

Treffeillä:

- * **Kokoontumisajot**
- * **Nordisk Camping Treff**
- * **Lauhanvuoren kansallispuisto**
- * **Byrret pohjoisessa**

Uudet hallitusehdokkaat
esittäytyvät



Hyviä vinkkejä!

Kesän kokoontumisajot
Ruovedellä

Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!



Lähes 200 matkailu-
ajoneuvon valikoima



30 ajoneuvoa
lämpöisissä sisätiloissa



30 alan
ammattilaista



Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat



Suomen suurin tarvike-, varaosa- ja
lisävarustevalikoima myymälässämme
ja verkkokaupassamme



1. Avattu karavaanarin tietopankki netissä kauppa.jyvascaravan.fi/artikkelit
2. Yli 100 artikkelia matkailuajoneuvoihin, lisävarusteisiin, tarvikkeisiin ja varaosiin
3. Käyttöohjeita ja käyttövinkkejä

UUTTA



Tulevia tapahtumia:



Vuosi 2023

6.-10.9.2023

Elmia Caravan Show

Elmia messukeskus, Jönköping, Ruotsi

18..11.2023

MAry:n vuosikokous

Nakkilan Verstas

21.-24.9.2023

Lahden Caravan-messut

Messukeskus, Lahti

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

www.matkailuautoilijat.fi

29.9.-1.10.2023

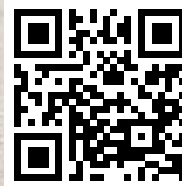
Syyspäivät Krouvin lava

Hartola

17.-19.11.2023

Pikkujoulut

Nakkilan Verstas



MA -Sanomat

3 / 2023 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia	3
Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
Kesäkauden kokoontumisajot.....	8
Harvinaisen pitkä autokauppa.....	10
Uudet perunat puhtaiksi.....	11
Leskirouvan liikkuva kesämökki.....	12
Kolmas auto toden sanoi.....	14
Kolumni, Olli Jorva.....	16
Syyspäivät -mainos	17
Nordisk Camping Treff.....	18
Byrret pohjoisessa	24
Lauhanvuoren kansallispuisto.....	26
Valintojen aika.....	28
Pikkujoulut -mainos.....	29
Vuosikokouskutsu.....	30

Kansikuva: Kokoontumisajot Ruovedellä. Kuva Antti Siljamäki.



JumaDuo kokoontumisajoissa

ss. 8-9



Avaajaistunnelmia NCT:ssa

ss. 18-22



Kansallispuistot tutuiksi

s. 26-27



VAN TI PLUS

PLATINUM
Selection



Täydellistä ajodynamiikkaa
ja mukavuutta

CARAVAN-MESSUT
Lahden Messukeskus

Osasto C2
21.-24.9.2023

NELIVETOINEN RISTEILIJÄ USKOMATTOMILLA KAMPANJAVARUSTEILLA

VAKIOVARUSTEINA MUUN MUASSA:

Neliveto • VW Crafter 35 3.500 kg, 2,0 l TDI, (177 hv) • 8-portainen automaattivaihteisto • Start & Stop -järjestelmä jarrutusenergian talteenotolla • Taka-akselin ilmajousitus • Truma Combi 6 • Sähkövastus lämmittimeen • Sähköinen lattialämmitys • Navigointijärjestelmä • Peruutuskamera • Hyönteisverkko-ovi • Sähkörapu • 17" alumiinivanteet

KNAUS
FREIHEIT. DIE BEWEGT.

KNAUS JA WEINSBERG JÄLLEENMYyjÄT:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
0400 588 136
www.arcticmc.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
020 728 9222
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Pasaasi 3
15700 Lahti
010 739 9240
www.procaravan.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Ysitien Auto Oy
Teollisuustie 6
33470 Ylöjärvi
03 730 3993
www.ysitienauto.fi

UUTUUS

WEINSBERG EDITION [PEPPER] MB

CARAVAN-MESSUT
LAHDEN MESSUKESKUS

21.-24.9.2023 | Osasto C2



Tähti on syttynyt.

[PEPPER] esittyy upealla Mercedes-Benz -Sprinter alustalla! Ensiluokkainen ajokokemus, ainutlaatuinen mukavuus ja hinta-laatusuhde. Saatavilla nostovuoteella tai ilman.

WEINSBERG
Dein Urlaub!



Lauhanrannan kansallispuistossa oli myös uintimahdollisuus ja sitä käytettiin! Tässä Pulkin ”Friidu” Spitaalijärvenssä.

MA-Sanommat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10. |
| 3. Elokuu 10. | 4. Marraskuu 10. |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 470 €
1/1 sisäsivu 350 €
Etusisäkansi 400 €
1/2 sisäsivu 220 €
Takasisäkansi 380 €
1/4 sisäsivu 160 €

Ilmoitukset

Matti Repo, p. 040 585 4036
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

MA Sanommat

Syyskuu 2023

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Aktiivinen matkailukesä

Tämäkertainen lehtemme keskittyy pääosin kesän aikana olleisiin karavaanaritreffeihin ja niissä tavattuihin mielenkiintoisiin henkilöihin ja heidän tarinoihinsa. Kesähän on Suomessa perinteisesti tapahtumien kulta-aikaa ja harmillista kyllä, usein hienoja tapahtumia joudutaan järjestämään samanaikaisesti muiden tapahtumien kanssa. Tällöin on pakko tehdä valintaa sen suhteen, mihin itse voi osallistua. Onneksi voimme tästäkin lehdestä lukea myös sellaisista tapahtumista, joihin ei itse ole päässyt.

Lehden alkuosassa keskitytään MARY:n tämän kesän kokoontumisajoon, joka järjestettiin Ruoveden Haapasaaren lomakylässä. Kokoontumisajot ovat siitä poikkeava yhdistyksen tapahtuma, että siellä ei ole varsinaisesti yhdistyksen omaa ohjelmaa, vaan leirintäalue vastaa ohjelmasta. Tällä kertaa Ruovedellä oli samanaikaisesti myös legendaarinen tapahtuma Noitakaräjät, jossa oli paljon tapahtumia. Kokoontumisajoissa tapasimme mielenkiintoisia treffien ensikertalaisia. Jutuissa on mukana myös kaikenlaisia hyviä vinkkejä karavaanareille. Kannattaa lukea.

Ruovedellä tapasimme myös Kiilto-
mäen pariskunnan, jonka pitkittynyt matkailuautokauppa tuli vihdoin päätökseensä. Heidän matkailuautotarinsansa on muutenkin erikoinen.

Luottokirjoittajamme Arja ja Matti Repo vierailivat jälleen pohjoismaisessa NCT-karavaanaritapahtumassa, joka tällä kertaa järjestettiin Norjassa. Heidän matkansa oli tällä kertaa hieman aikaisemmista poikkeava. Lisäksi he kertovat varsinaisen tapahtuman lisäksi matkastaan muutenkin. Ensi vuonna vietetään NCT:n 60-vuotisjuhlaa ja tapahtuma järjestetään Suomessa Kiuruvedellä 7.-11.7.24.

Treffiraportteja jatkaa Jarmo Teiton kirjoittama juttu Bürstnereiden tapamisesta, joka järjestettiin Kemijärvellä elokuun alussa. Vaikka oltiin niinkin

pohjoisessa, oli osallistujia kertynyt mukavasti.

Kansallispuistot tutuiksi -sarjassa oli nyt vuorossa Lauhanvuoren kansallispuisto. Tämäkertaisesta tapahtumasta kertoo Martti Pulkki tuttuun tapaan. Näillä treffeillä oli päästy maistelemaan myös suomalaista muinaisolutta eli oikein sahtiopiston sahtia. Kateeksi kävi jälleen kerran!

Lehden loppuosassa esitellään vielä MARY:n tulevassa vuosikokouksessa valittavat hallitusehdokkaat. Kokous järjestetään totuttuun tapaan pikkujoulujen yhteydessä Nakkilan Verstaalla. Kannattaa muistaa, että vain osallistumalla vuosikokoukseen voit vaikuttaa yhdistyksen asioihin!

Lopuksi palaan vielä vakioaiheeseen, eli siihen, että kaikenlaiset kirjoitukset ovat edelleen toivottuja lehteen! Jos sinulla on aihe, niin ota yhteyttä. Yhteistyöllä saadaan tehtyä sitten valmis juttu.

Hyvää syksyn alkua ja nähdään Oktoberfesteillä Hartolassa!

T. Jomi



SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2023



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 0400 211 042



Hallituksen
sihteeri
Riitta Lähtölä
riitta.saarinen598@
gmail.com
p. 040 866 9509



Nettisivut
Osmo Kiiski
okiiski@gmail.com
p. 0400 922 931



Ilmoitukset
Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallitusjäsen
Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Hallitusjäsen
Teija Salminen
teija.k.60@gmail.com
p. 040 514 5735



Hall. varajäsen
Jukka Jokinen
jukka1.jokinen@
gmail.com
p. 050 528 5734

Jäsenasiat:

Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Puheenjohtajan terveiset

Elokuu on loppuillaan ja syksy tekee jo tuloaan. Nyt juuri parhaillaan on vettä satanut aivan koko päivän. No mukava kesä on ollut, välillä oli lämmintä ja toisinaan hieman viileämpää. Kesäkauden kokoontumisajot pidettiin Ruovedellä ja kansallispuistotapahtuma Lauhanvuorella, Isojoella.

Kumpainenkin tapahtuma meni aivan odotetusti ja toivottavasti mukana olleetkin on samaa mieltä.

Hallituksemme on kokoontunut muutaman kerran kesän aikana ja miettinyt kuumeisesti ensi vuoden tapahtumia. Viimeisin kokous pidettiin elokuun puolivälissä Ylöjärvellä ja siellä saatiin aika kivasti ensi vuoden toiminta pakettiin. Hyvin pitkälti mennään samalla kaavalla kuin muinakin vuosina, mutta hieman nyt teemme muutoksia tulevaan. Vuosi alkaa tietysti talvipäivillä, jatkuen kevätkarkeloilla, mutta kesälle on luvassa pieniä yllätyksiä, jotka paljastamme Lahden messuilla.

Lahden messuilla yhdistyksellä on perinteisesti oma osasto E-hallissa, jonne kannattaa tulla katsomaan meitä ja samalla saada tietoa tulevasta. Ja ainahan on kiva tavata jäsenistöä eli tervetuloa messuille.

Syyskuun lopussa on syyspäivät mielenkiintoisella teemalla, Oktoberfest, jota vietämme Krouvin lavalla, Hartolassa. Tapahtumaan on panostettu, paikan päälle on tulossa mm. iso puhallinorkesteri musisoimaan tyyliin sopivaa musiikkia.

Vuoden viimeisenä tapahtumana on vuosikokous ja pikkujoulu Nakkilan Verstaalla. Sielläkin on luvassa kaiken näköistä mukavaa ja ennen kaikkea kannattaa tulla tutustumaan erittäin mukavaan juhlapaikkaan. Paikan omistajat ovat panostaneet asiakkaiden viihtyvyyden eteen huimasti.

Kesä meni itselläni taas aivan liian nopeasti, paljon jäi tekemättömiä asioita odottamaan tulevia vuosia. No jotain ehti tekemään sekä nauttimaan kesästä.

Tuli käytyä kesäteattereissa, muutaman kerran ehti heittämään frisbeekiekkoakin ja useasti seuraamaan melontakisojakin, jopa Tanskassa PM-kisoissa asti. Syksyllekin on jo tiedossa runsaasti ohjelmaa kaiken karavaaniharrastuksen lisäksi. Tarkoitus on nyt lähteä katsomaan ensimmäisen kerran lapin ruskaa. Muina vuodenaikoina pohjoisessa on tullut käytyä, mutta lasten koulujen vuoksi on ollut ruska näkemättä.

Värikästä ruskaa ja turvallisia kilometrejä illan myötä hämärtyvillä teillä.

Terveisin

Juha



PS. Pukeudu halutessasi teeman mukaan Oktoberfesteille!

Laatumerkit saman katon alta!

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

SUUNNANNÄYTTÄJÄ



WWW.HYMERCENTER.FI

carthago center
TOURING CAMP OY

SINULLE JOKA VAADIT PARASTA



WWW.CARTHAGOCENTER.FI

PILOTE CENTER
TOURING CAMP OY

ELEGANTTI RANSKALAINEN



WWW.PILOTECENTER.FI

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ MATKAILUAJONEUVOON

Suunnittelemme sekä toteutamme räätälöidyn hälytysjärjestelmän matkailuajoneuvoosi!
www.hymercenter.fi/ajax



UUTUUS

CHAMPION 92001I -AGGREGAATTI DUAL FUEL | 2200 W

Toimii bensiinillä ja nestekaasulla!
Erittäin kevyt invertteriteknikalla toimiva salkkuaggregaatti tuo lisää omavaraisuutta.
1290,00 €



UUTUUS

Ruovesi 7.-9.7.2023

Kesän kokoontumisajot Ruoveden Haapasaarella

Tämän kesän kokoontumisajot järjestettiin Ruoveden Haapasaari Campingissä. Tämä tapahtuma järjestettiin nyt kolmatta kertaa ja se tuntuu sopivan hyvin monen matkalaisen kalenteriin. Tällä kertaa mukana oli 58 auto-kuntaa, eli 10 yksikköä enemmän kuin viime kesänä.

TEKSTI: Jorma Lehtinen

KUVAT: Maria Kujala

Kesän kokoontumisajot eroavat muista MARY:n treffeistä siinä, että siellä ei ole varsinaista yhdistyksen järjestämää ohjelmaa, vaan nautimme caravan-alueen järjestämästä ohjelmasta ja vapaamuotoisesta yhdessäolosta.

Lisäksi kokoontumisajon ajankohta oli valittu tällä kertaa niin, että Ruovedellä oli samaan aikaan perinteiset *Noitakäräjät*, joka tarjosi monenlaisia tapahtumia.

Haapasaaren lomakylä sijaitsee omalla saarellaan Näsijärvellä aivan Ruoveden keskustan tuntumassa. Matkaa Tampereelta kertyy n. 70 km. Ympäri vuoden alueella on tarjolla 4-8 hengen saunamökkejä. Kesällä käytössä on myös caravan-paikkoja, telta-alue ja leirintämökkejä. Lisäksi alueella on ravintola A-oikeuksin, kahvila terasseineen ja kesätanssilava.

Haapasaaren tulevaisuus?

Haapasaaren alueen kehittäminen on ollut pitkään Ruoveden kunnan agendalla. Nyt alueen kehittämisen suunnitteluun on perustettu kunnan taholta nelihenkinen työryhmä, joka tekee alustavia ehdotuksia.

- Kunnan puolelta on tullut paineita siihen suuntaan, että ainakin osa



Noitakäräjien takia Ruoveden suljettu pääkatu täyttyi juhlavieraista.

Haapasaaresta myytäisiin tonteiksi. Toisaalta monet kuntalaiset haluaisivat säilyttää saaren pelkkänä virkistysalueena, kertoo työryhmän vetäjä **Tuija Mikkola**, joka oli tullut tutustumaan MARY:n ryhmään. Hän halusi kuulla myös karavaanareiden kommentteja asiasta.

Alue on luonnonkaunis ja nurmikkoalueiden osalta hyvin hoidettu. Sähköpaikkoja on normaalikäyttöön riittävästi, mutta nyt jouduttiin vetämään joitakin lisäsähköjä MARY:n omalla kalustolla. Myös keskustan läheisyys on karavaanarin kannalta positiivista. Ruoveden laivarantaan kulkee kävely-/pyöräilyreitti rantaa seuraten kuuluisan Runebergin lähteen kautta. Myös saunat olivat kohtuullisessa kunnossa, samoin ravintolat näin kesäkäytössä.

Huonoimpana puolena voidaan pitää WC- ja muiden sosiaaliltilojen huonoa

kuntoa. Ne ovat päässeet vuosien saatossa todella kurjaan kuntoon. Pientä helpotusta tilanteeseen toi meidän ryhmämme lähellä sijainnut uudempi huoltorakennus, jossa oli yksi wc- ja suihkupaikka naisille ja miehille. Saman rakennuksen takana oli myös kemsan tyhjennysputki ja huuhtelupaikka, joka saatiin lopulta toimimaan kohtuullisesti.

Leppoisaa ohjelmaa

Molemmille päiville oli varattuna saunat ja uintimahdollisuus. Perjantain sauna oli normaali sähkösauna naisille ja miehille. Lauantaina oli lisäksi yhteiskäytössä hyvä savusauna. Savusaunan terassilla raikasi omatoiminen karaoke ja hyviä laulajia riitti! Muutenkin karokelaulua harrastettiin alueella vapaamuotoisesti koko tapahtuman ajan. Yöt kuitenkin rauhoitettiin nukkumiseen hyvissä ajoin.

Perjantaina ilta jatkui Jätkänkämpän terassilla **JuMaDuon** tahdissa. Terassin pieni ”tanssilava” täyttyi inokkaista tanssijoista ja yhteislaulajista.

Lauantaina iltapäivällä esiintyi portinpielen kahvilan terassilla tasokas **trubaduuri Cave** kitaralla itseään säestäen. Tämä esiintyminen oli jäänyt



”Autojen väliin muodostui pienimuotinen juhlakatu.”



ehkä monelta huomaamatta, mutta silti terassilla vallitsi mukava tunnelma. Yksi rankka sadekuuro tosin taisi peittää yleisöä paikalta, vaikka alku- ja loppuaika saatiinkin nauttia kuumasta auringonpaisteesta. Loppuilta vietettiin oman porukan kesken vapaamuotoisesti seurustellen. Parijonossa olleiden autojen väliin muodostui pienimuotinen juhlakatu!

Sunnuntaina lähdettiin rauhalliseen tahtiin eteenpäin; kuka kotimatkalle, kuka Kiuruveden Iskelmäviikolle tai muualle lomailua jatkamaan



Perjantaina Jätkänkämpän terassilla esiintyi JumaDuo. Loppuillasta meno oli jo aika vauhdikasta!



Osa sähköistä vedettiin ammattitaitoisesti ja nopeasti omin voimin.



Pekka ja Raija Käppi saivat vihdoin Vuoden Matkailuautoilija -pokaalinsa.



Saunat olivat ahkerassa käytössä sekä perjantaina että lauantaina.



Kunnostettu Runebergin lähde oli matkan varrella keskustaan mennessä.



Trubaduuri Cave esiintyi lauantaina pääportin terassilla.



Legendaarisessa Vinhan kirjakaupassa oli myös Noitakäräjiin liittyvää ohjelmaa.





Kolmen vuoden odotus takana:

Harvinaisen pitkä autokauppa

Kesäkuun lehdessä 2022 kerroimme Kiiltomäen perheestä, eli Markosta, Carinasta sekä heidän koiristaan Papusta ja Sulosta. Heidät tavattiin MARY:n talvipäivillä maaliskuussa -22, jolloin he olivat ensi kertaa mukana yhdistyksen treffeillä. Silloin he kertoivat alustavasti erikoisesta matkailuautokaupastaan, johon luvattiin vielä palata myöhemmin. Nyt kauppa on vihdoinkin kolmen vuoden jälkeen saatu päätökseen!

- Aivan ensimmäiseksi on kaikesta huolimatta sanottava, että annan 10+ -pistettä myyjäliikkeelle J. Rinta-Joupille asian hoidosta kunnialla loppuun, summaa Marko haastattelun aluksi.

Tarina lähti liikkeelle tammikuusta 2020. Perhe oli tuolloin kausipaikalla Joensuussa vajaa puoli vuotta aikaisemmin ostetun uuden vaunun kanssa. Korona-aika alkoi painaa päälle ja tuli halu päästä liikkeelle, mutta siihen iso vaunu olisi liian hankala.

- Silloin tuli mieleen, että pitäisi olla auto, siis matkailuauto. Soitin saman tien meidän myyjällemme Rinta-Jouppiin, että onnistuuko vaihto autoon. Kyllä vaan, hän sanoi!

Liikkeessä käynnin jälkeen paris-kunta päätti vaihtaa vaunun uuteen integroituun mersualustaiseen Kaben 760 Crowniin. Auton piti tulla noin puolessa vuodessa elokuuhun 2020 mennessä. Vappuna vaunu vietiin myymälään ja sieltä annettiin sijaisauto kesäksi käyttöön.

Komponenttipula iski

Korona-aika teki kuitenkin sen, että autoteollisuuteen iski kova pula komponenteista. Näin kävi myös Kabe-Adrian tehtaalla, johon pääsi kertymään iso suma matkailuautoja, joista puuttui joidakin osia. Kiiltomäenkin auton toimitus siirtyi aina puoli vuotta kerrallaan.

- Tässä odotusaikana meillä ns. ”ruokahuu kasvoi syödessä” ja ehdimme kerran jo vaihtaa auton isompaankin eli kolmeakseliseen Kabeen. Ajattelimme, että ongelma ratkeaisi, mutta tämä toikin sitten lopulta lisää ongelmia, jatkaa Marko. Onneksi meillä on koko ajan ollut kuitenkin auto käytössä, eikä mei-

dän ole tarvinnut maksaa muuta kuin polttoaineet.

Viimeisen kuukauden ajan perheelä oli käytössä Kabe-Adrian tehtaalla vielä aivan uusi auto, joka rekisteröitiin heidän käyttöönsä. Tehtaalla elettiin toivossa, että se aluksi tilattu auto olisi tullut nyt heinäkuun alkuun, mutta näin ei käynytkään. Tehtaalla uudeksi määräajaksi tuli tämän vuoden elokuun loppu. Nyt kukaan ei enää luottanut siihen lupaukseen.

- Tämä lopullinen auto tuli Suomeen tänä keväänä ennen vappua, mutta Rinta-Joupilta ei voitu antaa tätä autoa meidän käyttöömmekään, koska sitä alkupe- räistä tilattua autoa ei ollut tullut. Sen piti toimia vaihtautona tähän. Alku- peräisestä autosta olisi riittänyt pelkkä runkonumero, niin olisimme saaneet tämän auton käyttöömmekään, päivittelee Marko.

Kärsivällisyys loppui

Lähes kolmen vuoden odottelun jälkeen perheeltä alkoi kärsivällisyys loppua! Viikkoa ennen tämän kesän kokoon- tumisajoa Marko soitti myyjäliikkeen johtoporttaaseen ja kertoi koko tilanteen yrityksen kakkosmiehelle. Marko uhkasi perua koko kaupan, jollei tilannetta saataisi ratkaistua. Siinä yhteydessä peruttiin alkuperäinen kauppa ja tehtiin kokonaan uusi kauppa.

- Ei se kauppakirjan tekokaan sitten ihan yksinkertainen juttu ollut, kun sieltä alkuun puuttui monia asioita ja varusteita, jotka oli jo kertaalleen sovittu. Niitä asioita sitten läheteltiin Whatsappilla moneen kertaan edestakaisin, ennen kuin sopimukseen päästiin, muistelee Marko.

Kokoon- tumisajoviikon maanantaina auton piti olla luovutuskunnossa. Maa-





Kiiltomäen perheen alla on vihdoin upea kolmiakselinen ja mersualustainen Kabe Imperial i 910. Auto on myös heidän kotinsa.

nantaina Klo 16 auto saatiinkin lopulta käyttöön. Luovutushetkellä Kuopioon sattui vielä kunnan ukkosmyräkki!

Aikataulu oli tiukka, sillä keskiviikkona Kiiltomäillä oli tiedossa ystävien häät toisella puolen Suomea. Välissä oli vielä ystävien avustuksella tehtävä tavaroiden siirto sijaisautosta uuteen autoon.

- Tähän meillä onneksi kyllä oli jo ruutiinia, kun meillä oli ollut kaikkiaan neljä sijaisautoa ja tavarat siirretty moneen kertaan vaihtojen yhteydessä ja kaverit kävivät vielä haalimassa tarvikkeita autoon eri puolilta kaupunkia, naurahtaa Carina.

Carinalle C1 -kortti

Lopun hässäkkää lisäsi vielä se, että Carinalla oli sovittuna C1-kortin insiajo saman viikon tiistaille. Onneksi inssi meni läpi kerrasta!

Haastatteluhetkellä autosta puuttui vielä joitakin sovittuja tarvikkeita. Koontumisajosta perhe olikin jatkamassa suoraan Kuopioon asennuttamaan viimeisiä puuttuvia tarvikkeita. Sieltä heillä oli tarkoitus jatkaa Kiuruveden Iskelmäviikolle talkoisiin!

Loppu hyvin, kaikki hyvin! Lopullinen auto on nyt sitten mersualustainen upea Kabe Imperial i 910, 9,30 m pitkä kolmiakselinen auto.

Asuntojen tilanne

Kuten viimeksi kerroimme, perheellä on ollut ”talviasuntona” Espanjan Fuengirolassa ensin kerrostaloasunto ja sitten omakotitalo. Kerrostaloasunto myytiin 2017 ja omakotitalo juuri ennen tämän vuoden juhannusta, eli ensi talvena perhe aikoo asua uudessa matkailuautossa myös etelässä. Syksyllä suuntana on Espanjan Alicante.

Suomessakin ainoana kotina on tämä uusi matkailuauto.

- Joensuussa voimme olla yritykseni hallin pihalla ja käyttää hallin palveluita. Viidettä vuotta olemme olleet ns. ”irtolaisina”, eli meillä ei siis Suomessa ole varsinaisesti kirjoja missään. Espanjassakin sai olla irtolaisena, summaa Markko.

- Nämä projektit alkavat olla nyt siis päätepisteessään. Ainut surku on oikeastaan se, että meidän alkuperäinen myyjämme lähti J.Rinta-Joupilta toisiin tehtäviin. Ei tosin meidän takiamme, totesi Carina puolestaan lopuksi.



Perunat puhtaiksi porakoneella



Jari Salmisen ihmetystä herättänyt varustus. Asia kuitenkin tuli selväksi!

Jari Salminen oli toteuttanut kokoontumisjaoihin netissä kiertävän ohjeen mukaisen uusien perunoiden ”pesukoneen”:

1. Ostetaan uusi muovinen WC-harja ja katkaistaan siitä varren paksumpi kahvaosa pois.
2. Näin varsi saadaan akkuporakoneen istukkaan.
3. Vettä ja perunat ämpäriin pohjalle, niin ei roisku.
4. Puhtaat perunat kattilaan. Toimii!



Akkuporakoneeseen liitetty WC-harja (miehellään uusi...) työssään ämpärissä.



Lopputuloksena puhtaat perunat. Toimii ainakin uusissa perunoissa!

- Rakastan tätä autoa! Näin totesi Maija Meretniemi, kun tapasimme hänet haastattelun merkeissä kokoontumisajoissa. Vaikka Maija on ollut MARY:n jäsen jo kolmatta vuotta, niin hän oli kuitenkin vasta nyt ensimmäistä kertaa yhdistyksen treffeillä.

- Itse asiassa olimme tyypillinen keski-ikäistyvä pariskunta, joka oli purjehtinut 20 v, ja meillä oli kaunis ristiinlaminoitu purjevene, mutta siinä oli kauhean paljon työtä. Kun nuo työt tulivat ylitsepääsemättömiksi, niin luovuimme haikeudella purjeveneestä. Silloin veljeni Antti Siljamäen suosiollisella avustuksella tulimme hankkineeksi v. 2005 ensimmäisen matkailuauton.

Matkailuautoilijaksi

Ensimmäinen jakso matkailuautoilijana ei kuitenkaan kestänyt kovin pitkään, vaan pariskunta päätti hankkia harrastusmielessä maatilan Somerolta.

- Sitten kun mieheni kunto meni niin huonoksi, että päätimme luopua maatilasta, niin hommasimme uudelleen matkailuauton v. 2016. Ensin ostettiin pikku-Bürstner, joka oli kuitenkin liian pieni meille. Sitten vaihdoimme sen vähän isompaan Bürstneriin.

Kun Maijan mies kuoli, hän päätyi ostamaan tämän 6,4 m pitkän Knaus-matkailuauton. Autoa etsiessä vaatimuksena olivat automaattivaihteet ja Alde-lämmitys, koska se on hiljaisempi. Auton hän löysi lopulta Keminmaalta asti. Tämä oli ainoa Suomessa.

- Ajoin yöjunalla Keminmaalle. Arctic Motor Caravanin Jukka Lahden kaverit kävivät katsomassa minun Bürstnerini, toivat samalla Knausin Keminmaalta ja ottivat Bürstnerin mukaansa. Tällä tavalla kävi kaupanteko, Maija naurahti.

Liikkuva kesämökki

Vaikka auto on melko lyhyt, niin kompaktissa autossa on mukana kaikki tarpeellinen. Se on Maijalle todellinen liikkuva kesämökki. Hän on varustanut auton niin, että se on juuri hänelle itsel-



Leskirouvan liikkuva kesämökki

TEKSTI: Jorma Lehtinen

KUVAT: Maija Meretniemi

leen sopiva.

- Lastenlapsia olen hoitanut paljon, mutta nyt olen ilmoittanut, että auto-matkoille heitä en halua ottaa.

Seikkailut alkoivat

Kaksi ensimmäistä kesää omalla matkailuautolla Maija seikkaili ensin Ahvenanmaalla niissä paikoissa, joissa hän oli käynyt miehensä kanssa purjeveneellä.



Vaikka Maijan Knaus on kompakti kooltaan, se on juuri sopiva hänelle.

Seuraavaksi hän päätti tutustua Baltian-maihin ja varsinkin Viron saariin. Tämä tutustuminen ei alkanutkaan sitten ihan toivotulla tavalla.

- Mulla oli auton pöydän alla taitettava pikkupyörä, jonka polkimeen osuin jalallani ja jalkaan tuli veneluun murtuma!

Aluksi röntgenkuva ei paljastanut murtumaa, mutta lopulta se näkyi magneettikuvassa. Pari ensimmäistä viikkoa Maija käveli kotona Walker-lastan avulla. Sitten hän päätyi ostamaan uudet laivaliput ja lähti Walkerin ja sauvojen kanssa uudelleen Viron saarille. Automaattivaihteisessa autossa vasenta jalkaa ei tarvita, joten hän pystyi ajamaan!

Matkareitti kulki ensin Vormsin-saarelle. Sitten takaisin mantereelle Rohukulan satamaan, josta Hiidenmaalle, sieltä Saarenmaalle ja sieltä mantereelle Virtsun kautta Pärnuun. Sieltä matka jatkui vielä Kihnun-saarelle, jonka jälkeen Maija ajoi takaisin kotiin.

Ensimmäiset treffit MARY:ssä

- Nämä ovat ensimmäiset treffit Matkailuautoilojoissa, vaikka jäsenenä olen ollut nyt kolmatta vuotta. Turun Caravan-showssa MARY:laiset puhuivat minut ympäri! Aikaisemmin olin ollut Helsingin yhdistyksessä, johon olimme liittyneet automaattisesti.




Nykyään kun Maija liikkuu matkailuautolla yksinään, hän piti tärkeänä, että hänen ensimmäisillä treffeillään MARY:ssä olivat mukana myös hänen veljensä Antti ja tämän Armi-vaimo. Näin hänen ei tarvinnut tuntea itseään yksinäiseksi. Hän oli myös yhdistyksen puolesta otettu hyvin vastaan näille treffeille ja opastettu alkuun.

-Normaalisti kun liikun yksin, niin en tunne itseäni yksinäiseksi, mutta seurassa voin tuntea itseni yksinäiseksi, jos en tunne ketään. Mielestäni onkin tärkeää, että ensikertalaisiin panostetaan tavallista enemmän toteaa Maija lopuksi.



SYYSNÄYTTELYT

29.9.-1.10.

-  Upea valikoima uusia ja käytettyjä matkailuajoneuvoja
-  Huipputarjouksia
-  Grillimakkaraa ja kahvitarjoilu



Lähetä matkaterveiset –
osallistu kuukausittaiseen
arvontaan!



ProCaravan Nummela
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela

ProCaravan Lahti
Pasaasi 3
15700 Lahti

ProCaravan Ylivieska
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska

*Terveiset Norjasta!
Aamupäiväkahvit Lofoottien
upeissa maisemissa
- Ari ja Jaana*



TEKSTI: Jorma Lehtinen
KUVAT: Seppo Sainio



Kolmas auto toden sanoi

*Kesän kokoontumisajoissa Haapa-
saaren caravan-alueen yhden ran-
tasaunan tuntumaan olivat retkeily-
autollaan leirytyneet Seppo Sainio
ja Tiina Kjellin. He olivat tulleet
paikalle Kyröstä Pöytyän kunnasta
Varsinais-Suomesta.*

Kun pariskunta aloitti matkailuautoilun vuonna 2008, he liittyivät myös suoraan Matkailuautoilijoihin. He eivät siis normaaliin tapaan liittyneet lainkaan paikalliseen alueyhdistykseen. Kuitenkin he olivat vasta nyt ensimmäistä kertaa yhdistyksen treffeillä!

Isommista pienempään

Heidän nykyinen autonsa on vuoden 2019-mallinen Adria-retkeilyauto. Uutena ostettu Hymer 572 oli pariskunnan ensimmäinen matkailuauto. Seuraavana vuorossa oli Detleffs Esprit. Nämä molemmat olivat kuitenkin melko isoja autoja ja tietyissä tilanteissa suuresta koosta oli myös haittaa.

- Viime syksynä kun tulimme Norjasta ja kun meillä oli vielä niin iso auto, että renkaat putosivat asfaltilta, kun tuli rekka vastaan, niin vaimo alkoi puhua, että jos vaihtaisimme pienempään, vaikka retkeilyautoon. Minä olin funtsinut samaa jo pari vuotta. Sitten jo samalla reissulla paluumatkalla käytiin caravanliikkeissä Rovaniemellä, Kuopiossa, Jyväskylässä, Lahdessa ja lopulta Raisiosta löydettiin tämä vuoden 2019-mallinen Adria.

Näin valotti Seppo Sainio nykyisen auton taustoja. Yksi syy auton vaihtoon oli myös se, että pariskunta oli aikaisemmin kova lumilautailemaan, mutta sitten kun Sepolle tehtiin lonkkaleikkaus, niin todettiin, että hänestä ei ole enää lautailijaksi. Näinollen he voisivat senkin puolesta pärjätä pienemmällä autolla.

- Olemme viihtyneet retkeilyautossa tosi hyvin. Isosta autosta pienempään siirtyessä joutui kyllä kauheasti karsimaan tavaroita. Mutta nyt meillä on paljon matalampi kynnyks lähteä liikkeelle. Ollaan liikuttu paljon enemmän kuin vanhalla, varmaan jo tuplaten, summaa Tiina heidän tilannettaan.



Mutteri-magneetti -yhdistelmiä on suihkutilassa useampia pitämässä verhoa.

Kovia kulkijoita

Aikaisemmin he ovat olleet myös kovia eräilemään. Sitä varten heillä on ollut myös sähköiset läskipyörät. Mökillä heillä on lisäksi pari venettä, joilla kalastetaan. Aikaisemmin heillä oli lisäksi vielä purjvene yhtä aikaa ensimmäisen matkailuauton kanssa. Purjveneellä he seilasivat 30 v Saaristomerellä. Moottoripyörällä he ehtivät retkeillä 20 v Keski-Euroopassa teltan kanssa! Kaiken lisäksi heillä on omakotitalo maalla.

- Meillä elämä oli aikaisemmin pitkälti sellaista, että perjantaina menttiin mökille ja sieltä sitten purjveneellä merelle, pariskunta naurahtaa.

Pieniä parannuksia

Pariskunnan nykyinen Adria-retkeilyauto on siitä erikoinen, että siinä on Alde-lämmitys, joka on retkeilyautoissa harvinaista. Tämä olikin heillä yksi tärkeistä kriteereistä. Hyvää retkeilyautoa Seppo on kehittänyt vielä paremmaksi erilaisilla pienillä ”keksinnöillä”. Niistä muutamia näkyy oheisissa kuvissa.

Vaikka Seppo ja Tiina ovatkin olleet MARY:n jäseniä lähes yhdistyksen pe-

rustamisesta alkaen, he eivät ole koskaan aikaisemmin ”malttaneet” pysähtyä treffeille. Koska kokoontumisajot ovat ohjelmaltaan erilaiset kuin muut treffit, ei pariskunnalla ole vielä selvää kommenttia tapahtumista yleensä

- Hyvin meidät otettiin vastaan ja **Salmisen Teija** ohjasi minut myös saunaan, kehui Tiina.

Muuten Seppo ja Tiina ovat olleet tyytyväisiä yhdistykseen ja *MA-Sanomien* luetaan aina tarkasti kannesta kanteen.

-Sivuja vaan saisi olla enemmän, mutta entisenä lehtitalon työntekijänä ymmärrän, että ei oman lehden ylläpitäminen ole halpaa hommaa, kommentoi Seppo lopuksi.



Takaosan parisängyn alle Seppo on rakentanut vedettävät lankakorit pikkutavaroille. Liukukiskot on tehty puulistoista. Koreja on yhdistetty narulla kaksi peräkkäin.



Mutteri-magneetti -yhdistelmät pitävät suihkuverhon kiinni seinässä suihkun aikana.



Camping-grilliin on tehty harjateräksestä tuunattu grillaustaso. Parilapannu on Tiinan löytö.

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557

ark. 10-18, la 10-14

www.autosimelius.fi

AJOPELKOAKO?

Eräässä lehdessä kolumnisti kirjoitti ajopelostaan jopa niin, että oli vuosia ajamatta. Kolumnisti kertoi, että ei oikein oppinut käsittelemään perheen autoa, eikä autokoulukaan mennyt kuten römsöössä, ajaminen muuttui aina vaan pelottavammaksi ajamattomuuden vuoksi ja loppujen lopuksi hän päätyi umpikujaan.

No, ääritapauksesta lienee kysymys? Karavaanarit ovat periaatteessa rutinoituneita auton käsitteittäjiä, myös yhdistelmien, ajattelen. Ajatteletko väärin, saatetaan nyt kysyä ja vastaus on, ajattelen.



sojan” peruuttamaan yhdistelmän tarkkaankin haluttuun paikkaan. Vuosien opettamana homma oli hallinnassa ja Pajero lykkäsi trailerin vaikka minne.



Nykyään se ”koppi” menee melkein minne vaan.

Kysymykseni asettelu oli provosoiva ja sillä oli tarkoitus innostaa tämän kolumnin lukijaa jatkamaan lukemista.

Tämän tekstin kirjoittava kolumnisti laittoi jotain auton koukkuun aikanaan, kevytperäkärryn tietty ensin, sitten ammattinsa siivittämänä pitkärunkoisen trailerin, jolla erilaisia paatteja hiulattiin ja paikoitettiin Puulaveden rannoille. Puskat ja muut opettivat ”taaksepäin kat-

Tulipalo perhana toi muutoksen peruuttamiskulttuuriin.

Ammatti poistui päiväohjelmasta vuodeksi ja Saabin perään ilmestyi ”koppi”, jota tietty vedettiin paikasta toiseen. Paikoiteltiin edelleen niskat kierossa takaikkunaan ja oikea käsi selkänojalla, katse tarkasti edessä liikkuvassa vaunun etuseinämässä. Taakse ei enää ollutkaan esteetön näkymä, vaikka vaimo neuvoi mikä ehti ja se oli toinen ongelma.

Katselin kollegojen paikoituksia alueilla. Vilkuilivat perhanat kumpaankin peiliinsä mukavasti niskat suorassa rahillaan istuen ja vaunu kulkeutui haluttuun paikkaan. Tätä olin pelännyt ja kauhun sekaisin ajatuksin ajatellut: pitääkö tuokin vielä opetella ja pitihän se.

No, treenaamaan naapurin ”aakeella laakeella” ja hitto vie, alkoi osumaan keilojen väliin kerran toisensa jälkeen.

Mutta sitten koitti totuuden hetki, piti paikoittaa kaikkien töllätessä eräällä alueella. Onneksi oli asiansa osaava isäntä avittamassa, liikkui vaunun puolelta toiselle ja näin hänen merkkinsä peileistä ja ihme kyllä sain vaunun haluttuun paikkaan, noin suurin piirtein. Että semmoista säätöä.

Apropoo, se tupasvilla. Kurjenrahka on kurkien kotisuo, se on Kansallispuisto Turku-Yläne-tien länsipuolella, reipas 30 km Turusta pohjoiseen. Siellä se tupasvilla kasvaa.

<https://www.luontoon.fi/kurjenrahka>





Syyspäivät Hartolassa Krouvin Lavalla 29.9-1.10 2023

Perjantaina Tanssit Pepe Niilahti
Lauantaina Festarit
mm. Happy Hour & Teemaruokaa
varaa ruoka etukäteen!
Musiikkia Elimäen Puhallinorkesteri
Saunat pe ja la
Ruokavaraus pe ja la ennakolla



PUKEUDU
MUKAAN
TEEMAAN !!!



Katso tarkemmin: www.matkailuautoilijat.fi

Muutokset ohjelmassa mahdollisia

TAPAHTUMAMAKSU
Ennakkoon 75 €
Portilla 80€
Yksin matkaava alennus -10€
(Sisältää 2hlö ja lapset, ohjelma ja
lataussähkö 300W (Otathan huomion
sähkönhinta on sovittu ja mitaillemme
käyttöä, muuten meillä ei ole sähköä)
SISÄÄNAJO
TO klo 16-20 (lisämaksu 20 €)
PE klo 10-20



Hobby KABE //Alde
ADRIA truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh. 044 547 8711 Myynti
Puh. 044 547 8715 Huolto
info@skcaravan.fi
www.s-kcaravan.fi

Takuuhuollot:





TEKSTI JA KUVAT:
Arja ja Matti Repo

Nordisk Camping Treff Arendal

Kokeneet NCT-kävijät Arja ja Matti Repo kertovat tässä artikkelissa treffimatkastaan Etelä-Norjaan Tromøynsaarelle Hoven leirikeskukseen, jossa tämänvuotinen tapahtuma järjestettiin. Tämän lisäksi matkaan sisältyi myös hieman laajempi Etelä-Norjan ja Ruotsin kierros. Matka oli muutenkin heille hieman erilainen kuin tavallisesti.

1200-luvulla rakennettu Heddalin sauvakirkko, joka on Norjan vanhin sauvakirkko. Sauvakirkon seinät muodostuvat pystysuuntaisista lankuista, jotka on ladottu vaakasuuntaisten hirsien päälle.

Oli jälleen vuotuisten Nordisk Camping Treffien aika. Matkaan lähdettiin tällä kertaa hieman erilaisella kokoonpanolla kuin yleensä. Olemme aina ennen tehneet reissumme ihan kahdestaan mutta tällä kertaa lähdettiin ystävien kanssa yhdessä.

Treffit Naantalın satamaan illaksi. Yö nukuttiin siellä kentällä ja aamupäivällä laivaan. Tavattiin myös muita Norjaan tulijoita. Treffimaana tänä vuonna siis Norja ja siellä Arendal, tarkemmin Tromøyn saari Etelä-Norjassa. Matka-aikaa oltiin varattu 4 päivää, joten ei ollut mitään kiirettä. Ensimmäinen yö vietettiin Kapellskärin leirintäalueella aivan sataman kupeessa.

Kapellskäristä liikkeelle

Sieltä matkamme jatkui kohti Norjaa E18-tietä. Piipahdus *Skoklosterin linnassa*. Linnaan tutustuminen jäi tällä kertaa, mutta kiersimme muuten ympäristöä ja pääsimme nauttimaan urkumusiikista kirkossa.

Seuraavaksi leiripaikaksi löytyi **Degernäs** Karlskogan eteläpuolella. Aurinko paistoi vielä illalla mutta yöllä rupesi sataamaan ja ukkonenkin kumisteli aamusella. Ei kun eteenpäin.

E18 uudistetaan Västeråsin ja Köpingin välillä muuttaen sitä moottoritieksi. Ei isompaa haittaa liikenteelle, hieman hidasti. Myös päällystystöitä jonkin verran. Viimeinen yö menomatalla ennen rajaa **Töcksfors**. Pieni paikka mutta ihan toimiva. Myös muita suomalaisia tavattiin.

Rajan yli Norjaan

Norjan puolella suunnistettiin kohti **Mossia**, josta ylitimme Oslo-fjordin lautalla **Horteniin**. Lyhensi mukavasti matkaa, eikä tarvinnut lähteä Osloon eksymään. Ylitys maksoi 615 Nok joka on suurinpiirtein 55 euroa ja kesti n. puoli tuntia. Juuri kahvit ehti juomaan.

Kohti etelää tietä E18. Jossain vaiheessa siirryimme pienemmälle tielle etsien leiripaikkaa. Onnistuivat valitsemaan todellakin pienemmän tien ja mutkaisen! Melkein omat perävalot näkyi.

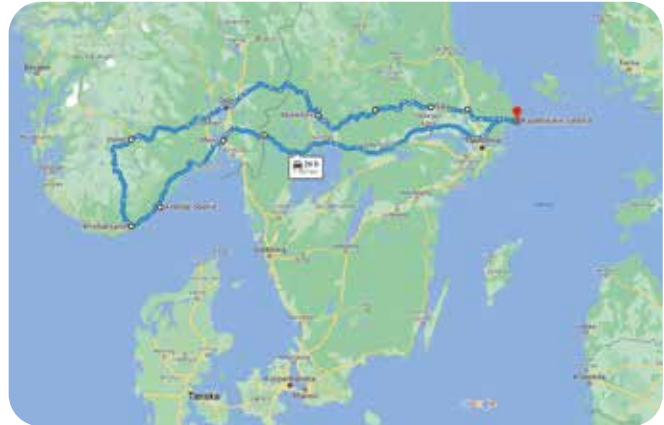
Löytyihän se leiripaikkakin lopulta. *Risör*, merenrantapaikka olikin täysi mutta sitä ennen oli mukava pieni ja vaatimaton *Roed camping*. Upeat kausipaikat mereen viettävällä rinteellä ja osa kallion kupeessa. Liikkuville oli varattu pelto, helppo tulla ja lähteä. Tännekin saapui muita suomalaisia, jotka olivat tulossa Arendaliin. Illalla alueella esiintyi bändi, Simon Moholt & Pilgrim. Aurinko paistoi.

Perillä Tromøyn saarella

Keskiviikkona 5.7 alkoi NCT. Lyhyt siirtymä **Arendaliin**. Leirialue oli jaettu neljään eri alueeseen eli ”kvarttiin”. Kuinka ollakaan meidän alueelle ei päästyäkään ajamaan heti saavuttuamme. Jonkinlainen kaksoisbuukkaus. Parin tunnin odottelu. Onneksi sää suosi, auringossa oli mukavampi odotella ja vaihtaa kuulumisia tuttujen kesken.

Treffipaikka eli *Hove Leirsenter* on alunperin ollut maatila, johon saksalaiset joukot miehitettyään Norjan perustivat ilmatorjuntatykistön värväyskoulun. Sodan jälkeen alue siirtyi Norjan puolustusvoimille ja heidän poistuttuaan toimi eri järjestöjen kesäleiripaikkana. Vuodesta 1989 vuoteen 2006 Hove toimi turvapaikanhakijoiden vastaanottokeskuksena, esimerkiksi v 2015 Syyrian pakolaisille.

Nykyisin Hove Leirsenter on useiden eri järjestöjen kesäleiri- ja tapahtumapaikka. Siellä pidetään myös leirikouluja. Erillinen leirintäaluekin sieltä löytyy.



Matkareittiin kuului paluumatka hieman pohjoisempaa reittiä pääkaupunki Oslo kiertäen. Myös Tukholma jäi väliin.



Treffialueelle saavuttaessa jouduttiin odottamaan muutama tunti omaan ”kvarttiin” ajamista. Aurinko onneksi paistoi!



Iltaisain oli omilla alueilla perinteiset pitkät pöydät. Sää suosi tapahtumaa pieniä sadekuuroja lukuunottamatta.



Treffialueella voitiin noudattaa luonnonläheistä leiriytymistä.

Tromøy on Etelä-Norjan suurin saari, n. 5300 asukasta. Korkea iso silta, joka on rakennettu 1961, yhdistää saaren manteeeseen. *Raetin kansallispuisto*, joka on merialueen kansallispuisto, ulottuu Grimstadista Tvedesträndiin ja pitää sisällään Tromøyn saaren. 98 % kansallispuiston alueesta on veden alla.

Omaan kvarttiin

Vihdoin päästiin ajamaan omalle alueelle. Ennakkovarauspaikat eivät ihan pitäneet kutiansa, mutta hyvä paikka saatiin kumminkin. Olemme taas ainoat suomalaiset meidän kvartissa. Matkakumppanimme ovat vain yhden auton päässä, mutta eri kvartissa. Illan suussa kun piti olla pitkät pöydät alueilla, alkoi sataa. Harmi, olisi ollut tiedotusluontoisia asioita. Mutta ei hätää, tietoa saatiin.

Välimatkat alueella olivat pitkiä ja kun ei saatu ensin kunnon karttaa, olivat tärkeät asiat, kuten vessat ja suihkut hakusessa. Hieman vain kävelyä ja katselua ympärille, niin löytyiväthän ne!

Tuttu kaava

Leiriviikko, tai pitäisikö sanoa leiriaika n. 5 päivää, sujui vanhan kaavan mukaan: Caramba-kisat, jossa suomalaiset taas ylivoimaisia. Hevosenkengänheitto -kilpailu, jossa karsinnat suoritettiin omilla alueilla, ja joista voittajat pääsivät lauantaiseen finaaliin. Norjalaiset puolestaan hallitsivat tätä kisaa. Ohjelmassa oli myös ohjattu kansallispuistokävely ja Pohjoismaisen illan nimikkeellä ollut yhteinen illallinen.

Perinteisiin kuuluvat myös pitkät pöydät iltaisin ja tanssit ja arvonnat. Sääkin suosi meitä alkuripottelun jälkeen. Taisi jopa aurinko hiukan polttaa.

Järjestelyiden osalta toistui sama vanha tuttu juttu: Norjan kieli kun ei moneltakaan suomalaiselta oikein taitu ja vastavasti suomi ei norjalaisilta, niin tiedotus jäi osin vajavaiseksi. Meille kyllä osui aivan ihana alueen isäntäpari, joka puhui englantia, niin tultiin juttuun. Ja pari sanaa ruotsia väliin. Kyllä loppusaldo tapahtumasta jäi plussan puolelle!

Ensi vuonna Kiuruvedellä

Ensi vuoden NCT-paikan esittely oli perjantaina. Vuorossa on Suomi ja **Kiuruvesi** 7-11.7.2024. Kiuruveden laulava kunnanjohtaja **Juha-Pekka Rusanen** hoiti esittelyn sujuvasti ja häntä säesti viululla Kiuruveden kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Tommi Tikka**. SFC:n puheenjohtaja **Olli Rusi** kertoi tapahtumasta ja sitä seuraavasta SFC:n 60-vuotisjuhlatreffeistä. Vietetään viikko Kiuruvedellä. Myöskin NCT-treffit ovat 60.:net. Siis paljon aihetta juhlaan.

Osallistujia oli tänä vuonna yhteensä 242 yksikköä. Suurimpana ryhmänä tietenkin norjalaiset, 169 yksikköä ja hyvänä kakkosena suomalaiset 33 autokunnalla. Ruotsalaisia 31 ja tanskalaisia 9. Lapsille ja nuorille oli järjestetty omaa ohjelmaa joka päivälle. Heitä olikin paikalla n. 40 alle kahdeksantoistavuotiasta.

Ensi vuoden NCT järjestetään 60-vuotisjuhlan merkeissä Kiuruvedellä 7.-11.7.2024.



Hyvä musiikki sai Olli Rusinkin tanssimaan. Ilmari osallistui hevosenkengänheittoon.



Lypsykoneen nännikumiä heitto oli yksi kilpailulajeista. Nännikumia heitettiin perinteiseen maitotonkkaan.



Ensi vuoden NCT-paikkakunta eli Kiuruvedtä edustanut ryhmä paistoi lettuja ja syöjiä riitti jonoksi asti!



Päättäjäjuhlan yleisöä koko tapahtuman keskus kentällä.

Matka jatkuu

Leiripäivien jälkeen ajelimme vielä hiukan Norjan puolella. Ensin **Kristiansandiin** ja sieltä ylös tietä E9. Hienoja maisemia niinkuin vain Norjassa voi olla. Yöpaikaksi valittiin meille jo ennestään tuttu *Flateland Camping*, suurien vuorien välissä. Näytti olevan hollantilaisten suosiossa.

Flateland Campingistä lähdimme kiipeämään pienempää tietä kohti **Dalenia**. Tällä reitillä oli ehkä matkan mieleenpainuvimmat mäet. Ensin laskeutuminen Daleniin ja taas sieltä nousu ylös. Pienimmät vaihteet autosta tuli käytettyä ja rattia pyöriteltyä! Vähän kuin Trollstigenillä tai Geirangerilla.

Vierailimme matkalla *Vest-Telemarkin* ulkoilmamuseoalueella **Eidsborgissa**. Aivan upea paikka ja sää toi oman viehätyksensä: Sataa tihuutti ja pilvet roikkuivat alhaalla. Siellä oli myös sauvakirkko ja vanha hautausmaa.

Seuraava sauvakirkko olikin sitten hieman tunnetumpi, Norjan suurin, *Heddalin kirkko*, joka on rakennettu noin vuonna 1250. Ennenvanhaan Norjassa oli n. 1000 sauvakirkkoa, joista jäljellä on enää 28. Sauvakirkon seinät muodostuvat pystysuuntaisista lankuista, jotka on ladottu vaakasuuntaisten hirsien päälle.

Seuraava leirintäalue oli *Hokksund Camping*, **Drammenista** länteen. Iso, uudehko paikka jossa oli varmaan koko reissun hienoin ja uusin huoltorakennus. Muutenkin aluetta paranneltiin. Lasten leikkipaikkaa laitettiin uuteen uskoon.

Oslo kiertäen Ruotsiin

Ennenkuin jatkoimme matkaa, teimme suunnitelman, miten tällä kertaa kierrämme Oslon pohjoisen kautta. Päädyttiin ajamaan **Kongsvingeriin** ja sieltä sitten Ruotsin puolelle **Charlottenbergiin**. Siellä harrastimme hiukan rajakauppaa.

Taas kartan ja leirintäoppaan tutkiskelua mihin yöksi. Päädyimme valitsemaan **Munkforsin** eteläpuolella **Ransäterissä** sijaitsevan *Storängens Camping*'in. Alue sijaitsee Klarälvenin rannalla. Täällä oli varmaan reissun ystävällisin ja iloisin vastaanotto. Kyseltiin kuulumiset ja mistä tullaan, mihin menään. Alue oli iso ja hyviä paikkoja oli vaikka kuinka paljon. Suuret ja tilavat wc- ja suihkutilat. Erittäin lämmin suositus!

Seuraavana päivänä jatkoimme Ransäteristä kohti **Kopparbergiä**. Emme menneet sinne ostamaan siideriä tai muita Kopparbergin juomia. Ihan vaan kahville ja voikkaleiville konditoriaan! Kopparberg on sievä kylä vanhoine rakennuksineen. Kylän upea kirkko on rakennettu 1635, ja se on valittu Ruotsin kauneimmaksi kirkoksi vuonna 2005. Ja on sitä edelleen. Siellä on myös hieno raatihuone 1600-luvulta.

Matka jatkui **Salan** kaupunkiin. Siellä sijaitsee CCS-alue *Silvköpingens Camping* (CCS=Camping Card Scandinavia). Seuraavana aamuna kävimme tutustumassa *Salan hopeakaivosalueeseen*. Mukavia paikkoja jossa voi suorittaa edullista matkailua (=ei pääsymaksua) ja katsella kaikkea vanhaa ja hienoa. Juoda kahvit kauniissa ympäristössä. Kaivokseenkin olisi päässyt tutustumaan (pääsymaksu). Emme kyllä uskaltautuneet maan alle menemään. Aurinkokin paisteli hienosti ja oli lämmintä.

CCS eli Camping Card Scandinavia on tarpeen monilla alueilla.



Syrteitfossane -kosket Otra-joessa E9-tien varressa Kristiansandista pohjoiseen lähdeittäessä olivat nyt melko kuivina.



Norjalainen Flateland Camping suurten vuorten välissä oli varsinkin hollantilaisten matkailijoiden suosiossa.



Kopparbergin kirkko on valittu Ruotsin kauneimmaksi kirkoksi vuonna 2005 ja on sitä edelleen.



Västeråsista pohjoiseen sijaitsevan Salan hopeakaivoksen pihapiiriä.

Ruotsin rannikko lähestyy

Salan jälkeen seuraava pysähdys tehtiin **Uppsalassa**. *Fyrishovin leirintäalue* sijaitsee aivan kaupungin kupeessa. Sieltä on kävely matka isolle kirkolle. Kurkistettiin *tuomiokirkkoon* ja vieressä olevaan *Pyhän Kolminaisuuden kirkkoon*. Tällä matkalla on tullut käytyä monessa kirkossa. Ne ovat aikansa upeita luomuksia, patsaineen, maalauksineen ja värikkäine lasimaalausikkunoineen. Vielä vierailu *Uppsalan linnan* pihalla ja kävelyä kaupungilla.

Uppsalasta siirryttiin lopuksi Kapellskäriin. Ystävät lähtivät jo illalla kohti Naantalia, me sitten seuraavana aamulla. Kiitos Pirjo ja Jami sekä Roosa mukavasta matkasta teidän kanssanne. Tämähän pitää ottaa uudelleen johonkin toiseen suuntaan (vaikka Kemijärvelle)!

Lopuksi

Tälläkään reissulla emme varanneet mitään leiripaikkoja etukäteen. Vain yhden kohdalla oli täyttä ja piti etsiä uusi. Onneksi semmoinen löytyi ihan läheltä. Karttoina matkassa oli niin Ruotsin kuin Norjankin *Vägarlakset* eli GT- karttakirjat. Kaupungeissa ja muuallakin missä tarvittiin tarkempaa tietoa, oli käytössä iPadin oma karttaohjelma. Näillä vältettiin isommilta harhaanajoilta, vain pieniä vääriin suuntaan kääntymisiä tapahtui.

Matka lukuina:

- aika 2 viikkoa
- leirintäpaikat 8 + NCT-leiri
- leirintähinnat 25 - 38 €/yö
- dieseliä kului n. 500 €:n edestä
- ajomatkaa kertyi 2550 km

Salan hopeakaivoksen vanhoja rakennuksia.



Väsyneet matkalaiset: Jami (vas.) ja Pirjo Teitto sekä Arja Repo. Etualalla lopen uupunut Roosa-koira. Kuvan otti Matti Repo.

Kuukauden kuva



Porot pelaamassa beach-volleytä, Camping Vossa, Hyrynsalmi. Kuvaaja Matti Repo

rinta-jouppi.com

Rinta-Joupin Autoliike

70 vuotta



NAUTI SYKSYN TUNNELMASTA



Laaja valikoima uusia ja käytettyjä matkailu- ja retkeilyautoja sekä matkailuvaunuja koko kansalle.

Helpot ja nopeat kaupat onnistuu myymälässä tai verkossa!

→ RINTA-JOUPPI.COM

ESPOO

Koskelontie 21
02920 Espoo
020 777 2695

JYVÄSKYLÄ

Merasin 2
40320 Jyväskylä
020 777 2203

KEMPELE

Kuokkamaantie 155
90440 Kempele
020 777 2552

KOKKOLA

Indolantie 7
67600 Kokkola
020 777 2590

LEMPÄÄLÄ

Ideaparkinkatu 4
37570 Lempäälä
020 777 2024

PORI

Hyväntuulentie 2
28100 Pori
020 777 2307

ROVANIEMI

Teollisuustie 22
96320 Rovaniemi
020 777 2782

TERVAJOKI

Olkitie 7
66440 Tervajoki
020 777 2011

TURKU

Piiskakuja 10
20380 Turku
020 777 2402



Rinta-Jouppi Caravan

TEKSTI JA KUVAT:
Jarmo Teitto



Bürstner-tapaaminen 4.-6.8.2023, Kemijärvi

Byrret pohjoisessa

Bürstnereiden omistajilla on tapana tavata kerran vuodessa viikonloppuna jossain päin Suomea. Pohjoisen kävijät Kirsti ja Jouni Peltoniemi Kemijärveltä olivat luvanneet vuonna -21, että he hoitavat vuoden -23 tapahtuman. Paikaksi valikoitui tietenkin Uusi Kemijärvi Camping. Tapahtumaan saatiin ”buukattua” niin paljon yksiköitä, että alue saatiin vain meidän yksityiskäyttöön.

Porukkaa oli lähtenyt vaeltamaan pohjoista kohti pitkin viikkoa. Joku oli jo paikalla alkuvuodesta, kun taas toiset tapasivat torstai-iltana Camping Vonkassa Hyrynsalmella menomatalla.

Perjantaina pitkäpöytä

Uusi Kemijärvi Camping sijaitsee kauniilla ja rauhallisella paikalla järven rannalla. Kaupungin palvelut ovat kivenheiton päässä. Alueelle tullessa vastassa oli monta tuttua pariskuntaa, mutta ilahduttavasti paikalla oli myös ensikertalaisia, joita toivomme näkevämme myös seuraavissa tapahtumissa.

Perjantaina järjestettiin ei niin perinteinen pitkä pöytä, koska illan ruokailu järjestettiin samalla. Ruuaksi oli tilattu paikansisännän paistamia muikkuja. Muikut olivat aivan mahtavia ja niitä riitti varmasti kaikille mahan täytteeksi. Pitkässä pöydässä pidettiin myös arpajaiset sekä valittiin vuoden 2025 tapahtuman järjestäjät. Paikka taitaa olla Lahden suunnassa.

24



Tämänvuotisen tapahtuman järjestäjät Kirsti ja Jouni Peltoniemi Kemijärveltä.



Pitkässä pöydässä ruokana oli muikkuja. Sitä riitti kaikille mahan täydeltä.



Mölkkyestaruudet ratkottiin lauantaina päivällä. Tapio Sipon tyylinäyte.

Saunat oli tilattu vasta lauantaiksi, mutta matkapölyjä piti päästä puhdistamaan jo perjantaina. Isäntä ymmärsi matkalaisten tarpeen ja hetken päästä olikin sauna valmis saunojille. Ilta saatiin nauttia aurinkoisesta säästä. Yöllä tuli vettä, mutta eihän se nukkuva häirinyt.

Lohta enemmän kuin perunaa

Lauantaina lounaaksi oli tilattu lohikeittoa, josta ei sattumia puuttanut. Isännän mukaan lohta oli enemmän kuin perunaa! Päivällä katsottiin, kuka on mökkipelin mestari. Päivä meni mukavasti rupatellessa ja saunoessa. Päivälliseksi syötiin pihviä.

Lauantai-illan päätti karaoke-esitykset. Ensin oli tarkoitus, että pystytetään telta sateen varalta, koska oli luvattu koko viikonlopuksi huonoa ilmaa. Ei tarvinnut pystyttää, koska illalla paistoi aurinko. Laulajia riitti myöhäiseen iltaan, kiitos siitä vetäjälle.

Sunnuntaina saatiin vielä just paistettuja muikkuja matkaevääksi.

Kiitokset Uusi Kemijärvi Camping, paikka jossa onnistui kaikki mitä haluttiin! Kiitokset karaokeisännälle. Kiitokset osallistujille, tehtiin hieno tapahtuma.

Seuraava tapaaminen järjestetään 16-18.8.2024, Pyhärinta Camping. Isäntänä Merja ja Markku Mäkilä. Tiedustelut: markku.juhani.makila@gmail.com, puhelin +358 44 072 2326

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas VW Crafter 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti

Rajoitettu erä nopeaan toimitukseen!

101.290,- + toimituskulutHelppomman
lomailun
puolestaJATKUVA NÄYTTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
TERVETULOA TUTUSTUMAAN!WEINSBERG Sunlight
Dethleffs KNAUS

Hobby

JOKI
CARAVAN

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta

CARAVAN

**Avasimme verkkokaupan!**

Verkkokaupassa voit valita tuotteet asennettuna tai ilman

Nyt meiltä myös
asuinosan huollotSalmme kaasuluvat, jonka myötä
pystymme palvelemaan Teitä vielä
paremmin. Vaaraa aika asuinosan
huollolle asuntovaunullesi tai
matkailuautollesi verkkosivujemme
kautta, soittamalla tai sähköpostilla.Voit valita myös pelkän
kaasunkoeponnistuksen tai
tiliveystarkastuksen.Kysy myös tarjosta lisävarusteiden
asennuksesta.

www.hcaravan.fi

**240 €****240 €****280 €****SE LAADUKKAAMPI
AUTONHOITOSARJA...****MANIAC
LINE**

Code MF76 1000 ml

LAIMENNUS JOPA 1:10

**WHEEL & TYRE
CLEANER**PUHDISTAA TEHOKKAASTI
VANTEET, RENKAAT, VALKOSIVUT
JA KUMIMATOT

Ota yhteyttä ja kysy tarjous!

myynti@hcaravan.fi | puh. 010 505 2571
www.hcaravan.fi | Viilajankatu 2, 15520 Lahti

JÄSENETULIIKE



@hcaravan.fi



hyotyajoneuvokeskus.com



03-53 400 53



presco.fi - info@presco.fi

25

TEKSTI: Martti Pulkki
KUVAT: Martti Pulkki, Riitta Lähtölä,
Eero Oja



Pirunkierros



Leikkistenkangas 3,2



Spitaalijärvi 4,7



Lauhanvuori 7

Kansallispuistot tutuiksi 11-13.08.2023:

Lauhanvuoren kansallispuisto



Lauhanvuoren kansallispuisto sijaitsee Etelä-Pohjanmaalla ja Satakunnassa kolmen kunnan alueella, eli Kauhajoen, Isojoen sekä Kancaanpään.

Lauhanvuoren kansallispuisto on osa Lauhanvuori-Hämeen kangas Geoparkia (lhgeopark.fi), joka sai statuksen UNESCO:n ainutlaatuisten geologisten kohteiden verkostossa vuonna 2020. Alueeseen kuuluvat myös Kauhanevan-Pohjankankaan kansallispuisto sekä Hämeenkaan monikäyttöalue.

Kuudes retki

Kansallispuistot tutuiksi -retki Lauhanvuoren kansallispuistoon oli järjestyksessään kuudes. Aiemmat retket on järjestetty Helvetinjärvelle, Salamajärvelle, Etelä-Konnevedelle, Repovedelle ja Petkeljärvelle.

Retkelle osallistui tällä kertaa kaksitoista autokuntaa, joissa majoittui 23 henkilöä. Lauhansarven luontomatkailukeskuksen leirialueelle saavuttiin perjantaina hyvässä järjestyksessä. Leirit pystyyn, jonka jälkeen illan ohjelmaan.

Muinaisolutmaistiaiset

Ennen saunoja meille oli varattu tutustumiskäynti Suomen ja myös maailman ainoaan sahtiopistoon, jonka toimintaa ylläpitää Perinneyhdistys Kuurna ry. Opisto sijaitsee Luontokeskuksen vieressä.

Opistolla meille kerroiltiin sahdin valmistuksen saloista sekä sahdin historiasta. Saimme myös maistaa tätä erinomaista muinaisolutta, jonka viikingit ovat aikoinaan tuoneet Suomeen.

Lauantaina retkeiltiin

Lauantaina aamulla oli varsinaisen retkeilyn aika. Leiripaikastamme varsinaiseen kansallispuistoon oli lyhyimmillään pari kilometriä. Retkeillä voi pyöräillä tai perinteisesti patikoiden. Sään haltiat olivat meille suosiollisia tänäkin vuonna. Ei liian kuumaa tai kylmää.

Lähimpänä olevat kohteet olivat Asumakivi, Kivijata sekä Spitaalijärvi, jossa voi myös yöpyä matkailuajoneuvossa.

Lauantai-iltana, retkipäivän jälkeen, pelailtiin mölkkyä, grillailtiin, maisteltiin makoisia lettuja ja tietenkin saunottiin.

Sunnuntai aamuna pidettiin koko porukalla turpakäräjät. Paikasta pidettiin, saunoja kehuttiin ja moni kävijöistä arveli tulevaisuutta toistekin.



Kivijata on 800 m pitkä ja yli 100 m leveä pirunpelto, joka koostuu lähes yksinomaan hiekkakivestä. Se on Suomen manneralueen suurin hiekkakivinen jäännösvuori.



Maailman ainoaan sahtiopistossa Luontokeskuksen vieressä tarjottiin myös sahti-maistiaisia luennoinnin ohessa. Toimintaa ylläpitää Perinneyhdistys Kuurna ry.



Mölkkyä heitettiin retkeilyn jälkeen. Tässä Jokisen Jukan taidonnäyte.

Vuosikokouksessa Nakkilassa 18.11.23 on valintojen aika

Yhdistyksemme sääntöjen mukaan hallitukseen tai puheenjohtajaksi ehdolle haluavien tulee ilmoittaa siitä kirjallisesti yhdistykselle 120 vuorokautta ennen kokousta. Näin voimme esitellä jäsenistölle ehdokkaat tässä lehdessä. Tulevassa vuosikokouksessa ovat

erovuorossa **Osmo Kiiski, Riku Halmetoja ja Teija Salminen**. Määrääjassa ilmoittautuvat hallituksen uusiksi jäseniksi ehdolle hallituksen erovuoroiset jäsenet **Riku Halmetoja ja Teija Salminen** sekä aiempi hallituksen varajäsen **Jukka Jokinen**. Uusi hallituksen

varajäsen valitaan vuosikokouksessa. Nämä uudet jäsenyydet vahvistetaan vuosikokouksessa 18.11.2023 Vain olemalla paikalla, voit vaikuttaa.

Olen **Riku Halmetoja**, 48-vuotias ”monitoimipuuhamies” Karkkilasta. Työskentelen tällä hetkellä esimiehenä hinausalalan yrityksessä, työni on monipuolista ja vaativaa. Caravan-harrastus tukee hyvin myös työssä jaksamista.

Perheeseeni kuuluvat vaimoni Marika, 15-vuotias poikani Sasu ja kissamme Venla, joka kulkee aina mukana. Tyttäremme Lotta, pojat Ville ja Joonas asuvat jo omillaan.

Caravan-harrastus on ollut osana perheem-

me arkea nyt kolmentoista vuoden ajan eli siis varsin lyhyen aikaa. Olemme tuona aikana tutustuneet Euroopan ja varsinkin kotimaan maisemiin, nähtävyyksiin ja mahtaviin ihmisiin. Automme liikkuu ympäri vuoden ja pojan lasketteluharrastus vie meidät usein viikonloppuisin Ellivuoreen.

Olen ollut mukana Matkailuautoilijoiden hallituksessa nyt kaksi kautta ja innolla odotan, että saan olla mukana suunnittelemassa ja järjestämässä myös tulevan kauden tapahtumia jäsenistölle.



Olen **Teija Salminen**, 63-vuotias Ylöjärven Viljakkalasta. Perheeseen kuuluu mieheni Jari sekä kaksi aikuista lasta ja kolme lastenlasta.

Karavaanareina olemme olleet lähes 30 v. ja matkusteltu sekä koti- että ulkomailla. Talvella olemme olleet kausipaikkalaisina Riihivuoreen ja Sappeella. Sappeella olin karavantoimikunnassa. Matkailuautoilijoihin olemme kuuluneet seitsemän vuotta.

Olen ollut myös asuinalueemme asukas-yhdistyksen hallituksessa ja tällä hetkellä olen Viljakkalan Yrittäjien hallituksessa.

Olen töissä Maanmittauslaitoksen Ikaalisten toimipisteessä toimitusvalmistelijana. Harrastuksiin karavaanarielämän lisäksi kuuluu käsityöt, golf, lenkkeily ja yleensä luonnossa liikkuminen.

MA:n hallituksessa olen ollut nyt melkein vuoden ja vielä olisi virtaa jatkaa, joten asetuin ehdolle myös seuraavaksi kaudeksi.

On ollut mukava nähdä tapahtumissa paljon karavaanareita, jonka myötä myös uusia tuttavuuksia on tullut. Toivon mukaan saamme myös paljon nuoria perheitä mukaan tähän mukavaan harrastukseen.



Olen **Jukka Jokinen**, 65-vuotias eläkkeellä oleva bussikuski Tampereelta. Harrastuksena teen vielä jonkun verran bussikeikkoja kuskina.

Matkailuautolla on tullut reissattua vuodesta 1996 alkaen. Aluksi matkailimme lasten kanssa ja nykyään vaimoni Mervin kanssa kahdestaan.

Eurooppaa on tullut kierrettyä monena kesänä. Olen ollut vuoden ajan Matkailuautoilijoiden hallituksen varajäsenenä ja nyt olen ehdolla varsinaiseksi jäseneksi.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?

Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity. Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

Huom! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Sisältää jäsenyyden

jäsenyhdistyksen kautta SF- Caravan ry:een eli liittoon, jäsennumerotarvat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset jäsenedut.

Tähtää QR-koodia kännykän kameralla ja pääset Matkailuautoilijoiden jäsensivuille.



Pikkujoulu 17-19.11.2023

Nakkilan Verstas



Tapahtumamaksu 75€ /2 aik ja lapset
65€ /1 aik ja lapset

Sisältää matkailuajoneuvon paikka,
vain lataussähkö (300w), saunat ja ohjelma

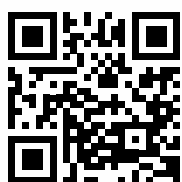
Lisähenkilön ohjelmamaksu 20 €

Alueella mökki / huonemajoitusta

Nakkilan Verstas/ varaus p. 0400 668 079

www.nakkilanverstas.fi/konttori

ILMOITTAUDU TAPAHTUMAAN JA JOULURUOKAILUUN



www.matkailuautoilijat.fi

Ohjelmassa mm

Pe Yhteislaulua ja Karaoketanssit

La VUOSIKOKOUS ja YHDISTYS TARJOAA KEITTOLOUNAAN

Jouluruoka 30€/ hlö ja Ohjelmasta vastaa Mary

Musiikista vastaa bilebändi

Savusauna pe ja la

Tapahtumavastaavana Riku Halmetoja p. 040 522 9959

Puheenjohtaja Juha Saarinen p. 050 599 2779

-muutokset mahdollisia

VUOSIKOKOUSKUTSU

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry vuosikokous

La 18.11.2023 klo 10.30 Nakkilan Verstas -ravintola

Pyssykankaantie 170, 29270 Nakkila

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Yhdistyksen säännöt voit lukea

www.matkailuautoilijat.fi nettisivuilta.



Jäsenyyden tarkastus alkaen klo 10.00 (jäsenkortti on esitettävä)

JEKI

AUTOHUOLTO

Kimmo Sorja
Jesper Jyrkkänen

Monimerkkikorjaamo Espoossa

Puh: 010 5175630

Huollamme ja korjaamme:

- Matkailuautot
- Pakettiautot
- Henkilöautot

Rajamaankaari 21, 02970 Espoo
korjaamo@autohuoltojeki.fi
www.autohuoltojeki.fi



Actionia *kesään!*



ADRIA. Rakastu uuteen alkuperäiseen.

Action on rakastettu, ikoninen ja omintakeinen asuntovaunu, joka sopii erinomaisesti aktiiviseen lomailuun. Aito ja alkuperäinen, kompaktin kokoinen joustavilla sisätiloilla sekä fiksuilla ominaisuuksilla varustettu – nykyaikainen sisustus näppärällä keittiöllä, ergonominen pesuhuone ja mukavat nukkumistilat. Se on vaunu, joka saa aina hymyn huulille. **Adria. Inspiraatio seikkailuihisi.**



COMPACT AXESS

TWIN SUPREME

MATRIX

CORAL PLUS



ALPINA

ASTELLA

AVIVA

ALTEA

ADORA

ACTION

2024 Uutuusnäyttely 29.9.-1.10.

pe 12-17, la 10-15 ja su 11-15



Messu- ja rahoitustarjoukset voimassa Uutuusnäyttelyn ajan!

Caravan

Olemme mukana Lahden Caravan-messuilla 21.-24.9.
Tervetuloa kauppoille!

OSTAMME
MATKAILU-
AUTOJA JA
-VAUNUJA!

Helppoa, nopeaa, vaivatonta.

Hyödynnä myös ajankohtaiset
tarviketarjoukset. Löytökoreista
löytöjä poistohintaan!



Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735