myös hyvin vilkasta, jossa saimme tavata monia uu-



Turun Messukeskuksessa Caravan Show -tapahtumassa

sia harrastajia vanhojen lisäksi. Jaoimme runsaasti tietoa tästä hienosta ja monipuolisesta harrastuksesta.

Avajaisissa liiton puheenjohtaja Olli Ruusi toivotti hyvää matkailuvuotta kaikille viimevuoden hienon matkailun nousun jälkeen. Virallisesti messut avasi valtiovarainministeri Petteri Orpo. Orpo puheessaan kertoi tavoitteista, saada entistä enemmän tulemaan matkailijoita ulkomailta Suomeen ja suomalaiset matkustamaan entistä enemmän kotimaassaan. Hän kertoi maamme hallituksen myös ymmärtäneen matkailun merkityksen kotimaassa, jossa on mietitty matkailun edistämisen markkinoinnista ja kansallispuistojen infrakulttuurin lisäämistä.

Avajaisissa palkittiin vuoden 2018 karavaanariksi Olof Bussman. Vuoden Caravan yhdistykseksi 2018 SF Caravan Rutusakki ry. Vuoden 2018 Caravan alue SFC Rekinieki Lieksasta ja Kasnäs Caravan Kemiönsaarelta. Onnittelut heille kaikille.

Messuilla korostui tänä vuonna matkailuvaunujen sekä retkeilyautojen laaja valikoima. Kalustoa kokonaisuudessaan oli enemmän nähtävillä mitä muina vuosina, hallit olivat

täynnä. Jonkin verran oli uutuusia nähtävissä, kuitenkin sisustusratkaisut olivat pitkälti entiseen perinteiseen malliin tehtyjä. Tarvike myyjät oli sijoitettu D halliin kokonaan, joka olikin hieman pois alueelta missä ihmiset liikkuvat, sinne oli erikseen mentävä. Yleinen ilme messuilla oli raikkaampi. Se mikä eniten kiinnitti huomiota, oli myyjien aktiivisuus kertoa ja tarjota eri vaihtoehtoja. Onhan meillä jokaisella erilaisia tarpeita ja ajatuksia, miten matkailuajoneuvoa käytämme.

Asiantuntijaluentoja lisäksi ohjelmassa oli myös viihdettä. Messuvieraat saivat nauttia Yölinnun musiikista lauantaina päivällä. Illalla treffiläisiä tanssitti Sakke Kotilainen & Focus orkesteri. Illalla pystyi tutustumaan uusiin karavaanareihin ja kuulemaan monen suunnitelmista tulevaan matkailukauteen. Kyllähän moni oli innostunut vaihtamaan matkailuajoneuvojaan viikonlopun aikana. Niinhän sitä sanotaan nälkä kasvaa syödessä.

*Messuosastolla ja treffeillä olleet
Timppa, Ulla, Jussi, Juha, Sannamari,
Ari ja Irmeli*



Messuosasto

Helsingin matka ja caravan messut 2019

Helsingissä pidettiin caravan messut matka messujen yhteydessä. Caravan puolella oli lukuisa joukko alan toimijoita. Tarjonta koko messuilla oli monipuolista. Karavanmatkailija sai paljon myös vinkkejä erilaisista matkakohteista ja uusista paikoista karavamatkoilleen matkamessujen puolelta. Esitteitä oli hyvä kerätä joista vaikka kesälomamatkan voi rakentaa itselleen sopivaksi. Se mikä kiinnitti huomiota, asuntoja ulkomailta myyjä oli paljon. Vähän ihmetytti miten se liittyi matkailuun mutta tiedä häntä. Samoin maita oli paikalla mielestäni vähemmän kuin aiemmin. Kotimaan puoliskolla oli kyllä tar-

jontaa. Kävin myös lauantaina tervehtimässä iloista Puolan opastamme syksyiseltä Puolan kiertomatkaltaamme. En ollut ainoa.

Uutuutena caravan puolella oli ohjelmalava, jossa kuultiin erilaisia matkailuun liittyviä luentoja. SF Caravan Matkailuautoilijat ry:ltä oli pyydetty myös luento lauantai sekä sunnuntai päiville. Aihe oli matkailuajoneuvon monipuolinen käyttö ympäri vuoden. Lauantaina luentomme sai runsaasti kuulijoita, sunnuntain luento oli iltpäivällä joka verotti kuulijoita. Harmillista, sillä siellä olisi ollut mahdollisuutta kuulla ja kysellä aiheeseen liittyvistä asioista. Kuinka moni-

puolista matkailuajoneuvojen käyttö onkaan ja sillä voi todellakin liikkua ympäri vuoden.

Messuilla oli huomattavan paljon retkeilyautoja. Ehkä johtuen kasvaneesta kysynnästä. Matkaajat ikääntyvät ja retkeilyauto on helpompi ajaa pienempien ulkomittojen vuoksi. Monta kertaa se voi olla myös ainoa ajoneuvo, kauppa käynnitkin sujuvat sillä. Tunnelma messuilla oli rauhallinen ja se olikin hyvä, pystyi kiertelemään ja katselemaan rauhassa sekä kyselemään kauppiailta itseään kiinnostavia asioita.

*Ari Valve
(ohjelmalavalla esiintynyt karavaanari)*

Vuoden 2019 uutuudet nyt myymälässämme!

Katso www.helsinkicaravan.fi ja tule käymään.



Tervetuloa tutustumaan myös
täysin uusittuun tarvikemyymäläämme!



Osta netistä, nouda myymälästämme.



- Yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi



Uusi tähti Dethleffsin taivaalle

Dethleffs esittelee nyt uuden Mercedes Sprinter -mallin matkailuauton. Kompakti uutuus Globeline T 6613 EB erillisvuoteilla yhdistää modernin tyylin ja vakuuttavan ajomukavuuden.

Dethleffs esitteli tammikuussa Stuttgartin CMT-messuilla uusimman tähdensä – matkailuauton aidolla tähdellä: Globeline T 6613 EB Mercedes Sprinterinä laajentaa yrityksen valikoimaa kompaktilla puoli-integroidulla mallilla, jossa on erillisvuoteet ja joka toteuttaa sprinterin alustan edut taidokkaasti mahtavaan matkustusmukavuuteen.

Dethleffsille tyypilliseen tapaan Globeline panostaa raikkaaseen ja miellyttävään sisä- ja ulkosuunnitteluun vakuuttaen dynaamisella muotoilullaan ja monipuolisella mukavuudellaan. Globeline on saatavilla pohjamallilla T 6613 EB, joka on yksi markkinoiden suosituimmista ja kysytyimmistä tilasuunniteluista: erillisvuoteellinen pohjamalli alle 7 m kokonaispituudella, alle 3,5 tonnin sallittu kokonaispaino ja tilava takatalli. Puoli-integroitu voidaan tilata myös nostovuoteella.

Modernein ajonvakautusjärjestelmä, erinomainen takavedon vetovoima, ergonomiset kuljettajan istuimet ja tehokas ja voimakas Euro 6d -päästöluokan 143 hevosvoiman moottori takaa korkealaatuisen ajomukavuuden. Halutessa Globeline voidaan tilata myös erittäin pehmeästi ja joustavasti vaihtavan Hold-toiminnolla varustetun 7G-Tronic-Plus-automaattivaihteiston kanssa.



Etuja sisällä

Globeline sisätila loistaa modernilla linjauksella ja tyylikkävällä, vaalealla designilla. Korkealaatuiset kiiltävät säilytysluukut ja älykkäästi valitut valaistuspisteet säteilevät sisäosassa tähden tavoin.

Muita pohjamallin etuja ovat tilava L-istuinryhmä vapaalla, valinnaisesti myös korkeussäädettävällä pöydällä, 70 cm:n levyisellä etuovella sekä mukavilla ohjaamon korkeus- ja kallistussäädettävillä istuimilla niska- ja käsituken kanssa. Erillisvuoteet takaosassa voidaan valinnaisena yhdistää isoksi makuualueeksi muutamalla otteella. Valinnaisesti voidaan tilata vielä erillinen yläsänky.

Ulkopuolella puoli-integroidun dynaaminen linjakkuus pistää silmään leveiden reunalistojen ja auton integroitujen takavalojen kanssa. Tilava takatalli sopii erinomaisesti suuremmille loma-varusteille.

Globeline T 6613 EB on 696 cm pitkä, 233 cm leveä ja 300 cm korkea. Vakiona se on saatavilla valkoisena, mutta sen voi tilata myös style-paketin kanssa metallinmustalla ohjaamolla ja hopeanväreisellä korilla eri tyyliominaisuuksin, kuten raami-ikkunoilla ja kromisella etusäleiköllä.

Mercedes-Benzin edut

Globeline vakuuttaa lukuisilla vakiona olevilla teknisillä järjestelmillä. Näihin kuuluvat tavanomaiset ABS, ESP, ASR ja elektroninen jarruvoimanjako sekä mäkilähtöassistentti. Hieman epätavallisempia matkailuautojen perusmalleille ovat aktiivinen hätäjarrutehostin, Mercedes-hätäpuhelinjärjestel-

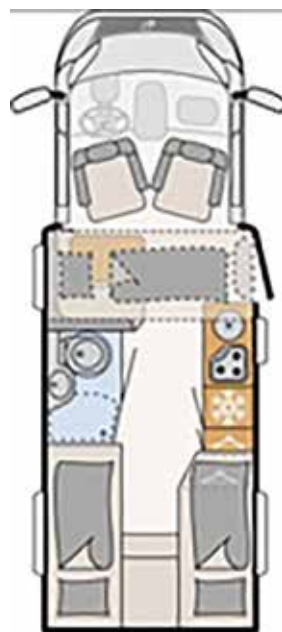
mä, kaistallapito- ja ajovaloavustin ja jopa sivutuuliavustin.

Näiden kaikkien järjestelmien ansiosta matkustaminen Globelinella ei ole pelkästään erittäin mukavaa vaan myös hyvin turvallista. Lisäksi voidaan valinnaisesti tilata muita avustavia järjestelmiä, kuten mm. sadeanturi, aktiivinen etäisyyssavustin DistronicPlus, liikenne-merkki- tai vireystila-avustin, joka varoittaa kuljettajaa väsymisen merkeistä.

Uutuuden hinta alkaa 81 960 eurosta. Ensimmäiset uudet Dethleffs-Mersut saapuvat Suomeen loppukeväästä.

Lisätietoja uutuudesta antaa:

Pilvi Uoti-Briganti,
pilvi.uoti-briganti@erwinhymergroup.com
 puh. 0400-314575



Hobby

Nyt on
retkeilyautoissa
mistä valita.



Tervetuloa kevät ja hieno matkailukesä!

Osallistu arvontaan myymälässämme ja voita matkailuauto tai asuntovaunu vuodeksi käyttöösi. Arvonta 25.1.2020.

Lumi sulaa ja maantiet lämpenevät ennenkuin huomaatkaan. Tiet kutsuvat matkalle ja seikkailuihin. Mikä sen mukavampaa kuin aloittaa kausi uudella ajo-neuvolla.

Tervetuloa tutustumaan uusiin malleihin! Hyvistä vaihdokeista on aina pikku pulaa. Tule neuvottelemaan hyvä vaihtotarjous ja sopiva kuukausierä.

Joko olet tutustunut uuteen verkkolehteen?

Best-Caravan on perustanut uuden verkkolehden. Siellä on artikkeleita ja videoita niin matkailusta kuin muistakin karavaanareita kiinnostavista aiheista.

www.bestislehti.fi



Espoo: Kartanoherrantie 1, 010 832 4540
Hyvinkää: Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527,
Oulu: Zateeliitintie 12, Kempele, 010 832 4517,
Tampere: Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
Turku: Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520



KARAVAANIELÄMÄÄ





20PPU KEVENNYS

Miksi jääkiekkoilija heitti ravintolassa viski-lasinsa seinään?

- Kauden päätyttyä liigasta putoamiseen hän ei halunnut nähdäkään jäätä.

Hiihtourheilu on joutunut lamaan. Siitä ei löydy enää mitään muuta positiivista kuin dopingnäytteet.

Karavaanari oli kesäleskenä, koska hänen vaimonsa oli matkustanut viikoksi Kanarialle. Jokailtanhänheittikolikkolakraunaajaklaavaa, lähtisikö hän kapakkaan vai jäisikö hän kotiin. Eräänä iltana hän joutui heittämään kolikkoa seitsemän kertaa, ennen kuin pääsi lähtemään kapakkaan.

Mistä tuntee tosimiehen nudistirannalla? Hän pystyy kantamaan yhtä aikaa kaksi kahvikuppia ja kuusi donitsia.

Alkavassa murrosiässä ollut poika oli menossa kavereittensa luo katsomaan videoita. Hänen äidillään oli epäluulonsa siitä, millaisia filmejä pojat aikovat katsoa, ja hän varoitti poikaansa: -Sitten et saa katsoa sellaisia tuhmia kuvia, tai muutut kiveksi!

Poika ei tietenkään uskonut moista varoitusta ja lähti. Mutta jo puolen tunnin päästä hän palasi takaisin kotiin.

Olit sinä äiti sittenkin oikeassa, poika selosti itku kurkussa. – Mää katsoin ihan vähän vaan, ja heti alkoi paikat kovettua.

Pastori pyysi luokseen haukuttavaksi nuoren miehen, joka oli tunnettu naisten viettelijä. Pastori piti puheen ja kysyi:

- Oletko ollut postineidin luona?

- En, poika sanoi.

- Entä pikkukoulun uuden opettajattaren luona?

- Sepä kummaa, entä tohtorin sisäkön luona?

- En.

Nuhtelu joka tapauksessa jatkui, ja kun poika pääsi pois, niin liuta hänen kavereitaan oli ulkona odottelemassa.

- Mitä se sanoi? He kysyivät.

- Ei paljon mitään, antoi vain hyviä uusia osoitteita, poika vastasi.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.**

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Talven parhaat hetket ja hauskat retket

Näin vuoden alussa odotukset ovat korkealla. Talvikausi tuo iloja, mutta myös haasteita. Siksi onkin hyvä syy poiketa katsastamaan uutta Kabea kauppia verkostoomme.

Ehkä oletkin ajatellut Kaben hankintaa jo jonkin aikaa? Juuri sen vahvojen rakenteiden, luotettavan tekniikan ja ulkoisen näyttävyys vuoksi. Näin talvella mielessäsi on myös tehokas lämmitys ja ilmankierto. Ne vasta luovat kodikasta asumisviihtyvyyttä. Kabe onkin toteuttanut kaiken sen, mitä tasokkaalta vapaa-ajan asumiselta vaaditaan, laadukkaasti ja hyvällä maulla. **Tervetuloa palvelumme laatupiiriin.**



Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	(09) 2766560	www.helsinkicaravan.fi	• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669		• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Jyväskylä	Jyväskylä-Caravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi	• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi	• Tampere	Caravan Erälaikko Oy *)	020 75 59960	www.eralaikko.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com	• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi	• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi	• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi



Lämmin ja kotoisa – missä ikinä liikutkin

Hyvin varustellut LMC-matkailuautot 12 vuoden tiiviysturvalla

Pohjaratkaisu joka lähtöön – Comfort-mallisto

Puoli-integroidut ja integroidut matkailuautomallit tasaisella asunto-osan lattialla ja lämpimällä monitoimipohjalla. Truman-talvipaketti vakiona. Saatavana myös Alde-lämmitys. UUTTA – puoli-integroituun saatavana myös sähkökäyttöinen lisävuode. Lisää uusia pohjaratkaisuja!

COMFORT
- integroituna



Aktiiviseen matkailuun – Premium-mallisto

Hyvin varustellut puoli-integroidut ja integroidut mallit. Matala kokonaiskorkeus. Truman-talvipaketti vakiona. Saatavana myös Alde-lämmitys. 2019-malleissa runsas varustelu vakiona – kysy lisää!

PREMIUM
- puoli-integroitu



Varustelultaan hintaluokkansa ykkönen – Passion-mallisto

Se edullisempi matkailuauto LMC:n herkuilla. Neljä pohjaratkaisua puoli-integroituina. Vakiona Truma Combi 6 E-lämmitys ja uutena myös nestekiertoinen lattialämmitys (vain LMC:ltä ilmalämmityksen yhteydessä!). Saatavana myös Alde-lämmitys. UUTTA – täysin uudistunut asunto-osa valkoisilla kaapistoilla.

PASSION
- puoli-integroitu



www.lmc-caravan.de/fi www.facebook.com/lmcsoomi

* LMC myöntää kaikille LLT-korirakenteella varustetuille matkailuautoille tiiviysturvan 12 vuodeksi tai max. 120.000 km asti. Tiiviysturva edellyttää LMC-maahantuojaan suorittamaa vuosittaista tiiviystarkastusta.

Lisätietoa valtuutetuilta LMC-maahantuojilta:

- Caravan Erälaikko, Tampere, puh. 03 3172 800, www.eralaikko.fi • City-Caravan, Lappeenranta, puh. 010 281 2250, www.citycaravan.fi • Jokicaravan, Joensuu, puh. 02 900 101 60, www.jokicaravan.fi
- Rinta-Joupin Autoliike, Espoo, puh. 020 777 2695, Kempele, puh. 020 777 2552, Kokkola, puh. 020 777 2590
- Pori, puh. 020 777 2307, Tervajoki, puh. 020 777 2011, Turku, puh. 020 777 2402, www.rinta-jouppi.com



LYHENNE LLT
...merkitsee sinulle lisäarvoa!