

Treffeillä:

- * MAry:n Kevätkarkelot
- * Hymer Clubin talvipäivät
- * Eesti Karavanin treffit
- * Eurooppa Ralli



**Jarmo Teitto voitti
Kevätkarkeloissa
pizzauunin**

**Hyvien ystävien kanssa
matkailu lähentää**

12 Maata, 4 viikkoa, 4600 km

Turun Caravan Show -23 ♦ SF-Caravan ry:n liittokokous

Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!



Lähes 200 matkailu-
ajoneuvon valikoima



30 ajoneuvoa
lämpöisissä sisätiloissa



30 alan
ammattilaista



Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat



Suomen suurin tarvike-, varaosa- ja
lisävarustevalikoima myymälässämme
ja verkkokaupassamme



1. Avattu karavaanarin tietopankki netissä kauppa.jyvascaravan.fi/artikkelit
2. Yli 100 artikkelia matkailuajoneuvoihin, lisävarusteisiin, tarvikkeisiin ja varaosiin
3. Käyttöohjeita ja käyttövinkkejä

UUTTA



Tulevia tapahtumia:



Vuosi 2023

7.-9.7.2023

Kesäkauden Kokoontumisajot
Ruovesi Camping

12.-16.7.2023

Kiuruveden Iskelmäviikko
Kiuruvesi

11.-13.8.2023

Kansallispuistot tutuiksi
Lauhanvuori

21.-24.9.2023

Lahden Caravan-messut
Messukeskus, Lahti

29.9.-1.10.2023

Syyspäivät Krouvin lava
Hartola

17.-19.11.2023

Pikkujoulut ja vuosikokous
Nakkilan Versta



Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.f

MA -Sanomat 2 / 2023 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia	3
Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
Turun Caravan Show	12
Kolumni, Olli Jorva	14
Kesäkauden kokoontumisajot -mainos	15
SF-Caravan ry:n liittokokous.....	16
Hyvien ystävien kanssa matkalla	18
Hymer Clubin talvipäivät	24
Eesti Karavanin treffit	26
Eurooppa Ralli.....	28
Kansallispuistot tutuiksi -mainos	29
Miten yhdistyksemme jäseneksi?	30

Kansikuva: Bojnican linna, Slovakia. Kuva Ari Kuronen.



Autonvetäjät Kevätkarkeloissa ss. 8-11



Turun Caravan Show s. 12



Pitkä pöytä Eesti Karavanin treffeillä s. 26



VAN TI PLUS

PLATINUM Selection

Täydellistä ajodynamiikkaa ja mukavuutta



NELIVETOINEN RISTEILIJÄ USKOMATTOMILLA KAMPANJAVARUSTEILLA

alk. **101 290 €**



VAKIOVARUSTEINA MUUN MUASSA:

- Neliveto
- VW Crafter 35 3.500 kg, 2,0 l TDI, (177 hv)
- 8-portainen automaattivaihteisto
- Start & Stop -järjestelmä jarrutusenergian talteenotolla
- Taka-akselin ilmajousitus
- Truma Combi 6
- Sähkövastus lämmittimeen
- Sähköinen lattialämmitys
- Navigointijärjestelmä
- Peruutuskamera
- Hyönteisverkko-ovi
- Sähkörappu
- 17" alumiinivanteet



700 LF



650 MEG

KNAUS
FREIHEIT. DIE BEWEGT.

KYSY LISÄÄ JÄLLEENMYyjILTÄMME:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Kemnmaa
0400 588 136
www.arcticmc.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
020 728 9222
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Pasaasi 3
15700 Lahti
010 739 9240
www.procaravan.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Ysitien Auto Oy
Teollisuustie 6
33470 Ylöjärvi
03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Sanna ja Jari Pihlputaalla keräsivät katseet sekä tanssitaidoillaan että pukeutumisellaan Kevätkarkeloissa Tuurissa.

MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Helmikuu 10. | 2. Toukokuu 10. |
| 3. Elokuu 10. | 4. Marraskuu 10. |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 470 €
1/1 sisäsivu 350 €
Etusisäkansi 400 €
1/2 sisäsivu 220 €
Takasisäkansi 380 €
1/4 sisäsivu 160 €

Ilmoitukset

Matti Repo, p. 040 585 4036
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

MA Sanomat

Kesäkuu 2023

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Lehdellinen kiinnostavaa luettavaa

Kuten viimeksi kerroin, siirryttiin lehden sisäsivuilla ohuempaan painopaperiin kuin aikaisemmin. Ensimmäisen kerran käteen otettaessa uusi lehti tuntui hieman "vihkomaiselta" aikaisempaan verrattuna, mutta muuten vaikutti siltä, että painojälki on entisen tasoista. Eikä ainakaan minulle ole tullut muutoksesta mitään negatiivista. Ja tällä muutoksellahan saamme merkittävät säästöt lehden postituksessa! Eli tällä mennään.

Viime lehdessä kysimme myös jäsenten halukkuutta luopua omalla kohdallaan painetusta lehdestä. Vain n. 40 jäsentä halusi pelkän digilehden, joten kyllä ainakin meidän joukossamme arvostetaan vielä paperista lehteä. Hienoa!

Viime lehdessä lupasin kertoa oman automme vauriokorjauksesta, mutta tähän lehteen juttua ei vielä saatu. Ilmeisesti "komponenttipula" vaikuttaa tälläkin sektorilla. Onneksi tilanne ei haittaa auton käyttöä, koska viat ovat vain kosmeettisia. Juuri lehden mennessä painoon kuulin, että osat ovat tulleet ja työ saadaan tehtyä kesäkuun puoleen väliin mennessä. Juttu saadaan siis seuraavaan lehteen.

Viime lehdessä oli kattava artikkeli kiinteistä kaasusäiliöistä. Sen pohjalta tuli toive jutusta, jossa kerrottaisiin kaasun tankkauspisteistä Suomessa. Toivojallakin oli tiedossa Lohjan **Presso Center**, eikä ainakaan minulla ole muita paikkoja tiedossa. Jos niitä on, niin laitatakaa viestiä, niin tehdään juttu!

Tässä lehdessä on ensin laaja juttu Tuurin Kevätkarkeloista. Kaikesta päätellen treffit onnistuivat, vaikka sää ei suosinut taaskaan. Jatkossa tietenkin olisi vielä mukavampaa, jos tilaisuudessa olisi sellainen sisätila, jossa ei tarvitsisi palella... Mutta tämä on tietenkin vain allekirjoittaneen mielipide. Mukana on myös MARY:n treffit ensimmäisten kommentit perinteiseen tapaan.

Ajankohtaisista tapahtumista on mukana kiinnostavat raportit Turun Caravan Showsta ja SF-Caravanin liittokokouksesta.

Menneistä kokoontumisista on artikkelit Hymer Clubin talvipäivistä, Eesti Karavanin treffeistä ja Eurooppa Rallista. Kivoja yhteenvetoja.

Tämän lehden hieno iso matkakertomus kertoo **Ari Kurosen** ja kumppaneiden matkasta Euroopassa. Tästä jutusta saa jälleen todella hyviä vinkkejä vaikkapa oman matkan suunnitteluun ja pääsee melkein kuin matkalle itsekin! Matkakertomukset niin ulkomailta kuin kotimaastakin ovat edelleen tervetulleita lehteen. Muistakaa ottaa hyviä kuvia nähtävyyksistä, mutta myös autostanne edustavassa ympäristössä ja tietenkin matkalaisista...

Lopuksi vielä kerran kiitokset kaikille tämän lehden kirjoittajille!

Hyvää kesää ja turvallisia kilometrejä:)

T. Jomi



SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2023



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 0400 211 042



Hallituksen
sihteeri
Riitta Lähtölä
riitta.saarinen598@
gmail.com
p. 040 866 9509



Nettisivut
Osmo Kiiski
okiiski@gmail.com
p. 0400 922 931



Ilmoitukset
Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallitusjäsen
Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Hallitusjäsen
Teija Salminen
teija.k.60@gmail.com
p. 040 514 5735



Hall. varajäsen
Jukka Jokinen
jukka1.jokinen@
gmail.com
p. 050 528 5734

Jäsenasiat:

Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Puheenjohtajan terveiset

Tätä kirjoittaessani on toiminnallinen kevät jälleen takanapäin. Vapun Kevät-karkelot on vietetty ja SF-Caravanin liittokokous pidetty. Nyt hieman hengähdetään ja kerätään uusia ideoita seuraaviin tapahtumiin.

Tämän vuoden tapahtumien valmistelut ovat jo hyvällä mallilla, pientä hienosäätöä vaille. Hallitus on kokoustanut jo viisi kertaa tämän vuoden aikana, viimeksi Helatorstaina Pälkäneellä. Kokouksissa haasteellisinta on tulevien tapahtumapaikkojen etsintä: on vaikeaa löytää sopivia paikkoja, missä kaikki meille tärkeät palvelut toimitivat, kun aina ei viitsisi mennä samoihin paikkoihin. Muutenhan yhdistyksen kokoukset sujuvat leppoisissa tunnelmissa, keskustelua riittää ja hyviä mielipiteitä, joista sitten poimitaan parhaat herkut päältä.

Helatorstain kokouksessa teimme päätöksen, että 3000:s jäsen palkitaan. Vielä ei kerrota miten, mutta jossakin vaiheessa varmaan kirjoitamme siitä lehteen.

Jäsenmäärämme on mukavassa kasvussa: vuoden alussa jäseniä oli 2737 ja alkuvuoden aikana uusia on tullut jo reilut 200. Ilmeisesti olemme onnistuneet ainakin kohtalaisesti ja toivottavasti te jäsenetkin olette tyytyväisiä.

Liittokokousviikonloppuna keli suosi matkailijoita. Itse olimme istumassa Lahden Sibeliustalossa tärkeiden asioiden parissa. Saimme liittohallituksen uuden jäsenen, **Esa Kankaristo** Turusta. Onnittelut Esalle! Muitakin tärkeitä asioita siellä päätettiin, mutta niistä voitte lukea paremmin lehden sisäsivuilta.

Kesä menee meidän perheessä taas toisissa harrastuksissa, toki matkailuautolla silloinkin, juniorin melontakisojen merkeissä. Ehdimme jo pyörähtämään Ruotsin Jönköpingissä ja käymään yhden kisat. Kisoja on noin kymmenet. Siihen kaikki treenikuskaukset päälle, niin kiirettä pitää. Kesän aikana tulevat jälleen Lahden Joutjärvi sekä Tampereen Kaukajärvi tutuiksi.

No kyllä me muutakin silti ehdimme tekemään: vähän kesäteatteria ja pienimuotoista karavaanimatkailua, ehkä jopa ulkomaillekin PM-kisoihin Tanskaan...

Edellisestä pidemmästä melkein neljän viikon reissusta on jo aikaa neljä vuotta. Oli korona ja sairastamista. Nyt mieli tekisi taas jo jonnekin pidemmälle, vaikka Keski-Eurooppaan, mutta ehkä sitten ensi vuonna. Nyt pitää vain lukea muiden hyviä matkakertomuksia tästäkin lehdestä!

Ehdolle hallitukseen?

Lopuksi muistutan, että jos haluat mukaan MARY:n hallitukseen erovuoroisten tilalle, sinun tulisi ilmoittautua 120 vrk ennen tämän vuoden vuosikokousta allekirjoittaneelle.

Toivotan kaikille kanssakaravaanareille oikein mukavaa kesää ja riemukkaita reissuja.

Terveisin

Juha



Laatumerkit saman katon alta!

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

SUUNNANNÄYTTÄJÄ



WWW.HYMERCENTER.FI

carthago center
TOURING CAMP OY

SINULLE JOKA VAADIT PARASTA



WWW.CARTHAGOCENTER.FI

PILOTE CENTER
TOURING CAMP OY

ELEGANTTI RANSKALAINEN



WWW.PILOTECENTER.FI

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ MATKAILUAJONEUVOON

Suunnittelemme sekä toteutamme räätälöidyn hälytysjärjestelmän matkailuajoneuvoosi!
www.hymercenter.fi/ajax



UUTUUS

CHAMPION 92001I -AGGREGAATTI DUAL FUEL | 2200 W

Toimii bensiinillä ja nestekaasulla!
Erittäin kevyt invertteriteknikalla toimiva salkkuaggregaatti tuo lisää omavaraisuutta.
1290,00 €



UUTUUS



Vappuaaton aamuna herättiin lumisateeseen.

FC Maryn "Cheeliilerit" vauhdissa.

Kevätkarkelot avasivat MÄry:n kesäkauden



Pitkän talven jälkeen kokoonnuimme toistamiseen Kevätkarkeloihin Tuurin Onnelaan. Paikalla meitä oli yhteensä 304 yksikköä, tasan 600 aikuista ja 65 lasta, yhteensä 665 osallistujaa Hangosta Kolarisiin.

TEKSTI: Mirja Hytönen, KUVAT: Tellervo Vesterinen

Sisäänajo jakaantui sopivasti useammalle päivälle, joten suurempia ruuhkia ei paikoituksessa päässyt syntymään. Merkkikohtaisista kerhoista olivat mukana Hymer, Carthago, Rapido ja Adria.

Sää meitä ei varsinaisesti hellinyt maanantain auringonpaistetta lukuun ottamatta, mutta hyvinhän siellä sade ja untuvatakein pärjättiin. Jälleennäkemisen riemu, läheisyys ja liikunnan tuoma ilo lämmittivät tanssittelässakin!

Tapahtumamme tukijat

Onnelan karavaanarialueelta meille oli varattu ns. vanha puoli kokonaan. *Kyläkauppa* järjesti kaksi esittelytilaisuutta, lahjoitti lahjakortteja arvontaan sekä ennakoon ilmoittautuneille tervetuliaiskassit, kahvia ja karkkeja. **Vesa Keskinen** käytti puheenvuoron avajaisissa ja kertoi mm. kuinka karavaanialueen paikkaluku on kehittynyt 29 vuoden takaisesta 10 paikasta nykyiseen 633 paikkaan. Vesa kävi iloksemme myös kiertelemässä alueella päivittäin.

8

Jyvä-Caravan järjesti matkailuautojen näyttelyn lauantaina ja lahjoitti arpajaisen pääpalkinnoksi pizzauunin. Autonetokilpailussa oli vedettävänä autonäyttäjänä *Jyvä-Caravanin* LMC.

Suuret kiitokset kaikille tukijoillemme!

Avajaiset

Yhdistyksemme puheenjohtaja **Juha Saarinen** avasi tapahtuman tanssittelässä ja SF-Caravan ry:n terveiset toi varapuheenjohtaja **Harri Järveläinen**.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry palkitsee vuosittain *Vuoden Matkailuautoilijan*. Valinnan perusteena on mm. yhdistyksen toiminnassa aktiivisesti mukana oleminen. Pokaalia olivat luovuttamassa vuoden 2019 Matkailuautoilija Ari Pikkarainen pj Juha Saarisen kanssa. Vuoden 2022 Matkailuautoilija on **Pekka Käppi**. Pekka ei päässyt paikalle, mutta kuuli valinnastaan puhelimitse. Onnea Pekka ja Raija!



Vuoden 2022 matkailuautoilija Pekka Käppi sekä Raija Käppi edellisen vapun country-aiheisissa asuissaan.

”Kyllä Sisu tiesi, missä pallo luuraa...”



Ohjelmiin osallistuminen

Latvalan museoon oli tutustumassa yli 40 henkilöä. Vappupulmien lenkistä palautettiin suuri määrä lomakkeita, joista yhdestä löytyi täysin oikeat vastaukset. Vappupulmamestariksi julistettiin **Unto Sulkanen**. Aamulenkille sunnuntaina osallistui kahdeksan henkilöä. Sammuttimien huoltoa ja tarkastuksia tehtiin koko lauantai-iltapäivä.



Kevätkarkeloihin saapui 304 autoyksikköä. Hetkittäin saatiin nauttia auringostakin.

Caramba Cup 1. osakilpailu 2023

SF-Caravan ry:n Caramba Cupin osakilpailuissa ajetaan kaksi kierrosta, joissa on ratakuviot. Cupissa kilpaillaan miesten, naisten, nuorten, ikämiesten ja aloittelijoiden sarjoissa. Jokainen kilpailija ajaa omalla autollaan. Kilpailussa käytettävä vaunu on yksiakselinen, leveydeltään 2,05 - 2,35 m ja kokonaispituudeltaan 6,00 - 7,20 m. Matkailuauton on oltava pituudeltaan vähintään 6,50 m, peruutuskameran käyttö on kiellettyä ja retkiautolla ajoa ei sallita.



Caramba Cup 2023 ensimmäisen osakilpailun palkitut taitavat kisaajat.

Autosarjassa miesten osakilpailun voitti **Simo Taipalus**, toiseksi tuli **Juhani Peteri** ja kolmanneksi **Kari Härkönen**. Naisten osakilpailun autosarjassa voitti **Marjo-Riitta Björkroth** ja toiseksi tuli **Jessica Björkroth**. Vaunusarjassa voiton vei **Elis Bussman**. Osallistujia kisaan oli yhteensä 13.



FC MAryst vastaan MA-jäsenistö. Kyllä Sisu tiesi missä pallo luuraa.

Kävelyjalkapallomatsi

Huippujännittävä jalkapallomatsi FC MAryst vastaan MA-jäsenistön joukkue pelattiin hiekkakentällä ”lähes tuhatpäisen” katsojajoukon kannustaessa, eikä edes vettä satanut!

FC MAryst teki ahkeraa syöttötoimintaa (karkkeja vastustajille), mutta pelaamisessa heillä pääpaino oli lähinnä puolustamisessa.

MA-jäsenistön joukkueessa oli ilmiselvä ”Teemu Pukki II”, **Sisu** 6 v., joka teki suurimman osan maaleista. FC MArystin ”Cheeliilereiden” kannustushuuto ”Marystin mimmit hei hei hei, voiton kotiin vei vei vei” täytti pelikentän, mutta suuresta kannustuksesta huolimatta voiton vei vastustaja. Peli päättyi tuomarina toimineen **Harri Järveläisen** mukaan ”tasapeliin” 0-8. FC MAryst jätti protestin ammattilaispelaajan käyttämisestä, mutta tuomarin mukaan protestinjättöaika oli jo umpeutunut eikä sitä siis edes käsitelty. Niinpä tulokseksi vahvistettiin 0-8 ja matsin ehdottomasti parhaaksi pelaajaksi valittiin **SISU**.



SF-Caravan Koirakerhon Match Show keräsi 19 osallistujaa. (Kuva Eero Oja 2022)



Autonvetokisasta tuli sekuntipeliä!

Match Show

SF-Caravan ry:n Koirakerhon tapahtumassa osallistujia oli yhteensä 19 ja voitajaksi valittiin kääpiövillakoira **Pimu**, jonka omistaa **Petra Fodler**.

Autonvetokilpailu

Autonvetokilpailuun osallistui kolme joukkuetta, **Caramba**, **Hymer** ja **MA-tiimi**. Joukkueissa oli kuusi jäsentä, joista vähintään kaksi oli naisia.

Vedettävänä auton oli LMC-matkailuauto ja kisasta tuli sekuntipeliä. Voittaja oli MA-tiimi ajalla 19,47 (17 km/h), toisena Hymer ajalla 19,59 (15 km/h) ja kolmantena Caramba ajalla 20,61 (14 km/h).



Minä tunnen kuinka vauhti kiihtyy...

Tanssin taikaa

Tanssihaluisille oli järjestetty kolmelle illalle mahdollisuus laittaa jalalla koreasti. Perjantaina oli **karaoketanssit** Onnenkivi-ravintolan yläkerrassa. Lauantaina tanssin tahdeista teltassa vastasi orkesteri **Yötaivas** ja sunnuntaina orkesteri **Henry Mikkonen & James Band**. Ja kuten kuvasta näkyy, myös tulevaisuuden bändimme johtohahmo on jo ahkerasti harjoittelemassa.



Henry Mikkonen & James Band.



Noin 600 pientä elefanttia marssii näin...

Vappukulkue

Vappukulkue lähti vappuaattona klo 18.15 Kaljakujalta ja kiersi ympäri aluetta. Mukaan liittyi osanottajia pitkin matkaa muilta kujilta ja niinpä sitten marssittiin iloisesti ja äänekkäästi laulaen ”Ja matka jatkuu Joensuusta länteen, Kuopiosta pohjoiseen” ja ”Yksi (kaksi-kolme jne.) elefanttia marssii näin”, kulkueenjohtaja **Osmo Kiiskin** kaiuttimen nappulat kaakossa. Kulkueen päätepiste oli tanssitelta.

Lasten Caramba-kisa

Lasten Caramba-kisa polkuautoilla toteutettiin tanssiteltassa. Voi sitä vauhdin hurmaa ja totaalista keskittymistä vaativaan suoritukseen! Täällä kehittyä tulevaisuuden huippukuskeja.

Voittajaksi julistettiin **Miika Kokko**. Kaikille osallistujille jaettiin diplomit.

Kepparirata lapsille

Leikkimielinen rata toteutettiin sääolosuhteiden vuoksi tanssiteltassa. Jokainen ratsastaja palkittiin ruusukkeella.



Lasten Caramba-kisan voittaja Miika Kokko ja diplomeilla palkitut muut osallistujat.

Onginta

Sisäänajon yhteydessä jaettiin kupongit ongintaa varten. Siitä tulikin todella suosittu tapahtuma, iloisia osallistujia oli 29.



Ongintaan ihan jonotettiin.

Turpakäräjät ja arpajaiset

Yhdistyksen puheenjohtaja Juha Saari- sen johdolla kävimme läpi onnistumisia ja kehittämiskohteita. Juha myös esitteli yhdistyksen hallituksen ja ohjelmatoimikunnan sekä tapahtumassa auttaneet talkoolaiset ja esitti kiitokset koko ahkeralle porukalle.

Kotipaikat merkittiin perinteisesti nuppineuloilla karttaan. Pohjoisimmat osallistujat olivat kolarilaiset **Tytti** ja **Lasse Korteniemi** sekä **Marjut** ja **Sami Tiensuu**. Molemmat pariskunnat olivat ensimmäistä kertaa mukana Matkailu- autoilijoiden järjestämässä tapahtumassa. Nuorin osallistuja oli 3 kk:n ikäinen Jason-vauva Porvoosta.

Arpajaisissa pääpalkintona olleen piz- zauunin voitti **Jarmo Teitto**. Arpajais- palkintoja oli todella runsaasti ja siten myös onnellisia voittajia.

MÄry:n treffien ensikertalaiset Joensuusta

Perinteisestä vappusäästä huolimatta kevät-karkeloihin olivat uskaltuneet myös uudet MÄry:n jäsenet Marko Miettinen ja Natalia Rautiainen Joensuusta. He olivat nyt ensimmäistä kertaa mukana matkailuautoilijoiden tapahtumassa. Seuraavassa he kertovat treffikokemuksestaan ja karavaanariudesta laajemminkin.

Markon karavaanariura alkoi marraskuussa 2021, jolloin hän muutti asumaan matkailuvaunuun. Aika pian hän kuitenkin totesi, että vaunulla liikkuminen oli talvella liian haastavaa. Sen jälkeen on muutama auto vaihtunut ja tällä hetkellä alla on Bürstner BT 7263 -asuntoauto. Natalian Marko tapasi tammikuussa 2023, josta heidän yhteinen karavaanariuransa alkoi.

- Tällä hetkellä pääpaikka on Joensuun Linnunlahti Camping, josta löytyy talvellakin harmaaveden tyhjennyspaikka, vedenottopiste ja septin tyhjennyspaikka sekä tietenkin mukavuudenhaluisille huoltorakennuksen normipalvelut myös ympärivuotisesti, kertoo Marko.

Natalia ja Marko kuuluvat ns. ”neljän vuodenajan karavaanareihin”. Auto on käytössä ympärivuotisesti ja autossa on aina lämmitys päällä ja vedet sisällä. Oma wc ja suihku ovat autossa käytössä



Marko Miettinen ja Natalia Rautiainen olivat ensimmäistä kertaa MÄry:n treffeillä.

päivittäin, eikä minkäänlaisia ongelmia ole näiden suhteen ollut.

- Nykyajan autot soveltuvat hyvin talvikäyttöön ja kannustamme ihmisiä liikkumaan myös talvella. Kaupunkiasutokin löytyy, mutta veri vetää matkailuautolle, josta löytyy aina kaikki tarvittava.

Marko kertoo, että he viettivät Kevät-karkeloita lepäillen, syöden hyvää ruokaa ja nauttien ystävien seurasta. Jatkossa he aikovat osallistua myös tansseihin ja karaokeen mahdollisuuksien mukaan.

- Meille tärkeintä on treffeillä nähdä ystäviä ja viettää siinä samalla yhteistä laatu-aikaa, tietty aina pilke silmäkul-

massa, Marko naurahtaa.

Marko on kerennyt kiertää Suomen läpikotaisin. Kaukaisimmat kohteet ovat tällä hetkellä vasta Norja ja Ruotsi. Pariskunta liikkuu yhdessä aina kun vain mahdollisuus tulee. Haaveissa on talvi Espanja/Portugali -alueella.

- Kevät-karkelot onnistuivat mielestämme hyvin. Oli mukava käydä ja nähdä tuttuja. Kaikille karavaanareille mukavia ja turvallisia kilometrejä kaudelle 2023, toivottavat Marko ja Natalia lopuksi.

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

Tänä vuonna osallistuimme Turun Caravan messuille pienellä porukalla teemana ”Liikkuva osasto”. Ollaanhan me muutenkin liikkuvia karavaanareita, yhdistyksen aatteen mukaan ”liikkuvaisia”.

Messutiimi koetti kuulostella ja haistella messufiilistä messuilla ja messutreffeillä ja jopa iltaohjelmassa. Tutustuimme messujen antiin kiertelemällä kolme päivää messuvieraiden joukossa ja samalla kertomassa omasta toiminnastamme ... Koimme paljon mukavia kohtaamisia ja keskusteluja jäsenten kanssa. Te osasitte ottaa hihasta ja tulla moikkamaan kuten Facebookin sivuilla toivoimme.

Mielenkiintoista ohjelmaa

Treffiläisiä oli saapunut Turkuun mukavasti, noin 300. Treffivieraita hieman harvitti, kun messukeskuksen pääoven edusta ei ollut treffikäytössä vaan tyhjänä. SF-Caravan Turku ry:n pj **Esa Kankaristo** pahoitteli, ettei saanut ”messuorganisaatiota” ymmärtämään miten harmittavaista ja ehkä aution näköistä etupihalla oli. Messut perustelivat, että pihalle oli tulossa telta ja tilaa näyttelLEASETtajille, mutta taisivat mahtua halliin sisään kaikki.

Päivisin oli paljon mielenkiintoisia luentoja ja esityksiä eri aiheista mm. tulevan kesän tapahtumista ulkomaille ja kotimaan kohteista. Perjantai- ja lauantai-iltana treffeillä tanssittiin orkesterien tahdissa.

Uusi karavaanaribiisi

SF-Caravan Reissuviihde ry julkisti messuilla uuden biisin ”**Me ollaan karavaanareit**” ja sen kertosaie pisti tanssijat vipattamaan: ”*Huh hah hei, me ollaan karavaanareit, meitä on niin montaa sorttia...*”, riimitellen Jani Kujalan tulkitsemassa tanssiuutuudessa. Karavaanarit saivat oman tanssinsa. Käy kuuntelemassa sinäkin; <https://www.youtube.com/watch?v=rnvbtdZ2Wsc>

Vuoden Caravan-alueet

SF-Caravan ry nimeää vuosittain *Vuoden Caravan-alueet* jäsenäänestyksen 12



Artikkelin kirjoittanut MARY:n liikkuva messutiimi kuuntelemassa avajaispuhetta: Juha, Sannamari, Arja ja Matti.

Turun Caravan Show 2023



Vuoden 2022 alueina palkittiin Onnelan Karavaanarialue ja SF-Caravan Alatalo.



Jani Kujala ja Jarkko Salmi sekä uusi karavaanaribiisi, joka julkistettiin Turussa.



Messuilla esiteltiin takatalliin asennettava ulosvedettävä tavarakorjärjestelmä.

perusteella. Karavaanarit äänestivät ja raati vahvisti jäsenäänestyksen perusteluiden mukaan vuoden 2022 alueiksi **Karavaanarialue Onnelan** Alavuden Tuurissa (paras yleinen leirintäalue) ja **SF-Caravan Alatalon** Kuopion Jännevirralla (paras SF-Caravan-leirintäalue). Jäsenäänestyksen lisäksi valinnassa huomioidaan alueiden suunnitelmallinen kehittäminen ja muu merkittävä toiminta leirintämatkailun hyväksi.

Kategoriassa yleiset leirintäalueet raadin vetäjänä toiminut SF-Caravan ry:n puheenjohtaja **Olli Rusi** totesi puheessaan:

”Valinta oli tänä vuonna erityisen vaikea. Ehdokkaista erottui selkeä kärki suosituimpia alueita. Mikä tahansa alueista olisi ansainnut tulla valituksi. Kärkialueina erottuivat karavaanarialue Onnela, suosiota kasvattanut Camping Halsuan Helmi Halsualla sekä VuoriCaravan Ellivuoren kupeessa Sastamalassa. Raadin piti jäsenäänestyksessä saatujen erinomaisten perustelujen lisäksi ottaa lisää näkökulmia arviointiin, jotta alueiden välillä kyettiin tekemään valinta.”

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry pääsi tekemään ensimmäisenä upean tapahtuman Vuoden Alueella. Onnea vielä Onnela ja Keski-Kyläkauppa! Huomionosoitus on tunnustus pitkäaikaisesta ja tuloksekkaasta työstä karavaanareiden parhaaksi.

Kategoriassa SF-Caravan-leirintäalueet voiton vei SF-Caravan Kuopion Seutu ry:n ylläpitämä Alatalo. Jäsenistö huomaa panostuksen alueen kehittämiseen ja palautteissa Alataloa kiitellään erityisesti paikallisuuteen perustuvalla lupsakkaalla ja hyvällä palvelulla, alueen siisteydellä ja kauneudella sekä toimivuudella. Uusi saunarakennus palveluineen ja ympäristön uudistaminen olivat herättäneet huomaamaan positiivisen kehityksen muutenkin.

Käykääpä itse tutustumassa paikkoihin ja muodostakaa alueista oma mielipiteenne. Reissatessanne eri paikoissa miettikää jo mikä alue ansaitsee ensi vuonna palkinnon ja mille alueelle annatte äänenne ensi vuoden äänestyksessä.

Aloita matkasi meiltä!



Huippuvalikoima uusia ja käytettyjä matkailuajoneuvoja alan parhaimmilta merkeiltä!



Tarvikkeet matkallesi verkkokaupastamme 24/7! Valikoimassamme yli 7000 tuotetta.



Varaosat suoraan tehtaalta ilman välikäsiä! Tarjoamme varaosat edustamiemme merkien lisäksi mm. Itineoon ja Rimoriin.

*Weinsberg CaraBus
Edition Scandic*



*Knaus VW Van Ti Plus
Platinum Selection*



Rapido 8F

HYVIÄ UUTISIA

Reipas kuukausi sitten kerrottiin eräessä iltapäivälehdessä hyviä uutisia: lehden mukaan huoltoasemalle kurvaavat ao. polttoainetta tankkaavat saavat jatkossa hieraista silmiään. Diesel on taas bensaa halvempaa, toivotaan kehityksen kehittävän edelleen. Ja pysyvän, sillä jo riittää dieselin tankkaajien kuritus. Tai pitäisikö sanoa ”kansanryhmän” syrjintä? Nooh, ei kai nyt sentään, vai mitä mieltä ollaan siitä, että niskassamme on vielä ruma ja epäoikeudenmukainen (on sellainen, joka ei ole oikeudenmukainen = wikisanakirja) **dieselvero**.



vän maltillisena kuluvana kesänä, jopa halpenevan edelleen.

Hyvä hyvä, sanovat karavaanarit ja taputtavat käsiään, matkat jatkoon ja laulu soikoon! Ja miksi ei

kymmentä. Siinä se on Pyhäjärven kupeessa. Saman järven tuntumassa, kuin leirintäalueet Sieravuori, Kristalliranta, Valasranta ja Kallionokka, siis kaikki viisi. Satunnainen Matkaaja aprikoi missä on viides, siinä se on tanssilavan vieressä, Valas Caravan. Pyhäjärven rannoilla kannattaa leirytyä, kokeile vaikka!

”Luontokapinetti on luontonäyttely Pöytyän Yläneellä. 600 m²:n näyttelyyn on mahduttettu koko maailmankaikkeus. Näyttely kertoo metsistä ja soista sekä niiden eläimistä että kasveista. Mukaan on otettu ympäröivä ilmakaikin aina avaruutta myöden.

Kapinettiin on mahduttettu kuvainnollisesti koko maailmankaikkeus, se kertoo kävijälleen maasta, maata peittävästä metsistä ja soista, niiden eläimistä ja kasveista sekä kaikkea tätä ympäröivästä ilmakehästä.”

Luontokapinettiin kannattaa tutustua, kokeile vaikka !

<https://www.poytya.fi/vapaa-aika-ja-matkailu/luontokapinetti/luontonayttely/>
(Lähde Poytya.fi)



Luontokapinetti on luontonäyttely Pöytyän Yläneellä.

Sivistynyt lainsäätävä nimittää dieselveroa *käyttövoimaveroksi*. Tämä vero on kansalaisaloitteen allekirjoittajien mielestä tullut elinkarensa päähän. He ovat nimittäin sitä mieltä, että nimiä on kansalaisaloitteessa eduskunnalle esittämisen verran. Että alkakaas käsitellä eduskunta!

Samainen iltapäivälehti jatkaa hyviä uutisiaan, se nimittäin aprikoi dieselin hintakehityksen pysy-

soisi, onhan kalusto hankittu matkaamista varten ja karavaanarin laulut lauletaan Suomessa suomalaisilla karavaanialueilla. Olisi suuri vahinko ja korvaamaton paikka suomalaiselle leirinnälle, jos elo ja oleminen alueilla lakkaisi menoven hinnan vuoksi. Mietippä sitä joutessais !

Apropoo, siitä **Luontokapinettiä** Yläneellä; sinne on matkaa Turusta 55 km ja Säskylästä pari-



SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n KESÄKAUDEN KOKOONTUMISAJOT **7-9.7.2023 Ruovedellä** OHJELMASSA mm **MUKAVAA YHDESSÄ OLOA**



JÄRJESTÄJÄNÄ

RUOVESI CAMPING & ADVENTURE Osoite: Haapasaarentie 5,
34600 Ruovesi

ILMOITTAUTUMINEN

Puhelin: 044 2414520 (9-21)

Sähköposti: info@ruovesicamping.com

HINTA pe-su 55 € / auto tai vaunukunta

MUKANA MATKASSA MYÖS

MATKAILUAUTOILIJOIDEN HALLITUKSEN PORUKKAA

Tapahtumasta voi kysellä Teija Salminen p. 040 5145 735



RUOVEDELLÄ tapahtuu **saman aikaan...**

*Ruoveden Noitakäräjät ovat perinteikäs kylätapahtuma,
jota on järjestetty jo vuodesta 1971...*

HISTORIA "Sano totta saraheinä, puhu totta puruheinä.
Jos totta puhut pääset korealle koivistolle, heleälle heinistölle.

Jonset totta puhu, pääset kiven alle kirkumaa, palan alle parkumaa"

Liittokokous 20.5.2023 Lahdessa:

Olli Rusi jatkaa puheenjohtajana ja Timo Piilonen kunniajäseneksi

TEKSTI JA KUVAT: Sannamari Sjöman-Saarinen

SF-Caravan ry:n liittokokous järjestettiin lauantaina 20.5.2023 Lahden Sibeliustalossa. Ensi vuonna SF-Caravanin 60 v juhlatilaisuus järjestetään Hämeenlinnassa ja liittokokoustreffit järjestää MArY, joten asiasta kuullaan vielä!

Liittokokouksen alussa tuttuun tapaan huomioitiin SF-Caravan ry:n ja sen jäsenyhdistysten aktiiveja. Liiton kunniajäseneksi kutsuttiin **Timo Piilonen**, joka vuosina 1996-2022 toimi SF-Caravan ry:n toiminnanjohtajana ja vuosina 1998-2022 liiton 100 % omistaman osakeyhtiön toimitusjohtajana. Liittokokouksen aikaan matkalla ollut Piilonen huomioitiin myös liiton kultaisella ansiomerkillä. Onnea Timolle, olet ansiomerkkisi ansainnut ja toista Timoa toiminnanjohtajana ei varmasti tule!

Yhdistystoiminnan platinamerkin vastaanottivat **Olof Bussman** SF-Caravan Väst-Nyland rf:stä, **Tero Leino** SF-Caravan Salon seutu ry:stä ja **Aulis Nevalainen** SF-Caravan Pielisen-Karjala ry:stä. *Vuoden karavaanariksi 2022* nimettiin **Kauko Meriläinen** ja *Vuoden yhdistykseksi 2022 SF-Caravan Valkeakosken seutu ry.*

Pitkän kokouksen puheenjohtajana toimi sujuvasti ja asiallisesti seinäjokelainen asianajaja **Janne Yli-Kauppila** SF-Caravan Satakunta ry:stä.

Liittokokouksessa 2023 oli edustettuna 58 jäsenyhdistystä SF-Caravan ry:n 80 rekisteröidystä jäsenyhdistyksestä. Läsnä oli 151 liittokokousedustajaa ja ilman äänioikeutta paikalla oli myös sekä kunniajäseniä että edustajien puolisoita. Harmittavaa on se, että yli neljäsosa yhdistyksien puheenjohtajista ja sihteereistä kuuluu nukkuvien puolueeseen. Tärkeistä asioista taas tehtiin päätöksiä!



Liittohallituksen jäsenten vaalin tulos.

Talousarviosta äänestettiin

SF-Caravan ry:n liittokokous vahvisti vuoden 2022 tilinpäätöksen ja talousarvion vuosille 2023-2024 esitetyin muutoksin, joista jouduttiin äänestämään. Nyt tullaan siirtymään käytössä olevasta hallintomallista uudelleen takaisin toiminnanjohtajamalliin. Näin liiton operatiivista toimintaa tulee johtamaan toiminnanjohtaja. Toiminnan organisointi ja valvonta kuuluu yhdistyksen hallituksen tehtäviin. Talousarviossa äänestettiin myös, ettei toiminnanjohtajan palkkaus ja rekrytointi aiheuta nyt korotusta jäsenmaksuun.

Hallituksen talousarvioesityksessä jäsenmaksu esitettiin pysymään ennallaan. Talousarviossa myös käsiteltiin ja äänestettiin puheenjohtajan palkasta, joka esitetystä 5000 eurosta jäi 2000 euroon. Valitettavasti meillä on jatkossa vain ns. osa-aikainen puheenjohtaja, kuten liittohallitus äänienemmistöllään päätti, tekemässä kokopäiväisen pj:n työtä.

Caravan-lehden julkaisu

Jäsenmaksuun sisältyy vuonna 2024 viisi Caravan-lehden numeroa digitaalisina näköisversioina. Leirintäopas jaetaan kaikille jäsenille painettuna versiona kuten ennenkin. Lehden kulut ovat kasvaneet roimasti, johtuen mm. postitus- ja painatuskuluista, jotka söivät Suomen Caravan Media Oy:n taseeseen merkittävän loven. Harmillinen asia, mutta onneksi painetun aikakauslehden koko vuosikerran saa ensi vuonna SF-Caravanin jäsen 16,50 euron lisämaksusta kotiin kannettuna.

Valinnat

Liiton puheenjohtaja **Olli Rusi** jatkaa kolmannelle kaudelle ja hänet valittiin yksimielisesti liiton ja liittohallituksen puheenjohtajaksi vuosille 2023-2026. Olli on menestyksellisesti luotsannut toimintaa jo edeltävät vuodet. Onnea Ollille ja voimia sinulle viedä liittoa eteenpäin yhteistyössä yhdistysten kanssa!

Me, SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n hallitus olemme olleet kovasti tyytyväisiä linjasta, jossa asioista keskustellaan ja tiedotetaan avoimesti ja kuullaan liiton jäsenyhdistyksiä sekä otetaan huomioon myös yhdistysten jäsenten ääni mm. järjestö- ja puheenjohtajapäivien kautta.

Liittohallituksen jäsenistä erovuorossa olivat **Juha Hartman** ja varapuheenjohtaja **Harri Järveläinen**. Kumpikin valittiin jatkamaan hallitustyöskentelyä vuoden 2026 liittokokoukseen.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n liittokokousedustajat **Juha Saarinen**, **Martti Pulkki**, **Matti Repo**, **Riitta Lähötölä** ja **Juhani Vyyryläinen** sekä paikalla olleet **Sannamari**, **Sirpa** ja **Arja**.

JOENSUU | LAPPEENRANTA

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas VW Crafter 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti

Rajoitettu erä nopeaan toimitukseen!

101.290,- + toimituskulut



Helppomman lomailun puolesta

JATKUVA NÄYTTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
TERVETULOA TUTUSTUMAAN!

WEINSBERG Sunlight

Dethleffs KNAUS

Hobby

JOKI CARAVAN

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta



Hobby KABE //Alde
ADRIA Truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori

Puh. 044 547 8711 Myynti

Puh. 044 547 8715 Huolto

info@skcaravan.fi

www.s-kcaravan.fi

Takuuhuollot:

KAMA FRITID

REIMO

THETFORD

Dometic

KABE

ADRIA

Alde

Truma

TEKSTI JA KUVAT: Ari Kuronen



12 Maata, 4 viikkoa, 4600 km

Hyvien ystävien kanssa matkailu lähentää

Näkymä Ojstrica-vuoren huipulta Bled-järvelle Sloveniassa.

Kerron tässä kolmen perheen matkasta Euroopassa, jossa käytiin 12:ssa maassa, aikaa kului neljä viikkoa ja kilometrejä tuli noin 4600 km. Kertomuksessa käyn läpi mitä valmisteluja tehtiin, miten matka meni ja mitä tehtiisiin toisin ensi kerralla.

Suunnittelu

Matkan suunnittelu alkoi siitä mitä nähtävyyksiä/intressejä haluttaisiin nähdä missäkin maassa, ottaen huomioon ettei matkasta tule liian pitkää 4 viikon aikana. Ideana oli, että loman alussa ajetaan noin 500 km päivässä ja yövytään vain yksi yö per paikka, ja kun päästään meitä eniten kiinnostaviin maihin, niin silloin ollaan 2-3 yötä per maa. Tämähän tarkoittaa sitä, että pitää suunnitella päiväkohtaisesti mitä tehdään minäkin päivänä ja mihin intresseihin tutustutaan milloinkin.

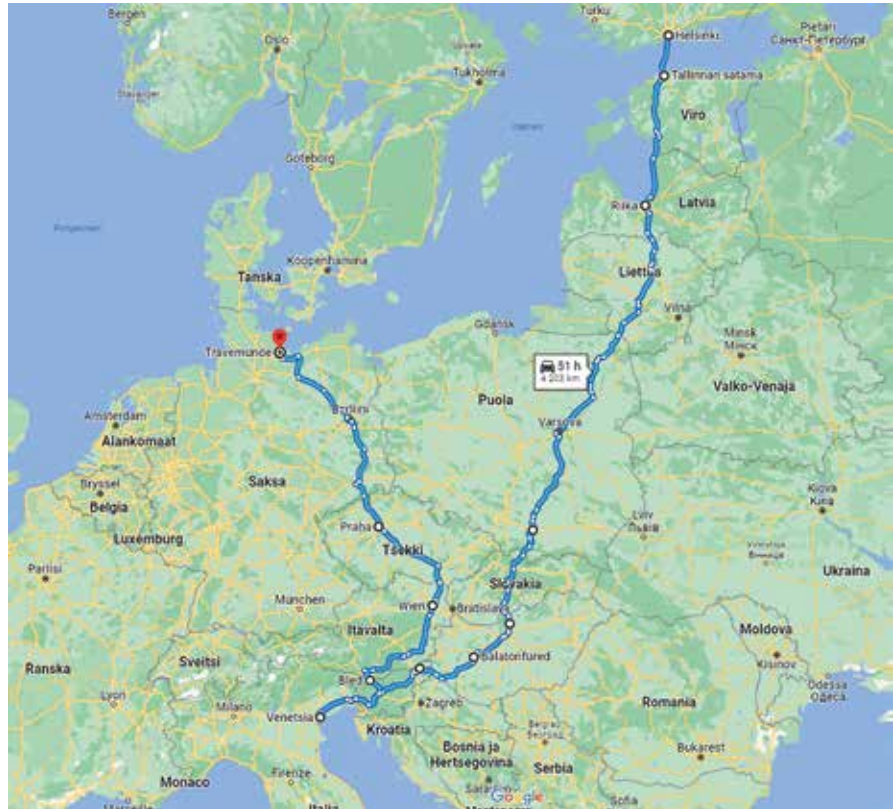
Pitkän pohdinnan jälkeen saimme reitin vihdoon suunniteltua. Siinä otettiin huomioon, ettei ajeta suoraan alppien yli vaan yritetään hieman kiertää alpit, jolloin ei tulisi niin isoja nousuja / laskuja matkalle. Oheisessa kartassa on reittimme, joka osoittautui varsin onnistuneeksi.

Leirintäalueet

Kun reitti oli nyt selvä, aloitin leirintäalueiden etsimisen. Ideana oli, että leirintäalue olisi nähtävyyden lähellä, ja että camping-alue olisi hieman tasokkaampi, siisti ja eritoten siistit wc:t.

Kävin tutustumassa erittäin moneen leirintäalueeseen, katselin kuvia ja luin arvosteluja. Kävin myös monella eri hakusivustolla ja tein vertailuja. Alueiden kanssa kävin mailikeskusteluja, chatkeskusteluja ja lukemattomia puhelinkeskusteluja. Kävin myös ”kävlemässä” teillä /alueilla google maps -sovelluksen kautta, jotta näin voiko siellä pyöräillä. Meillä oli kaikilla pyörät mukana, ja pyöräilimme usein tutustumaan kohteisiin.

Camping-alueiden varaussysteemi on kirjavaa, mutta niistäkin selvittiin puhumalla ja tinkimällä (se että mainitsee olevansa Suomesta antaa selvästi positiivisen kuvan kuulijalle). Etukäteen sain sovittua, ettei tarvinnut maksaa varausmaksua kuin yhdellä leirintäalueella ja painotin, että haluamme paikat lähemmäksi. Kaikkein suhtauduttiin positiivisella asenteella ja hyvä niin.



Reitin suunnittelussa keskeinen ajatus oli, että ei ajeta suoraan alppien yli.

Moottoritmaksut

Seuraavaksi piti paneutua eri maiden moottoritmaksuihin, mikä osoittautuikin erittäin vaikeaksi tehtäväksi. Mutta **Autoliitto** tuli apuun ja teki työn puolestani.

Kyselin Autoliitolta ja heidän palveluihinsa kuuluu auttaa näissä asioissa. Lähetin heille listan maista mihin ollaan menossa ja vielä reittikartan, ja heiltä tuli yksityiskohtainen vastaus, jossa oli mainittu jokaisen maan käytännöt.

Eri maissa oli erilaiset käytännöt. Joissain maissa vaadittiin elektroninen tarra (”Vignette”) moottori- ja moottoriliikenneteillä tai tuulilasiin liimattava tiemaksutarra. Tämä elektroninen tarra toimii niin, että se ostetaan esim. netistä tietylle ajalle ja moottoreilla on lukulaitteet jotka lukevat rekisterinumeroita. Ostimme aina Vignetin pidemmälle ajalle kuin maassa vietimme aikaa siitä syystä, jos vaikka tapahtuu jotain odottamatonta matkalla. Autoliiton ohjeessa oli linkki jokaisen maan maksujärjestelmään, joten Vignetin hankkiminen oli sitä kautta helppoa.

Toisissa maissa oli moottoreilla suljettu maksujärjestelmä, eli autoilija ottaa maksulliselle osuudelle ajaessaan maksulipukkeen ja maksaa ajettujen osuuksien mukaisesti tieltä poistuesaan.

Oli myös avointa järjestelmää, jossa maksaminen suoritettiin heti maksulliselle osuudelle tullessa, lähinnä silloilla, tunnelleissa ja joillain moottoritieosuuksilla. Joissain maissa ei vaadittu mitään maksuja moottoreilla. Ilman Autoliiton apua näiden etsiminen ja niihin syventyminen olisi ollut todella vaikeaa ja työlästä.

Matka alkaa

Lomalle lähdettiin kolmen perheen kanssa: mukana olivat **Kristiansson-Laakson, Ryyppö-Halosen ja Greijula-Kurosen** perheet. Ennen matkaa ajattelimme että on turvallisempaa lähteä yhdessä; jos jotain sattuu on apu lähellä.

Matkalle sain SFC Nurmijärvi -yhdistykseltäni lainaksi jokaiseen autoon **LA -radiopuhelimet**, jotka osoittautuivat tärkeiksi kommunikointivälineeksi ajessamme.

Matka alkoi rahtilaivalla Vuosaaresta **Travemünde**. Matka kesti 29 tuntia. Laivalla ei ole erityistä tekemistä. Se jäi mieleen, että koko ajan syödään ja ruoka kuuluu hintaan. Asuntoauton ja kahden aikuisen hinta oli vähän yli 1000 euroa.

Saavuimme yöllä Travemünde ja ajoimme heti lähellä olevalle leirintäalueelle, nimeltään *Campingplatz Ivendorf*. Onneksi teimme ennakkovarauksen, sillä näin että porukkaa käännytettiin pois alueelta koska heillä ei ollut varausta.

Menimme heti nukkumaan, koska aamulla oli aikainen herätys ja pitkä matka kohti **Dresdeniä**. Euroopassa kun matkustaa niin matka-aikaa ei voi etukäteen arvata, koska Euroopassa on paljon tietöitä, ruuhkia ja muita odottamattomia esteitä matkalla.

Dresdeniin oli matkaa vähän yli 500 km. Olimme perillä *Campingplatz Wostra* -leirintäalueella Elbe-joen rannalla kohtalaisen ajoissa, joten kerkesimme hyvin ajamaan pyörällä keskustaan ja käymään syömässä ja tutustumassa upeisiin vanhoihin rakennuksiin. Dresdenin pommitettiin maantasalle toisen maailmansodan aikana. Nyt Dresden on rakennettu takaisin vanhaan loistonsa. *Frauenkirche* on uudelleenrakentamisen symboli.

Seuraavana aamuna suuntasimmekin kohti **Wieniä**, matkaa oli 440 km. Matka meni sujuvasti ja olimme perillä hyvissä ajoin *Camping Neue Donau* -leirintäalueella. Tämä oli ainoa leirintäalue koko matkalla, mihin eivät ottaneet etukäteisvarausta, mutta alueelle mahtui hyvin, kun ei oltu liikenteessä pahimpaan loma aikaan eli heinäkuun lopussa/elokuussa. Leirintäalue sijaitsi aivan Tonavan varrella, josta ei ollut pitkäkään matka pyörällä keskustaan. Wien on upea kaupunki, varsinkin Inner Stadt ympäristöineen.

Bled, Slovenia

Wienistä suuntasimme matkamme varsinaisiin päämääriin, joissa vietimme enemmän aikaa. Ensimmäinen kohde oli **Bled** Sloveniassa. Blediä kutsutaan Euroopan rivieraksi, mikä pitikin paikkansa. Bled oli ehdottomasti matkamme parasta antia. Bled sijaitsee aivan Itävallan ja Slovenian rajalla Bled-järven rannalla.

Leirintäalueemme *Camping Bled* sijaitsikin aivan järven tuntumassa, ja sieltä oli upeat pyöräilymaastot järven ympäri sekä lyhyt matka luontokohteisiin.

Vintgarin rotko on hieno luonnonpuisto, johon myös pyöräilimme. Pyöräilymatka oli rasittava, koska mäki oli todella jyrkkä, mutta takaisin tulo menikin sujuvasti alamäkeen. Vintgarin rotkon pohjalla kulkee *Radovna Valley* -niminen joki, jossa on loistavat maisemat. Mieleeni jäi eritoten luonnon hämmästyttävä värikartta.



Näkymä Vogelinhuipulta Bohinjsko Jezero -järvelle Sloveniassa



Venetsian idylliä: kanaalit gondoleineen, pienet sillat ja kahviot.

Leirintäalueen vieressä sijaitsi *Ojstrica* -niminen huippu, josta oli hyvä näköala Bled järvelle (kuva s. 18). Kiipeämiseen kannattaa varata kunnon kengät, irtokiviä on jonkin verran matkalla.

Linja-autolla matkasimme läheiselle *Bohinjsko Jezero* -järvelle, jossa sijaitsi *Vogelin* alppihiihtokeskus. Linja-auton aikataulut eivät pitäneet paikkaansa ollenkaan kummassakaan päässä, ilmeisesti Sloveniassa ei ole niin justinsa noi aikataulut!

Vogelin huipulle matkasimme isolla gondolilla, ja huipulta olikin hämmästyttävät maisemat (kuva s. 20). Huipulla pääsi kävelemään ja halutessaan matkaamaan vielä ylöspäin hiihtohissillä. Bledissä olisimme viettäneet aikaa enemmänkin, mutta Italian Venetsia jo odotti meitä 160 kilometrin päässä.

Venetsia

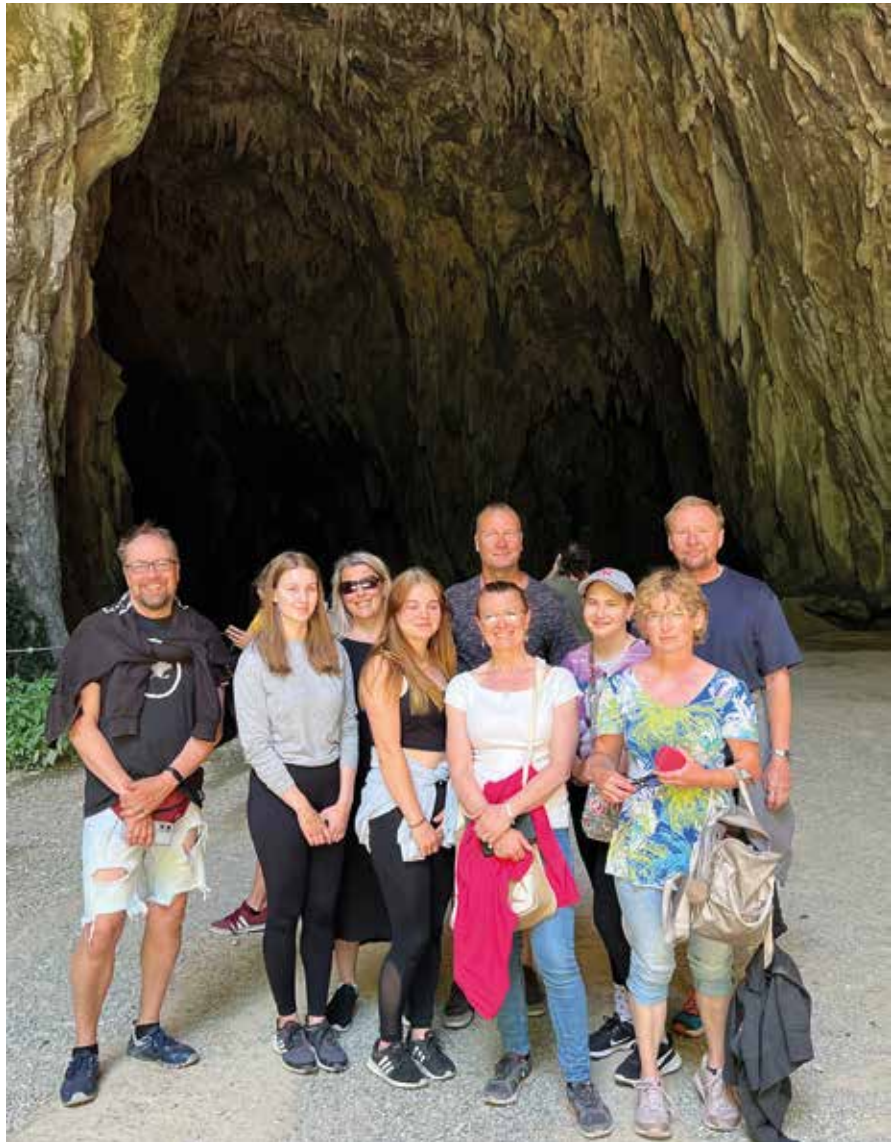
Venetsia oli yksi kohteista maailmassa, missä halusin käydä jossain vaiheessa elämäni, ja se toive toteutuikin Bledin jälkeen. Matkaa oli vain 160 km *Camping Venetsia Village* -nimiselle leirintäalueelle.

Itse alue ei ollut kovinkaan tasokas, mutta hyvää alueessa oli, että sieltä oli lyhyt matka Venetsian saarelle. Suositellenkin leirintäalueita Cavallinon alueelta, joista tosin pitää mennä Venetsiaan lautalla.

Venetsia on näkemisen arvoinen kohde: kanaalit gondoleineen, idylliset sillat, kivat pikku kahvilat sekä ihmispaljouden ihmettely ovat henkeä salpaava kokemus, jota voi muistella pitkään (kuva s. 20). Matkasimme myös *Lidon* saarelle lautalla, joka oli kiva kokemus sekini.

Skocjanin luolasto

Venetsiassa vietimme kolme yötä, jonka jälkeen suuntasimme jälleen Sloveniaan. **Skocjanissa** lähellä Triesteä sijaitsee valtava luolasto, jonka kiertämiseen aikaa kuluu useita tunteja. Kierros oli opastettu ja samalla oli mielenkiintoista kuunnella luolaston historiaa. Leirintäalue *Dujceva Domacija Camping* oli luolaston läheisyydessä, mutta mielestämme reitimme huonoin leirintäalue. Siksi olimmekin siellä vain yhden yön. Alueelle oli todella jyrkkä mäki, jossa oli vaikeuksia poislähtiesä. Uskon, ettei kyseistä mäkeä pääse ylös asuntovaunu -yhdistelmällä, sillä asuntoautollakin teki tiukkaa.



Koko porukka Skocjanin luolaston suulla: Kimmo Laakkonen (vas.), Inka Halonen, Tiina Ryyppö, Mimmi Ahtiainen, Jaana Kristiansson, Janne Halonen, Suvi Laakkonen, Saija Greijula, Ari Kuronen.

Plitvicen luonnonpuisto

Triestestä matkasimme 230 km Plitvicen luonnonpuistoon Kroatiaassa. Leirintäalue *Plitvice Holiday Resort* olikin matkamme tasokkain leirintäalue uima-altaiseen ja vuoristomaisemineen, tosin aika kallis. Leirintäalue oli niin hieno, että siellä vietti aikaa mielellään.

Luonnonpuistoon menimme taksilla, koska sinne oli sen verran matkaa, eikä ollut pyörätietä. Plitvicen luonnonpuistossa oli eripituisia patikointireitejä ja matkalla oli myös lauttamatkoja. Luonnonpuiston patikointireitit olivat helppokulkuisia ja matkalla oli levähdyspaikkoja, ravintoloita ja wc:tä.

Plitvice on Kroatian suosituimpia luontokohteita ja siitä tekee erikoisen turkoosina hohtavat järvet ja upeat vesiputoukset, jotka yhdistävät alueen 16 pientä järveä toisiinsa noin kahdeksan

kilometrin matkalla. Päivä oli todella mieleenpainuva. Väsyneenä päivästämme lähdimme eteenpäin kohti Unkaria Balaton-järvelle. Onneksi matkaa oli vain 140 km.

Balaton-järvi

Majoituimme *Balatontourist Fured Camping & Holiday* -leirintäalueelle, joka oli valtavankokoinen leirintäalue Balaton-järven rannalla. Alueelta oli helppo lähteä pyöräilemään eri suuntiin hyvää pyörätietä pitkin. Järvi on niin iso, ettemme sentään pyöräilleet sitä ympäri, mutta lautalla menimme toiselle puolelle tutustumaan paikkoihin.

Balaton-järvellä on laaja hiekkaranta ja myös erilaisia vesiaktiviteetteja niitä haluaville. Pyöräilimme muun muassa **Tihanyyn** jonka huipulla sijaitsee benediktiiniluostari, jossa on 1700-luvun

freskoja ja museo sekä näköala kukkulalta järvelle. Balaton järvi on Keski-Euroopan suurin järvi, jonka rantabulevardit täyttyvät ihmisistä, musiikista ja ilosta. Järveä kutsutaankin *Unkarin rivieraksi*.

Budapest

Balatonilta suuntasimme Budapestiin *Haller Camping Budapest* -leirintäalueelle. Matkaa oli vain 220 km. Leirintäalue sijaitsee Tonavan rannalla. Keskustaan pääsi Tonavan ”*tois pual jokke tai täl pual jokke*”.

Budapest jakautuu läntiseen **Budaan** ja itäiseen **Pestiin**. Kaupunkikuvaa hallitsevat metsäiset Budan kukkulat, Tonava ja sen sillat. Linnavuoren huipulta oli hyvä näköala kaupunkiin.

Kävimme tietty *Szechenyin kylpylässä* jossa oli jopa useita saunoja sekä Budapestin kauppahallissa. Mieleenpainavin ilta oli kun menimme Tonavan risteilylle ja pimeällä kaupungin valaistus oli henkeäsalpaava, varsinkin Parlamenttitalon valaistus jäi mieleen. Budapest olikin matkamme viimeinen kohde missä vietimme kauemmin aikaa. Kotimatka alkakoon!

Kotimatka

Seuraava siirtymä olikin **Slovakiaan** *Bojnican linnaan*, joka on kuin sadusta, kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa (lehden kansikuva).

Sieltä suuntasimme ”Draculan linnaan”, *Orava Castleen*, jossa on kuvattu mm. Dracula elokuva Nosferatu 1920-lvulla.

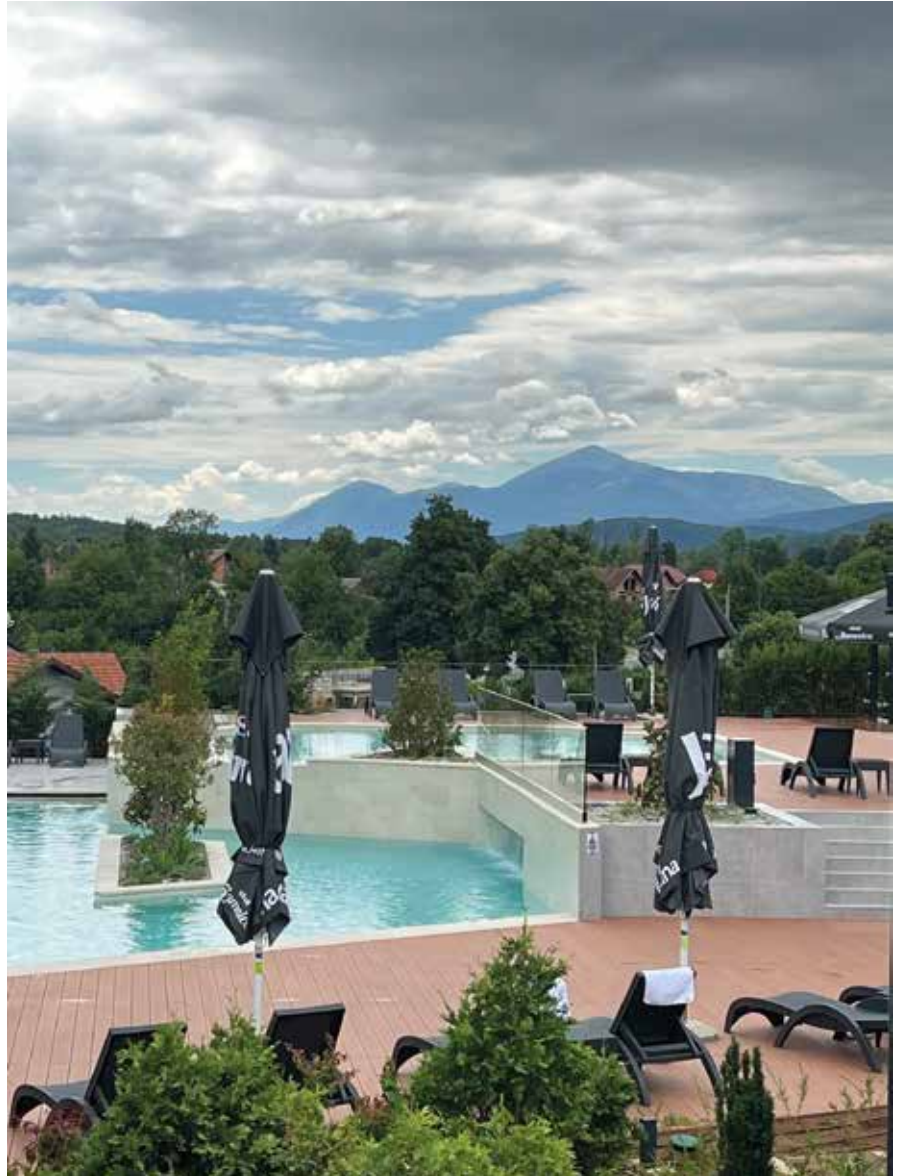
Yövyimme Slovakian puolella *Camp Pacho* -leirintäalueella, joka oli aika tasokas. Harmi että vietimme aikaa vain yhden yön.

Sieltä matkasimme reittimme pisimmän siirtymän 520 km kohti **Varsovan** *Camping Motel Wok* -leirintäaluetta.

Kotimatkamme olikin vain ajamista ja yövyimme seuraavan yön *Kaunasin City Camping* -alueella.

Sieltä matkasimme **Pärnun** *Konseen*. Pärnun kivat pyörälyreitit, beach ja kaupungin idylli ovatkin usealle tuttuja. Suunnitelmissa on kuulemma pienentää Konsen aluetta kerrostalojen tieltä.

Pärnusta suuntasimme **Tallinnan** satamaan ja kohti kotia.



Näkymä Plitvice Holiday Resortista vuorille. Matkan tasokkain leirintäalue.

Loppukaneetti

* Mitä tekisimme toisin ensi kerralla? No, reitti voisi olla lyhyempi tai loma pidempi. Välillä tuntui että ajamista oli liikaa.

* Matkan kustannukset kahdelta aikuiselta olivat noin: laivamatka 1000 €, yöpymiset 1000 €, Diesel 1000 €, ja mitä menee muihin menoihin, ruoka + tuliaiset.

* Matkasta jäi mieleen monet maat ja niiden nähtävyydet, joita emme olleet ennen nähneet. Suosittelemme erityisesti Blediä muillekin. Myös hyvien ystävien kanssa matkailu vain lähensi meitä entisestään. Mielellämme suuntaamme taas johonkin päin Eurooppaa. Asuntoautoilu on tehty meitä varten!

rinta-jouppi.com

Rinta-Joupin Autoliike

70 vuotta



KOHTI KESÄN REISSUJA!



Laaja valikoima uusia ja käytettyjä matkailu- ja retkeilyautoja sekä matkailuvaunuja koko kansalle.

Helpot ja nopeat kaupat onnistuu myymälässä tai verkossa!

→ RINTA-JOUPPI.COM

ESPOO

Koskelontie 21
02920 Espoo
020 777 2695

JYVÄSKYLÄ

Merasin 2
40320 Jyväskylä
020 777 2203

KEMPELE

Kuokkamaantie 155
90440 Kempele
020 777 2552

KOKKOLA

Indolantie 7
67600 Kokkola
020 777 2590

LEMPÄÄLÄ

Ideaparkinkatu 4
37570 Lempäälä
020 777 2024

PORI

Hyväntuulentie 2
28100 Pori
020 777 2307

ROVANIEMI

Teollisuustie 22
96320 Rovaniemi
020 777 2782

TERVAJOKI

Olkitie 7
66440 Tervajoki
020 777 2011

TURKU

Piiskakuja 10
20380 Turku
020 777 2402



Rinta-Jouppi Caravan

TEKSTI: Maarit Santaluoto
KUVAT: Pentti Alatalo

Hymer Clubin talvitapahtuma



Talvitapahtuma alkoi perinteisellä lauantaiaamun Hymer-lipun nostolla.



Hymeristien talvitapahtumaa vietettiin VuoriCaravanissa Elli-vuoren maisemissa Sastamalassa 17.-19.3.2023. Meitä oli tullut paikankäälle 24 autokuntaa ja kaksi henkilöä majoittui mökissä. Valitettavasti sairastumisien vuoksi joutuvat muutamat perumaan tulonsa.

Oli ihana huomata jo heti alueelle sisään ajettaessa, että vaikkei itse oltukaan päästy tapahtumiin kolmeen vuoteen erinäisistä syistä, niin vastaanotto oli todella lämmin ja meitä ei oltu unohdettu.

Perjantai kului alueeseen tutustussa ja kuulumisia vaihtaessa. Kyllähän siinä myös naapureiden kanssa maljojakin klisteltiin. Oli myös hienoa huomata, että Hymeristit olivat saaneet uusia jäseniä ja heihin oli ihana ja helppo tutustua. Illalla pääsi saunaan halutessaan. Harmillisesti rantasaunassa oli putket jäässä, mutta alueen sauna oli ihan yhtä hyvä ja antoi kuumat löylyt. Myöhemmin alueen vetäjä porukoineen tuli grillikotaan viihdyttämään meitä ka-raokella.

Lauantai aamu alkoi tietenkin Hymer-lipun salkoon nostamisella. Lipunoston jälkeen olikin aika leikkimielisen kisailun jäsenten ja hallituksen välillä. Itse ainakin olin tunteella mukana ja tuuletukset sen mukaisia kilpailun edessä. Lajeina kilpailussa oli tänä vuonna frisbeegolf ja minigolf yhdellä reiällä ja mailaksi sai valita säbä- tai lätkämailan.

Kivan kisan voittajiksi selviytyi tänä vuonna jäsenet ja palkinnoksi saimme hienot ja tyylikkää Hymer-viinilasit. Hallituksen joukkueessa taistelivat **Anne Mäkinen, Atte Kainulainen** ja **Ari Tenhonen**. Vielä lämpimät onnittelet kisaajille.



Kisan onnelliset voittajat Maarit Santaluoto (vas.), Matti Rätty ja Anne Kuutila.

Kisan jälkeen monet kävivät tutustumassa *Pirunvuoren Kivilinnaan*. Alueella on hyvät ulkoilumaastot liikkua suk-silla, kävellen tai mäkeä laskien. Joitakin ahkeria hiihtäjiä oli myös joukossamme.

Reippaan ulkoilun jälkeen lounas maistui oikein hyvin, soppatykistä tarjoiltuna. Siirryimme grillikotaan nauttimaan toistemme seurasta, ja syö-

mään lounaaksi jauhelihakeittoa ja jälkiruoaksi pannukakkua hillon kera.

Vatsat täynnä olikin sitten mukava jatkaa yhdessäoloa rennosti mölkkyä pelaten ja seurustellen. Tällä kertaa tiukan kisan voitti Atte Kainulainen.

Sää ei ollut kovin suosiollinen talvitapahtumaviikonloppuna ja täytyy sanoakin, että Arnolle ja Arille ISO PEUKKU, että jaksoitte meille haastavissa olosuhteissa paistella makkaraa, vaikka välillä tuntui siltä, että telta lähtee lentoon. Hymer Centerin **Antti Kekäläiselle** kiitos maistuvista makkaroista ja perunasalaatista. Ari Tenhoselle myös kiitos grillin tuomisesta paikalle ja Matille teltan tuomisesta. Näin se yhteispeli sujuu!

Myöhemmin illalla taas saunottiin ja naurettiin. Olisiko ollut kisaväsymystä tai raittiin ilman ”myrkytys” Hymeristeillä, kun suurin osa vetäytyi yöpuulle jo klo 22-23 -välisenä aikana. Tätä ennen kuitenkin Arno tanssitti osan naisista pyörryksiin ja olin ainakin omalta kohdaltani hieman huolissani, että toivottavasti Arnon varpaat säilyi ehjänä:

Sunnuntai tuli nopeammin kuin olisi halunnut, taas viikonloppu hyvässä seurassa meni aivan liian nopeasti. Lipunlaskun jälkeen toivotettiin heipat ja onneksi seuraaviin Hymer tapahtumiin ei kuitenkaan ole pitkä aika.



Syyspäivät Hartolassa Krouvin Lavalla 29.9-1.10 2023

Perjantaina Tanssit Pepe Niilahti
Lauantaina Festarit
mm. Happy Hour & Teemaruokaa

varaava ruoka etukäteen!

Musiikkia Elimäen Puhallinorkesteri
Saunat pe ja la
Ruokavaraus pe ja la ennakolla



PUKEUDU
MUKAAN
TEEMAAN !!!



Katso tarkemmin: www.matkailuautoilijat.fi

Muutokset ohjelmassa mahdollisia.

TAPAHTUMAMAKSU

Ennakkoon 75 €

Portilla 80€

Yksin matkaava alennus -10€

(Sisältää 2hlö ja lapset, ohjelmaa ja lataussähkö 300W (Orahan huomion sähkönhinta on sovittu ja mittailemme käyttöä, muuten meillä ei ole sähköä)

SISÄÄNAJO

TO klo 16-20 (lisämaksu 20 €)

PE klo 10-20

CARAVAN



Avasimme verkkokaupan!

Verkkokaupassa voit valita tuotteet asennettuna tai ilman

Nyt meiltä myös
asuosan huollot

Salimme kaasuluvat, jonka myötä pystymme palvelemaan Teitä vielä paremmin. Varaa aika asuosan huoltoon asuntovaunullesi tai matkailuautollesi verkkosivujemme kautta, soittamalla tai sähköpostilla.

Voit valita myös pelkän kaasunkoeponnistuksen tai tilvestarkastuksen.

Kysy myös tarjosta lisävarusteiden asennuksesta.

www.hcaravan.fi



240 €



240 €



280 €

Ota yhteyttä ja kysy tarjous!

myynti@hcaravan.fi | puh. 010 505 2571
www.hcaravan.fi | Viilajankatu 2, 15520 Lahti



JÄSENUTULIIKE



@hcaravan.fi



hyotyajoneuvokeskus.com

SE LAADUKKAAMPI AUTONHOITOSARJA...

MANIAC LINE



Presco Oy - info@presco.fi - 03-53 400 53 - www.presco.fi

27th meeting 18.-21.5.2023, Vilaka, Latvia

Eesti Karavanin treffit



TEKSTI JA KUVAT: Tuula ja Sakari Lepola

Eesti Karavan järjesti Baltian suurimman kansainvälisen karavaanitapahtuman 18-21.5.2023 Vilakassa, Itä-Latviassa lähellä Venäjän rajaa. Olemme Eesti Karavanin jäsenenä käyneet monissa vastaavissa tapahtumissa ja hyvät kokemukset niistä saivat meidät lähtemään myös Vilakaan.

Meillä oli mahdollisuus pitää muutama päivä lomaa, joten lähdimme edeltävän viikon lauantaina matkaan. Totuttuun tapaan ensimmäinen yö oltiin **Pärnun Konsessa** ja sieltä ajeltiin Riikaan.

Riikassa on kaksi campingia, *City Camping* ja *Riverside Camping*. City Camping avautui 15.5 ja kun tulimme kaupunkiin 14.5, ajoimme Riversideon, joka avautuu toukokuun alusta. Molemmat campingit ovat Kipsalan saarella vajaan kilometrin etäisyydellä toisistaan.

Riverside oli melkein täynnä ja me saimme paikan, joka oli muutoin hyvä, mutta sähköä varten olisi pitänyt olla vielä jatkokela matkassa. Ilman verkko-

virtaakin pärjätään, joten se ei haitannut niin paljon kuin jääkiekon MM-kisoihin saapuneet ja alueelle majoittuneet tsekkiläisen jääkiekkofanit, jotka pitivät melkoista elämää päivin öin.

Niinpä seuraavana päivänä, kun City Camping avautui, vaihdoimme sinne havaitaksemme, että sinne oli saapunut slovakialaisia jääkiekkofaneja. He eivät metelöineet, joten yöunet eivät häiriintyneet.

Riikan keskustassa on meneillään suuret katuremontit ja torin parkkipaikkakin on työn alla, joten asuntoautolla sinne ei ollut asiaa. Liikenne kaupungissa oli myös erittäin ruuhkaista, varmaankin katutöistä ja MM-kisoista johtuen. Ostoksilla pitikin käydä Boltkyydillä.

Löysimme myös erinomaisen ravintolan Kipsalan saarelta, puolen kilometrin päästä molemmista campingeista olevan *Fabrikas Restoransin* Väinäjoen rannalta. Ruoka oli hyvää ja hinta tasoon nähden kohtuullinen.

Riikasta lähdeyämme kävimme katsomassa *Salaspils Memorialia*, so-

danaikaisen vankileirin muistomerkkiä sekä *Siguldan linnaa*. Kumpikin on käymisen arvoisia paikkoja. Yöksi ajoimme **Cesisin** lähellä olevalle *Camping Apalkalnsille*, jossa meidän lisäksi majaili pari hollantilaista asuntoautonilijaa. Cesiksen kaupungissa viivyimme puoli päivää ja ajelimme sieltä osin huonokuntoisia ja tietöiden alla olevia teitä **Cesvainesin** pikkukaupunkiin katsomaan *Cesvainesin linnaa*.

Perillä Vilakassa

Sitten olikin enää lyhyt matka Vilakaan ja karavaanaritapahtumaan. Tapahtuma oli järjestetty urheiluhallin puistoon suurelle nurmikentälle. Sähköä oli saatavissa vain sitä välttämättä tarvitseville, mutta muut karavaanarin tarvitsemat palvelut olivat kunnossa.

Vilaka on pieni kaupunki. Siellä on vain n. 1300 asukasta ja suurin työnantaja on rajavartiolaitos. Tapahtumaan saapui karavaanareita Viirosta, Suomesta, Latviasta, Liettuasta ja Puolasta nauttimaan yhteisestä ajastaan, upeasta luonnosta ja hyvästä seurasta.



Osallistujamaiden liput; Ukrainan lippu oli mukana, vaikka heiltä ei ollut edustajia.

Suomalaisten ryhmä lähdössä avajaisiin.

Lähes 300 autokuntaa, joista parikymmentä suomalaisia, saapui paikalle. Vilakan asukasluku nousi tapahtuman johdosta hetkellisesti 40 %.

Ohjelma alkaa

Kokoontuminen alkoi torstaina ja varsinainen ohjelma perjantaina, jolloin järjestettiin yhteinen pyöräretki, jolla tutustuttiin Vilakan kauniisiin maisemiin. Pyöräretken jälkeen rentouduttiin tynnyrisaunoissa ja valmistauduttiin iltaan.

Illalla oli avajaiset ja lipunnosto sekä kansantanssiesityksiä, joiden jälkeen jatkettiin hauska juhlatunnelmassa latvialaisen poppyhtye *Papira lidmāšinasin* ja viihdeohjelman parissa. Juhlat päättyivät *Reunion-yökerhoon*, jossa oli tarjolla latvialaista DJ-musiikkia, ja tanssia sai aamutunneille asti.

Lauantaina oli mahdollisuus osallistua rantajoogaan. Aamupäivällä oli alueella Latvian messut, jotka tarjosivat käsitöitä ja paikallisia herkkuja. Myös Eesti Karavanin omasta myyntipisteestä sai ostaa erilaisia karavaanarituotteita. Trampoliini- ja pelialue oli avoinna lapsille hauskanpitoon.

Ohjelma jatkui kävelyllä oppaan kanssa Vilakan ympäristössä. Tynnyrisaunan-poreammeyhdistelmät olivat myös ahkerasti käytössä. Perinteiseen tapaan järjestettiin myös asuntoauton vetokilpailu, jonka Vilakan joukkue voitti. Illalla nautittiin pitkän pöydän antimia paikallisen latvialaisen folkin ja tanssibändin säestyksellä.

Sunnuntaina lähdettiin kotimatkalle, me koukkasimme Valkan Super Alkon kautta.

Yhteenveto

Kokonaisuutena Eesti Karavanin järjestämät treffit olivat hyvin järjestetyt ja kaikki puolin onnistuneet kuten aiematkin, joissa olemme mukana olleet. Tällä kertaa myös sää suosi tapahtumaa. Koko ajan oli aurinkoista ja lämmintä. Oli mukava tavat vanhoja ja uusi karavaanarikaverita ja viettää yhteistä aikaa mukavassa tunnelmassa. Tapahtuma on suuri ponnistus n. 800 jäsenen yhdistykselle, jossa suomalaisia on jäseninä noin sata. Kiitos järjestäjille ja kaikille mukana olleille karavaanarikavereille. Ja jotta kaikki ei olisi niin auvoista niin kotiin päästyämme posti toi ylinopeussakon Latviasta...



Avajaisissa oli tiivis tunnelma ja Suomen liput liehuivat näyttävästi.



Kansanmusiikki- ja kansantanssiesitykset olivat taidokkaita ja vauhdikkaita.

Saunoja oli tarjolla runsaasti. Yksi erikoisimmista oli tynnyrisaunan ja paljun yhdistelmä, joka oli rakennettu peräkärryn päälle.



25.-29.5.2023

60. Eurooppa Ralli Krakovassa



60. Eurooppa Ralli järjestettiin 25.-29.5.2023 Krakovassa. 250 autokuntaa 20 Euroopan maasta osallistui rallyyn Muzeum Lotnictwa alueella entisellä sotilaslentokentällä.

Lentokonekokoelma on kunnioitusta herättävä, ja sitä voi ihailia 60. Eurooppa Rallyn aikana. Pohjoismaista osallistui Ruotsista 1 hlö ja Suomesta 3 autokuntaa ja kaikki matkailuautoilijoita.

Avajaiskulkue oli värikäs, sillä osalla osallistujista oli kansallispuvut yllään tai oman maan väriyty vaatetuksessaan.

5 päivän tapahtumassa oli maksullisia retkiä 4 päivän ajan. Yhtenä päivänä oli paikallisia myyjiä myymässä omia tuotteitaan.

Erilaisia asuntoautoja oheistuotteineen oli koko viikon ajan esillä. Ja tietysti unohtamatta krakovanmakkaraa, leipää, suolakurkkua ja oluen myyntiä. Iltaisin oli erilaisia musiikkiesityksiä, jotka huipentuivat sunnuntain neljän tunnin ja useiden esiintyjien konserttiin!

Ennakkotiedotteena tulevaan ensi vuonna Eurooppa Ralli järjestetään Kroatiassa ja vuonna 2025 Eestissä ja vuonna 2026 Unkarissa!

Rally terveisin pieni ja iloinen autokuntamme:

Anita & Kalle Kaunisto
Helena & Pekka Uppgård
Paula Hautamäki & Sune Andersson



Suomalaisten iloinen ja hyväntuulinen delegaatio avajaisunnelmissa.



Värikkyyttä riitti niin avajaiskulkueen kuin esiintyjienkin kansallispuvuissa.



Mikä Europa Rally?

Europa Rally -järjestö kokoaa yhteen karavaanareita kaikkialta Euroopasta. Järjestö on perustettu 1961 Luxemburgissa, jolloin luxemburgilainen **Edy Fritsch** järjesti ensimmäisen eurooppalaisen rallin Luxemburgin Remichissä.

Järjestöä johtaa tällä hetkellä hollantilainen **Kees Splint**. Europa Rally -komitea koostuu edustajista jäsenmaista ympäri Eurooppaa. Mukana on tällä hetkellä 18 edustajaa 13:sta vanhan mantereen maasta.

Europa Rallyjen osallistujamäärä on yleensä ollut erittäin korkea, 500-700 yksikköä, joten se vaatii järjestäjiltä paljon. Joka vuosi ennen sopimuksen allekirjoittamista järjestäjän kanssa erityinen valtuuskunta tarkastaa tapahtumapaikan ja tutkii ohjelmaehdotuksen.



Gulassia oli tarjolla puolalaisen tapaan.

Iskelmä Viikko
Kiuruvedellä
12.-16.7.2023

KATRI HELENA · SUVI TERÄSNISKA · MATTI JA TEPPO · ERIKA VIKMAN · TEEMU ROIVAINEN

Keijo Hietikko · Kati & Kuiskaus · Juha Vartiainen · Jani Helenius · Roulette · Kyösti Mäkimattila & Varjokuva · IskelmäMestarit 2022 Jonna Puhakka ja Kyösti Lindeman · Pekka Juntusen IskelmäOrkesteri · Virpi Piippo · Kari Hirvonen · Leif Lindeman · Hanna Hirvonen · Ressu Redford · Eini · Saija Tuupanen · Mika Mäkkeli & Onnenkipinä · Meiju Suvas · Reino Nordin · Jarno Kokko

Osta liput: www.lippu.fi

www.iskelmaviikko.fi

Pidätämme oikeudet muutoksiin



Kansallispuistot tutuksi
Lauhavuori
11-13.8.2023

Tapahtumavastaavana Pulkit ja Riitta Lähtölä & Juhani Vyyryläinen/ p.0405417363

JEKI

AUTOHUOLTO

Kimmo Sorja
Jesper Jyrkkänen

Monimerkkikorjaamo Espoossa

Puh: 010 5175630

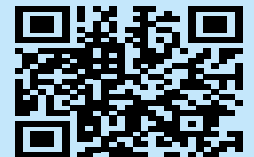
Huollamme ja korjaamme:

- Matkailuautot
- Pakettiautot
- Henkilöautot

Rajamaankaari 21, 02970 Espoo
korjaamo@autohuoltojeki.fi
www.autohuoltojeki.fi



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity. Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

Huom! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Maksu sisältää:

- jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF- Caravan ry:een eli liittoon
- jäsennumerotarrat
- kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden
- Leirintäoppaan
- kaikki valtakunnalliset jäsenedut

Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. **Jäsenpaketti** postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29 € /vuosi (=liittomaksu).

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosimaksu on 10 € (sisältää MA-Sanomien -lehden neljä kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6 € ja nuorisojäsenmaksu 6 €.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29+10= 39€.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua tai osoitteenmuutoksen, niin tee se tästä linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi (toukokuu 2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasi-oissa saat lisätietoa ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com.

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi.



Mene *minne tahansa!*



ADRIA. Suunniteltu elämää varten.

Jos etsit vapautta ja seikkailuja, matkailuauton omistaminen on loistava valinta. Kaikki Adrian matkailuautot on suunniteltu suoriutumaan loistavasti. Ne on muotoiltu, kehitetty ja testattu huolellisesti turvallisuuden, mukavuuden ja tyytyväisyytesi takaamiseksi. Suunnittelun ja rakentamisen tiede, jossa kaikella on paikkansa, on opittu vuosikymmenien aikana. Adria tuo tämän kokemuksen mukaan jokaiseen pohjaratkaisuunsa. **Adria. Inspiraatio seikkailuihisi.**



COMPACT AXESS



TWIN SUPREME



MATRIX



CORAL PLUS

2023 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!



Tervetuloa tutustumaan tarvike-
myymäläämme tai tilaa verkosta!



- Tilattavissa yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735