

Sanomat SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti

Joulukuu 4/2017



86 FISS Rally Taiwan 9

Matkailuautolla Australiassa 10

Itävallan Romanttinen tie 20

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

Tarvikkeet ja varaosat nopeasti ja kätevästi verkkokaupastamme
<https://kauppa.jyvascaravan.fi>



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Tarvikemyymälässämme laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 10 mekaanikkoa.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Uutta! Nyt meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle
FIAT MAXIMUM CARE CAMPER
 FIAT-ALUSTAN LAAJENNETTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huoltoa, kuluja osia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.
 *Koskee 6.3.2017 jälkeen tehtyjä uusia kauppasopimuksia / tarjouksia

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.

Matkailuautot

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.

Matkailuvaunut

Katso koko valikoima internetissä www.jyvascaravan.fi



Henkilö- ja pakettiautot



Meillä yli 150 ajoneuvoa!

Katso ajantasalla oleva varastotilanteemme

www.jyvascaravan.fi

Myynti

0400 407 066

myynti@

jyvascaravan.fi

Myyjä

Tommi Kuismin

Kari Pienmäki

Jyrki Lehtonen

Juha Käyhkö

Timo Käyhkö

Simo Käyhkö

050 434 0408

0400 640 139

040 728 6006

0400 642 842

0400 642 699

0400 545 133

0400 769 332

Jyväskä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan

Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan.

Jälkimarckinointi

Caravan-varaosat /

tarvikkeet / lisävarusteet

0400 407 035

varaosat@jyvascaravan.fi

Caravan-huolto

0400 407 055

huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja

varaosat

0400 407 154

fiat@jyvascaravan.fi

Vuokraus

0400 620 445

vuokraus@jyvascaravan.fi

Verkkokauppa

24h

Yli 7000 tuotetta

suoraan varastosta

kauppa.jyvascaravan.fi

Riemua vapaudesta

Tervetuloa messuosastoillemme!

Turku 12-14.1, C-halli,
Helsinki 19-21.1, Halli 1



Knaus Sun Ti Platinum -kampanja:

Kaksoispohjalla ja Alde-
vesikeskuslämmityksellä
varustettu luksusluokan
matkailuauto alk. 74.980 €
sis. noin 12.000 € varustepaketin!



Uudet mallisarjat:
Knaus L!ve Traveller,
L!ve Ti ja L!ve Wave.



Weinsberg CaraLoft ja CaraSuite.
Saksalaista laatua
ennennäkemättömään hintaan.



**Huikkea Fire-
retkeilyautokampanja**



www.knaustabbert.fi

MYJÄSI:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

J.Rinta-Joupin Adria-esittelyautot myydään nyt huippueduin



ADRIA

**PLATINUM
COLLECTION**

Esimerkiksi Adria Coral S 670 SL Platinum
Fiat 2.3 JTD 150 Multijet **75.810€**

**10 kpl erään esittelyautoja
ADRIA LUX+ -PAKETTI
ASENETTUNA**

0€

LUX+ -paketti sisältää:

- Ohjaamoilmastointi
- Etumatkustajan turvatuoli
- Sähkötoimiset ja lämmitettävät sivupeilit
- Vakionopeudensäädin
- Markiisi
- TV-antenni
- 20" LED-TV
- Multimediaalaitte
- Navigaattori
- Peruutuskamera

EDUN ARVO n. 6 000€

Meiltä: KAIKKIIN UUSIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN
Rahoituskorko ainoastaan 0,99%

Esimerkkilaskelma: Ajoneuvon hinta tai väliraha 25.000€, käsiraha 5.000€, rahoitetaan 20.215€, korko 0,99 %, perustamiskulu 215€, käsittelymaksu 12€/kk, luottoaika 60 kk, viimeinen isompi erä 5.000 €, kuukausierä yht. 280,60€. Luottokustannukset yht. 1.561,84€. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 21.776,84 €, todellinen vuosikorko 2,5%. Vaatii luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Nordea rahoitus, Aleksis Kiven katu 9, 00500 Helsinki.

KABE

ADRIA

SUNLIVING
MADE BY ADRIA MOBIL

bürostner

J.RINTA-JOUPPI oy

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500

SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000

LAHTI Tupalankatu 7, p. 0207 881 310

LAPPEENRANTA Lentokentäntie 5, p. 0207 881 340

KOTKA Muuralankuja 4, p. 040 712 0490

Tutustu yli 400 matkailuajoneuvon jättivalikoimaan osoitteessa **rintajouppi.fi**

Tulevia tapahtumia

Tammikuu

Caravan Show 12. - 14.1.2018

Turun Messu- ja kongressikeskus, Turku

- MA:lla osasto nro A 13

Matka/ Caravan-messut

19. - 21.1.2018

Messukeskus, Helsinki

Maaliskuu Talvipäivät 2. - 4.3.2018

Vesileppis, Leppävirta

Kotimaan Matkailumessut järjestetään

Supermessujen yhteydessä 20. - 22.4.2018

Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa.

- Yhdistyksellä oma osasto

**Kevätkarkelot 4. - 5.5.2018,
urheiluteemalla**

Alastaron moottoriradalla

57. Europa Rally 17. 21.5.2018

Park Albatros, Tuscany - Italia

Heinäkuu

Pohjoismaiset karavaanipäivät

8.-14.7.2018

Kristinehamn, Ruotsi

87. F.I.C.C. Rally

27.7. - 4.8.2018

Saksa, Paaren im Glien,

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA -Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Matkailuautojen akkujärjestelmät	8
86 FICC Rally Taiwan	9
Matkailuautolla Australiassa syksyllä 2016	10
Klubi Eesti karavanin treffit Hiidenmaalla	16
Itävallan Romanttinen tie.....	20
Syyspäivät Palvaanjärvellä.....	26
Pikkujoulut Yyterissä	28
Vuosikokous 18.11.	29
Loppukevennys	34

-Tapahtumia kuva: Kuusamon talvea Kuva Teija Oikkola

MA Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu
3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Tämä juhlavuosi alkaa pikkuhiljaa loppumaan. Vuoden viimeinen tapahtuma vuosikokous ja pikkujoulu on pidetty.

Vuosikokous päätti, että yhdistykseen voi liittyä myös suoraan, jos haluaa ehdottomasti olla myös jonkin muun SFC:n alaisen yhdistyksen jäsen. Tästä tarkemmin lehdessä vuosikokous kirjoituksessa.

Juhlavuotemme huipentui pikkujouluun. Kättilimme ovella kaikki tulijat arvokkaasti. Päätimme juhlatilaisuuden räiskyvään ja näyttävään ilotulitukseen.

Juhlavuotemme MA 10 v on sujunut hyvin. Kaikkien tapahtumien yhteydessä olemme muistaneet jäsenistöä eri tavoin ja viettäneet juhlavuotta yhdessä jäsenistön kanssa. Vuosikokouksessa hallitus vielä ehdotti jäsenmaksun alentamista kaikkien jäsenten eduksi. Kokous hyväksyi jäsenmaksun alentamisen varsinaiselta jäseneltä neljällä eurolla. Yhdistyksemme jäsenmaksu on vuoden 2018 alusta 10 € varsinaiselta jäseneltä.

Onko jo nyt, tullut talvi. Aamulla lumi oli peittänyt puunoksat ja maan. Maisema oli hyvin kaunis. Ulkona oli tiet liukkaat. En ajellutkaan enää kesäkelissä. Piti ennakoida liikenteessä entistä tarkemmin. Nyt pitäisikin muistaa varata aikaa tarpeeksi liikenteeseen. Turha hosuminen ja hermoilu pois. Mitä lähemmäksi vuoden loppua pääsemme, tuntuu että kaikilla on kiire ja kaaos vain lisääntyy. Liikenteessä muista aina, mikä on oikea tapa toimia.

Olen puhunut paljon heijastimien tärkeydestä ja renkaiden kunnosta. En nytkään voi olla niistä mainitsematta. Kyllä se vaan on jokavuotinen ilmiö, että jalankulkija ja pyöräilijä luulevat jostain syystä olevansa näkyvä tummissa vaatteissaan auton valokeilassa. Se taas tuo sydämen tykytystä itse kullekin. Samoin auton renkaiden kunto. Pitää muistaa myös vähän ajetus kuitenkin jo muutaman vuoden vanhat renkaat, kovettuvat eivätkä ole enään priima kunnossa. Huolehtikaa itsestänne sekä muista liikkujista.

Yhdistyksen ensivuosi on jo lähtenyt suunnittelussa liikkeelle. Olemme saaneet vinkin tiedottaa turvallisuus asioita tarkemmin tapahtumiemme yhteydessä. Olemme päättäneet myös itse koulututtaa turvallisuuteen eri kanteilta. Tämä on hyvä ja ajankohtainen teema vaikka koko vuodelle.



Ensi vuosi onkin touhua täynnä. Tammikuussa Turun caravan messuilla löydät meidät osastolta A 13. Talvipäivät maaliskuun alussa vietämme Vesilepiksessä Leppävirralla ja siellä onkin paljon erilaista ohjelmaa liikunnallisin teemoin ja tietenkin kylpylän käyttö sisältyy treffihintaan. Sieltä on mahdollista tilata myös erilaisia hoitoja. Tampereen kotimaan matkamessuilla löydät meidät huhtikuussa. Toukokuussa kevätkarkeloissa Alastarolla meillä on pukukoodina urheilu ja kaikkea kivaa tietenkin rakennamme teeman ympärille. Elokuun lopulla tutustutaan kansallispuistoihin. Syyskuussa Lahden caravan messut ja loppukuusta syyspäivät Häkärinteellä. Puolan bussimatkan myynti alkaa vuoden alussa ja matkalle suuntaamme lokakuussa viikolla 43. Marraskuussa onkin taas vuosikokouksen ja pikkujoulun aika. Näin ensi vuosikin hurauttaa hyvin nopeasti.

Nyt kuitenkin vietämme tämän loppuvuoden matkailen rauhallisesti ja kiireettä. Nautimme ja rentoudumme, näin jaksamme antaa pyörien pyöriä seuraavanakin vuonna.

Oikein hyvää ja rauhaisaa joulua kaikille, kiitos kuluneesta vuodesta.

Irmeli

*” Älä ole huoliesi tuoma, ole unelmiesi viemä ”
-positiivarit-*

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2017



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali
petteri.parkkali77@
gmail.com
p. 050 562 2500



Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p.050 599 2779



Jäsenasiat/
hallituksen varajäsen
Sari Mällinen
jasenkirjuri.ma@
gmail.com
p. 050 594 8166



Sihteeri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065
(hallituksen ulkopuolinen)

Päätoimittajalta

Talviautoilijalle on tärkeää puhdistaa auto huolellisesti lumesta. Kiireessä auton puhdistaminen jää helposti puolitiehen. Ei riitä, että puhdistaa autostaan vain osan tuulilasista ja sivuikkunoista ja jättää katolle korkean lumipatjan. Auto kannattaa puhdistaa kunnolla. Lasien puhdistus on luonnollisesti näkyvyyden kannalta elintärkeä asia. Ajovalojen puhtauden merkitys on sekä itsestään selvä asia, mutta myös muut valaisimet on pidettävä puhtaana, jotta muut tielläliikkujat saavat tietoa kuljettajan aikeista. Paksu lumikuorma matkailuajoneuvon katolla, ei ole myöskään ajoneuvolle hyvä. Liikkeelle lähtiessä katolta voi lähteä jäänyt massa takana tulevan tuulilasiin ja tehdä vaaratilanteen.

Vanteisiin on saattanut seisonnan aikana kertyä lunta. Vanteeseen kertynyt lumi aiheuttaa ajettaessa ikävää tärinää, eikä pidemmän päälle ole hyväksi muutenkaan. Auto kannattaa puhdistaa lumesta säännöllisin väliajoin, vaikka sillä ei aina ajettaisikaan. Liikkeellelähtö on turvallisempaa, kun auto on valmiiksi puhdistettu.

Moottorin esilämmittäminen ennen käynnistämistä vähentää kulutusta ja päästöjä. Auton moottori siis kannattaa esilämmittää ennen kylmäkäynnistystä ulkolämpötilan ollessa alle 5 celsiusastetta. Esilämmitys voidaan tehdä esimerkiksi perinteisellä sähköisellä lohkolämmittimellä verkkovirrasta tai autoon asennetulla polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä. Moottorin lämmittäminen ennen käynnistämistä laskee auton polttoaineen kulutusta, pienentää kylmäkäynnistyksestä aiheutuvia pako kaasupäästöjä sekä vähentää moottorin kulumista.

Lainsäädännön mukaan autoa saa käyttää tyhjäkäynnillä korkeintaan kaksi minuuttia, tai yli -15 asteen pakkasella korkeintaan neljä minuuttia. Tyhjä-



käynnillä käydessään moottori lämpiää hyvin hitaasti.

Jälleen saimme lehteen hienoja matkakertomuksia jäseniltä, suuret kiitokset kirjoittajille. Maaliskuun lehteen on tulossa matkakertomus, josta voi löytää hyviä tutustumiskohteita Puolasta.

Vapputreffeillä usein tapasimme Topin (palkittu vuoden 2008 matkailuautoilijana) ja hänen seurassaan Ilkan. Nämä karavaaniystävyydet lähtivät viimeiselle matkalle, vain muutamien kuuksien väliajoin.

Lisäksi saimme myös Markun (palkittu vuoden 2011 matkailuautoilijana) poismenosta viestin syyspäivien jälkeen. Aktiivisia karavaanitoiminnan ja matkailun harrastajia kaikki kolme. Vuosien saatossa olen heiltä kaikilta saanut hyviä neuvoja yhdistystoiminnasta. He elävät meidän muistoissamme. Kaikkia heitä lämpimästi muistaen.

*On lepo jossakin, särkymätön,
syvä rauha. (Saima Harmaja)*

*RAUHALLISTA JOULUA
JA MATKAILULLISTA
UUTTA VUOTTA!*

Matkailuautojen akkujärjestelmät

Matkailuautojen sähköjärjestelmien kehitys on ollut erittäin nopeaa viime vuosina. Käyttöön on tullut uusia akkutyyppejä ja niiden huolto ja latausjärjestelmät ovat muuttuneet, tämän vuoksi on hyvä kerrata niiden käyttötarkoituksia ja säilytystä.

Perinteinen lyijy-happoakku on yleisesti käytössä matkailuautojen starttiakkuna ja ne on varustettu kaasujen poistoputkella, mikäli sijoituspaikka on sisätiloissa. Etuina on edullinen hinta ja yksinkertainen latausjärjestelmä. Yleisesti latausjännite on 13,9-14,3 V.

AGM (Glassfibrematt) akku on yleisimmin käytössä auton sisätila-akkuna. Sen etuina on suljettu rakenne, jolloin haitallisia kaasuja ei voi päästä sisätiloihin ja jopa 5 kertainen lataussyklien kestävyys oikein käytettynä. Johtuen juuri nopeasta kehitystahdista näiden akkujen latauksen kanssa on epäselvyyttä. Useimmissa autoissa laturissa on kaksi latausasetusta. Blei-saure eli lyijy-happoakkuille, jolloin latausjännite on 13,9-14,3V ja Blei-Gel eli lyijy-Geeli, jolloin latausjännite on korkeampi ja latauskäyrä geeliakkuille suunniteltu. Tyypillisesti näiden latureiden maksimi latausjännite on noin 14,5V ja se on matalampi kuin uusille AGM akuille suositeltu latausjännite 14,8-14,9V. Ero ei tunnu suurelta, mutta sillä on akun latauskapasiteetin kannalta merkittävä ero. Itse olenkin suosittelut normaali matkailukäytössä (verkkovirta saatavissa) käytettäväksi alkuperäistä latausjärjestelmää ja aika ajoin käyttämään erityisesti AGM akuil-

le tarkoitettua laturia ja varsinkin enenevästi auto jätetään seisomaan pidemmäksi ajaksi. Latauksen aloittamisen alarajana suositellaan 12,5V napajännitettä. Akun lataussyklien kesto on verrannollinen syväpurkauksien määrään eli mikäli akku puretaan 100 % akku kestää noin 200 lataussykliä täyteen ja mikäli akku puretaan 50 % (n. 12,3V) syklien kesto on noin 450 sykliä ja kun purkautuminen on 30 % (n.12,5V) syklien kesto on yli 1200 kertaa. Tämä asia tulee voimakkaasti esille käytettäessä inverttereitä ja valittaessa niiden kanssa käytettävää akkumäärää ja akkutyyppejä.

Lyijy-geeliakkuja käytettiin yleisesti 90-luvun lopusta 2005, jonka jälkeen AGM akut korvasivat ne. Nämä akut olivat melko vikaherkkiä talvikäytössä.

LiFePo akut eli lithium-ferriittipolymeeriakut yleisimmin nimetty Lithium akuiksi. näiden akkujen erinomainen piirre on tasainen jännite ja virran saaminen tasaisesti koko käyttöjännitevälin ajan. Vaikka ilmoitettu ampeeri tuntimäärä on sama, on sen todellinen käyttökapasiteetti huomattavasti suurempi eli jopa 80 % kuin AGM akusta. Yleisesti Lifepo akut tarvitsevat erikoislaturin ja esimerkiksi lataus suoraan auton akusta ei onnistu. Auton latausjärjestelmä yleisesti antaa 13,9-14,3V lataus jännitteen ja se ei ole suoraan soveltuva Lifepo akun lataukseen vaan väliin on asennettava konvertteri, joka muuntaa latausjännitteen käyttöön sopivaksi. Samasta syystä myös AGM akkujen ajonaikaiseen lataukseen voi suositella asennettavaksi ns. latausboosteria, joka nostaa latausjännitteen AGM

akuille optimaaliselle tasolle. Tehokkaampia inverttereitä käytettäessä Lifepo akku on tehokkain. Markkinoilla on saatavana myös esim. Victronin tehokas invertteri, joka sisältää 100 Ah Lifepo akun ja invertterin, siinä on myös laturit sekä verkkovirtakäyttöön, että lataukseen auton omasta latausjärjestelmästä.

Myös akun säilyttämisestä kannattaa huolehtia, se kannattaa ladata täyteen ennen seisottamista. Huomioi tässä yhteydessä varsinkin AGM akun tarvitsema korkeampi latausjännite. Vastoin yleistä käsitystä akku kannattaa ladattuna säilyttää kylmässä. +40 asteen lämpötilassa varastointiaika on noin 7 kk, 30 astetta 11 kk, 25 astetta 16 kk ja 5 asteen lämpötilassa se on jo yli 20 kk. Eli akku ei tarvitse lämpötilan takia ottaa pois autosta vaan asia on päinvastoin edellytyksellä, että akku on ladattu täyteen ennen seisontaa. Huom! Jäätyneitä tai ylikuumentunutta akku ei saa missään tapauksessa lähteä lataamaan.

Perttu Muuronen



Caravan Larvanto

matkailuajoneuvoja kaikille teille

Perheyrittämistä vuodesta 1999!

On aika tehdä muutoksia...

Caravan Larvanto Oy on myynyt liiketilansa Kartanonkadulla Kuopiossa. Muutoksen myötä ilmoitamme toimintamme jatkuvan normaalisti tammikuun 2018 loppuun asti. Tuleva muutos on upea päätös Pertin (35 vuotta alalla) ja Ailan (21 vuotta alalla) matkailuajoneuvouralle. Se mitä Caravan Larvannolle tulee tapahtumaan helmikuun 2018 jälkeen on vielä avoinna. Olemme kuitenkin päättäneet puhdistaa pöydän ja on näin ollen Jarkosta kiinni, että missä muodossa hän jatkaa matkailuajoneuvojen parissa. Olemme aloittaneet varastossa olevien tarvikkeiden ja varaosien tyhjennysmyynnin. Tarvikkeita ja varaosia on varastossa yli 1000 eri artikkelia, joten tulethan käymään ja etsimään jos löydät siltä tarvitsemiasi. Vielä näin loppuun toteamme, että olemme hyvin tyytyväisiä ja onnellisia tulevasta muutoksesta. Toivottavasti pääset vielä käymään ennen tammikuun loppua.

Pertti, Aila, Jarkko ja Tuomas, Caravan Larvanto Oy



KAIKKI VARASTOSSA OLEVAT TARVIKKEET JA VARAOSAT POISTOHINNOIN!



Kulkue kiersi n. 3km matkan kaupungin kautta takaisin leiriin. Katujen varsilla oli kerääntynyt kiinnostuneita katselijoita.

FICC jäsenmaiden liput oli sisääntulotien varressa komeana rivinä.

86 FICC Rally Taiwan, Jinshan



Kaikki osallistujat ei tähän kuvaan sopineet

Suomesta osallistujia 3kpl, Brittejä n. 20, Hollannista muutama, ranskalaisia yksi pariskunta, kiinalaisia parikymmentä, Japanista muutama osallistuja esittelemässä Japanin tapaamista v.2019, Taiwanista 200-300 henkeä.

Me suomalaiset olimme pisimmältä saapuneet osallistujat ja saimme pystin palkinnoksi, sitä roikotimme mukanaamme ympäri Taiwanin saaren ja Hong Kongin, vielä pitäisi saada toimitettua se SF-Caravanin arkistoon Hämeenlinnaan.

Rally kesti 9 päivää ja ohjelmaa oli kaikille päiville ja illoille. Rally oli toteutettu pääasiassa talkoovoimin. Kaikki toimi hienosti, vaikka leirintäalue ei ollut täysin valmis. Osa oli majoittunut leirintäalueelle, vaunuihin ja osa omissa vaunuissaan ja autoissaan. Me asuimme kylpylähotellissa, josta oli 10 min. kävelymatka tapahtumien keskipisteeseen.

Leirintäalue oli pikkukaupungin ulkopuolella loivassa rinteessä. se ei ollut vielä

täysin valmis, mutta kaikki tilaisuudet toimivat hyvin, vaikka rakennukset olivat keskeneräisiä. Päätillaisuudet pidettiin alueelle pystytetyssä suuressa telttakatoksessa, johon osallistui myös lähikaupungin asukkaita.

Leirialueelta oli tapahtumapaikalle lyhyet etäisyydet, meitä ei haitannut 10 min. kävelymatka, yleensä Bigman, joka oli leirin pääorganisaattori, oli aamulla odottamassa meitä hotellilla ja illalla kuljetti takaisin.

Rallin aikana oli järjestetty päivittäin retkiä, me osallistuimme kahteen päiväretkeen, Geoparkkiin ja National Centre for Traditional Arts and Lan museoon, muuten kuljimme omia reittejämme paikallisilla liikennevälineillä.

FICC Rallin jälkeen oli viikon mittainen jälkiralli, ympäri Taiwanin vaihtelevissa ja upeissa maisemissa

Matti ja Silva



Portti FICC alueelle



Tässä pääosa ulkomaalaisista ja kaksi näkövammaista muusikkoa jotka viihdyttivät yhden illan.



Näissä kuvissa monelle FICC kävijälle tuttujahmisiä.



Yehliu Geopark. Veden muotoilemaa hiekkakivistä merenpohjaa



Vaunussa kaksi makuuhuonetta ja keskellä olohuone, keittiö ulkona katoksessa.



Queen's Head (Kleopatran pää), myös veden "veistämä" Luonnon muotoilemia



Retkikohde upea museo National Centre for Traditional Arts and Lan Yang Museum ja arkkitehtia innoittanut esikuva hämmöttää merellä. Kauempaa katsottuna näyttää kuin rakennuksen toinen pää olisi vajonnut maahan.



Päivällä harmaata, illalla auringon laskiessa loistavia värejä

Matkailuautolla Australiassa syksyllä 2016

Kävimme vuonna 2013 Etelä-Australiassa. Jäi kuitenkin vaivaamaan mitä tarjottavaa pohjoisella olisi. Aloimmekin sitten suunnitella uutta matkaa ja syksyllä suuntasimme matkamme jälleen Australiaan, pohjoiseen.

Aloimme suunnittelemaan matkareittiä, tilaamaan lentolippuja ja vuok-

raamaan autoa. Lento Helsinki-Singapore-Darwin. Vuokrasimme pienen matkailuauton tekemiemme tarjouspyyntöjen perusteella. Saimme ajettavaksemme puolikuntoisen Toyota Hilux 4w 3L:n, takaosassa lavan tilalla oli matkailukori ja etuosassa kahden hengen normaali pik-up maasturin hytti.

Darwiniin tultiin 23.09.2016 aamulla, 23-26 päivät oltiin hostellissa ja haet-

tiin auto. Suomeen palattiin 30.11.2016. Ajokilometrejä kertyi n.14000 km.

Matkareitti oli yksinkertaisuudessaan, ensin pohjoiseen, sitten itään, sieltä länteen ja takaisin pohjoiseen, paluu Suomeen Darwinista. Matkamme suuntautui luonnon- ja kansallispuistoihin. Edellisellä matkallamme olimme ihastuneet eläimistöön ja karuun luontoon. Pohjoisen luonto tarjosi enemmän vaih-



Gorkin Kansallispuiston kalliomuodostelmia



Joku maahanmuuttaja perhe oli asunut tällaisen puun sisällä useita vuosia



Maahanmuuttaja perhe oli asunut tällaisen puun sisällä useita vuosia



Suomalainen taiteilija monikulttuurisessa taidenäyttelyssä

telua, vehreyttä, autiomaata ja erilaista elämistä.

Pieni tietoisuus australiasta:

AUSTRALIAN LIPPU lipun pohjaväri on Britannian sininen. Lipputan- gon puoleisessa yläneljänneksessä on Ison-Britannian lippu, Union Jack, sen alla keskellä suuri seitsensakarainen valkoinen tähti ja lipun oikeanpuolisessa osassa viisi valkoista tähteä. Suurin tähti kuvaa Australian liittovaltioita ja siitä riippuvaisia territorioita. Viisi tähteä symboloivat eteläisen tähtitaivaan tähtikuviota **ETELÄN RISTIÄ**.

POHJOISTERRITORIO 1 346000 neliö-km asukasluku n. 211 000, pinta- alaltaan lähes 4 kertaa suomen p-ala. Tästä edellisestä tiedosta voi päätellä jo- tain asukastiheydestä.

UNESCON maailman perintö kohteita pohjoisessa:

- **Kakadun kansallispuistoalue**, kas- visto ja eläimistö,
- **Queenslandin tropiikkiin**, sademet- sien kasvusto ja eläimistö
- **Iso valliriutta**, korallit
- **Frazer Island**, maailman laajin hiek- kasaari
- **Riversleigh luoteis-Queenslandissa**, Australian nisäkäsfoosilien löydökset

Pohjoisterritorio jakautuu kahteen osaan:

Red Centre on kraattereiden ja kui- vien joenuomien maata, jossa eläimet kerääntyvät harvinaisten sateiden jäl- keen juomapaikoille. **Top end** on tyys- tin erilainen: trooppiset monsuunisateet ruokkivat rotkoja ja kosteikkoja, joissa kuhisee elämää.

Ehkä maailman luotaantyöntävin alue, **Simpson Desert-autiomaan P-T Queenslandin** puoleisella laidalla, loh- kaisee koko alueesta 50 000 neliökilo- metriä. Territorion pääkaupunki on väli-

tön, monikulttuurinen Darwin. Moni pi- tää tätä ainoana ja oikeana Australiana. Se on villiä, aitoa, rankkaa Australiaa, jossa turistista tulee ”selviytyjä”. Dar- win, nuorison täyttämä kaupunki, mo- derno bilepaikka, jossa paikat hiljenivät vasta aamun valjettua. Sanotaan Dar- winin olevan Australian kostein paikka, voimme vahvistaa väittämän oltuamme muutamia päiviä Chilly hostellin asuk- kaina.

Ajettaessa autiomaan-alueella on tärkeää tankata auto, aina kun se on mahdollista ja pitää muutaman päivän ruoka- ja juomatarvikkeet mukanaan. Jos liikkuu vain pääväylillä, ystävällisiä avuntarjoajia löytyy, jos vaikka pysäh- dyt katselamaan maisemia ja ottamaan kuvia, ohiajavat pysähtyvät kyselemään, onko ongelmia. Ajoimme matkamme ai- kana upottavassa hiekassa, auton ovien alareunaan ulottuvilla veden peittämällä teillä. Satoja kilometrejä päällystämät- tömiä teitä ja teitä joissa oli ainoastaan kapea kaista päällystettynä keskellä väylää.

KANSALLISPUISTOJA ON PERUS- TETTU VUODESTA 1879 ALKAEN JA NYT NIITÄ ON YLI 500.

Ensimmäinen kohteemme oli **Kakadun Kansallispuistoalue**. Sinne suuntasimme, koska sadekausi oli alkamassa ja monet alueet ovat sadekauden aikana suljettu, teiden jäädessä tulvavesien al- le. Osa puiston hiekkateistä oli jo veden vallassa ja suljettuna.

KAKADUN Kansallispuisto on 19000 neliö km laajuinen, pieni mutta merkittävä osanen maapallon erämaa- alueiden joukossa ja on **UNESCON maailmanperintökohde vuodesta 1981. Aboriginaalit ovat asuneet siellä yli 50 000 vuotta.**

Luolamaalaukset, kalliopiirroksat ja arkeologiset löydöt kertovat heidän kulttuuristaan, uskonnostaan ja tai- doistaan. Yli 50000 paikkaa on tähän mennessä luetteloitu, mm. **Ubirin ja Nourlangie Rockin** upeat kalliotaide- galleriat. Monet maalaukset esittävät arkielämän tapahtumia. Niissä on myös



Kotimme ja kulkuvälineemme



Kalliomaalauksia Kakadun Kansallispuistossa



Tontut ja pukit lähdössä kuntolenkille Darwinissa

lintuja, kaloja, matelijoita, nisäkkäitä sekä uniajan luomistarujen aiheita.

Puiston luonto on harvinainen toisiinsa kytkeytyneiden ekosysteemien yhdistelmä: alankoja, ylänköjä ja alavia jokivarsia, jotka peittyvät sadekaudella veden alle. Puistossa on mm. erilaisia kenguruita sekä lentäviä koiria. 4,5m pituiset **saltie- ja freshie-krokotiilit** (suolaisen ja makeanveden krokotiilit **joista viimeksi mainittuja tavataan ainoastaan täällä**) saavat yhä kaikessa rauhassa loikoilla luonnontilaisen jokijä suokekosysteemin matalikoilla.

Se pitää sisällään kuhisevia kosteikkoja, huimia kalliojyrkänteitä ja vanhaa abojen kalliotaidetta - näistä syistä **Kakadu** kuuluu Aussien antoisimpiin kansallispuistoihin. Kansallis- ja luonnonpuistoissa oli lyhyitä ja pitkiä polkuja patikointiin, hyvin merkattuina, kaiken kuntoisille. Päivittäin teimme patikka-retkiä pitkin polkuja, vastapainoksi pitkille ajomatkoille, joita Australian asumattomilla alueilla meille riitti.

Jabilukan uraani

Australiassa on maailman kolmanneksi suurimmat tunnetut uraanivarat, mutta niiden mahdollisesta hyödyntämisestä käydään katkeraa kädenvääntöä. Suurimmat esiintymät ovat Kakadun Kansallispuistossa, jonka ainutlaatuiset kosteikkomaat ovat mukana UNESCO:n maailmanperintöluettelossa. **Ranger Mine** on toiminut puiston alueella vuodesta 1977 ja sen radioaktiivisen jätteen saastuttamien varastointialtaiden epäilyllään vuotaneen. Kävimme alueella, katsoyassa kaivoksen ympäristöä. Siellä oli liikennemerkkejä, joissa kehoitettiin pysymään päällystetyllä pinnalla ja kiellettiin poistumasta tieltä. Maastossa oli varoituksia ”mahdollisesta säteilystä”.

V 1998 hallitus antoi luvan korkealaatuisen uraanin kaivamiseen Jabilu-

kasta. Ympäristönsuojelijat ja alueen perinteiset omistajat, **Mirrarr-kansa**, vastustavat uraanivarojen hyödyntämistä. Ja vakuuttavat, että minkään suuruiset korvaukset eivät vastaa kaivoksen aiheuttamia haittoja.

Carpentaria higway

Pitkin Carpentaria Higwayta kohti Wada Wadallaa ja Wurralibia, jossa oli satama, siellä laivattiin Mount Isan malmia maailman tarpeisiin. Täällä tavattiin Tarmo, joka oli suomalaisen isän ja aboriginaalin äidin jälkeläinen. Hän puhui auttavasti suomea ja ylläpiti vaimonsa kanssa ruokakauppaa ja bensiniasemaa pienvenesataman ja leirintäalueen vieressä. Siellä oli karavaanareilla juhlat, elävää musiikkia, juotavaa ja syötävää. Majoittuneena oli myös vapaa-ajan kalastajia, jotka tulivat kalastamaan pitkienkin matkojen takaa, useiden satojen kilometrien päästä. Maastureiden perässä trailerilla oli moottoriveneitä, vapatelineillä varustettuna. Australiasa sanotaan, että veneitä on yhtä paljon kuin on ihmisiä.

Tablelands higway

Tablelands Higwaylla saa olla yksin liikenteessä, sitä ajettiin 377 km, ja vas-

taan tuli ainoastaan kaksi autoa, yhtään ei ajanut ohi, vaikka nopeutemme oli n. 80 km/h. Puolen päivämatkan päässä oli yleensä Roadhouse, siellä sai tankata itsensä samoin kuin autonsa. Normaalisti päivämattamme oli 200 – 400 km, ei tarkka matka, mutta suuruusluokka. Roadhousesissa oli yleensä tarjolla huoneita ja mökkejä, publi, ravintola ja sen yhteydessä leirintäalue ja aina uimaallas, jota käytimme lähes jokaisella leirintäalueella.

Autoilijalle ei tule matkanvarrella hätä, heille on tienvarsilla levähdyspaikkoja, joissa on tarjolla helpotusta. Siellä on grillipaikat ja katokset suojaksi polttavalta auringolta. Useissa paikoissa saa yöpyä yli yön. Joissakin on jopa suihku tarjolla.

Ajaessamme itään, tapasimme vanha ystävämmme Laurie (Lauri) Isoahon, Mount Isan suomalaisen seurakunnan pappin. Hänet olimme jo tavanneet edellisellä Australian matkalla v 2013. Mount Isa on maailman suurin hopea-, lyijy- ja sinkkikaivos, siellä Lauri oli ollut kaivosmiehenä kymmeniä vuosia ja eläkkeelle jäätyään opiskeli papiksi. Suomesta Mount Isaan alkoi muuttaa 1920-luvun puolivälissä työmiehiä. Muutaman vuoden kuluttua Mount Isan



Krokotiileistä varoitettiin kaikkialla

asukkaista ja kaivoksen työntekijöistä oli suuri osa suomalaisia. Nykyisin heitä on kaupungissa vain vähän jäljellä. Suomalaisen rakentamat talot ovat vieläkin hyvin haluttuja, talvella talossa on lämmin ja kuumalla viileä.

Cooktown

Idässä kääntöpaikkamme oli Cooktown, johon kapteeni James Cook rantautui, ”löytäessään” Australian. Kapteeni Cookin satama oli turvallisessa paikassa joenuomassa, jonkin matkaa mereltä sisämaahan päin. Pieni kaupunki oli muodostunut rantautumispaikalle, se näkyi kauniina näköalalokkukalta. Sieltä jatkoimme länteen, Old Lauraan, punaisen hiekan tietä.

Cairns

Cairns on virkeä ja rannikoltaan viehättävä kaupunki. Sen rantaa reunusti puisto ja kävelytie, joka päättyi suureen ja hienoon uima-altaaseen. Meressä ei ole turvallista uida silloin kun vesi on lämmintä. Rannoilla oli varoituksia Box Jellyfishin läsnäolosta, meduusat, jotka ovat peukalonpään kokoisia, niillä on pitkät haituvat, jotka polttavat ihoa ja kosketus voi johtaa kuolemaan. Ensimmäinen on etikka, jonka jälkeen pikaisesti hoitoon sairaalaan. Pohjoisen rannikoilla on uhkana hait ja suolaisen veden krokotiilit. Harmittavaa kun hienoilta aurinkoisilta rannoilta ei voi mennä uimaan. Makeanveden krokotiili elää joissa ja puroissa, jopa pitkällä sisämaassa, se voi kuivana kautena olla pitkiäkin aikoja syömättä, odotellessaan saalista. Sitä on tavattu myös vedentäyttämässä avolouhoksissa.

Cairnsin botanicgarden oli hieno. Yhdessä kasvihuoneessa oli upeita vä-



Siipenväli reilut 10cm

rikkäitä ja suuria perhosia. Puistossa oli myös asunut vielä pari vuotta sitten **kasuaari**, jonka sitten koira tappoi. Onneksi pohjoisrannikon metsissä elää vielä muutamia yksilöitä, ne ovat uhanalaisia ja niistä varoitetaan liikennemerkkeillä paikoissa joista ne mahdollisesti ylittävät tien. Se on suuri lentokyvytön lintu, jääne esihistorialliselta ajalta.

Townsville

Cairnsista muutaman itärannikon pikukaupungin kautta Townsvilleen. Se on satamakaupunki, jossa edellisellä matkallamme 2013, oli merivoimien kalustoa esillä, oli ”merivoimien merkkipäivä”.

Tällä kerralla ilmavoimilla oli 6 tunnin kestävä ilmailunäytös. Esittelyssä oli raskasta kuljetuskalustoa, hävittäjiä, helikoptereita. Meteli oli korvia huumaava, kun hornetit nousivat lähes merenpinnasta muutamassa sekunnissa korkeuksiin ja näkymättömiin, jälleen

alas lähes äänettömästi. Isot koneet lensivät hitaasti meren yllä, vakaasti. Rannat, parkki- ja uimapaidat sekä ravintolat olivat tupaten täynnä. Koneet lensivät useita kertoja esittäen samat kuviot. Lopuksi auringon laskettua, koko näytös päättyi suureen ilotulitukseen.

Torrens Creek

Ensimmäinen paikka Townswillen jälkeen oli Torrens Creek pieni kylä ja Roadhouse, pubi, rautatieasema, tarjolla muutama huone majoitusta varten ja leiripaikka. Illan virkistykseksi poikkesimme publiin, sisällä oli yksi pariskunta, isäntäpari ja heidän koiransa, viettivät iltaa keskenään. Olutta tilatessa, tuli puheeksi, että olemme Suomesta, isännät kertoivat myös yhden syntyperältään suomalaisen Hannun asuvan kylässä, kylän 17 asukkaan joukossa. Lähdimme iltakävelylle ja etsimään Hannua. Ohitimme muutaman hylätyn talon ja joitakin asuttuja. Yhden talon portin-



Nämä kaverit ilmestyivät milloin mistäkin



Mangnetik termiittien kekoja kaikki rakennettu saman suuntaiseksi

pielessä näimme suomalaisen rekisterikilven, jossa luki Hannu. Huutelimme häntä nimeltä ja ei aikaakaan, kun mies (Hannu Kallio) ilmestyi ovenpieleen ihmettelemään, kuka häntä kutsuu. Pyysi meidät sisälle juttelemaan, ilmeni hänen tulleen Ausseihin neljän vuoden ikäisenä perheensä kanssa, hän oli noin viisikymppinen, koskaan hän ei ollut käynyt Suomessa, mutta puhui ymmärrettävää suomea. Kertoi työskennelleensä Mont Isassa kaivoksella ja monessa muussa paikassa. Hänellä oli sisaruksia, jotka olivat käyneet Suomessa ja asuivat muualla Australiassa. Juttutuokion päätteeksi sanoi vielä tulevansa aamulla tapaamaan meitä autolle, lähtiessään töihin.

Matkamme jatkui kohti länttä ja Broomea, halki koko pohjoisen territorion, yövyimme Roadhousien leirintäalueilla ja tienvarsien levähdyspaikoilla, muiden matkailuautoilijoiden ja kulkioiden kanssa. Kun illalla pysähdyimme yksinäiselle levähdyspaikalle, oli aamulla herätessämme useita autoja parkkeerannut naapuriksi. Tien varsilla oli nähtävyyksinä piikkipensaiden peittämää autiomaata, ja muodoiltaan monenlaisia termiittipesiä. Illan hämärtyessä sai varoa teiden yli loikkivia kenguruja.

Kimberley

Halls Creek, Geikie Gorge, Windjana Gorge Kansallispuistoja joissa on syviä kanjoneita ja korkeita kalliomuodostelmia. Näiden äärelle ei olisi ollut asiaa ilman nelivetoautoa, eikä silloinkaan, jos vesisade olisi yllättänyt. Ajaessamme kuivaa järvenpohjaa, pilvet tummuivat ja taivas peittyi harmauteen, ukkonen alkoi jyristä ja myrskypilvet lähestyä.

Ensimmäisenä meidät saavutti tuuli ja sen jälkeen ilma oli sakeana hiekasta, joka pyörteisinä patsaina nousi maasta ilmaan, sekoittuen tuuleen. Onneksi olimme kovalla maaperällä, kun sade ja ukkoskuurot saivat meidät kiinni.

Seuraavina kohteina Kimberleyn alueella Derby ja Broome, Australian pohjoisosan läntisimpiä pieniä satama kaupunkia. Kimberley on aitoa Outbackia (autiomaata), jylhiä vuoria, rotkoja, aavikkoa. Alueelle tultaessa jouduimme rajatarkastukseen, auto tarkastettiin, ettei mukana ole tuoreita hedelmiä eikä elintarvikkeita.

Purnululu

Purnululu Kansallispuistoon ajoimme 40 km matkan, mutkaista, ylös ja alas



Meri ottaa rantaa haltuunsa

loputtomalta tuntuvaa nimismiehenki-haraista hiekkatietä. Perillä oli automme asunto-osasta irronnut kaapinovi ja jääkaappi retkotti sijoiltaan. Tie perille oli erittäin huono, mutta paikka käymisen arvoinen. Saimme olla puistossa melkein yksin, oli hiljainen aika ja sadekaus alkamassa.

Maisemat olivat mahtavia, mehiläispesän muotoisia kalliomuodostelmia, kuin niitä olisi arkkitehdit suunnitelleet ja jättiläiset kasanneet. Veden virtaus oli muodostanut hiidenkirnuja kallioidessa olleisiin joen- ja puronuomiin ja uria jotka näyttivät kärrynpyörien jättämiltä jäljiltä. Poluilla uteliaat wallapit (pienet kengurut), kurkkivat heinikoiden lomasta ennen kuin loikkivat pakoon.

Darwin

Sitten takaisin kohti Darwinia pitkin Great Northern Highwayta, parituhatta kilometriä matkaa, ei paljon uusia katseltavia kohteita. Joitakin puolimatkan taukopaikkoja joissa yövyttiin, ennen Darwiniin saapumista.

Majoituimme Darwinin läheiselle leirintäalueelle, sieltä teimme päivittäin reissuja lähiympäristön puistoihin, näyttelyihin, museoihin ja Darwinin Front of Waterille, siellä oli mahdollista uida hengenpelastajien ollessa paikalla, oli myös pop up tapahtumia, joissa paikalli-

set myivät käsitöitään, ruokaa ym. Sieltä lähti myös joulupukkien ryhmä, zumpun jälkeen kuntolenkille.

Yksi parhaista ajanviettopaikoista Darwinissa oli ulkoilmaelokuvateatteri, elokuvia katsottiin kansituoleissa istuen ja juomia nauttien, ennen elokuvan alkua oli ravintolapalvelut tarjolla. Saimme liput vuoden viimeiseen näytökseen.

Vaikka elokuvakausi varsinaisesti päättyi, oli kuitenkin yksi ylimääräinen näytös parin päivän päästä, Leonard Cohenin muistoksi esitettiin dokumentti hänen elämästään. Cohen kuoli 7.11.2016, muutamaa viikkoa ennen elokuvan esitystä.

Darwinin oikeuspalatsissa käytiin monikulttuurisessa taidenäyttelyssä, näytteillä oli harrastajataiteilijoiden maalauksia, siellä tapasimme suomalaisnaisen, hän oli maalannut yhden maalauksista. Sanoi asuneensa lapsesta asti Australiassa.

Maan harvasta asutuksesta huolimatta, tapasimme 3 ”suomalaista” reissun aikana.

Matkaa kertyi reilut 14 000km, matkakohteiden välimatkat olivat pitkiä ja ajamista niiden välillä useita satoja kilometrejä, nähtiin paljon, mutta paljon jäi vielä näkemättä.

Matti ja Silva

Detailers Dreams

EXTERIOR & INTERIOR DETAILING MASTER

**TEHOKAS
Vaahtopesu
ja Foamer**

~~66,00 €~~
NYT 39,00 €

KUN HALUAT TEHDÄ ERINOMAISTA JÄLKEÄ HELPOLLA

presco.fi
 info@presco.fi
 09-53 400 53
 laatuKemikaalit.fi
 prescofinland



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
 email: huolto@prcaravan.fi
 huolto: 0400 454 009
 fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Suomen Vaunuosa Oy

...Täyttää jo 30 vuotta!

**Drive-Rite
ilmajousisarjat**



**Linnepe
Tyypihyväksytyt vetokoukut**



**SV
Iskunvaimentimet**



**Goldschmitt
Tukijalat**



shokkitarjous!

SV MB Srinter etuiskun-
vaimentimet

320€/kpl (ouh. 470€)

Suomalaista
huippuosaamista!

Yhteystiedot

Perttu Muuronen
p. 010 423 8460

Asentajantie 8
01800 Klaukkala



www.suomenvaunuosa.fi



Sää suosi treffiväkeä



Osallistujamaiden lippuja

Klubi eesti karavanin treffit hiidenmaalla

Loppukesästä saimme Klubi Eesti Karavanilta kutsun osallistua heidän syystreffeihin Hiidenmaalla Länsi Virossa. Pitkään ei tarvinnut miettiä ennen kuin päätös syntyi osallistumisesta tähän kansainväliseen tapahtumaan.

Osallistuvia yksiköitä oli yhteensä 140. Lapsia oli osallistuvien perheiden mukana noin 100. Osallistujia saapui kaikista Baltian maista, Valko-Venäjältä, Venäjältä sekä 11 yksikköä Suomesta. Koska Hiidenmaalle pääsee vain lautalla, oli virolaiset isännät varanneet suuren määrän lauttapaikkoja määrätuille vuoroille Rohukylästä Heltermaalle. Lauttasatamasta oli sitten noin 60 km matka Kalanan lomakylään missä tapahtuma järjestettiin.

Saavuimme Kalanaan hyvissä ajoin jo torstaina. Pystyimme leirin ja lähdimme tutustumiskierrokselle alueella. Sää oli aurinkoinen mutta kova tuuli puhalsi Itämereltä päin.



Kukahana tuon lopun sopan syö



Iloisia lipunnostajia

Kaunis sää jatkui myös perjantaina, kun osanottajia saapui suurin joukoin. Seurasimme mielenkiinnolla sisäänajoa ja totesimme joillakin olleen mukanaan jopa telttasaunoja ”mobil spa”.

Perjantai-iltana oli sitten treffien viralliset avajaiset. Maittain muodostettiin ryhmiä, saatiin oman maan lippu ja niin syntyi hieno juhlakulkue. Marssittiin juhlakentälle, jossa Eesti Karavanin lippu nostettiin salkoon. Avajaispuheiden jälkeen oli vuorossa kansantanssiesitys, joihin myös karavaanareita haettiin mukaan tanssimaan.

Pimeys oli laskeutunut, kun avajaisjuhlallisuudet saatiin päätökseen ja oli aika siirtyä sisätiloihin ruokailemaan. Esille oli katettu papusoppaa, leipää, suolakurkkua, valkosipulia sekä palan painikkeeksi vodkaa.

Ruoka oli erinomaisen hyvää ja tunnelma hyvin leppoisa. Paikallista Hiidenmaan olutta sai ostaa 1 €/0,4 litraa. Monet osallistujista olivat, pukeutuneet ns. ”Oktober Fest” asusteisiin.

Loppuilta nautittiin mukaansatempaavasta tanssimusiikista paikallisen orkesterin tahdittamana. Tunnelma oli katossa!

Lauantai aamuna oli aikainen herätys sillä kalakauppias saapui paikalle jo klo. 9.00. Tarjolla oli savustettua ahventa sekä kalasäilykkeitä. Eesti Karavanilla oli myynnissä omia klubitutkaitaan sekä erilaisia karavan tarvikkeita. Hiidenmaan infotoimiston edustaja oli myös saapunut paikalle. Treffien aikana oli alueen ravintolassa myös mahdollisuus syödä mm. aamiaista niin halutesaan.

Lapsille oli järjestetty erilaista ohjelmaa pitkin päivää ja aikuisilla oli mahdollisuus osallistua järjestettyyn kävelyretkeen oppaan johdolla. Ja tietysti oli sauna lämmin koko päivän.

Koska papusoppaa oli vielä jäljellä edelliseltä päivältä, niin sitä ryhdyttiin lämmittämään illansuussa isossa rautapadassa avotulella. Kyllä soppa maistui kaikille vielä toisenakin päivänä, olihan se niin herkullista. Papusoppaa oli keitetty yhteensä 130 litraa.

Illalla alkoivat sitten tanssit, jonka lisäksi yllätysohjelmanumerona estradille astui oikea sirkustaikuri, joka esitti taidokkaan ja vauhdikkaan ohjelman. Kaikki viihtyivät, niin lapset kuin aikuisetkin. Siinä ohessa tarjoiltiin suklaakonvehtia melkoisia määriä. Ja jossain välissä ehdittiin myös pitää perinteisiä arpajaisia.



Kalaa sai ostaa kotinviemiseksi myös

Sunnuntaiaamu koitti ja kaikilla edessään kotiinlähdon aika. Mutta ennen kotiinlähtöä pidettiin vielä juhlakentällä treffien päättäjäistilaisuus lipunlaskuineen ja kiitospuheineen. Päivien aikana liittyivät kaksi suomalaista pariskuntaa Klubi Eesti Karavanin jäseniksi.

Kaikki hauska loppuu aikanaan, niin myös nämä Eesti Karavanin kokonaisuudessaan hienosti järjestämät kansainväliset treffit Hiidenmaalla. Kiitos!

**Teksti ja kuvat
Gunnel ja Rolf Niemi**



Tuoretta ahventa



Rantamaisema

Seuraavat vastaavanlaiset treffit järjestetään 11 - 13.5.2018 Liettuassa.

Tapahtumapaikka on Harmony Park <http://www.harmonypark.lt/discover-harmony/>. Tapahtuma on Eesti Karavanin kevättreffit ja ne järjestetään Liettuassa. Harmony Park on erittäin iso alue noin 200 hehtaaria. Treffipaikka tulee olemaan raviradan vieressä. Raviradalla on iso parkkipaikka ja hyvät sisätilat, josta löytyy suihkut ja vessat. Paikka on rakennettu 2010. Lauantaina päivällä järjestetään eri aktiviteettejä. Illalla on yhteinen ruokailu (sis. hintaan). Harmony Park upea SPA on noin 700 m, josta saa tilata myös hierontaa yms. <http://www.harmonypark.lt/spa-and-wellness/the-area-of-water-and-saunas/>. Lauantai-iltana esiintyy Eestin yksi tunnetuimmista bändeistä – Apelsin <http://www.apelsin.ee/fin>. Treffien osallistumismaksu ei ole vielä varmistunut, mutta tapahtuman lisätietoja voit saada seuraamalla Eesti Karavanin nettisivuja www.eestikaravan.eu.



**Meiltä nyt myös
Adria-matkailuautot!**



Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

HELSENKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa

Onnistuneen valinnan varmistavat:

Kari Korttesalmi Henry Aalto Tuomas Salminen Atso Muuronen
040 588 5777 0400 672 626 050 5756 720 0500 450 735





2. – 4.3.2018

Vokkolantie 1, 79100 Leppävirta

Talvipäivät Vesileppis – liikuntakeskus



Sisäänajo alkaa pe klo 10

Vesijumppa pe klo 19
Karavaanibingo klo 20
Karaokea pe ja la
Ryhmäjumppa la
Päivätanssit

Treffimaksu 70,00 euroa (2 aikuista + 2 lasta, sähkön 300 W,
saunan/kylpylän/ kuntosalin vapaa käyttö)

Ei etukäteisilmoittautumista.

Tiedustelut: Irmeli Valve puh. 040 512 3474

Muista ilmoittautua ruokailuihin ----->>

Matkailuautoilijoiden talvipäivät

2.-4.3.2018 Vesileppis, Leppävirta

Pe & la karavaanarikaraoke!



Ice Cave

- Ainutlaatuinen maanalainen jääveistos- ja liukumäkimaailma!
- Näytillä maailman parhaiden jäänveistäjien taidetta.
- Aktiviteetteja koko perheelle: jäälabyrintti, aarrejahti, jääliukumäki...
- Avoinna 10.2.-24.6.2018.

LIPUT

Aikuiset 8 €

Lapset 5 €

Perheet 20 € (2 aikuista ja 2 lasta)



- Lastenallas
- 32-metrinen vesiliukumäki
- 16-metrinen Wibit-kiipeilyrata
- 25-metrinen kuntouintiallas
- Kylpylässä, vesihieronta +30°C
- Poreallas
- Kylmävesiallas
- Jaettu höyrysauna, normaalit saunat
- Allasbaari
- Vesiliikuntatunteja

Menu

PERJANTAI 2.3.

Päivällinen
Naudanlihapata
Lohta smetanakastikkeessa

LAUANTAI 3.3.

Lounas
Lihapullia ja kermakastiketta
broileripastaa

Päivällinen
Ylikypsää porsaan kasleria ja bbq-kastiketta
prikabroileria

SUNNUNTAI 4.3.

Lounas
Pasta bolognese
Rapeita kalapihvejä ja tartarmajoneesia

Kaikkiin ruokiin sisältyvät runsas salaattipöytä,
talon leipäpöytä ja levitteet, kotijuomat,
jälkiruoka, kahvi ja tee.

VARAA ETUKÄTEEN JA SÄÄSTÄ!

Hotelliaamiainen 10 €
Buffetlounas 9,90 €
Päivällisbuffetruokailu 14,50 €
Keilaus 15 €/h/rata

Paikanpäältä ostettuna +2 €/hlö

VARAA RUOKAILUT 27.1.2018 MENNESSÄ:

vesileppis.nettilomake.fi/form/5189



HOTELLI | KYLPYLÄ | RAVINTOLAT | HYVINVOINTIPALVELUT | JÄÄHALLI | HIIHTOAREENA | MONITOIMIAREENA | URHEILUALUE | SEIKKAILUPIISTO

SPORT & SPA HOTEL VESILEPPIS
Vokkolantie 1, 79100 Leppävirta
+358 29 170 0170, myynti@vesileppis.fi

WWW.VESILEPPIS.FI

HYVINVOINTI- JA
Vesileppis
LIIKUNTAKESKUS



Luostarin barokki puutarha

Itävallan Romanttinen tie

Vietettyämme viihtyisän ja kokonaisuutena hyvin onnistuneen ja sisältörikkaan kesäkuisen viikon 56. Europa Rallyssa Krk:n saarella Kroatiassa oli aika kääntää katseet kotiinpäin. Niin, kotimatka tulisi kuitenkin kestävästi seuraavat lähes kolme viikkoa.

Tavan mukaan olimme ennakkoon laatineet matkakalenterin jossa pääkohde oli 56. Europa Rallyn lisäksi Itäval-

lan Romanttinen tie (Österreich Romantische Strasse) ulottuen Salzburgin kaupungista Wienin kaupunkiin.

Viehättävä Salzkammergut

Krk saari jäi taaksemme kun suuntasimme Slovenian ja Karawanken tunnelin (8 km) kautta kohti kaunista ja kirkasvetistä Millstätter See järveä Itävallassa. Navigaattoriin luottaen poistuimme moottoritieltä A10 liittymässä nro. 158

ja jatkoimme paikallistietä kohti järven eteläpäättä. Tie kulki muutaman pienen kylän läpi ja muuttui sen jälkeen huikeaksi serpentiinitieksi nousten noin 700 m korkeuteen merenpinnasta. Ajoimme metsän siimeksessä hetkittäin nauttien kauniista näköalasta alapuolella olevalle Millstätter See järvelle. Navigaattori tiesi mitä teki, ja ohjasi meidät suoraan valitsemallemme leirintäalueelle, Camping Brunner am See Döbriachin kylässä.

Seuraavana päivänä palasimme hetkeksi moottoritielelle jatkaen matkaa pohjoiseen sekä Katschberg- (5,4 km), että Tauern tunnelin (6,4 km) kautta kohti Salzkammergutin kaunista alppijärviä Salzburgin itäpuolella. Päätimme kuitenkin muuttaa hieman alkuperäistä suunnitelmaa ja suuntasimme aluksi Hallstattin kaupunkiin pienen Hallstättersee järven rannalla. Saapuessamme tähän pieneen viihtyisään kaupunkiin yllätyimme, sillä turistien määrä oli valtaisa. Asiaa siinä ihmetellessämme vastaan tuli kyltti jossa luki Camping Klausner-Höll, jota toivoimme löytävämmekä kaupungista, sillä alue ei löydy mistään leirintäalueoppaasta. Leirintäalueen mukava omistaja istui vastaanotossaan tarjoten meille kaksi vaihtoehtoa. Joko perinteinen leirintä tai



Sacher kahvila Wienissä

Stellplatz. Leirinnässä maapohja on viheriö kun se Stellplatzilla on sorakenttä. Kaikki palvelut ovat yhteneviä, mutta Stellplatz kuitenkin hieman edullisempi, à 25 €/yö.

Maailman vanhin suolakaivos

Kaupungista löytyy hyvin mielenkiintoinen nähtävyys, nimittäin maailman vanhin suolakaivos (n. 7000 v.) joka myös noteerataan Unescon maailmanperintölistalla. Tänne kaivokseen, joka on n. 700 m merenpinnasta nousee 300 m pitkällä köysiradalla. Kävellään noin vartin verran ylämäkeä ja ollaan kaivoksen sisäänkäynnin luona. Pukeudutaan suojavaatteisiin ja valmistaudutaan noin tunnin kestäväälle todella mielenpainuvalle ja jännittävälle opastetulle kierrokselle suolakaivoksessa. Kierroksen aikana lasketaan kahteen otteeseen puusta valmistettuja liukumäkiä pitkin alempana oleville tasoille. Pidempi liukumäki oli 64 m pitkä ja laskunopeus n.25 - 30 km/h. Sisään kaivokseen mennään kävellen, mutta ulos saavutan kivosjunan kyydissä.



Kaunas Liettuassa

Hotel "Im Weissen Rössl"

Kahden päivän jälkeen matkamme jatkui sateisena aamuna kohti Wolfgangsee järveä ja sen rannalla kuuluisaa pittoreskia pikkukaupunkia St. Wolfgang. Kaupunki on tullut kuuluisaksi majatalostaan operetissa "Im Weissen Rössl" (Valkoinen Hevonen), jonka on säveltänyt Ralph Benatsky (1884 - 1957) vuonna 1930. Mutta kuten Hallstadt, on tämäkin pieni viihtyisä kaupunki todellinen turistiryhä. Viihdyimme kuitenkin pari päivää heti kaupungin vieressä olevalla leirintäalueella nauttien kauniista alppiympäristöstä. Päivällä aurinko lämmitti ihanasti, mutta illalla lämpötila laski nopeasti ja yöllä mittari näytti +6,8 C.

Perjantaina 9.6. matkamme jatkui St. Wolfgangista eteenpäin Itävallan Romanttista Tietä kohti Melkin kaupunkia. Reittimme suuntautui aluksi kohti Bad Ischlin kaupunkia, ohitimme kauniin Traunsee järven sekä historiallisen Gmünderin kaupungin. Tällä reitillä on helpompi lukea karttaa ja seurata viitoituksia kuin uskoa navigaattoriin. Emme enään kulkeneet valtavyilyä pitkin vaan seurattiin todellista romanttista tietä. Hetkittäin muistui mieleen Trappin perhe, kauniit alppimaisemat ja alppiiniityt elokuvasta Sound of Music.

Tonava kaunoinen ja Melkin kaupunkia

Krems-Münsterin kaupungissa pidettiin lounastauko ja päästiin samalla tutustumaan suureen kauniiseen luostariin joka perustettiin Bayerin herttuan Tassilo III toimesta vuonna 777. Tämä päivänä luostarissa vaikuttaa 51 munk-

kia. Luostarissa oli sillä hetkellä Itävallan vuoden 2017 valtakunnallinen puutarhanäyttely.

Matka jatkui kohti Steyrin kaupunkia josta jatkoimme pohjoiseen Ennsin kaupunkiin. Siellä ylitimme Tonavan joen siirtyen sen pohjoispuolelle. Nyt matka jatkui Tonavan jokea seuraten kohti Melkin kaupunkia. Noin 30 km ennen Melkiä päätimme pysähtyä Marbachin kylässä leirintäalueella Donaupark Camping Marbach (à 29 €/yö), sillä 200 km päivätappi tuntui aivan riittävältä.

Leirintäalue sijaitsi aivan Tonavan rannalla, joten pääsimme seuraamaan joella kulkevaa vilkasta laiva- ja proomuliikennettä. Laivaliikenne muodostui pääasiassa hienoista pitkistä turisteja kuljettavista jokiristeilyaluksista.

Seuraavana aamupäivänä saavuimme sitten Melkin kuuluisaan kaupunkiin jota hallitsee korkealle kalliolle barokkityyliin vuonna 1702 - 1746 rakennettu Benediktiiniluostari. Itse luostari barokkipuistoineen on yksi Euroopan suurimmista ja kauneimmista barokki kokonaisuuksista ja on todella tutustumisen arvoinen kohde.

Merkittävimmät nähtävyydet itse luostarin lisäksi ovat luostarin kirjasto, kaunis peilisali, näköalaparveke sekä kultaa hehkuva luostarikirkko. Vanhojen dokumenttien mukaan ensimmäiset benediktiinimunkit saapuivat tälle paikalle 1000-luvun alussa ja rakensivat ensimmäisen benediktiiniluostarin vuonna 1089. Luostari on myös kohde Unescon maailmanperintölistalla.

Nautittuamme hyvän lounaan paikallisessa ravintolassa tässä pienessä



Luostarin kirkko



Pihaleirintäalue Pajiesmeniain kylässä Liettuassa

pittoreskisessä kaupungissa, hakeuduimme autolle ja jatkoimme matkaamme suunta kohti Klosterneuburgin pikkukaupunkia Wienin pohjoispuolella.

Oli myöhäinen iltapäivä kun saavuimme Krems an der Donau nimiseen kaupunkiin jossa päätimme leiriytyä Tonavan rannalla pienellä Donaupark-camping Krems-Stein nimisellä leirintäalueella. Illansuussa tutustuimme nätin pikkukaupungin keskustaansa jossa nautimme lasin viiniä viihtyisän entisen postiaseman sisäpihalla. Seuraavana päivänä jatkaisimme sitten suoraan Klosterneuburgin kaupunkiin.

Olimme myös saapuneet yhdelle Ala-Itävallan merkittävimmistä viini-alueista (Wachau). Wachau Tonavan jokilaaksossa ulottuu Melkin kaupungista Kremsin kaupunkiin. Itävallan arvostetuimmat viinit tuotetaan juuri tällä Wachau alueella. Luonnonkaunis Wachau alue on myös Unescon maailmaperintökohde.

Klosterneuburg

Moottoritietä edelleen välttämättä ajoimme kaunista paikallista tietä eteenpäin kunnes Tullnin kaupungin kohdalla pääsimme ylittämään Tonavan pohjoirannalta joen eteläpuolelle suunta kohti Klosterneuburgin kaupunkia.

Korkeatasoinen leirintäalue Donauparkcamping Klosterneuburg oli lähes täyteen ahdettu sekä matkailuautoja että -vaunuja, mutta muutama vapaa paikka löytyi vielä aamupäivällä saapuessamme paikan päälle. Yllätyimme suuresti, sillä olimmehan vielä todellisen turis-

tisesongin ulkopuolella. Turistisesonkina yöpymispaikka täytynee varata etukäteen. Yöpyminen maksoi 32 €/yö sähköineen

Oli sunnuntaipäivä ja hellesää, joten päätimme tutustua kaupunkiin vasta iltapäivällä. 10 min. kävelymatka ja olimme kaupungin keskustassa. Kaikki kaupat ovat sunnuntaisin suljettu, mikä on käytäntö Itävallassa. Ihmisiä näkyi vain harvakseltaan. Missä ”kaikki” olivat? Yhden kadunkulman takaa löytyi vastaus. Ainoa avoinna oleva liike oli kahvila/jäätelöbaari, ja siellähän oli vilskettä ja vilinää kerrakseen. Iltapäiväkahvin korvikkeeksi nautimme muiden mukana isoista herkullisista jäätelöannoksista.

Wienerschnitzel ja Sacherkakku

Maananataiaamu valkeni kauniin aurinkoisena ja lämpimänä. Odotettavissa oli hellepäivä Wienissä. Klosterneuburgin keskustasta pääsimme bussilla kätevästi metron pääteasemalle, josta edelleen junalla Wienin ydinkeskustaan Karlsplatzille. Kiertelimme keskustassa tutustuen merkittävimpiin historiallisiin rakennuksiin

Aurinko nousi yhä korkeammalle taivaalla ja elohopea sen myötä. Lämpömittari kaupungissa näytti + 33C. Ihmismäärä Wienin keskustassa oli valtaisa ja tungos kaikkialla sen mukainen. Oopperan terassilta löytyi muutama vapaa paikka, joten päätimme istua alas, leputtaa väsyneitä jalkoja ja syödä perinteinen lounas. Tietysti Wienerschnitzel ja lasi kylmää virkistävää olutta. Iltapäivällä oli sitten leivoskahvin aika. Wienissä kun kerran oltiin hakeuduimme kuuluisaan Hotelli Sacherin kahvilaan jossa Sacherkakkua on valmistettu salaisella reseptillä jo vuodesta 1832. Nauttia perinteistä Eisspänner-kahvia ja syödä Sacherkakkua kuohukermalla oli juhlallista. Mutta ennenkuin pääsimme nauttimaan edellä mainitusta herkuista olimme seisonet vartitunnin jonossa. Oli se 25 € arvoista, sillä olimmehan Wienin kuuluisassa Sacher kahvilassa jossa tarjoillaan noin 1000 kpl kakkupaloja päivässä lähes kaikkina vuoden päivinä.

Palattuamme takaisin leirintäalueelle istuimme vielä alas lämpimässä illas-



Sacher kakkupala

sa, nautimme lasin Itävallalaista Grüner Veltliner viiniä ja kertasimme päivän tapahtumia. Seuraavana päivänä jatkasimme matkaamme eteenpäin kohti Brnon kaupunkia Tsekinmaassa.

Brnon leirintäalue

Klosterneuburgista ajoimme takaisin Tulln kaupunkiin josta pääsimme ylittämään Tonavan toistamiseen. Vielä Itävallassa ollessamme pistäydyimme eräässä paikallisessa Lidlissä ostoksilla, mikä myöhemmin osoittautui hyväksi ratkaisuksi.

Tsekin rajalla varmistimme moottoritienmaksun ja Vinjetin tarpeellisuuden. Tarvitsimme 10 päivän Vinjetin à 15 € auton painaessa max. 3500 kg.

Kansallispuistossa 10 km Brnon ulkopuolella löytyi leirintäalue nimeltään Autocamping Boro. Vanha neuvostoajalta peräisin oleva vaatimaton alue josta alueisäntä veloitti 15 €/yö sähköineen. Aika kova hinta alueen tasoon nähden.

Tavan mukaan tutkimme aluksi minikälaiset ovat sosiaaliset tilat ja niiden toimivuus. Hanasta tuli lämmintä vettä, mutta suihkussa käynti edellytti polettien käyttöä. Niitä sai ostaa isännältä, mutta siihen tarvittiin Tsekin kruunuja (Koruna). Eikä meillä ollut kolikon kolikkoa tsekin valuuttaa kukkarossa. Olimme unohtaneet vaihtaa tsekin valuuttaa ennen matkalle lähtöä.

Onneksi olimme käyneet ruokaostoksilla Itävallassa, joten pärjäisimme kyllä hyvin kunnes seuraavana päivänä tulisimme Puolaan.

Oli koomillinen tilanne emmekä voineet olla nauramatta itsellemme. Mutta sellaista voi sattua kenelle tahansa, eikä ongelma ollut perin suuri.

Puolan hengellinen pääkaupunki

Brnosta seuraava yöpymispaikka oli Puolassa Czestochowan kaupungissa oleva entuudestaan tuttu leirintäalue nro. 76 ”Camping Olenka” Jasna Goran kukkulalla kuuluisan 1300-luvulla perustetun pauliiniluostarin vieressä. Luostari on Neitsyt Marian kultin keskus ja vetää puoleensa vuosittain kymmeniä tuhansia pyhinvaeltajia ja turisteja koko maailmasta. Luostarin kappelissa on kuuluisa ihmeitä tekevä Jumalanäidin ja Jeesuslapsen ikoni, niin kutsuttu Musta Madonna 1400-luvulta. Myös luostarin aarekammio on todella uskomaton ja tutustumisen arvoinen.



Wien, Pyhän Tapanin katedraali

Lazienkin puisto

Seuraavana päivänä ajoimme sitten Varsovaan leirintäalueelle nro. 123 ”Majava”. Yöpyminen maksoi 35 €/yö sähköineen. Tämä oli matkamme kallein yöpyminen. Alue sijaitsee lähellä kaupungin keskustaa minne pääsee kätevästi bussilla. Varsovassa olemme käyneet useamman kerran vuosien varrella, mutta aina on Lazienki-puisto kaupungin

keskustassa jäänyt näkemättä. Tällä kertaa asia korjaantui.

Kaunis ja viehättävä kolmeosainen Lazienki puisto on Varsovan suurin sekä vierailuin puistoalue (76 ha). Puisto on alunalkaen perustettu jo 1600-luvulla mutta on sen jälkeen läpikäynyt monia muutosvaiheita. Sieltä löytyy mm. kuuluisan pianistin Frederic Chopinin muistomerkki, Puolan viimeisen kuninkaan

kesäpalatsi, paviljonki, veistoksia, amfiteatteri ja kasvitieteellinen puutarha. Puisto sijaitsee runsaan kilometrin päässä Varsovan keskustan kuuluisasta maamerkistä, palmusta.

Matkalla pohjoiseen kohti Liettuaa jouduimme seuraavana päivänä ajamaan kymmeniä kilometrejä tietyön alla olevia tieosuksia. Näistä huolimatta matka eteni aivan tyydyttävää nopeutta kohti seuraavaa yöpymispaikkaa Suwalkissa. Eurocamping nro. 133 on mielestämme vallan mainio yöpymispaikka.

Näin ajattelivat myös tapaamamme suuren Hollantilaisen caravaanariryhmän (21 yksikköä) osanottajat matkalla Pietariin. Eurocamping on tasokas ja edullinen leirintäalue (14 €/yö sähköineen).

Pihaleirintä Liettuassa

Liettuan toiseksi suurin kaupunki Kaunas oli seuraava kohde kotimatkallamme. Valitsimme leiripaikaksi uudehkon Kaunas City Campingin joka oli entuudesta meille tuttu paikka. Ensimmäinen käynti kaupungin keskustassa oli meille suuri pettymys. Mielikuva oli aivan jotain muuta kuin mitä kohtasimme sinne bussilla saapuessamme.

Kiertelimme jonkun aikaa vanhassa kaupungissa, nautimme kupin kahvia ja palasimme taksilla (5 €) takaisin leirintä-alueelle. Seuraavana aamuna moottorien varrella suuri kauppakeskus ”Akropolis” houkutteli 250 liikkeellään,



Jokiristeilijä Tonavalla



St. Wolfgang See

mutta maltoimme pysyä poissa jatkaen matkaamme kohti via Balticaa ja Latvian rajaa.

Olimme aikaisemmin kuulleet puhuttavan viehättävästä pihaleirintäalueesta 20 km Latvian rajasta. Tämä pihaleirintäalue löytyi Pajiesmeniain kylästä hyvin viitoitettuna 1.2 km via Balticaa (A10/E67). Tämä on viehättävä ja lämminhenkinen eco-/mini-pihaleirintäalue jota on vaikea kuvata. Se pitää nähdä ja kokea. Ja ylitse kaiken on hyvin sympaattinen hollantilais-liettualainen omistajapariskunta. Illalla talon emäntä tarjosi meille kaikille paikallaolijoille kupin teetä omista yrteistä valmistettuna. Aamulla saimme puolestaan häneltä nipun yrtejä hänen omasta ryytimaastan. Olihan se ihana yllätys! Eikä yöpyminen ollut hinnalla pilattu (15 €/yö sähköineen). Tulimme varmasti vierailemaan tällä leirintäalueella myös vastaisuudessa.

Matkamme kaksi viimeistä päivää vietimme Konsen leirintäalueella Pärnussa ostoksiin keskittyen.

Vajaa neljäviikkoisella matkallamme ajoimme yhteensä 4125 km.

Teksti ja kuvat

Rolf ja Gunnel Niemi



Lazienkin puisto Varsovassa

Sukupuolineutraalisukupuoletonkolmaspersoonana

”Eikka ja Teikka”

Onko nainen *nainen* vain hame päällä ja onko naisen sukupuoleton housut jalassa? Ei voi sanoa enää, että vituttaa, koska silloin olisi nainen. Pitäisikö sanoa kolmaspersoonatuttaa? Jos ottaa miehisesti päähän eli kyrsii, niin kuinka se silloin ottaa päähän, kun ei sitä naisena voi tietää ja pitää olla kolmaspersoonana?

Polttaa ketjussa, potkii sankoja.. vai miten ilmaistaan, sanoilla vai kehonkielillä? Kummalla tyylillä ottaa paremmin päähän?

Miten tämän myötä pitäisi nimetä Liljankukka? Sen on aikanaan laulanut yleensä mies ja nyt se on Tangomarkkinoiden kilpailuissa kuningatar-kandidaateilla. Muuttaako se laulun luonnetta? Entä Tangomarkkinat? Tullaanko meillä jatkossa kruunaamaan sukupuolineutraalitangokuninkaallinen, kun ei enää ole kuninkaita eikä kuningattaria lupa valita? Tässä voisi laulaa ”poika nimeltä päivi..” tangona!

Äitiyspakkaus. Kela vielä miettii, mikä se on, kun pakkaus ei voi olla isyyspakkauskään. Miten olisi Ensikoti? Maailmallakuulusuuttasaanutpaketti ei olisi sekään hullumpi nimi tälle.

Mattikukkarossa, kuka siellä kukkarossa sitten on, kun se ei voi olla Matti. Rahanhävittäjäpersoonako?

Kun näkee naismaisen miehen tai miesmäisen naisen, kuinka se ilmoitetaan kolmantena sukupuolipersoonana? Eikä juoppokaan voi olla enää *Kallelaan!* Sataa kuin Esterin perseestä! Mistä se sade sitten jatkossa tulee?

Tasa-arvosta on taistelu ja kiistely ja sen puolesta on tehty töitä. Jos nainen haluaa olla nainen, putoaako hänen arvo tämän perinteisen roolin vuoksi? Koska kyllähän tasa-arvon pitää antaa oikeus naisen olla nainen ja miehen mies niin halutessaan. Tasavertaisin kappale on tähän asti ollut Akselin ja Elinan häävalssi, koska siinä on perinteisesti molemmat ja se kuvaa mennyttä satavuotiskautta miehenä ja naisena.

tiskautta miehenä ja naisena.

Minkälaisena näemme tai haluamme nähdä uuden 100-vuotiaan Suomen?

Meillä on äänioikeus ja tasa-arvo. Onko tämä trendi maailmalla vai vaan Suomessa, jossa halutaan vouhotuksen takia kaikki muuttaa sukupuolettomaan-kolmanteenpersoonaan? Eihän tästä ole kauaa julkisesti puhuttu, mutta nyt tämä sukupuolineutraalikolmaspersoonana äänkeä joka paikkaan ja valtaa tilaa. Suomen laki sallii jo kaikenlaiset liitot ja perhemuodot, mutta kirkkoon asti se ei ole vielä päässyt. Ruotsissa tämä on jo

Entä perinteinen naisen rooli, onko siihen tulossa se sukupuoletonkolmaspersoonana? Hiveleekö se silmiä, jos on kookas amazon-nainen ja sirorakenteinen kaunis mies? Mitä näet?

Kuka hakee naistentansseissa ja ketä, kun pitäisi olla niin sukupuolineutraali? Tarviiko he oman seinän? Ja lopuksi, kuka sen omenan onkaan syötänyt ja kenelle, silloin aikojen alussa? Ja jos toinen on tehty toisen kylkiluusta, niin kenen sukupuolineutraalin kylkiluusta se on tehtykään?

Muumit ovat olleet aikansa edellä, kun heillä ei ole persreikää. Nimet ovat kuitenkin erottaneet ja perinteinen pukeutuminen. Onhan muumimammalla käsilaukku ja esiliina, muumipapalla hattu, Niisku-neidillä koru sekä kukat ja Muumipeikko on vain muumi! Miten sukupuolineutraalimuutos voidaan omassa elämässä tehdä, koska vielä ei ole nimiä keksitty. Piirroshahmoilla tämä on helppoa.... vai ollaanko sitten vain Henkilö671-176?

Miten nimeäisit sukupuolineutraalisti seuraavat: Pyry, Terho, Lumi, Tais-to, Iris, Lempi, Sisko, Unelma, Rauha vai poistuuko nämä kalenterista?

Mikä tämä pakkomuutos on ja kuka siitä oikeasti hyötyy? Sanotaan, että uskalla olla erilainen ja erotu massasta. Jos kaikkien pitää olla sukupuolineutraalejakolmansiapersoonia, niin kuka lopulta on erilainen ja uskalias? Häviääkö meiltä missikisat, jossa on vain leikeltyjä kauneuskirurgian tuotoksia, ja miten yleisurheilukisoissa luomuhenkilö, josta nousee kohu, kun kukaan ei tiedä varmuudella hänen sukupuoltaan! Kommentit: liian ruma naiseksi, komeampi miehenä..taisi olla ainoa täysi luomu ja oma itsensä!

”Humpuukia”, huikkas Ellu. ”Tätä päivää”, totesi Tellu .. otsikosta ja kuvasta!

Hyvää joulua kaikille ja olkaa omat itsenne ♥
Tv. Ellu & Tellu

*Sä olit jotain ihan uutta. Kaiken takana on nainen..
Olet kaikki... mitä jää, jos menet pois..*



kirkossakin, joten aika pian se varmaan on täälläkin. Onko meillä alkamassa uusi sukupuolineutraali satavuotiskausi?

Entä häviääkö perinteet sukupuolineutraaliuden myötä? Juhlapyhät joutuvat muuttamaan, äitienpäivä, isänpäivä, naistenpäivä..miten ne tulisi nimetä? Onko ainoa valmis muuttumaton päivä Sinkkupäivä? Näitä perinteitä kuitenkin vaalitaan, mutta ollaanko me hävittämässä ne meidän lapsilta, lapsenlapsilta? Entä kuka teille tulee jouluaattona? Joulupukki se ei voi olla, koska pukki on miespuolinen. Miten joulupukki voitaisiin nimetä tämän uuden trendin mukaan? Entä kuka tulee pääsiäisenä jakamaan karkit, eihän noidatkaan ole miespuolisia. Kuinka pitkälle maailman tyhmyys voi mennä? Mitä tehdään naiskiintiöllä, kun sukupuolet poistuu?

Pitääkö autonrenkaiden vaihtoon saada sukupuoletonkolmaspersoonana vai saako ne renkaat vaihtaa talon isäntä?



Hyvä osanotto vaikka sää ei suosinut

Syyspäivät Palvaanjärvellä

Matkailuautoilijat järjestivät syyskuussa ennen Lahden caravan messuja syyspäivät. Tällä kertaa Itä-Suomessa. Paikkana oli Palvaanjärvi Taavetissa.

Vuonna 2015 maaliskuun alkupuolella SF Caravan Kouvolan seutu alkoi toimia omalla alueella, SFC Palvaanjärvellä.

Yhdessä SF Caravan Kouvolan seudun kanssa aloitimme tapahtumaa suunnittelemaan. Kävimme paikalla pitämässä hallituksen kokousta ja samalla katsomassa aluetta ja tiloja.

Sisätilat pelkästään tiesimme olevan liian pienet meidän tapahtuman suurelle kävijämäärälle. Kuitenkin uskoimme huonon kesän jo syyskuussa muuttuvan paremmaksi. Luotimme siihen, että saavuttavamme teltoilla lisätilaa ja näin

kaikki mahtuisivat hyvin illanviettoihin.

Tapahtumasta kehkeytyikin mukava, vaikkakin sää yritti meitä jälleen keran peloitella. Lämpötilakaan ei ollut ennakkotoiveiden mukainen.

Perjantaina paikoitus saatiin tehtyä melko hyvässä säässä. Palvaanjärveläiset olivat savustaneet lohta myyntiin. Lähes kaikki tulijat nauttivatkin maukaasta kalasta. Alueella oli kaksi ranta-saunaa. Perjantai iltana naiset pääsivät-



Syyspäivien avaus pienessä tihkusateessa



Sunnuntain turpakäräjille riitti vielä väkeä

kin ensiksi testaamaan vasta aamulla valmistunutta saunaa. Löylyt olivat erinomaiset. Miehet päästettiin lauantaina testaamaan uuden saunan löylyjä. Saunan jälkeen vietimme iltaa, seurustellen ja karaokea laulellen.

Sitten lauantaina olikin saapaskeli. Eihän se malttanut olla satamatta.

Avajaiset ja lipunnosto pienessä tihkusateessa ei haitannut kuitenkaan mukana olijoita. Lipunnoston jälkeen avau-

tui caravan tarvikkeiden kirpputori. Oli selvästikkin tarvikkeita mitkä löysivät uuden omistajan. Matkailuautoilijat tarjosivat kalakeiton lisukkeineen kaikille treffeillä olijoille, keitto oli maukasta ja sitä sai syödä vatsansa täyteen. Keiton meille valmisti Palvaanjärven oma porukka.

Ohjelmassa meillä oli tarjolla keppijumppaa, opastettua kävelyä järven ympäri, sekä pihapelejä. Kaikkiin löytyi kivasti osallistujia, vaikkakin tuo sade ei oikein malttanut tauota. Arpamyjälläkin oli haaste yrittää myydä arpoja pahimman kaatosateen tauotessa.

Illalla tanssittiin Tero Tapolan orkesterin tahdissa. Haasteensa toi tuohon illanviettoon, mikäs muu kuin sade. Kaikilla kuitenkin tuntui olevan mukavaa ja tanssienhan sai pidettyä itsensä lämpöisenä.

Orkesterin tauolla hieman kisailtiin. Jopa kerroshampurilaisen saimme osallistujista aikaiseksi.

Jo perinteeksi tulleet turpakäräjät ja arpajaiset pidettiin sunnuntaina.

Tapahtumaan oltiin, säästä huolimatta, tyytyväisiä. Joitakin vinkkejä annettiin Palvaanjärvelle tulevia vuosia ajatellen.

Tapahtumasta kotia päästyämme saimme suruviestin.

Yhdistyksemme jäsen ja vuoden 2011 matkailuautoilija Markku Leppikangas oli nukkunut pois. Tapahtumissa aina niin aktiivisesti mukana ollutta Markua lämpimästi muistaen.



Tämä oli hampurilainen - tämä kasa oikealla



Teltassa oli tunnelmaa ja tanssi maistui



Kaikille tarjottiin lohikeittoa, santsatakin sai

Irmeli



Arja ja Sirpa lausuivat meille runoja



Ei ollut lunta Yyterissä

Pikkujoulutreffit Porin Yyterissä

Sateisen koleasta syysilmasta huolimatta, pikkujouluihin saapui suuri määrä treffiläisiä. Paikalle oli saapunut 190 aikuista ja 7 lasta. Osa treffiläisistä oli saapunut jo torstaina, kuten osa talkoo porukastakin.

Portilla perjantaina toivotettiin tervetulleiksi treffeille, sekä jaettiin jouluinen kirjekuori. Kirje sisälsi ohjelmannekkeet ja pikkujoululahjan joka oli tänä vuonna Matkailuautoilijoiden tapahtumakuvista koottu 2018 vuoden seinäkalenteri. Päivällä oli mahdollisuus kiertää jouluinen tietopolku. Ilta meni saunoessa ja seurustelun merkeissä. Camping ravintolassa kisailtiin tietovisailussa, laulettiin yhteislauluja ja vietettiin mukavaa aikaa tiiviissä tunnelmassa.

Saunan olivat lauantaina jo päivällä ajoissa, jotta treffiläiset saivat aikaa valmistautua illan juhlaan. Pikkujouluillallinen ohjelmiseen pidettiin kylpylähotelli Yyterissä. Olihan nyt aihetta juhlia oikein isosti.

MA juhli 10- vuotis taivaltaan ja Suomi 100 vuotisjuhlaan ja näitä yhdistyksen hallitus puolisoineen kunnioitti sinivalkoisin asukoristein.

Juhlatilaisuus aloitettiin puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan kätellessä kaikki

saapuvat vieraat. Sitten juhlaväki siirtyi lämpimän alkuglögin kanssa pöytiin.

Ennen ruokailua kuultiin 1800 luvulla kirjoitettuja mietelmiä jotka osuivat aivan nykypäivään.

Juhlailallinen koostui jouluisista juhlaruuista. Oli erilaisia salaatteja, lohda, siljejä, kinkkua, joululaatikoita ym.

Ruokailun ja kakkukahvin välissä oli jouluisia runoja. Kahvin jälkeen oli lisää ohjelmaa, vitsejä sekä laulaja Antti Ketosen yllätysnumero (joku oli onnistunut ylipuhumaan artistin esiintymään privaattisti meille). Juhlallisuudet kruunasi MA:n tarjoama räiskyvä yllätys, eli ilotulitus.

Pauke alkoi 10 v. tulitteella. Raketit suurenivat ja kaunistuivat loppua kohden. Ilotulitus oli hieno. Sateesta ja tuulesta piittaamatta moni tulikin sitä ulos katsomaan.

Kello 22 aikoihin aloitelti illan orkesteri Neljänsuora soittamaan solistinaan Antti Ketonen. Sen tahdissa kelpasi tanssahdella. Kylpylähotellin alakerrassa oli myös karaokebaari, johon pääsi halutessaan toteuttamaan omia esiintyjän taitojaan.

Illan vaihtuessa yöksi ja yön valjettessa aamuksi jokainen palailikin omiin yösijoihinsa yöpuulle. Ilta oli kaikin puolin vatsantäyttävä, mukava, viihdyttävä ja juhlava.



Näin se huippuartisti osaa ottaa yleisönsä

Turpakäräjien vuoro olikin taas sunnuntaina ja kotiinlähden aika. Kaipailimme vinkkejä, ideoita ja uusia paikkaehdotuksia. Esittelyssä oli myös hallitus ja ohjelmatoimikunta (puolisot). Käräjien jälkeen kokoontui vielä hallitus sekä ohjelmatoimikunta miettimään tulevia asioita ja tapahtumia. Nyt suunnataan kohti seuraavia tapahtumia. Talvipäiviä!

Rauhaisaa joulun odotusta ja räiskyvää vuodenvaihdetta kaikille. Ensi vuonna uudet kujeet!

Onnea 100 vuotias Suomi ja onnea 10 vuotias MA.

Satu Parkkali



Puheensorinaa riitti salissa ruokaa odotellessa



Timon mietteiden alkuperä oli peräti 1800 luvulla

Yhdistyksen vuosikokous

Kokous aloitettiin lauantaina 18.11. Yyterin hotellin ruokasalissa, jäsenkorttien tarkastuksella. Vuosikokoukseen osallistuville tarjottiin aluksi kahvit suolapalan kera.

Läsnä kokouksessa oli 63 äänivaltaista jäsentä. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reijo Ketola, Iittalasta.

Kokoukseen osallistuville äänivaltaisille jäsenille jaettiin kokousmateriaalina; esityslista, toimintakertomus 2016, tuloslaskelma ja tase 2016, toiminnantarkastajan lausunto, toimintasuunnitelma 2018 ja tulo- ja menoarvio 2018.

Hallituksen erovuoroiset olivat ilmoittaneet, määräaikaan mennessä, hakkuudestaan jatkaa edelleen hallituksessa. Juhani Huikari, Timo Leppänen ja Juha Saarinen tulivat uudelleen valituiksi tulevalle 2-vuotiskaudelle, koska ei ollut muita ehdokkaita. Varajäseneksi esitettiin Päivi Toivolaa, joka tuli valituksi 2-vuotiskaudelle.

Taloutta oli hoidettu hyvin, joten toiminnantarkastajilla ei ollut huomauttamista toiminnasta eikä tileistä.

Yhdistyksen talous on vakaalla pohjalla, joten hallitus esitti vuosikokousoosallistujille, että **yhdistyksen jäsenmaksu alennetaan 10,00 euroon** (ennen 14 euroa). Lisäksi alennettiin rinnakkaisjäsenen maksu 6,00 euroon (ennen 8 euroa). Hallituksen esitys hyväksyttiin.

Koska liittokokous päätti toukokuussa Lappeenrannassa, että useampaan yhdistykseen kuuluva joutuu maksamaan kaikkien yhdistysten osalta myös liiton maksuosuuden.



Jäsenkortin tarkastus

Hallitus esitti ja kokous hyväksyi, että **yhdistykseemme voi liittyä vuoden 2018 alusta myös suorajäseneksi**, edellytyksellä, että on jo jonkun yhdistyksen jäsen ja sitä kautta SFC jäsen.

Suorajäsenet ovat täysivaltaisia yhdistyksen jäseniä.

Kokousmateriaali lienee hyvin valmisteltu, kun kokousväellä oli vain vähän kysymyksiä.

Yleisöä askarrutti ainoastaan se, että jäsenmaksua alennettiin. Epäily oli, että jos sitä pitää sitten heti nostaa. Olemme kuitenkin huomioineet laskelmissa, että toiminnan pyörittämiseen on varattu riittävä varakassa.

Kiitos yhdistyksen kokousväellä hyvästä kokouksesta!



Pitkäaikainen toiminnantarkastaja Riitta Tolvas sai muistoksi yhdistyksen kellon



Perjantaina pikkujoulun viettoon saapuvia otti vastaan nämä tontut



Ennen kokouksen alkua nautittiin kahvit suolapalan kera

Lahden Caravan messut 2017



Perinteiset Lahden Caravan Messut aloittivat jälleen syyskauden. Messuille oli saapunut runsaasti väkeä samoin treffeille. Vaikka Lahden kaupunki yritti tietöillä ja muulla tavalla vaikeuttaa kulkua kaupunkiin.

Messuilla oli tänä vuonna oma teema joka päivälle. Perjantaina annettiin matkavinkkejä, lauantaina oli matkapäivä ja sunnuntai oli pyhitetty perhematkailuun. Julkkiksiakin näkyi, kun Roope Salminen veti paneelit treffipäivien aikana.

Messuilla oli esillä mitä erilaisimpia kulkuvälineitä ja hinta haarukka sen mukainen.

Oli mukavaa nähdä, että integroituihin autoihin on tullut myös hieman huokeampia vaihtoehtoja. Näin valinnan mahdollisuuksia auton hankintaa on taas lisää. Vaunu puolella valikoiman runsaus oli myöskin suuri. Vaihtoehtojen lisääntyminenhän lisää vain tuskaa. Jokaiselle löytyy varmasti sopiva kulkupeli sen mukaan, miten liikkuu ja kuinka paljon rahaa haluaa sijoittaa harrastukseen. Nostalgiaa ja vanhoja matkailuajoneuvoja unohtamatta. Tarvikkeita ja muuta oheistavaraa oli myöskin tarjolla runsaasti.

Täytyy sanoa, vaikka kiersimme messuja niin mitään todellista suurta ahaa elämystä ei tullut, josko ensi vuonna sitten. Tosin siltikin messut kävivät kalliiksi toisille, kauppoja tehtiin runsaasti.

Messutreffeillä väki tapasi toisiaan ja vaihtoi kuulumisia. Kansa kävi Lokissa iltasella tanssahtelemassa ja päivä aikaan myös kalamarkkinat satamassa veti ihmisiä puoleensa.

Teksti Ari ja kuvat Juha



Huokeampi integroitu matkailuauto.



Jouluinen perhevaunu



Rankka messuviikonloppu takana, reporterit ja kuvaajat, ovat huikeassa autokuumeessa..



Starttaa matkaan Best-Caravanilta

Tule ihmettelemään uusia
matkailuautoja ja vaunuja sekä
tutustumaan laajaan vaihdokkien vali-
koimaamme.

HYMER
Travel in the original.

Hymer on saapunut Best-Caravanille.
Tule tutustumaan uusiin Mercedes-Benz
-alustaisiin matkailuautoihin.

**BestCare – pidennetty
takuu ja huolenpito-
sopimus**

Kysy myyjältämme lisää!

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11,
010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,
010 832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
Turku: Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520



**Nyt asiakasuskollisuus palkitaan
mukealla bonuksella**

Kun ostat meiltä ajoneuvon, tarvikkeita tai huollon, kertyy han-
kinnoistasi etukortille bonusta, jonka voit käyttää uusiin
hankintoihin. Bonus on käypää valuuttaa kaikissa ostoissa
Best-Caravanilta. Asiakaskorteilla saat etuja myös muualta,
esim. Neste-asemilta ja Vianorilta.

Kanta-asiakas saa bonusta 8% ja Etiasiakas 3% ostoista
Best-Caravanilta. Tutustu tarkemmin:

Kanta-asiakaskortti ajoneuvon meiltä hankkineille:

bestcaravan.fi/kanta-asiakas

Etiasiakaskortti kaikille: **bestcaravan.fi/yritys/etuasiakas**

Jos ostat uuden ajoneuvon, tai vaihdat uudempaan, ostosummasta tai välirahasta saat
bonusta 3% tai max. 500,-. Yksittäisen ostoksen maksimibonus on korkeintaan 500,-.



Hobby **Dethleffs** **Sunlight**
Perheesi ystävä

Concorde **HYMER** **Globecar**
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT Travel in the original.

DREAMER **RAPIDO**

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOSNA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14

www.autosimelius.fi



**Miten
yhdistyksemme
jäseneksi?**



Sinulla on kädessäsi SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti. Mikäli toimintamme kiinnostaa Sinua ja haluat liittyä yhdistykseemme ja **olet jo kuitenkin SF -Caravan ry:n jäsen**. Liittymisen voit tehdä www.matkailuautoilijat.fi nettisivuilla. Jäsenyydeksi voit valita lisäjäsenyyden paikallisyhdistysjäsenyyden lisäksi tai sitten erota toisesta ja liittyä yhdistykseemme.

Mikäli et ole vielä SF -Caravan ry:n jäsen, niin silloin liittymisen voi tehdä ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisterin pitäjään e-mail jäsenrekisteri@karavaanarit.fi. Muista mainita, että haluat liittyä yhdistykseen nro 068.

Mikäli, et itse ole valinnut yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 46,00 euroa (sis. liiton- ja jäsenyhdistyksen maksun, numerotarrat ja SF -Caravanin infomateriaalia).

Jatkossa liiton perimä jäsenmaksuosuus vuodessa on 27,00 euroa (=liittomaksu) ja yhdistyksemme osuus 14,00 euroa.

* UUTISIA

* UUTISIA

* UUTISIA



m/s FINLANDIA 2.1.2018 ALKAEN				
	HELSINKI	TALLINNA	TALLINNA	HELSINKI
MA-LA			06.00	▶ 08.15
JOKA PÄIVÄ	09.00	▶ 11.15	12.00	▶ 14.15
JOKA PÄIVÄ	15.15	▶ 17.30	18.30	▶ 21.00
SU-PE	21.40	▶ 23.50		

Matka-aika 2 h 15 min (klo 18.30 Tallinnasta 2 h 30 min).

Ei liikennöintiä: 2.1. klo 6.00 Tallinnasta, 1.4. klo 21.40 Helsingistä, 2.4. klo 6.00 Tallinnasta, 24.-25.12. kaikki vuorot ja 26.-31.12. klo 6.00 Tallinnasta sekä klo 21.40 Helsingistä.

Eckerö Line myöntää SF-Caravanin jäsenille jäsenetuna 10 - 20 % alennuksen päivän henkilö- ja ajoneuvolippujen sekä ajoneuvoyhdistelmien risteily- tai reittihinnasta.

Lue lisää karavaanarit.fi -sivustolta

Eckerö Line uusiin aikatauluihin

UUTTA 2018 – ENEMMÄN VUOROJA, NOPEAMPIA LAIVAMATKOJA

Eckerö Linen m/s Finlandian aamulähtö Helsingistä siirtyy 30 minuutilla eteenpäin 2. tammikuuta lähtien. Länsiterminaali 2:sta kello 9:00 liikennöivään laivaan on karavaanarin helpompi ehtiä maakunnastakin käsin.

Iltalähdöllä kello 21:40 Helsingistä (ei lauantaisin) ehtii Tallinnaan uuden aikataulun mukaisesti vielä ennen puolta yötä.

SF-Caravanin jäsenille Viettelysten Asuntovaunu -esityksestä 3 euron alennus Rakastajat-teatterissa Porissa. Jäsenalennus **Rakastajat-teatterin** lippukaupasta alennuskoodilla "caravan" tai paikan päältä Lippulinjasta, Pohjoisranta 11, Pori. Alennus koskee normaalihintaisia lippuja, enintään 2 lippua / asiakas

Hymer-konsernin merkit panostavat huoltokoulutukseen

Matkailuajoneuvojen käyttömukavuutta parantava tekniikka kehittyä tällä hetkellä nopeammin kuin koskaan ennen. Näin myös huolenpitoa vaativien kohteiden määrä ajoneuvoissa on lisääntynyt ja lisääntyy edelleen.

Kuutta saksalaismerkkiä (Bürstner, Carado, Dethleffs, Hymer, LMC ja Sunlight) edustava Erwin Hymer Group Suomi Oy on kuluvan vuoden aikana panostanut merkittävästi ajoneuvoja maahantuovien yritysten henkilökunnan huoltokoulutukseen ja työ jatkuu vauhdilla myös alkuvuoden aikana.

Uuden aallon huoltokoulutuksen aloitti LMC keväällä 2017. Osallistujia oli 22 ja kouluttajat tulivat tehtaalta Saksasta Suomeen. Aiheina olivat muun muassa sähkötekniikka sekä digitalisaation kehittyminen.

Loppuvuodesta koulutettiin puolestaan 53 Dethleffsin huoltoammattilaista erillisinä koulutuspäivinä Jyväskylässä ja Hyvinkäällä.

Seuraavaksi huoltokoulutukseen lähtee 15 hengen ryhmä Hymerin parissa työskenteleviä jälkimarkkinoinnin ja



huollon osaajia. Neljän päivän koulutusmatka suuntautuu Hymerin jälkimarkkinointikeskukseen Saksan Bad Waldseehen.

Alkukevästä ovat puolestaan vuorossa Bürstnerin parissa työskentelevät huollon ammattilaiset. Koulutusta suunnitellaan jatkettavaksi tulevan vuoden aikana eri alojen ammattilaisten kanssa myös muiden merkkien osalta.

- Nämä viime aikojen satsaukset ovat alalla poikkeuksellisen isoja. Haluamme kehittää merkkimme asiakaspalvelua entistä sujuvammaksi. Kun huolto hoidetaan ammattimaisesti, ajoneuvot pysyvät kunnossa ja näin säästetään merkittävästi myös asiakkaiden aikaa, sanoo Erwin Hymer Group Suomi Oy:n toimitusjohtaja Petra Samppa.



LOPPUKEVENNYS

Mitä eroa on poliitikoilla ja pokerin pelaajilla? Viimeksi mainitut yleensä jäävät huijauksesta kiinni.

Miten Vesa Keskinen saa niin paljon kauniita naisia?
Tuurilla

Miten saadaan neljä mummoa kiroilemaan?
- Laitetaan viides mummo huutamaan: BINGO!!!

Miksi kissasta tulisi oivallinen nörtti?
- Se on saanut hiirenkäsittelytaidon jo äidinmaidossa.

Paras tapa saada mies tekemään jotakin on sanoa hänelle, että hän on aivan liian vanha tekemään selaista.



Pappi piti ensimmäistä kertaa elämässään jumalanpalvelusta nudistileirillä. Hänellä itsellään oli yllään liperin lisäksi uimahousut.

Jumalanpalveluksen jälkeen tuli seurakunnan vanha pappi uteliaana kyselemään, kuinka jumalanpalvelus meni:

- Eikö sinua hävettänyt tai jäykistänyt katsella alastomia ihmisiä
- Ei ollenkaan, tiesinhän minä, miltä Jumalan luomat ihmiset näyttävät alasti. Sitä minä vain ihmettelen missä heillä oli kolehtirahat.



Hyvää Joulua
ja
Onnellista
Uutta vuotta

T: Yhdistyksen hallitus



Joulun maun tuntee jo kieli, mutta tärkein on kuitenkin hyvä mieli.



Huippumuodot ja lämmin syli

Kabe on luonut nahkansa. Huippukuosit pukevat sekä vaunua että autoa keulasta peräpeiliin. Muotokieli on kestävä kehityksen mukaista ja se tullaan huomaamaan niin liikenteessä kuin pesintäpaikoilla. Tiedät myös, että Kaben syvintä olemusta ovat verrattomat talviominaisuudet. Ne huomaat viimeistään silloin, kun talvi-iltoina asetut lepäämään vapaa-ajan kotisi lämpimään syliin. Nyt jos koskaan on syytä tulla ihastelemaan premium-luokan Kabea ja hieromaan kauppaan jälleenmyyjäsi pakeille. Tervetuloa!

Toivotamme kaikille lämmintä joulua ja taphtumarikasta Uutta Vuotta.



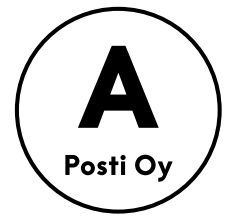
KABE *TravelMaster*

www.kabe.se/fi

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	09-2766560	www.helsinki-caravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskäravan *)	0400 407 066	www.jyvaskaravan.fi
• Kajaani	Kemppaisen Auto Oy	(08) 614 0464	www.kemppaisenauto.fi
• Kempele	JP-Caravan Oy	050 3030 819	www.jp-caravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi

• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	Caravan Larvanto	017 5800 645	www.caravanlarvanto.fi
• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Salo	Auto Simelius Oy	(02) 733 1550	www.auto-simelius.fi
• Tampere	Caravan Erälaukko Oy *)	02075 59960	www.eralaukko.fi
• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi



Posti Green



A.C.T.ITALIA FEDERAZIONE

Associazione Campeggiatori Turistici d'Italia

Viale G. Massaia, 39
00154 ROMA

www.acitalia.it
segreteria@acitalia.it
Mobile: +39 366 8789579

CAMPING VILLAGE PARK ALBATROS

Località Pineta di Nuova, 2
57027 San Vincenzo (LIVORNO)
GPS: 43°01'39.59"N-10°32'03.90"E

Telephone: +39 0565 701400

parkalbatros@ecvacanze.it
www.ecvacanze.it

