



Saksan helteessä kesällä 2018	10
Häkärinteillä syyspäivien teema Turvallisuus	18
Pohjois - Puolan kiertomatka	20

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

kauppa.jyvascaravan.fi

Tilattavissa yli 7.000 tuotetta
varastostamme Jyväskylästä
Verkkokaupassamme myös runsaasti varaosia
Toimitusaika varastostamme
oleville tuotteille 3-5 arkipäivää
Monipuoliset maksu- ja toimitusvaihtoehdot
sekä nouto myymälästämme Jyväskylästä
verkkokauppa@jyvascaravan.fi, p. 0400 407 035

shop.jyvascaravan.fi

Yhteensä tilattavissa 20.000 tuotetta
Reimon valikoimasta
Toimitusaika Reimon varastossa
oleville tuotteille 10-15 arkipäivää
verkkokauppa@jyvascaravan.fi p. 0400 407 035
Monipuoliset toimitustavat sekä
nouto myymälästämme Jyväskylästä



Meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle FIAT MAXIMUM CARE CAMPER

FIAT - ALUSTAN LAAJENNETTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huoltoa, kuluja osia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Matkailuautot

Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.
Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Matkailuvaunut

Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.
Katso koko valikoima internetissä www.jyvascaravan.fi. Myös Facebook ja Instagram.



Henkilö- ja pakettiautot



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Myymälässä on laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 9 mekaanikkoa.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Jyväskärä-Caravan Oy

www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • [facebook.com/jyvascaravan](https://www.facebook.com/jyvascaravan)
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan. Joulukuussa lauantaitsin suljettu.

Myynti
0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuismen 050 434 0408 | Timo Käyhkö 0400 642 699
Kari Pienmäki 0400 640 139 | Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Jyrki Lehtonen 040 728 6006 | Simo Käyhkö 0400 769 332
Juha Käyhkö 0400 642 842

Meillä yli 150 ajoneuvoa!
Katso ajantasainen varastotilanteemme www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet /
lisävarusteet 0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi | Fiat-huolto ja
varaosat 0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto 0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi | Vuokraus 0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

Tutustu 2019 uutuuksiin!

Tervetuloa messuosastoillemme!

Turku 11-13.1.2019, C-halli,

Helsinki 18-20.1.2019, Halli 1



Knaus L!ve Ti ja L!ve Wave



Integroitujen autojen aateliala – Knaus Sun I 900

Uusi Weinsberg CaraBus

Tule parhaille kauppoille!

KNAUS

WEINSBERG

www.knaustabbert.fi

MYYJÄSI:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

J.Rinta-Joupilta

Matkailuautot ja -vaunut ympärivuotiseen käyttöön

ADRIA

Adria Plus ja Supreme -mallit ALDE-nestekeskuslämmityksellä.
Nestekiertoinen lattialämmitys, erillisvuoteet tai saarekevuode ja iso takatalli.

Adria Alpina-mallistossa on Alden nestekiertoinen lattialämmitys

Ylellinen ja käytännöllinen vaunu kaikkiin vuodenaikoihin.
Suosittu vaunu joka on suunniteltu Pohjoismaiden olosuhteisiin.



KABE

– investointi elämänlaatuun

Kabe-matkailuautot ja -vaunut ALDE-nestekeskuslämmityksellä.
Nestekiertoinen lattialämmitys.
Optimoitu VarioVent-ilmanvaihtojärjestelmä.



bürostner

Bürostner Harmony Line

THERMO FLOOR -kaksoispohja ja alaslaskettava vuode



J.RINTA-JOUPPI oy

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500 /
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800 /
KUOPIO Volttikatu 7, p. 0207 881 333 /

LAHTI Tupalankatu 7, p. 0207 881 311 /
LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 0207 881 352 /

Tulevia tapahtumia

Tammikuu

Caravan Show

11. – 13.1.2019

Turun Messukeskus

- yhdistyksen osasto A 16

Matka- ja Caravan messut

18. – 20.1.2019

Helsingin Messukeskus

- Karavaanikortilla alennusta
verkkokaupasta/ tai sisäänkäynnistä

Helmikuu

Teatteri- ja talvipäivät

15. – 17.2.2019

Caravan Kalajärvi/ Seinäjoen teatteri

(lehden sisäaukeamalla mainos)

Maaliskuu

Mökki & Meri -messut

29. – 31.3.2019

Turun Messukeskus

- omalla osastolla

Huhtikuu

Super - Messut (mm. kotimaan matkailu)

12. – 14.4.2019

Tampereen Messu- ja urheilukeskus

- yhdistyksen osasto E 1118

Kevätkarkelot (pääsiäisen aikaan)

19. – 22.4.2019

Jämi -keskus, Jämijärvi

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Thermopeite	8
Saksan helteessä kesällä 2018	10
Häkärinteillä syyspäivien teema Turvallisuus	18
Pohjois - Puolan kiertomatka	20
Marraskuu on pikkujoulujen aikaa	24
Caravanmessuilla ja treffeillä Lahdessa	26
Vuosikokous	28
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Stry Żuraw -nostokurki Gdanskissa Kuva Soile Lehmusto

Tapahtumia kuva: Pöllölampi Sotkamo

Kuva Hannu Koskinen



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu
3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Vuosi on loppumaisillaan ja edelleenkin ollaan syksyisissä tunnelmissa sään suhteen. Tänäinkin aurinko paistaa, vaikka lämpötila on laskenut lähemmäksi nollaa. Onko ilmastomuutos todella alkanut? Meillä etelässä ei ole tietoaakaan talven tulosta. Toivotaan, että hieman näemme valkoista maanpinnalla. Onko tulevaisuudessa talvet etelässä lumettomia ja pohjoiseen siirtyy entinen etelän talvi. Kaikki jää nähtäväksi mitä tulevaisuus tuo tullessaan.

Yhdistys vietti Pikkujoulu/ vuosikokous viikonloppua Mustialan Kievarissa hyvin mukavassa aurinkoisessa säässä. Puistomaisessa ympäristössä nurmikko vihersi kauniisti. Illan pimetessä tunnelmaa loi kynttilä kujat, kun pikkujoulutunnelmiin valmistauduttiin.

Vuosikokouksessa oli erovuoroisena kolme hallituksen jäsentä. Määräaikaan mennessä oli asettunut vain kolme myös ehdolle hallitukseen. Hallitustoiminnassa mukana olleiden Martti Pulkin ja Petteri Parkkalin jättäessä hallitus toiminnan saimme tilalle uutena Juhani Peterin ja Matti Revon. Soile Lehmus to jatkaa edelleen vanhana jäsenenä hallituksessa. Myöskään puheenjohtaja ehdokkaita ei ollut muita ilmoittautunut, joten jatkan seuraavat kaksivuotta puheenjohtajana. Kiitos Martille ja Petterille panoksestaan yhdistyksen toiminnassa ja Juhanille ja Matille tervetuloa joukkoomme.

Kovasti on julkisuudessa keskusteltu diesel autojen käytöstä ja niiden tulevaisuudesta. Tällä hetkellä tankille mentäessä huomaa kuinka hinnat ovat kohonneet bensen hintoihin ja monessa paikassa jo menneet yli sen. Tietenkin mietityttää miten meidän harrastuksemme siitä kärsii, jos tällainen noususuhde jatkuu. Kuinka tulevaisuuden matkustamiseen vaikuttaa monen maan mietinnät, suurkaupunkien kielteisessä vanhempien diesel autojen kanssa menemisen kaupunkiin. Diesel autojen myynti on romahtanut Suomessa viimevuoteen nähden, koskien enemmän henkilöautoja. Kukaan ei kuitenkaan tiedä kuinka nopeaa muutos on vai edetäkö hitaasti. Jatketaan me tätä hienoa harrastusta ja matkustamista niin kauan kun siihen on mahdollisuus.



Hieman katse alkaa kääntymään ensivuotta kohden. Turun caravan messuilla aloitetaan omalla osastolla. Teatteri/talvipäiviä vietetään Caravan Kalajärvellä helmikuussa. Käymme katsomassa Seinäjoella Tästä asti aikaa-musikaalia. Maaliskuussa menemme ensikertaa Turkuun Mökki ja Vene messuille markkinoimaan. Huhtikuussa olemme Tampereen Supermessuilla. Pääsiäisenä vietämme Kevätkarkeloita Jämsällä Jämikeskuksessa. Elokuussa on kansallispuistoon tutustuminen. Syyskuussa Lahden Caravan messut ja syyspäivät Ähtärissä. Siellä voimme vaikka tutustua kuuluisiin Pandoihin. Vuoden päättää pikkujoulu/vuosikokous marraskuun lopussa. Näin vuosi 2019 on vierähtänyt.

Tätä vuottakin on vielä hieman jäljellä. Muistatohan, viimeistään joulukuun ensimmäisenä päivänä täytyy olla talvirenkaat alle 3500 kg painoisten ajoneuvojen alla. Vaikka ei se perinteinen talvi olikaan tullut. Ensi vuonna maaliskuun alusta ne voikin sitten ottaa pois, jos kelit siltä näyttää. Tuntuu hieman kurjalta ajella niillä nastoilla kuivalla tiellä, kuitenkin sääntöjä on noudatettava.

Toivotan teille hyvää ja rauhallista loppuvuotta sekä turvallisia matkoja.

Irmeli

*Yksi ainoa auringonsäde riittää
työntämään pois monta varjoa
- Fransiskus Assisilainen -*

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2018



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali
petteri.parkkali77@
gmail.com
p. 050 562 2500



Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Hallituksen
varajäsen/sihtööri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajalta

Vuosi on jälleen vierähtänyt. Tapahtumia ja messuja on vietetty yhdessä useita. Erityisesti itselle nousee mieleen syyspäivien teema, turvallisuus.

Itsekin täytyi miettiä mahdolliset palonalkupaikat ja todeta, että onneksi on kaksi ovea poistumiseen autosta. Jos toisesta ei pääse niin varmaan sitten toisesta pääsee. Lisäksi minun onnekseni on myös kaksi ikkunaa reilun kokoisia, joten pulleampikin kuski mahtuu sieltä ulos. Eipä ollut aikaisemmin, ennen syyspäiviä, tullut nämä poistumisasiat mieleen, eikä sen paremmin se, että onko sammutin hyvässä paikassa. Tapahtumassa oli erittäin hyvä luento, joka herätti meidät ajattelemaan todella kunkin oman auton tilannetta. Tästä herättelystä voi joskus olla todella hyötyä jollekin niin, että henki säästyy.

Tässä yhteydessä onkin hyvä muistuttaa, että ne jääkaapin taustat ja lämmityslaitteen ympäristöt kannattaa välillä siivota pölypaloista. Tämäkin meiltä monilta unohtuu myös aivan liian usein.

Tätä kirjoittaessani oli juuri edellisenä yönä tullut pieni lumikerros pääkaupunkiseudulle. Iltapäivällä jo radiosta sai kuulla, että kolareita oli useita eri puolella

ulosmenoteitä sekä kehäteillä. Eli näin siinä taas kävi, että lumi yllätti autoilijat, vaikka sitä lunta ei ollut kuin pieni riite. Sama vanha juttu, joka vuosi. Emme opi siis koskaan, oikeata sääolojen mukaista tilannenopeutta.

Pieni muistutus niille, jotka eivät ole laittaneet kulkuneuvoa seisomaa, eli pois käytöstä. Muistakaa, että talvi on taas kerran tulossa ja älkää antako sen yllättää Teitä. Muista aina huomioida oikea tilannenopeus, onhan allasi ajoneuvo, jonka massa voi olla moninkertainen normaaliin henkilöautoon verrattuna. Suurella massalla varustetun auton nopeudella on suuri merkitys jarrutusmatkaan. Oikea tilannenopeus antaa enemmän aikaa havaintojen tekemiseen. Muista myös huomioida keliolosuhteiden vaikutus ja tarkistaa renkaiden kunto. Liikutaan siis turvallisesti tienpäällä.

Kiitän lämpimästi jäsenistöä kuluneesta vuodesta ja niistä yhteisistä hetkistä, joita olemme yhdessä viettäneet.

Lisäksi toivotan Rauhallista Joulua ja paljon uusia matkoja sisältävää Uutta Vuotta 2019.



Huomioitavia asioita matkailuautojen talviseen käyttöön ja niiden eristämiseen!



Tätä kirjoitettaessa alkaa olemaan se aika vuodesta, jolloin on ajankohtaista tarkastella matkailuautojen eristämistä, koska sillä on suora vaikutus asumismukavuuteen ja energian kulutukseen, joka tietty myös vaikuttaa omalta pieneltä osaltaan ympäristöömme.

Kaikille tuttu lienee ohjaamon ulkopuolinen thermopeite, jolla saadaan pidetyksi ohjaamon ikkunat sulana ja myös nostetuksi muutamalla asteella ohjaamon lämpötilaa, mutta valitettavasti kaikkien matkailuauto alustojen ohjaamot ovat huonosti eristettyjä ja se tuo sellaisia haasteita, että niihin ei voi vastata minkäänlaisella ulkopuolisella thermopeitteellä, koska sillä ei ole mahdollista eristää vuotavaa rintapeltiä, eristämättömiä pyöränkaaria tai lattiaa, lämmityslaitteen putkistojä, eristämättömiä ohjaamon ovia tai muita vuotavia saumoja.

Myöskään ulkopuolisen peitteen jatkaminen esim. maahan asti yltäväksi ei ole järkevää, koska mitä järkeä on eristää kylmä moottoritila kylmästä ulkoilmasta ja varsinkin kun siinä tapauksessa peitteen koko kasvaa huomattavan isoksi ja sen ison peitemäärän laittaminen vaikkapa räntä tai vesisateen jälkeen autoon ei tunnu houkuttelevalta ajatukselta.

Yllä mainittujen ongelmapaikkojen eristäminen onnistuu helpos-

ti sisäpuolisella thermopeitteellä, joka asennetaan yleensä myötäilemään kojetaulua ja se yltää lattias-ta kattoon sekä sivusuunnassa B pilarista toisen puolen B pilariin. Sisäpuolisen thermopeitteen avulla saadaan koko asuintila mukaan lukien ohjaamo, täysin vedottomaksi ja tasaisen lämpimäksi, lisäksi peite säilyy kaikilla keleillä kuivana ja on helppo tultaessa asentaa ja ottaa pois liikkeelle lähdetessä. Peitteessä on lisäksi avattava tarrakiinnitteinen luukku, josta voi käyttää radiota ja virtalukkoa.

Voidaankin todeta, että kunnol-linen sisäthermopeite ja normaali ikkunat ja ilmanottoaukot peittävä ulkopeite on riittävä ja hyvä yhdis-telmä normaali matkailuautoon ja niillä saavutetaan niin hyvä ener-giatalous, että ei ole tarvetta esim. Webastolle tms. lisälämmittimelle. Lopputuloksena on kovallakin pak-kasella aina kuivat ja sulat ohjaamon ikkunat sekä tasaisen lämmin ja ve-doton asuintila sekä ohjaamo!

Toki joissain autoissa on ongel-mia asuinoven tiiveyden kanssa ja siihenkin on saatavilla thermopeite, jonka asentaminen ja käyttö on helppoa.

Oma lukunsa on nopeasti yleisty-neet retkeilyautot, joissa edellä mai-nittujen asioiden lisäksi joudutaan eristämään myös eristämättömät peltiset takaovet ja sivuun liukuva iso sivuovi, myös näihin on saata-

villa omat niitä varten suunnitellut thermopeitteet!

Matkailuautoissa kannatta aina tarkistaa myös moottorin osalta, että on varmasti pohjapanssari asennet-tuna, koska sen avulla saadaan käyn-tilämpötila pidetyksi normaalina ja lisäksi se suojaa moottorin suola ja kurakylvyiltä sekä vähentää myös renkaista kuuluvaa meteliä. Nyky-moottoreissa on niin paljon sähköi-siä toimintoja, että suola ja kastu-minen voi aiheuttaa jopa tuhansien eurojen ylimääräisiä korjauskuluja. Talvikäytössä on myös tarkistettava moottorin huohotinputken lämmi-tyksen ja eristyksen toiminta, sillä sen jäätyessä seurauksena on aina jonkinasteinen moottorivaurio.

Edellä mainittujen tuotteiden li-säksi on saatavilla thermopeitteitä vuotaviin kattoluukkuihin ja esim. pitkittäissänkyjen viereen asennet-tuihin ikkunoihin, jotka hohkaavat kylmää nukkujan kylkeen.

Matkailuvaunuissa kannattaa ehdottomasti käyttää päätypeitteitä, jotka estävät katolta valuvan ve-den jäätymisen esim. etuluukkujen saumoihin tai lukkoihin ja suojaa-vat muutenkin vaunun päätyjä jään ja lumen aiheuttamilta rasituksilta. Peitteitä on saatavilla myös ikkunal-lisena, jolloin ei menetetä ikkunan kautta saatavaa luonnonvaloa!

Matkailuautoilu hyvin varustau-tuneena on erittäin helppoa ja vähin-täänkin yhtä antoisaa kuin kesäisin, sillä pääsee helposti ja edullisesti hiihto, laskettelu ym. harrastuksiin kallis investointi ei seiso tyhjän panttina puolta vuotta, suosittelen 30 vuoden kokemuksella!

Pekka Koivupuro

Matkailuautoilu ympäri vuo-den harrastuksena 30 vuotta ja sitä ennen vaunuilua alkaen 70 luvun alusta, jolloin poikasena asuin kesät vanhempien vaunus-sa!

Minne ikinä tiesi vie, oikaise tätä kautta.



18.–20.1.2019

Messukeskus Helsinki

Mukana myös:



Etuja Caravan 2019 -tapahtuman pääsylipuista

Messukeskuksessa 18.–20.1. järjestettävä Caravan 2019 -messut starttaavat karavaanikauden. Tarjoamme SF -Caravan jäsenyhdistyksille jäsenetuja messujen sisäänpääsystä.

Verkkokaupasta ennakkoon: Ostamalla lippusi ennakkoon verkkokaupasta ja käyttämällä koodia **Caravan19**, saat **4 € alennuksen** aikuisten lipuista 16 €→12 €). Voit ostaa myös useampia lippuja ja saat alennuksen kaikista aikuisten lipuista. **Osta lippusi viimeistään torstaina 17.1.**
OHJE: Valitse haluamasi määrä lippuja, siirry kassalle, täydennä tietosi, syötä alennuskoodi, aktivoi koodi ja tee tilaus.

Sisäänkäynneiltä

SF -Caravan korttia näyttämällä, saat **4 € alennuksen** aikuisten pääsylipusta (pääsylippu ovelta 19 €→15 €)



Tästä mahtavan hyvä talviauto!

Frankia I 6800 vm 2008 aj. vain 87 tkm. Laadukas saksalainen MB ja AL-KOn yhteistyö alustalla, erinomaiset ajo-ominaisuudet takavetoisena myös talvikäyttöön. Autossa Alden nestelämmitys, kunnollinen korkea kaksoispohja jossa kaikki tankit ja muu tekniikka lämpimässä ja suojassa. Erinomainen varustelu mm tuplailmastointi, markiisi, jne. Meiltä vaihto ja rahoitus, kysy lisää!

Tuomme myös maahan haluamasi matkailuautomallin avaimet käteen periaatteella! Olemme tuoneet ensimmäisen matkailuauton jo vuonna 1992 ja sen jälkeen 8-12 autoa/v, joten kokemusta löytyy myös useista merkeistä, mm Carthago, Bürstner, Lmc jne.

Hoversport Finland info@hoverfin.com

p. 0400-685599

<https://www.nettikaravaani.com/frankia/alde-lammitys-ja-kaksoispohja/1510295>



Autostadt Wolfsburg

Saksan helteessä kesällä 2018

Kova helle, neljä viikkoa matkalla, uusia mielenkiintoisia nähtävyyksiä ja kokemuksia edesspäin sekä yhdeksän päivää FICC leirillä Berliinin länsipuolella Paaren im Glien kylässä. Näistä lähtökohdistaan suunnittelimme tämänkertaisen kahden autokunnan matkan suurin odotuksin

Ruotsissa sää oli kaunis ja lämmin kun heinäkuun 10 pvä. saavuimme Bunnin kylään Grännan kaakkoispuolella. Kylästä löytyi Bauergården niminen hotelli/lomakeskus, samalla yksi Ruotsin hienoimmista yliyönparkeista. Kerras-

saan hieno paikka pienen järven rannalla, missä lämmin sauna odotti kylpijiä. Edeltävän yön vietimme CC:n mainiolla ja sympaattisella leirintäalueella Kapellskärissä, josta sitten suuntasimme kohti Grännan pikkukaupunkia. Pakollinen taukopaikka oli Brahe Hus linnoituksen rauniot, josta on upea näköala yli Vättern järven. Kun kerran on Grännassa pitää tietysti ostaa puna/valkoraidalisia minttukarkkeja, kuuluisia ”polkagrisar” eri muodoissa. Olimme samalla todellisen turistiryssän keskellä.

Bunnin kylästä jatkoimme seuraavana päivänä eteenpäin kohti Malmö:n satamaa, jossa yövyimme Finnlinesin

terminaalin edustalla. Autolautta Travemündeen Saksassa lähtisi vasta seuraavana aamuna. Kaikkeaa muuta kuin viehättävä yöpymisvaihtoehto, jota ei voi suositella.

Saksa kutsuu

Vietetyn yhdeksän aurinkoisen tunnin laivamatkan jälkeen saavuimme illansuussa Travemünden satamaan. Tapamme mukaan suuntasimme satamakonttoritalon (Hafenhaus) parkkipaikalle, missä yövyimme pientä maksua vastaan.

Aamu koitti aurinkoisena valmistautuessamme suureen seikkailuun. Mutta ensiksi oli vielä poikettava Decran Lübeckin katsastusasemalla noutamassa ilmaista vihreää ympäristötarraa matkakumppanillemme.

Moottoritietä vältellen suuntasimme kohti kaunista Lüneburgin nummialuetta ja lukuisia pieniä kyliä ja suuri määrä liikenneympyröitä. Maantie on hyväkuntoinen, liikenne vilkasta, mutta samalla verikkaista. Koska, meillä ei ollut minnekään kiire, päätimme yöpyä Stellplatzilla Gifhornin kaupungissa ennenkuin saavumme perille Wolfsburgiin. Mainio Stellplatz löytyi aivan upouuden uimahallin vieressä. Yhdessä muiden virkeiden eläkeläisten kanssa olimme sitten seuraavana päivänä aamu-uinnilla ennenkuin jatkoimme matkaa kohti Wolfsburgia. Yöpyminen maksoi 5 €/autokunta.



Europa Rosarium Sangerhausen



Moritzburgin linna

Kiitos navigaattorin löysimme hyvin perille Autostadtin, missä on valtava suuret pysäköintialueet ja lisäksi myös erillinen aidattu Stellplatzalue yöpymistä varten. Auto parkkiin ja heti katsomaan mitä kaikkea Volkswagenin Autostadt tarjoaa 1,2 miljoonalle vuotuiselle kävijämäärälle 363 pvä. vuodessa.

Arkkitehtonisesti kaunis puisto-omainen alue, jossa on hieno vanhojen autojen museo sekä VW konserniin kuuluville automerkeille omat erilliset näyttelyhallinsa. Lisäksi alueelta löytyy kaksi sylinterimäistä autojen varastotornia, joihin pääsee tutustumaan. Erilaisia ravintoloita sekä kahviloita löytyy myös alueelta. Meiltä vierähti yli viisi tuntia Autostadt Wolfsburgissa, kun kävijät yleensä viettävät aikaa noin 3,5 tuntia.

Bad Harzburg

Wolfsburg jäi taaksemme, kun suunnasimme kohti etelää. Ohitimme monille tutun Wolfenbüttelin kaupungin jatkaen kohti Hartzin vuoristoa ja kansallispuistoa. Matkasuunnitelmamme mukaan olimme matkalla Walkenriedin pikkukaupunkiin kansallispuiston etelälaidalla, mutta yllättäen suunnitelmat muuttuivat, kun tulimme vehreään Bad Hartzburgin kylpyläkaupunkiin. Kaupungin keskustasta löytyi iso Stellplatz josta saimme kaksi viimeistä paikkaa. Kun leiri oli pystytetty, oli aika lähteä pienelle iltakävelyllä ja oluelle tämän pienen sympaattisen kaupungin keskustaan. Tällä kertaa Stellplatz maksoi 10€.

Knaus Camping Walkenried

Seuraavana päivänä matkamme eteni mukittalevaa tietä halki kauniin Hartzin kansallispuiston. Hetkittäin tie nousi 850 m merenpinnasta, kunnes laskeuduimme hiljalleen kohti Walkenriedin pikkukaupunkia ja siellä odottavaa leirintäaluetta. Koska turistisesonki

oli parhaimmillaan, olimme varmistaneet jo kotona ennen lähtöä, että meille on varattu kaksi autopaikkaa Knaus Camping Walkenriedissä. Osoittautui hyväksi ratkaisuksi. Alueen mainiossa kroatialaisessa ravintolassa nautimme paikallista olutta sekä hyvästä seniorilounaasta, samalla seuraten televisiosta miten Ranska voitti jalkapallon maailmanmestaruuden. Erittäin korkeatasoinen leirintäalue uimahalleineen maksoi 31,50€/yö.

Matkakalenterimme seuraava kohde, josta saimme vinkin ystäviltämme, oli Europa Rosarium Sangerhausenin kaupungissa. Tämä v.1903 perustettu ruusupuutarha on lajissaan maailman suurin. Puutarhasta löytyy 8300 kpl eri ruusulajiketta monien muiden kasvien lisäksi. Tässä upeassa puutarhassa myös kehitetään ja jalostetaan uusia ruusulajikkeita. Jos pitää ruusuista, on Europa Rosarium tutustumisen arvoinen paikka.

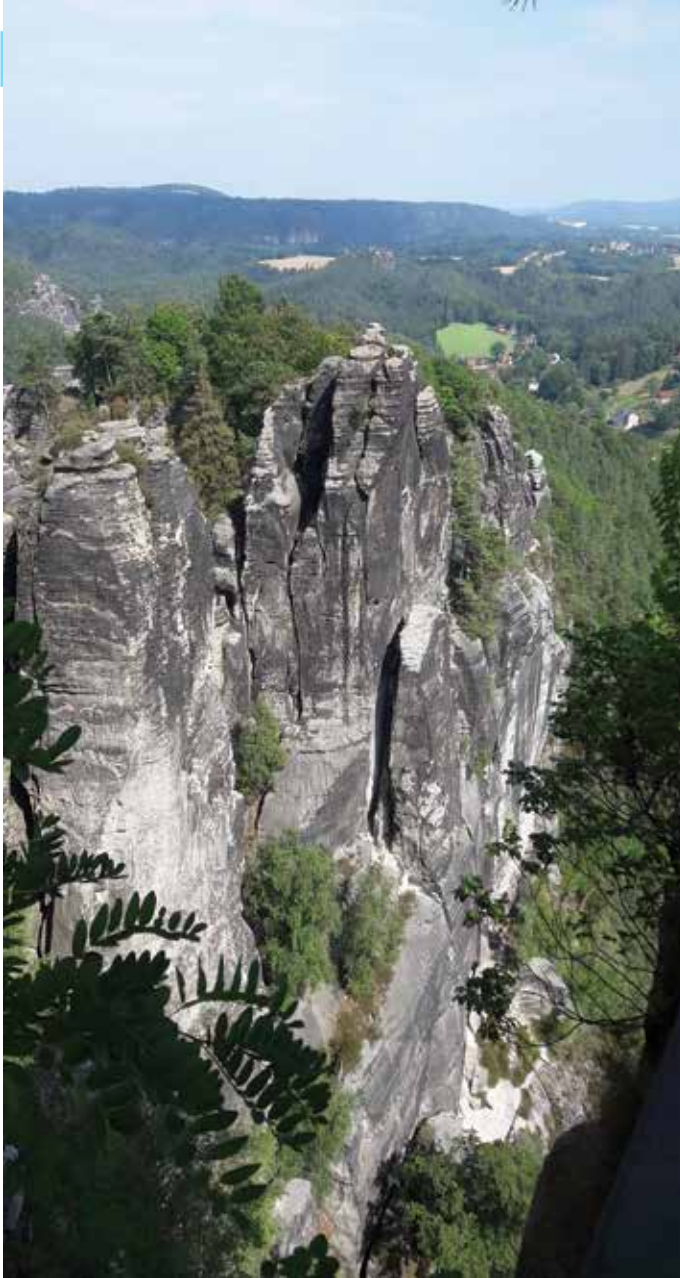
Leipzigin kaupunki

Leipzigin kaupunki tunnetaan merkittävänä messukaupunkina ja kaupapaikkana. Leipzig sai kaupunki- ja torikauppaoikeudet vuonna 1165. Kaupunki on myös historiallinen kirjapainotaidon ja kirjakaupan keskus. Leipzigista löytyy lisäksi maailman suurin rautatieasema.

Parikymmentä kilometriä Dresdenin kaupungin pohjoispuolella Elbe joen varrella löytyy Moritzburgin kaupunki ja upea metsästyslinna puistoineen. Alkuperäinen vaaliruhtinas Moritzin rakennuttama renessanssityylinen linna



Dresdenin kaupunki erittäin kaunis meijeriliike



Hiekkakivibaaseja Basteissa



Elbejoen mutkassa Königstein kaupunki

valmistui v. 1542. Myöhemmin v. 1723-1733 ruhtinas August II Väkevä piti linnaa liian pienenä ja laajensi linnaa kahdella pyöreällä tornilla nykyiseen ulkonäköönsä. Moritzburgiin pääsee myös jokilaivalla Dresdenistä.

Dresden on kaupunki, johon ei voi olla ihastumatta, jos vähäkin on kiinnostunut vanhasta rakennustaiteesta ja kulttuurista. Paljolti tämän takana on ruhtinas August II Väkevä, jonka kultainen patsas löytyy Elbejoen vastarannalta. Merkittäviä nähtävyyksiä ovat mm. Semper ooppera, Zwinger (4 barokkirakennuksen ryhmä), upea Frauenkirche (protestanttinen neitsyt Marian kirkko), joka uudelleen rakennettiin v. 1994 – 2005 sekä Gläserne Manufaktur (VW autojen kokoonpanotehdas).

Mutta tämänkertaisen matkamme tärkein nähtävyys Dresdenissä oli kuitenkin maailman kaunein meijeriliike. Veljekset Pfund (Gebrüder Pfund Molkerei) perustivat liikkeen nykyiselle

paikalleen v. 1880. Maailman kauneimmaksi meijeriliikkeeksi tekee liiketilan silmää hivelevä upea kaakelointi sekä seinillä että lattiasta kattoon. Sitä ei voi sanoa kuvan, se pitää nähdä. Dresdenissä yövyimme Stellplatzilla Elbejoen tuntumassa 23 €/yö.

Bastei on portti Saksin Sveitsin kansallispuistoon noin 30 km Dresdenistä kaakkoon kohti Tsekin rajaa. Bastei sijaitsee Elbejoen hiekkakivivuoristossa muodostaen eräänlaisia hiekkakivibaaseja. Näihin hiekkakivimuodostelmiin ja niiden ympäristöön käy miljoonia ihmisiä vuosittain sekä tutustumassa että vaeltamassa. Basteissa näköalatasanne on 190 m Elbejoen yläpuolella. Hiekkakivipaasit ja ympäröivät lautasvuoret ovat tutustumisen arvoinen kohde. Maarajan Tsekinpuoleinen alue kutsutaan Böömin Sveitsiksi.

Basteista 15 km kaakkoon Elbejoen mutkassa löytyy Königsteinin pikkukaupunki. Siellä tutustumisenarvoinen

kohde on lautasvuoren laelle 240 m Elbejoen yläpuolella rakennettu linnoitus, jonka rakentaminen aloitettiin jo 1200-luvulla. Linnoituksen ympärys on 1800 m ja muurien korkeus 40 m. Linnoituksen kaivon syvyys on jopa 152 m. Kaivosta nostetaan edelleen vettä turistien iloksi, ei kuitenkaan juomakelpoista. Koska olimme käyneet linnoituksessa muutama vuosi aikaisemmin, niin tyydyimme tällä kertaa tutustumiskäyntiin kaupungissa.

Parin helteisen päivän jälkeen Königsteinissa suuntasimme 60 km pohjoiseen kohti Bautzenin tuhatvuotista kaupunkia. Ajoimme pitkin pieniä teitä läpi kauniiden maisemien ja pienten kylien kohti määränpäättä. Kaupungin ulkopuolella tekojärven tuntumassa on hieno leirintäalue, josta olimme ennakkoon varanneet yöpymispaikan (a 100 m²).

Bautzenin pittoreski vanha kaupunki on muurien ympäröimä ja rakennettu 204 m korkealle kukkulalle. Täällä Sak-



Bautzenin kaupunki

san itäisessä osassa on jo 600-luvulta lähtien asustanut sorbeja, länsislaavilainen vähemmistökansa. Asutusalue ulottuu Bauzenista Spreewaldiin sekä Puolan ja Tsekin puolelle rajaa. Tänä päivänä Sorbien kieltä ja kulttuuria ylläpitää noin 60000 sorbikansalaista. Bautzen on sorbien kulttuurin keskus mikä ilmenee mm. siinä, että kaikki kaupungin viitoitukset ja katujen nimet ovat sekä sorbin että saksan kielellä.

Mielenkiintoinen tutustumiskohde kaupungissa on myös ns. simultaanikirkko. Tämä tarkoittaa sitä, että kirkko palvelee samanaikaisesti kahta eri uskonnollista yhteisöä. Kirkon etuosa palvelee katolilaisia uskovaisia ja kirkon taaempi puolisko puolestaan evankelista yhteisöä. Hyvässä yhteisymmärryksessä toimii ”kaksi kirkkoa” saman katon alla.

Hellesää vallitsi edelleen, kun jatkoimme matkaa koilliseen kohti Puolan rajaa. Määränpää oli Bad Muskaun kaupunki, jossa on maisema-arkkitehti ja ruhtinas Herman von Pückler- Muskaun v. 1815 rakentama upea renessanssilinna sekä ns. englantilainen maisemapuisto. Puisto ulottuu myös Puolan puolelle rajaa.

Puiston halki virtaa Neisse joki, joka samalla muodostaa maiden välisen rajan. Unescon maailmanperintölistalle v. 2004 kirjattu puisto on mittava. Puiston saksan puoleinen osa on 2,1 km² ja Puolan puoleinen osa puolestaan 3,5 km². Puistoon ei ole sisäänpääsymaksua, siellä saa liikkua vapaasti joko kävellen, polkupyörällä tai hevoskyydillä.

Maailmassa ainutlaatuinen Spreejoen muodostama sisämaan suistoalue

löytyy Spreewaldista noin 100 km Berliinistä kaakkoon. Osa suistoalueesta on myös Unescon biosfäärireservaatti vuodesta 1990 lähtien. Suistoalueella on 1350 km kanavia ja 19000 eri eläin ja kasvilajia. Spreewaldin keskuspaikka on Lübbenaun pikkukaupunki. Linnanpuiston yhteydessä olevalta leirintäalueelta olimme onneksi ennakkoon tehneet paikkavaraukset, mikä taas kerran osoittautui hyväksi päätökseksi.

Sekä Lübbenaun keskustasta, että leirintäalueelta oli mahdollista tehdä kanoottiretkiä suistoalueelle. Tämä oli syy, miksi halusimme tulla Spreewaldiin. Halusimme kokea jotain hyvin poikkeuksellista luonnossa.

Seuraavana aamuna lähdimme sitten 4 h kanoottiretkelle suistoalueelle. Kip-

pari ja samalla opas liikutteli ja ohjasi kanoottia eteenpäin käyttämällä pitkää sauvaa. Kanavat ovat hyvin kapeita ja syvyyttä on keskimäärin 80 cm. Retkellä kuljimme myös kahden sulun kautta. Ympäröivä metsä, viljelmät, rauhallinen eteneminen ja hiljaisuus luonnossa luovat sanoin kuvaamattoman tunnelman retken aikana. Retkeen sisältyi myös lounastauko, jolloin oli tilaisuus nauttia Spreewaldilaista perinneruokaa.

Tämä ikimuistoinen kanoottiretki maksoi vain 16 €/henkilö ilman lounasta, mutta oli se kyllä sen väärtti.

Spreejoen varrella kulkee lisäksi 420 km pitkä turistien suosima pyörätie.

Toriaukiolla Lübbenaun keskustassa oli myynnissä paikallisia herkkuja kuten mm. kurkkuja maustettu monin eri



Fürst Pückler Park puisto



Kalastaja Lübbenaussa

tavoin. Löytyi suolakurkkuja, maustekurkkuja, sinappikurkkuja, piparjuurikurkkuja ym. Herkullista kerrassaan! Myös kurkkuolutta oli tarjolla, joten piti hän sitäkin maistaa.

Paaren im Glien

Matkasuunnitelman mukaan seuraava kohde on FICC leiri Paaren im Glienin kylässä Berliinin tuntumassa. Berliinin kiertotie oli navigaattorimme mukaan monin paikoin suljettu korjaustöistä johtuen. Meidän kannalta reittivaihtoehtoksi navi ehdotti siksi Berliinin läpi ajaminen aivan keskustan tuntumassa. Apukuljettajan erinomai-

nen kartanlukutaito, hyvä suuntavaisto ja jatkuva ympäristön tarkkaileminen täydensivät navigointia.

Tästä koettelemuksesta selvisimme kaikella kunnialla perille saakka. Vietettyämme kahdeksan päivää 87. FICC leirillä yli 30C. helteessä oli aika purkaa oma pieni leiri ja jatkaa matkaa.

Matkamme jatkui kohti pohjoista ja Stralsundin kaupunkia Itämeren rannalla. Kaupunki on myös portti Rügenin saarelle, joka on yksi Saksan suosituimmista lomakohteista.

Siitä kun edellisen kerran kävimme Stralsundissa on vierähtänyt pitkä aika. Silloin vielä aika nuhuista kaupunkia

oli ryhdytty saneeraamaan ja ovet suljetulle Rügenin saarelle avattu.

Stralsundin historiallinen keskusta on kirjattu Unescon maailmanperintölistaan. Kaupunki on todella hienosti saneerattu ja talot kauniisti maalattu eri väreihin. On paljon kauppoja, kahviloita, ravintoloita ja tietysti satama, sillä onhan Stralsund vanha hansakaupunki.

Parhaillaan oli menossa vanhojen purjelaivojen treffitapahtuma, joten satamassa oli paljon ihmisiä ja hyvä tunnelma. Stralsundin kaupunki oli meille kaikin puolin hyvin mieluinen kokemus unohtamatta Rügenin vehreätä saarta upeine hiekkarantoineen. Tällä kertaa emme kuitenkaan käyneet Rügenin saarella.

Kaupungista aivan Rügenin saarelle johtavan sillan (42 m korkea ja 2.2 km pitkä) alapuolella löytyi caravanliikkeen ylläpitämä tasokas Stellplatz. Onneksi saavuimme hyvissä ajoin iltapäivällä ja saimme kaksi viimeistä vapaata paikkaa.

Matkamme viimeisen yön vietimme perinteisesti Schönböckenin leirintäalueella Lübeckissä sillä onhan Cittimarket ja Plaza ostosparatiisit lähes käden ulottuvilla.

Ajokilometrejä kertyi kuukauden aikana yhteensä 2765 km ja yöpymisistä maksettiin keskimäärin 20,64€/yö.

Teksti ja kuvat:

Rolf ja Gunnel Niemi



Hansakaupunki Stralsund

Tervetuloa uuteen
näyttelytilaan
Hyvinkäälle!

Myyntihalliin
pääsee sisään
Kanta-asiakas-
kortilla, ihan
silloin kun
sinulle sopii,
24/7.



Varaudu talveen ja kylmeneviin ilmoihiin



57,-

Maskisuoja Fiat Ducato vm 2007-2014
Saatavana myös muihin vuosimalleihin ja
merkkeihin. Tuotenro 15019, **hinta 57,-**

Lämmitin Carbest 230V

750/1500 W,
paino 1,8 kg, mi-
tat 22x29x12 cm.
Tuotenro 27793,
hinta 49,90

49,90



Termokangas tee se itse -setti

Pakkaus sis. Isoflex-termokangasta
3,5x1,55 m, 30 imukuppia ja 30 m reuna-
nauhaa. Tuotenro 12071, **hinta 89,-**

89,-



**Joulun mieluisin
lahja hankitaan
CaravanMarketista!**

Isosta valikoimasta löytyy
jokaiselle sopiva lahja. Kan-
nattaakin olla kilttina joulun
asti.

Lämpöpeite autoon (pelkkä yläosa)

Fiat Ducato vm. 2007 alkaen. Saatavana
myös muihin vuosimalleihin ja merkkeihin.
Saatavana myös koko 230x150 cm. Kiinni-
tetään ikkunan yläpuolella olevaan uralistaan.
Lisävarusteena lämpöpeitteeseen alaosa.
Tuotenro 10839, **hinta 149,-**

149,-



Espoo: Kartanoherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11,
010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,
010 832 4527, **Oulu:** Zateiliitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:**
Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare



Olemme varanneet lippuja esitykseen 16.2.2019



"Tästä asti aikaa -musikaaliin"

Musikaalissa Kolmas nainen -bändin klassikkobiisien henkilöt heräävät henkiin!

Tästä asti aikaa -musikaali kertoo kahden unelmiaan tavoittelevan, liki kolmekymppisten Turon ja Emman, ja näiden lähipiirin tarinan. Se on realistinen kuvaus ihmisen tempoilusta yhteiskunnan asettamissa rappusissa ja ansoissa – mutta se on myös rakkaustarina. Rakastavaisina laulavat **Olli Rahkonen** ja **Reeta Vestman**.

Jutun juoni on Kolmas nainen -yhtyeen sekä muusikko ja **lauluntekijä Pauli Hanhiniemen** muiden kokoonpanojen musiikissa. Myös tarinan hahmot nousevat näiden laulujen maailmasta. Musikaalissa on mukana tuttuja hittejä, mutta myös harvinaisempia helmiä Hanhiniemen pitkän uran ajalta.

Kolmas nainen -soundi soi musikaalissa juuri niin kuin sen pitääkin. Biisejä näyttämöllä tulkitsevat laulavat näyttelijät sekä 5-henkinen **Ristilän Ruutupaitaorkesteri**.

Kolmannen naisen kappaleet elää porskuttavat edelleen vahvoina. Ne kuvaavat yhtä lailla tätä aikaa, kuin sitä, jolloin ne on tehty.

Esitys Seinäjoen kaupunginteatterin Alvar-näyttämöllä klo 18
Esityksen aikana on laulunsanat nähtävänä, joten voimme laulaa esityksen mukana.



Lippu 39,00 euroa henkilö
+ bussikuljetus 10,00 euroa henkilö
(Kalajärvi – Seinäjoki - Kalajärvi)

Teatterilippujen varaus ja lippujen maksu päättyy 2.1.2019

Lippujen sitova VARAUS tehdään
www.matkailuautoilijat.fi sivustolta
Talvipäivien tapahtumasivuston kautta

Yhteyshenkilö Irmeli Valve p. 040 512 3474

Teatteri- ja talvipäivät

Caravan Kalajärvi

Kalajärventie 4,
61100 PERÄSEINÄJOKI

15. – 17.2.2019

Tuvalla
Perjantaina KARAOKE
ja

Lauantaina menemme
Seinäjoen teatteriin
katsomaan MUSIKAALIA

Perjantaina saunat klo 18 - 21

Lauantaina aamupäivällä
leikkimielisiä kilpailuja

Lauantaina saunat klo 13 - 15

Teatteriin lähtö klo 16.45

Viikonlopulla normaali vuorokausi hinta

20,00 euroa/vrk

sisältää valosähkön ja saunan
(karavanalue rahastaa)

RAVINTOLA KALAJÄRVI on myös
avoinna perjantai-iltana ja
lauantaina

Tervetuloa!

www.matkailuautoilijat.fi
www.caravan-kalajarvi.fi



Helposti tuli ulos kun oli apurit, mutta mitä sitten kun ei ole

Häkärinteillä syyspäivien teemana oli Turvallisuus

Perjantaiamu valkeni viileänä, maa oli kuurainen, järven päällä leijui sumupilvi. Torstain myrskyisän ja tuulisen sään jälkeen aamu vaikutti lupaavalta.

Virallinen vastaanotto alueelle alkoi perjantaina klo 10. Porukkaa saapui pitkin päivää myöhään iltaan saakka. Saunat olivat käytössä niin naisille kuin miehillekin. Illalla meitä viihdytti Jomin karaoke. Yllätysohjelmalla Topi Sorsa-

koski Tribute. Ravintolasali oli täynnä ja tunnelma oli rennon hilpeä. Tanssilattialla oli paljon tanssijoita ja meno vauhdikasta. Jomin karaoke viihdytti meitä 0.30 saakka.

Lauantaina päivä alkoi aamusaunoilla, joista tulikin hyvää palautetta.

Avajaiset ravintolassa klo 10. Ohjelma jatkui SFC:n asiantuntijan (palo-
turvallisuus, pelastus ja ensiapu) Lauri Paavilaisen pitämällä erittäin hyvällä turvallisuusluennolla, kuulijoita paikal-

la oli paljon. Saimme hyviä vinkkejä ja tärkeää tietoa. Pisti miettimään, miten tärkeää on, että autossa ja vaunussa on palovaroitin, koska aikaa ei ole paljon poistumiseen. Täyden palon vaihe on jo viidessä minuutissa. Auton ollessa täynnä savua ja näkyvyyden ollessa huono, ei ulospääsy enää olekaan helppoa. Siksi on hyvin tärkeää miettiä etukäteen poistumistiet ajoneuvosta. Luennon jälkeen harjoittelimme ulkona sammuttamista palopesäkkeillä sekä ihmisen sammut-



Hyvä kokeilla miten sen pullon sisältö riittää



Sammutusta on hyvä harjoitella



Tarkkaavaisia kuulijoita

tamista sammutuspeitteellä. Näimme myös, miten pelastautuminen asunto-autosta tapahtuu. Nuorilta ja notkeilta (esityksen malleilta) se onnistui hyvin, mutta mitä sitten kun olet iäkkäämpi ja se kapuaminen ikkunasta ulos olekaan enää yhtä helppoa. Sää oli suosiollinen meidän harjoitellessa näitä tärkeitä taitoja. Illalla rentouduttiin. Saunojen jälkeen oli ravintolassa bingo ja illan tanssit tahdittivat Jape & Jammarit.

Sunnuntaina klo 11 oli arpajaiset ja sen jälkeen turpakäräjät. Turpakäräjillä tuli selvästi ilmi se, että kaikki olivat tehneet ajatustyötä turvallisuusasioista ja ajoneuvosta poistumisesta.

Nämä syyspäivillä esillä olleet turvallisuusasiat ovat kaikille hyvin tärkeitä. Joten pieni kotitehtävä kaikille jäsenille on, että mietit;

- Mistä palo voi syttyä ajoneuvossasi (esim. jääkaappi, lämmityslaitte). Missä ne sijaitsevat? Missä sinä nukut? Mieti miten poistut ajoneuvosta, jos palo on oven ja sinun välissäsi. Miten nopeasti saat ikkunan auki?

- Missä sijaitsee sammutin? Onko se oikeassa paikassa, ajatellen palotilannetta?

- Minne olet sijoittanut sammutuspeitteen? Vai onko sitä ollenkaan?

Tämänkin sijoituspaikka tulisi miettiä mahdollisen palotilanteen näkökulmasta, että se olisi helposti saatavilla.

Turvallisia reissuja kaikille!

Arja K

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi

KAMA
FRITID

REIMO

THETFORD

Dometic

KABE

ADRIA

Alde

truma

takuuhuollot:

KABE

ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat

VAIHDOSSE HENKILO- JA PAKETTIAUTOT

PULA AUTOISTA, TARJOA!

AUTO

SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



Viron ja Latvian raja, Ikla



Riika

Matkailuautoilijoiden pohjois-Puolan kiertomatka

Lokakuun loppupuolella oli jälleen MA:n perinteisen bussireissun aika. Tänä syksynä kohteena pohjois-Puola. Teimme matkan Baltian maiden läpi Puolaan ja Ruotsin kautta kotiin.

Illansuussa perjantaina kokoonnuimme Tikkurilaan tutulle pysäkillle.

Bussi tulikin tästä jo melkein täyteen. Viimeiset keräsimme kyytiin keskustasta ja satamasta. Viking Xpresillä yli Tallinnaan, yövyimme laivassa ja jo ennen kuutta astuimme aamuiseen kaupunkiin. Laivalla pidimme pienen tervetuloa tilaisuuden ja suoritettiin esittelyt. Suurin osa olikin tuttua porukkaa jo entuudestaan. Muutama uusikin kasvo oli lähtenyt mukaan.

Kävimme maissa syömässä hyvän aamiaisen paikallisessa hotellissa ja sitten nokka kohti Latviaa. Kahvitauko rajalla Iklassa ja hieman ostoksia Latvian puolella. Ensimmäinen kohde Riika. Majoittuminen hienossa uudessa hotellissa, Semarah Grand Poet Hotel. Ruokailtiin yhdessä ja sen jälkeen tutustuminen kaupunkiin bussilla ja lopuksi kävelykierros vanhassa kaupungissa ilman jo pimetessä. Paikallinen opas kertoi meille kaupungin historiaa.

Riika, Kaunas ja Ristikukkula

Hyvin nukutun yön jälkeen aamiaiselle. Sunnuntain kunniaksi oli tarjolla kuohuviinitkin ja kaikenlaista hyvää syötävää. Tien päälle klo 9. Edellisenä päivänä suoritettua äänestyksen ansiosta teimme pienen lenkin ja kävimme Ristikukkulalla. Olipas vaikuttava paikka, ehkä säälläkin oli osansa, nimittäin mahtava sumu teki paikasta todella aavemaisen. Sieltä jatkettiin kohti Kaunasia hieman pienempää tietä myöten. Saimme katsella maalaismaisemia ja haikaranpesiä. Kaunasissa lounastettiin panimoravintolassa, Avilysissä. Hyvää ruokaa ja heidän omaa oluttaan. Ruuan jälkeen hieman omaa aikaa tutustua kaupunkiin. Kävelimme linnan ympäristössä. Sitten suuntana Puola. Yöpymispaikkana Su-



Ristikukkula



Kaunas



Kaunasin linnanseudot matkalla torniin.



Suwalki, näkymä hotellista.



Gizycko, laituri



Gizycko, kanava

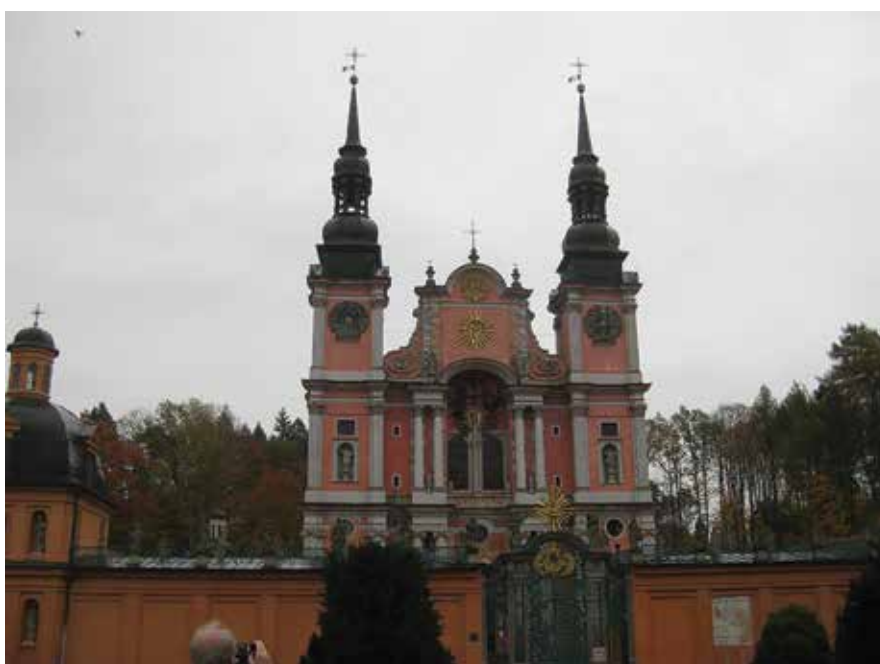
walki. Hotelli oli vaatimaton ja henkilökunnan englannin kielen taito heikkoa, mutta ruoka oli hyvää.

Siirryimme Puolan Puolelle

Maanantaina saimme paikallisop-
paan mukaamme, ihanan Dorota Lai-
tisen. Ajelimme mutkaisia teitä kohti
Gizyckoa. Ihmettelimme puissa olevia
”palloja”. Ensin luultiin niitä tuulenpe-
siksi, mutta ne olivatkin mistelipalloja.
Loiskasvi lehtipuissa, erottuivat nyt hy-
vin, kun isäntäpuusta oli lehdet pudon-
neet. Sää oli aurinkoinen, mutta kylmä.
Kävelimme kaupungilla ja rannassa kier-
roksen. Kesällä varmaan ihana paikka,
nyt kylmyys kangisti. Lounaalle kana-
van varteen ravintola Portoon. Lounaan
jälkeen suunnattiin Swieta Lipkaan, jos-
sa sijaitsee upea Neitsyt Marian ilmes-
tyksen kirkko. Sääkin muuttui sateiseksi.
Illan pimeydessä tulimme yöpaik-
kaamme, ihan oikeaan 1300-luvun
ritarilinnaan. Linna remontoitu hotel-
liksi ja kongressitiloiksi, Hotelli Ryn.
En ole koskaan ollut niin ”jännittävä-

sä” paikassa. Huoneet olivat upeita.
Sääli että olimme vain yhden yön ja
senkin lyhyen, siellä. Nautittiin illa-
linen yhdessä ja sen jälkeen vietim-
me lauluillan Riston ja Arin johdolla.

Tiistaina aikainen lähtö Olsztyniin,
Masurian järviolueen keskukseen. Kau-
punkikierros oli haastava, johtuen sa-
teesta ja kovasta tuulesta. Sateenvarjat
kokivat muodonmuutoksen ja paikalli-



Swieta Lipka, Neitsyt Marian ilmestyksen kirkko



Olsztyn



Hotelli Ryn



Gdansk, vanhakaupunki



Gdansk, talo keskustassa

nen kauppa teki tilin, kun me kävimme ostamassa uusia sateenvarjoja ja sadeviittoja.

Seuraava kohde Zegluga Ostroda jossa siirryimme laivaan ja aloitimme kanavaristeilyn. Sää ei kyllä ollut sopiva moiseen, mutta hyvässä seurassa siitäkin selvittiin. Kyseessä on Elblagin kanava, joka yhdistää Puolan kaksi suurinta järveä. Sen jälkeen maistui kuuma keitto Milomlyssä jossa söimme lounaan. Illan suussa saavuimme Gdanskiin, majoittuminen Wolne Miastoon, joka sijaitsee vanhassa kaupungissa. Täällä olimmekin kaksi yötä.

Gdanski, Sopot ja Gdynia

Hyvin nukutun yön jälkeen aamiaiselle. Nyt oli tarjolla niitä puolalaisia makkaroita, joita olin odottanut. Tänään liikuumme kävellen kaupungilla, joten Jounillakin oli vapaapäivä. Ensin suoritimme pienen laivaristeilyn Gdanskin edustalle Westerplatten niemelle. Syyskuun alussa 1939 siellä käytiin Saksan ja Puolan välinen taistelu, joka aloitti toisen maailmansodan. Risteilyllä sää

oli aurinkoinen, mutta tuuli todella navakasti. Dorotan johdolla tutustuimme vanhaan kaupunkiin ja sen upeisiin taloihin. Välillä pidettiin lämmittelytauko kuumien juomien äärellä. Vierailtiin St Maryn kirkossa, joka on maailman suurin tiilikirkko. Siellä oli parhaillaan käynnissä remontti- ja kunnostustyöt. Ja sitten olikin jo lounaan aika. Ruokailun jälkeen vapaata aikaa oman mielen mukaiseen kuljeskeluun.

Viikko oli vierähtänyt jo torstaihin saakka. Tänään ajellaan Sopotiin ja Gdyniaan jotka yhdessä Gdanskin kanssa muodostavat kolmoiskaupungin. Eilisen hienon auringonpaiseen sijasta sataakin vettä. Kävimme Gdanskin telakan portilla katsomassa muistomerkkiä, joka on pystytetty telakka-alueen 1970-luvun lakkojen tukahduttamisen uhrien muistolle. St Oliwan katedraalissa saimme kuunnella huikean urkukonsertin 95 äänikertaisilla, alunperin 1700-luvun lopulla rakennetuilla, sittemmin muutamaan kertaan uusituilla uruilla. Lounas oli Sopotissa aivan kuuluisan laiturin, puolaksi Molo v Sobocie, vieressä. Vielä pi-

kainen ostosreissu ja sitten nokka kohti satamaa. Ihana Dorota sai meiltä pienen muiston, hauskan tupsupipon.

Tulimme Polferriesin lautalla Ruotsiin, Nynäshamniin, ja siitä siirtymä Tukholmaan. Laivalla vietettiin vielä yhteinen laulutaukio. Tukholmassa oli hiukan omaa aikaa ennen laivalle menoa. Viking Mariella lähti illansuussa kohti Helsinkiä. Yhteinen ruokailu buffetista ja matkan päätös kokoontuminen kokoustiloissa. Summattiin yhteen plusat ja miinukset. Plussan puolelle jättiin. Taas meitä oli koossa aina ajoissa oleva porukka. Tuli uusia tuttavuuksia ja vanhat vahvistuivat.

Kiitokset kaikille mukana olleille, järjestelyistä vastaaville ja iso kiitos Jouni Oksaselle, joka meitä kuljetti turvallisesti ja tarkasti paikasta toiseen.

Seuraavaa matkaa odotellessa

Arja ja Matti



Gdansk, vanha nosturi



St Oliwan urut



St Oliwan katedraali



Sopotin laituri, pituus 511,5 m.

Laadukkaat kotimaiset **TERMOPEITOT**
useimpiin merkkeihin ja malleihin,
mm. Ducato termopeitot 179 €.
Lisäksi Ducaton **POHJALEVYT**.
Tutustu nettisivuihimme!
rs-safety.fi 0400 410 201



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Detailers Dreams

Presco
House of Quality

Ghost Killer

TALVIPESUPAKETTI

ESIPESU
RAUDANPOISTO
PIEN- & SUOLANPOISTO
KIILLON & VEDENHELMIELYN LISÄÄJÄ

presco.fi
03-53 400 53

presco-shop.fi/blog/ [instagram.com/laatuKemikaalit/](https://www.instagram.com/laatuKemikaalit/) info@presco.fi [prescofinland](https://www.facebook.com/prescofinland) [presco oy](https://www.youtube.com/channel/UC...)

Marraskuu on pikkujoulujen aikaa!!!

Kanta-Hämeessä, Tammelassa, sijaitseva Mustialan Kievari keräsi yhteen Maryn pikkujouluväen. Mukana menossa oli 81 matkailuajoneuvoa sekä 4 majatalossa yöpyvää pariskuntaa ja lisäksi pikkujoulujuhlaan osallistui kolme pariskuntaa, yhteensä 174 henkilöä! Koirien ja kissojen lukumäärää ei laskettu mutta taluttajien määrästä päätellen karavaanikoiria ja kissoja oli runsaasti matkassa mukana.

Pikkujoulupaikkamme oli täynnä historian havinaa yhdistettynä uutukaiseen teknologiaan mm. navetalla. Mustialan vanhan kartanon rakennukset huokuvat vanhaa arvokkuutta, vanhimmat rakennukset ovat peräisin jo 1800 luvulta. Ensimmäisen rakennusvaiheen suunnitelmat teki Turun kaupunginarkkitehti P.J. Gylich. Hän sijoitti opiston ja maatilan rakennukset kahteen, kaikilta sivuiltaan suljettuun pihaneliöön. Pihakortteleiden väliin ja ympärille istutettiin puisto.

Historia yltää kuitenkin paljon pidemmälle, kuten saimme perjantai-iltana Martti Puran kertomana kuulla Wanhassa Viljamaksiinissa. Mustiala oli Kustaa Vaasan aikana vuodesta 1555 kuninkaankartano, jonka tarkoitus oli olla paitsi kuninkaan karjakartano, myös maataloudellinen esikuvatilalla ympäristön maanviljelijöille. Vuoden 1682 reduktiossa Mustiala palautettiin valtiolle ja muutettiin vuonna 1694 Uudenmaan-Hämeen rakuunarykmentin everstiluutnantin virkataloksi. Sellaisena se toimi vuoteen 1807 asti, jolloin siellä viimeisenä asunut everstiluutnantti kuoli.

Elokuun ensimmäisenä viikonloppuna pidettävä Hakkapeliittatapahtuma palauttaa Mustialan tähän aikakauteen.

Vuonna 1837 Mustiala määrättiin maamme ensimmäisen maanviljelysopiston paikaksi ja luovutettiin koulutilaksi.

Oppilaitos aloitti toimintansa vuonna 1840. Tila oli maataloushallituksen valvonnan alainen vuodesta 1892 ja sitä pidettiin pohjoismaiden parhaiten viljeltyä tilana.



Duo Sini & Simi

Kun korkein maatalousopetus vuonna 1908 siirrettiin Helsingin yliopistoon, perustettiin Mustialaan maamiesopisto. Mustialan opisto toimi maanviljelys-, karjanhoito- ja lampurikouluna. Agronomeja valmistui Mustialasta vuoteen 1908 saakka.

Nykyään Mustialassa sijaitsevat Hämeen ammattikorkeakoulun ja Hämeen ammatti-instituutin yksiköt, maataloushistoriallinen museo ja Wanha Viljamaksiinin panimoravintola sekä Mustialan Kievari. Kauniin Mustialan lammen rannalla, tosin hieman kaukana matkakodeistamme, pääsi nauttimaan saunan lämmöstä ja pulahtamaan helposti uimaan avantouimareiden laiturilta molempina päivinä.

Matkalla saunalle onneksi sai katsella ja ihastella Mustialan puistoa. Suuri hoidettu puisto ja opistoalueen tiet ovat vanhojen lehtipuiden rivistöjen kehystämiä. Mustialan maatalousoppilaitos on valtakunnallisesti merkittävä ja suurin osa alueen rakennuksista on suojeltu valtion rakennusten suojelusta annetulla asetuksella.

Puistosta pääsi mukaan kätevästi frisbeegolf radalle, joka kierteli harjun maisemassa, pari uskaliasta uskaltanut heittämään radan

puisto-osuuden lauantaina. Radalla olisi vierähtänyt aikaa tovi, jos koko kierroksen olisi heittänyt. Puiston laavulle oli helppo pysähtyä istuskelemaan tulen ääreen ja paistaa nuotiolla eväsmakkaraa ja hörpätä termarikaffetta, siellä Runkomäellä. Muistattekos kuulleenne Malin veljesten laulua ”Runkomäen iltamat”? Viehättävän Toivonsillan vieressä kohoava Runkomäki on siis vanha huvittelupaikka.

Toivonsiltaa pitkin käveli omatoimisesti useampikin porukka tutustumaan myös Tammelan kirkonkylään. Mustialan ja kirkonkylän välinen tie on kaunis ja sen varsilla on hoidettua puistometsää, tien varrella on myös Mustialan vanha muonamiehen mökki 1800-luvulta.

Omatoimiretkellä pääsi poikkeamaan myös opiston uudelle opetusnavetalle, ihastelemaan lehmien käyskentelyä pihatossaan. Lehmä katsellessa kului nopeasti pitkä tovi. Parvella näki navetan toiminnassa, miten ruokinta automaatti kulki ja lehmät tulivat lypselyiksi, kun lypsypisteeseen menivät. Mustialan navetta on n. 3 vuotta vanha pihatto, jossa on 70 lypsylehmää ja saman verran nuorkarjaa.



Jenkan taitajiaakin löytyi joukosta



Lumiukkojen laulusesitys

Navetta on todella automatisoitu ja he-
rätti paljon hämmennystä ja kysymyksiä.
Uskomatonta miten automaattisesti voikaan
toimia navetta tai miten lypsyautomaatti lyp-
sää lehmän! Parvella on aina avoimet ovet
ja sinne voi piipahtaa omatoimisesti, milloin
vain.

Vanhassa 1870-luvun viljamakasiinissa
toimii nykyisin panimo, Wanha Viljama-
kasiini, jossa sai perjantaina maistella mm.
panimon omaa olutta. Harmi, ettei itse pa-
nimoon nyt päässyt tutustumaan remontin
vuoksi. Tutustumisretkelle pitäneen varata
uusi ajankohta ja tulla matkaparkkiin Kieva-
riin. Muutamalle ajoneuvolle on aina paikka
valmiina, lupasivat Mustialan Kievarin nuo-
ret yrittäjät Emilia & Emilia, Elosa oy;sta.
Pubivisassa perjantaina illalla taitavia vi-
sailijoita oli monta, vaikka publi-isäntä vai-
keita kysymyksiä koetti asettaakin. Visailun
päälle pääsi halukkaat laulamaan karaokea.
Karaoken isäntä taisi itsekin yllättää itsensä,
löytäessään itsensä vetämässä karaokeiltaa.
Marymaiseen tapaan pikkujoulun bingo
yllätti jälleen, osallistujia oli reilusti, Vil-
jamakasiinin täydeltä. Pääpalkintona ollut
tuoresuolattu paikallisen maatilan lihamyy-
mälä Makulihan kinkkukouhoukutteli pe-
laajia paikalle vaiko pelaamisen ajankohta
yöllä? Tosin Bingoemäntä assistentteineen
oli taidettu herättää kesken unien paikalle ja
saapuessaan he kirjoittivat hersyvät naurut
paikalla olijoilta.

SF Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuo-
sikokous oli lauantaina aamupäivällä audito-
riossa, vanhaa arvokkuutta huokuvat seinät
kuuntelivat kokouksen kulkua, ollen osana
luomassa myös MAr:n historiaa. Uudelle
hallituskaudelle uusina jäseninä aloittavat
Matti ja Juhani. Toivotamme heille antoisaa
hallitusaikaa ja voimia, hyville päätöksille
jäsenistömme hyväksi sekä kiitämme Mart-
tia hänen jättäytyessään taemmaksi, pois
aktiivisesta hallitustoiminnasta.

Perinteinen Hämäläinen joulupöytä
odotti juhlaansa illalla Huttulassa. Kir-
jaimellisesti odotutti oven takana, kun ovet
aukenivat täsmälleen klo 17.30. Hämeessä
ollaan hiukan hitaita... Onneksi pieni vilu
pihalla unohtui nopeasti, kun kauniisti ka-
tetut pöydät loivat rauhallista tunnelmaa ja
joulupöydästä kantautui makoisat tuoksut.
Ruoka oli meistä kaikista maistuvaa ja ihan
vähäsen piti santsata yli sen sopivan mää-
rän... Ja ottaa jälkkäriäkin... Silmät olisivat
syöneet enemmän kuin vatsa veti. Joulur-
uokailussa iloinen puheensorina valtasi
molemmat ruokasalit, kunnes Lumiukkojen
ketjun tanssi – ja laulun ohjeen mukaan oli
aika siirtyä pihan poikki juhlasaliin.

Vanhan opiston juhlasalissa jatkui ohjel-
ma. Ensimmäiseksi pääsimme nauttimaan
paikallisesta laulajalupauksesta, tvof (the
voice of Finland) 2016, mies ja kitara Marko
Simi, joka oli ottanut mukaansa myös sen pa-
remman puoliskonsa Sini Anttilan. Yhdessä
duo Sini & Simi viihdyttivät meitä herkällä



Neuvottelu onnistui - toivotut lahjat tulossa

viulullaan ja hyvin soljuvilla lauluäänillään.
Varsinkin Juha Tapion coverbiisit nostattivat
tunnelmaa, tosin hiukan herkistäen kuulijoi-
taan myös.

Porttitontut kyselivät jokaiselta kotikun-
taa paikalle tullessa ja se että miksi, selvisi
juhlaillan aikana. Suomen kartalle oli koottu
kooste, mistä päin jokainen matkaa paikal-
le oli saapunut. Kauimpaa paikalle saapunut
palkittiin lahjakortilla, 10 euron alennuk-
sella yhdistyksen tuleville treffeille. Pisim-
män matkan päästä olivat Lieksalaiset ja
lyhimmät Tammelan toiselta puolen. Paljon
paikalla olleista oli tullut suhteellisen eteläi-
sistä Suomesta, suurin osa aivan lounaisran-
nikolta. Mistähän päin seuraavalla kerralla
tulee kaukaisin matkaa...

Tanssibändi Hannu Auvinen trio sai
juhlasalin tanssilattian täyteen. Koko illan
saimme nauttia hyvästä tanssimusiikista se-
kä kuunnellen että tanssimisesta nauttien.
Musiikki vei meitä laidasta laitaan, hitaasta
valssista vauhdikkaaseen jenkkään, että kun-
non diskoiluun. Bändin ollessa tauollaan
meille saapui käymään myös odotettu Yllä-
tysvieras, itse Joulupukki. Joulupukki kertoi-
li kuulumisiaan ja saipa haastattelija hänestä
irti hieman tietoaakin mm. miksi tonttujen ei

tarvitse maksaa veroja. Ja pääsipsä jotkut
Joulupukin polvelle istumaankin, lienevätkö
olleet kiltteinä, noin joulua ajatellen.

Sunnuntaiaamu aukeni tuulisena ja kyl-
mänä, onneksi matkakodissa riittää lämpöä
säässä kuin säässä. Turpakäräjillä puhuttiin,
miten tapahtuma oli sujunut. Mukavaa oli
kuulla, että historialliset puitteet olivat tei-
tä miellyttäneet. Palautetta on tärkeä saada.
On hyvä kuulla, miten on asiat teistä tehty ja
huomioda ne hyvät ja huonot puolet, ruusut
ja risut. Turpakäräjillä on paikka kertoa, mi-
ten tapahtumaa voisi kohentaa tai miten siitä
saisi vastaisuudessa ehkä jopa paremman.
Myös, kun oli korva tarkkana, sai mukaansa
kalenteriin MAr:n ensivuoden tapahtumien
päivämäärät ja tietoa tulevasta.

Liian nopeasti se pikkujouluviikonloppu
vilisti menemään, paljon olisi ollut enem-
män puhuttavaa ja juteltavaa. Tuntui, ettei
ehtinyt, kun pikaisesti moikkailla teitä kaik-
kia. Nyt on pikkujoulu muisto vain ja on aika
odottaa oikeaa joulua ja siihen hiljentyä. To-
ve Janssonin sanoja lainaten ja tunnelmoiden
hänen joulunajassaan; ”Kuta pienempi olet
itse, sitä joulumpi tulee”, toivottelen Hyvää
Joulua jokaiselle. Kiitos kun teitte kanssam-
me pikkujoulun.



Nuppineulat kertoivat mistä juhlaikä on saapunut paikalle

Caravanmessuilla ja treffeillä Lahdessa

Lahden messukeskus avasi ovensa tänä vuonna jo torstaina Suomen suurimmalle matkailuajoneuvojen ja tarvikkeiden erikoisnäyttelylle, *Caravan 2018*.

Messut ovat Suomen suurin alan tapahtuma, joka järjestetään Lahden Messujen ja Matkailuajoneuvotoujat (MAT) ry:n yhteistyönä. Lähes 300 erilaisia matkailuajoneuvomallia oli esillä neljässä hallissa sekä alan uusimmat tarvikkeet ja palvelut. Lisäksi tarjolla oli runsaasti mielenkiintoista ohjelmaa matkailusta sekä matkailuajoneuvoista kiinnostuneille.

Messuvieraat sekä tapahtuman näytteliasettajat antoivat kiitosta tapahtuman laajentumisesta nelipäiväiseksi. Tapahtuman valtaisaan sisältöön tutustumiselle oli näin kävijöillä tarjolla enemmän aikaa, samoin kauppiaille oli lisäpäivän johdosta antaa enemmän aikaa asiakkaille. Tapahtuma houkutteli Lahden Messukeskukseen tänä vuonna noin 18 000 kävijää. Messuilla näkyikin selkeästi enemmän vilkkautta verrattuna edelliseen vuoteen, lähes 1000 kävijää enemmän tänä vuonna. Matkailuajoneuvotoujat ry:n toiminnanjohtaja Antti Siljamäki totesikin ”Torstain ottaminen neljänneksi messupäiväksi oli meille iloinen yllätys. Messukävijät olivat jo tuolloin liikkeellä sankoin joukoin”. Hän kertoo myös monen yhdistyksen jäsenliikkeellä olevan messujen jälkeisenä viikonloppuna myyntinäyttely, jonka jälkeen vasta hahmottuu tapahtuman kokonaismyynnin määrä. Kaupallisesti messut sujuivat hyvin ja Caravan-messujen yhteydessä tehdäänkin perinteisesti merkittävä osa alan vuosittaisesta kaupasta.

Mikä jäi messuilta mieleen?

Isoista uutuuksista nousee esiin lähes ensimmäisenä Kaben kaksikerroksinen vaunu, joka kyllä käänsi katseet puoleensa ja pysäytti pyörähtämään sisälle. Kabe Tower 880FK-KS isolla kattoterassilla, voisiko sanoa että vain sauna puuttuu. Siinä olisi pyörillä oleva mökki, tuskinpa sillä paljoa reissattua tulisi. Matkailuautojen puolella upeat risteilijät Concordeella ja Morelolla keräsivät



Pikku Myy miettii Muumipeikon kanssa voisiko Morelossa matkustaa Muumimaahan?

paljon ihmettelijöitä ja ihastelijoita, autoihin oli jono lähes koko ajan. Concorde Centurion 1165 GSI taitaa olla Suomessa kallein koskaan esitelty matkailuauto.

Kaksiovisesta Adriasta kuuntelimme messuvieraan vitseilevän ”Näkyvä olevan oma ovi sekä aikuisille että lapsille”. Adria Adora 637 PK oli todellinen perhevaunu. Oma rauha aikuisille etupäässä että lapsille kunnollinen lastenhuone, keskellä on oleskeluryhmä ja keittiö. Hiukan muistelimme aikaa vaunussa viiden lapsen/nuoren kanssa ja pohdimme ”Oliskohan meidän isot pojat pujahtaneet pihalle omiin menoihinsa...”

Matkailuvaunuissa esiin nousee uutuutena myös autoista jo tuttu, alas laskettava vuode U-ryhmän päälle. Hobby toi tämän uutuuden vaunuun. Loistavaa tilankäyttöä, näin lapset saivat hyvän oman nukkumisosan kerrossängyssä sekä tilan oleskella ja näin keittiöllekin jäi tilaa enemmän, kun parisänky lasketaan alas oleskeluryhmän päälle aikuisten mennessä nukkumaan. Useimmiten vanhemmathan valvovat viimeisenä ja heräävät ensimmäisenä, joten alaslaskettava

sänky on toimiva vaihtoehto. Myös autoissa takaosassa olevat nostovuoteet ovat yleistymässä, näin saadaan autoonkin kaksi istuinryhmää. Makuuhuone toimii siis oleskelutilana päivisin.

Retkeilyautojen asema tuntuu vahvistuvan edelleen. Messuilla oli esillä kattava kattaus ”peltikuoriaisia”, pieniä tilan käytön ihmeitä. Helppoja ajaa ja reissata, saada parkkiin ja löytää paikkansa ahtaammistakin paikoista ja nauttia omasta sängystä ja kokkausmahdollisuudesta. Matkailuautoissa oli malleja ja merkkejä paljon, varmasti jollaiselle löytyy se itseään miellyttävä malli ja tarpeeseen sopiva kulkuväline. Ja vaikka ostaisikin käytetyn, aina voi haaveilla minkälaisen viiden vuoden päästä hankkisi käytettynä. Jos toimittaja ostaisi pikkuisen vaunun, ulkonäöllisin perustein, varma valinta olisi ollut mainionnäköinen Eriban retrohenkinen vaunu. Iloinen olemus tuunattuna 50-luvun henkeen, nykypäivän varusteilla, hyvää mieltä herättävä kombo! Sympaattinen nostokattainen Eriba touring on ollut tuotannossa jo 60 vuotta.



Makkosen perhe Savonlinnasta uuden vaununsu istuinryhmässä.



Takatalliin sijoitettava ulosvedettävä polkupyöräteline.

Messuilla riitti paljon muutakin ohjelmaa kuin tutustuminen uusiin auto- ja vaunumalleihin. Luennoilla oli monipuolinen anti. Luonnossa liikkumisesta Suomessa ”Kansallispuistot ja retkeilyalueet” esitteli metsähallituksen tiedottaja Tiina Hakkarainen, Baltian matkailusta kertoi Haapsalussa leirintäaluetta pitävä Markku Lehtonen ja karavaanari- ja reissukonkarit Rolf Niemi esitteli kiinnostavia nähtävyyksiä Itäisessä Saksassa sekä Antti Siljamäki antoi Norjan matkailuvinkkejä. SFC:n Jiri Kattelus opasti karavaanarien ajokorteista ja -ajomassoista. Esiintymislavalla oli myös kuultavissa pieniä esittelyjä ja mm. paneeli omatoimimatkailijan Abc, jossa oli mukana myös Matkailuautoilijoiden edustus. Paljon tietoa oli saatavissa, vaikkapa loman suunnitteluun.

Tämän vuoden messuilla oli mukana myös enemmän tarvikkeita kuin edellisvuonna. Jos halusi esim. tutkia millaisen teltan kampeensa eteen haluaisi hankkia, on vertailun tekeminen messuilla helppoa. Näet teltan pytytettynä ja on yksinkertaisempaa pohtia, haluanko perinteisen teltan, stand by –teltan tai vaikkapa nopeasti pystytettävä ilmateltha. Varuste uutuuksista yksi mielenkiintoisimmista oli ulosliukuva polkupyöräteline takatalliin. Pyörien kiinnittäminen tuntui helpommalta tämän varusteen myötä.

Miksi messuille? ”Tutuja tapaamassa”

Iloinen naurava, toisiaan tervehtivä porukka osuu silmiimme kulkiessamme näytelyissä. Pysähtyessämme jututtamaan heitä, kertovat Marita ja Olavi sekä Pirkko ja Heikki yhdeksi tärkeimmäksi syyksi tulla messuille tuttujen tapaamisen! Vaikkakin Olavi jatkaakin heti perään ”Matkailukokonaisuudessaan saa tulemaan messuille”. Messutreffeille osallistuminen on yleensä mahdollistanut useamman päivän olemisen messuilla. Tällä kertaa vain päivämatkalla olevat, harmittelivat ajan nopeaa kulumista, että lauantaipäivän suurta väkimäärää.

”Uutta vaunua hankkimassa”

Tapaamme tyytyväisen oloisen Savonlinnalaisen Makkosen perheen Adrian osastolla. Perhe istuu hymyssä suin vaunussa, kauppa on jo uudesta vaunusta tehty.



Näppärännäköinen katos joka tulee vaunun eteen ja taakse

Messuille Makkoset tulivat näyttämään lapsille uuden vaunun mallia, kun lapset eivät sitä olleet vielä nähneet. Kasper näyttää innoissaan, missä uudessa vaunussa tulee olemaan hänen nukkumapaikkansa. Edellinen vaunu, Hobby 650, on ollut myös messuhankinta viisi vuotta sitten. Vaunu on ollut kovassa käytössä viimeiset vuodet kahdella perheellä. Vaunu saa useampia käyttöpäiviä koska sitä vuorotellen asuttavat Kimmo ja Kati lastensa Kasperin (7v) ja Kristellan (5v) kanssa, että Katin vanhemmat. Perheen isä Kimmo naurahtaa ”Vaimo ja Anoppi omistaa ja me hoidetaan appiukon kanssa huollot”. Kesäisin vaunu on Kuus-Hukkalassa kausipaikalla sekä sillä reissaataan usein myös perheen parin viikon loma-reissu eri kohteisiin lasten kanssa. Talvella vaunu on ollut talviteloilla hallissa. Makkoset etsivät messuilta myös uusia tarvikkeita uuteen vaunuun ja bongailivat messutarjouksia mm. grilli tarvitsisi päivityksen.

”Muumeja katsomassa”

Pikku Myy ja Muumipeikko ihastuttavat perheen nuorimpia, Pipsaa ja Meaa laulullaan ja tanssillaan. Tytöt osallistuvat muumijumppaan yhdessä äiti Leenan kanssa. Perheen isä Niko naurahtaa ”Muumit oli hyvä tekosyy, jolla tulla katsomaan matkailuvaunujen uusia vaihtoehtoja” jatkaen ”Vaihtoehtoja on helppo vertailla ja tutustua malleihin halleissa kierrellessä”. Vaunu tuntuu vanhemmista paremmalta vaihtoehdolta kuin matkailuauto. Vaunuilua on jo harjoiteltu, lainaamalla isältä vaunua ja nyt on vahva halu saada oma. Keskustelun edetessä

kuulemmeikin suuren salaisuuden. Häät ovat tulossa ja häälahjatoiveena on oman vaunun hankintakassan kartuttaminen, perinteisen matkakassan sijasta. Voisiko sanoa tulevan hääparin olleen häälahjan valintamatkalla, Onnea!

Treffeillä...

Satamaravintola Lokissa oli treffitanssit perjantaina ja lauantaina. Lauantai-illan orkesteri sai tanssijat liikkeelle hyvällä menomeiningillä. Lattia oli tupaten täynnä hyvässä tunnelmassa. Ensi vuonna itse ravintolassa voisi panostaa mm. hieman illalla saataviin pikkusuolaisiin. Toisille sanottiin tiskillä ”ei voi enää tilata” ja seuraavassa hetkessä naapuri sai pitsan, palvelussa olisi parannettavaa. Onneksi tuttujen kanssa tapaaminen nostatti tunnelmaa. Vesiurut ovat vaikuttavat, valojen ja musiikin yhteistanssi on upeaa katsottavaa. Näet urut ensimmäisen tai viidennen kerran ne vievät mukanaan katsojansa musiikin, värin ja veden solinan kanssa upeaan taidekokemukseen.

SF-Caravan Lahden Seudun järjestämällä treffeillä viihtyi noin 600 matkailuajoneuvoa messukeskuksen ympäristössä. Treffitapahtuman lisäksi yöpymiset lähialueiden leirintäalueilla sekä päivävierailut matkailuajoneuvoilla keräsivät messujen ajaksi Lahden seudulle yli 2500 matkailuauto- ja vaunukuntaa ympäri Suomea.

Huomioita kokosi ja haastatteluja keräsi reporterikaksikko ÄSJII



”Tutuja tapaamassa” Heikin ja Pirkon sekä Maritan ja Olavin kesken.



Vaunuissakin on hyödynnetty alaslaskettavan vuoteen antama lisätila

Vuosikokous Mustialan kieväri, Tammela

Kokous keräsi Mustialan auditorioon äänivaltaisia jäseniä yhteensä 80, joista oli 70 varsinaista ja 10 perhejäsentä. Kokoukselle puheenjohtajaksi valittiin yhdistyksen aikaisempi puheenjohtaja Raimo Myllymäki, joka veti vuosikokouksen.

Esiteltiin vuoden 2017 tilinpäätös, joka käsitti toimintakertomuksen, tuloslaskelman ja taseen sekä toiminnantarkastajan lausunnon. Lisäksi esittelimme kokousväelle tarkemman version tuloslaskelmasta, josta näkee eritellymmmin tulot ja menot.

Kirjanpidosta saatava tuloslaskelma on nykypäivänä esitetty hyvin karkealla tasolla, eikä kerro kokousväelle mitään siitä mistä tuloja on kertynyt ja mitä menoja on ollut.

Olemme vuosia esitelleet talousluvut tarkemmalla tasolla ja siitä on



tullutkin hyvää palautetta jäsenistöltä. Yhdistyksen talous on erittäin hyvässä kunnossa, vaikka vuosi 2017 menikin miinusmerkkisenä -6 611,77.

Vuosi 2017 oli suunniteltukin miinusmerkkiseksi, koska halusimme juhlistaa jäsenistön kanssa yhdistyksen 10 vuotista taivalta. Eli panostimme tapahtumiin vähän enemmän. Tarjosimme talvipäivillä treffiväelle kakkukahvit.

Vapputapahtumassa annoimme alennusta ruokailusta ja munkkipussit treffiväelle. Syyspäivillä tarjosimme treffiporukalle lohikeittoa. Pikkujoulujuhlaa juhlistettiin ilotulituksella. Treffimaksujakin pyrimme pitämään kohtuullisina. Lisäksi jokainen jäsen sai vuoden 2016 joulukuun lehden takakannessa 10 euron alennuskupongin,

joka oli mahdollista käyttää meidän tapahtumien treffimaksua maksaessa. Lisäksi saman alennuskupongin saivat kaikki vuonna 2017 meihin liittyneet uudet jäsenet.

Lehden olemme vielä onnistuneet raioittamaan suurelta osin mainostuloilla. Toiminnantarkastajalla ei ollut huomauttamista toiminnasta eikä tileistä.

Jäsenmaksut päätettiin pitää entisellä tasolla. Eli yhdistyksen jäsenmaksu on vuonna 2019 10 euroa ja rinnakkais- ja nuorisojäsenmaksu on 6 euroa.

Hallituksen erovuoroiset jäsenet olivat; Soile Lehmusto, Petteri Parkkali ja Martti Pulkki sekä Irmeli Valve. Sääntöjen määräämässä ajassa oli ilmoittanut halukkuutensa jatkaa puheenjohtaja Irmeli Valve. Lisäksi halukkuutensa hallitukseen oli ilmaissut Soile Lehmusto, Juhani Peteri ja Matti Repo.

Koska ehdolla puheenjohtajaksi oli vain yksi henkilö, niin Irmeli Valve tuli valittua puheenjohtajaksi uudelle kaksivuotis -kaudelle 2019 - 2020. Hallitukseen seuraavaksi kaksivuotis-kaudeksi 2019 - 2020 tuli valittua Soile Lehmusto, Juhani Peteri ja Matti Repo.

Kiitos kokousväelle, kun olitte runsaslukuisena paikalla ja otitte hyvässä hengessä asioihin kantaa sekä teitte hyviä kysymyksiä.

SL



Martti Pulkille ojennettiin MA:n kello



*Hyvää Joulua
ja Matkailullista
Uutta Vuotta*
T: SFC Matkailuautoilijat ry
hallitus

58. Europa Rally 145,50 EUR (2 henkilöä)

Campingplatz ČIKAT, Čikat 6a, 51550 Mali Lošinj, Lošinj, Kroatien

Tarkempi ohjelma ja tiedot retkistä sekä ilmoittautumiskaavake löytyvät nettisivulta <https://www.europarally2019.com>

Köpenhamn	1879 km
Paris	1433 km
Amsterdam	1405 km
Zürich	841 km
Budapest	583 km
Praha	782 km
Bolzano	590 km
Milano	574 km
Venezia	322 km
Roma	828 km
München	630 km
Frankfurt	1050 km

Tervetuloa tekemään hyvät kaupat!

2019 uutuudet esillä!

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING

Kari Kortessalmi
040 588 5777

Pekka Sivonen
050 545 2950

Joni Peltonen
050 330 0470

Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinki-caravan.fi





ZOPPU KEVENNYS

Mitkä ovat lammasjuhlat savoksi?

- Kilipailut.

Turkulainen lähti Tampereelle myymään lammastaan. Hän sulki lampaan auton tavarasäilöön, ja lammasraukalle kävi huonosti.

- Emmää tämmöstä osta, valitti tamperelainen

- Eihän tää eres mäi enää.

- Kyl määki Turuus, vastasi turkulainen.

Mies tuli kotiin ja näki kattilan porisevan hellalla. Hän nosti kantta, maistoi keitosta lusikalla ja huusi vaimolleen:

- Tästä sopasta puuttuu sekä suola että pippuri!

- Pitäisikö minun lisätä mausteita veteen, kun keitän likaisia sukkia puhtaaksi.

Minun isäni moottoripyörä kiihtyy nolasta sataan seitsemässä sekunnissa.

- Eihän tuo nyt mitään. Minun isälläni on laite, joka nousee nolasta sataanviiteenkymppiin alle sekunnissa.

- Mikä laite?

- Vaaka.

Miksi Aku Ankka joutui melisairaan?

- Ines laittoi akun lataukseen.

Laihialainen lihaskimppu käveli kadulla Helsingissä.

Häntä vastaan tuli mies, joka pyysi:

- Voisitko heittää 50 senttiä? Laihialainen oli anteliaalla tuulella:

hän otti miestä niskasta ja takamuksesta kiinni ja heitti yli kaksi metriä.

Mitä tapahtui, kun naulatehdas meni konkurssiin?

- Koko tuotanto joutui vasaran alle.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Kabe 2019 Teknologia ja design kärjessä eteenpäin



Tyyliin uskollisesti Kabe pysyy premiumluokan kärjessä. Malliston uudistukset liittyvät asuttavuuden ja toiminnallisuuden hiomiseen sekä käytännöllisyyden optimointiin. Uuden 2019-malliston skandinaavinen design ja viihtyisä asuttavuus talviominaisuuksineen takaavat erinomaisen käyttökokemuksen kaikkina vuodenaikoina.

Tervetuloa Kabe-kauppiaiden luo.

Lämpimät jouluterveisemme ja mukavaa oloa vuodelle 2019



KABE
www.kabe.se/fi

Travel Master

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	(09) 2766560	www.helsinkicaravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskylä-Caravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi
• Kouvolaa	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi

• Lappeenranta
• Rovaniemi
• Seinäjoki
• Tampere
• Turku
• Tuusula
• Vantaa

J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
Caravan keskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
Caravan Erälaukko Oy *)	020 75 59960	www.erälaukko.fi
Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

Hyvästi arki. On aika viihtyä.



Puoli-integroidut ja integroidut. **PULSE**

Aerodynaaminen ja pyöreäkulmainen Pulse-automallisto on suunniteltu alle 3,5 t painoluokkaan neljälle matkustajalle. Saatavana myös Alde-lämmityksellä sekä luonnonvaloa ja keinovaloa yhdistävällä valaistuskonseptilla. IsoProtect-lattian ansiosta asunto-osassa ei ole ylimääräisiä korokkeita. Puoli-integroidut mallit on varustettavissa myös 1-2 aikuiselle sopivalla nostovuoteella.

Nettisivujemme kauppiashauulla löydät lähimmän Dethleffs-maahantuojan.
Tervetuloa tutustumaan ajoneuvoihimme!