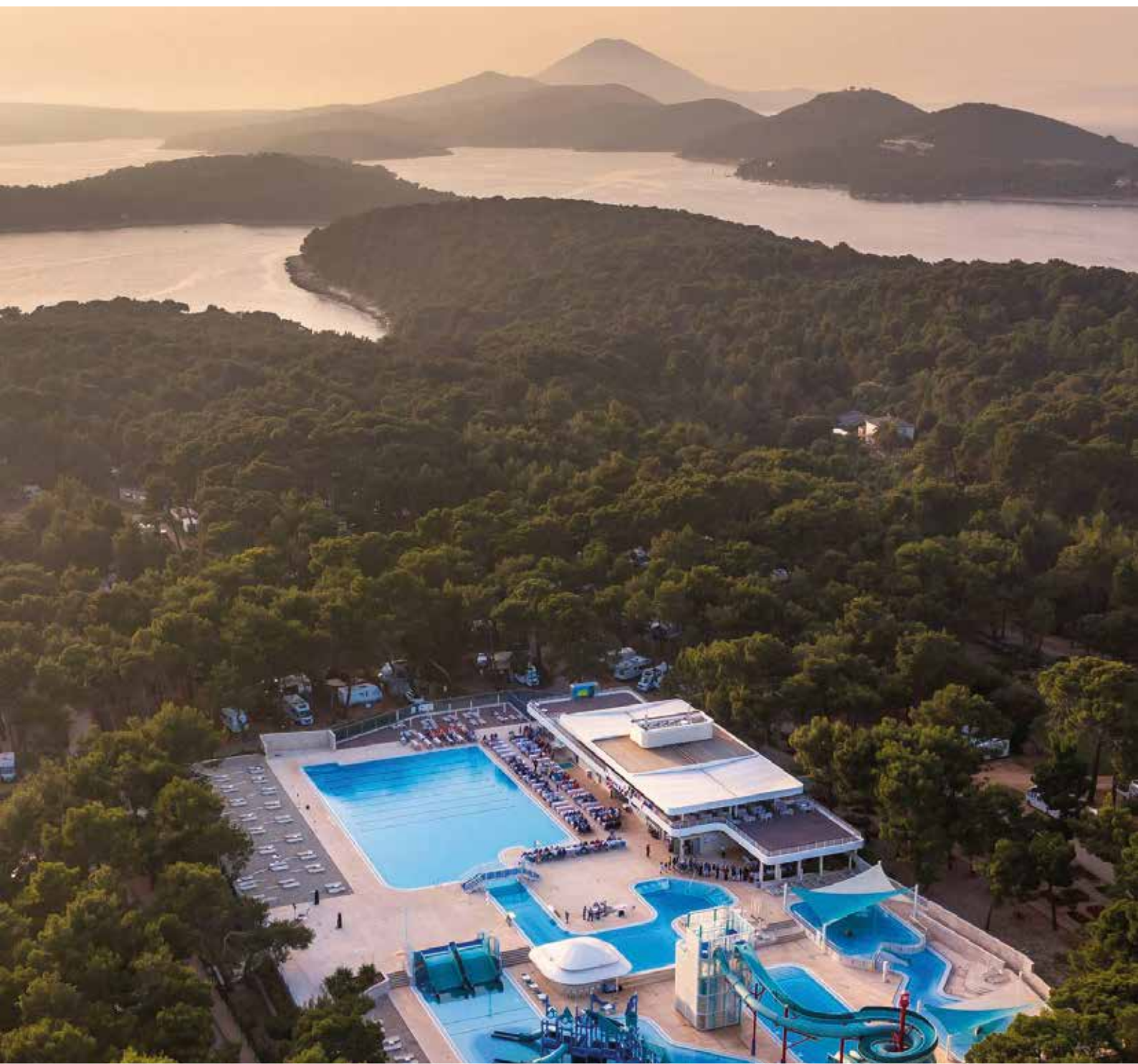




58. Europa Rally	10
Carambassa pokaalit Suomeen	20
Vuosikokouskutsu	27

Jyväskylän-Caravan Oy

www.jyvascaravan.fi

**Olemme mukana
Lahden Caravanmessuilla**

to 19.9. klo 12-18
pe 20.9. klo 10-18
la 21.9. klo 10-17
su 22.9. klo 10-16



**Suuri syysnäyttely
Jyväskylässä**

pe 27.9. klo 9-18
la 28.9. klo 10-16
su 29.9. klo 11-15

**Nyt meiltä kaikkiin
uusiin matkailuautoihin
kaupan päälle**

**Valitse
Sinulle
sopivin etu.**

FIAT MAXIMUM CARE CAMPER

**FIAT - ALUSTAN LAAJENNETTU
TAKUU 5 vuotta / 100 000 km**

**tai MARKIISI
asennettuna**

**tai TALVIRENKAAT
VANTEILLA**

Korkotarjous uusiin matkailuajoneuvoihin

0,99 %

***Rahoitustarjous:** Esimerkilaskelma: Rahoitettava summa 30000€, luotonperustamiskulut 219€, tilinhoitopalkkio 10€/kk, luottoaika 60kk, viimeinen erä 10000€. Kuukausierä 369,59€. Todellinen KSL:n mukainen luottohinta 41815,41€, KSL:n todellinen vuosikorko 1,81€. Edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Tarjous on voimassa uusiin varastossa oleviin matkailuajoneuvoihin 30.9.2019 saakka ja koskee uusia tilaussopimuksia 1.8.2019 alkaen.

**Vuokra-ajoneuvomme
nyt edullisesti!**

**Säästä
 jopa
10.000 €**

**Ajoneuvot ovat vain kesän käytössä
olleita, ja sisältävät alv 24%. Kysy lisää!**

Uusi Dethleffs Globeline Mercedeksen avustinjärjestelmällä.

Dethleffs Globeline Mercedes Sprinter -alustalla määrittelee matkustamukavuuden uudelle tasolle: alusta, ohjaamo ja älykkäät avustinjärjestelmät huolehtivat ajamisen turvallisuudesta ja mahdollistavat rennon ajokokemuksen. Tämä Dethleffsin uutuusmalli on mieluista erityisesti takavetoisten autojen ystäville. Asunto-osan vesijärjestelmä on eristetty ja lämpimässä tilassa.

www.dethleffs.fi/matkailuautot/globeline

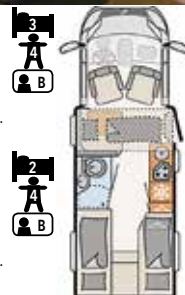


Dethleffs Globeline T 6613 101.695€

SPRINTER 416 CDI 2020. Erillisuoteinen uutuus Dethleffs Mercedes Sprinter alustalla. Alumiinivan- teet 6,5 J x 16. 4-vuodenajan renkaat (FourSeason M+S). Polttoainesäiliö 93l. Sähköinen seisontajarru. Peruutuskamera, Mercedes.

Dethleffs Globeline T 6613 95.420€

SPRINTER 416 CDI 2020. Erillisuoteinen uutuus Dethleffs Mercedes Sprinter alustalla. Alumiinivan- teet 6,5 J x 16. 4-vuodenajan renkaat (FourSeason M+S). Polttoainesäiliö 93l. Sähköinen seisontajarru. Peruutuskamera, Mercedes.



Jyväskylän-Caravan Oy

www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä
Avoimma ma-pe 9-17, la 10-15

info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan

Myynti

0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät

Tommi Kuismäki	050 434 0408	Timo Käyhkö	0400 642 699
Kari Pienmäki	0400 640 139	Tuomo Käyhkö	0400 545 133
Jyrki Lehtonen	040 728 6006	Simo Käyhkö	0400 769 332
Juha Käyhkö	0400 642 842		

Meillä yli 150 ajoneuvoa!

Katso ajantasainen varastotilanteemme www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi
www.jyvascaravan.fi/kamashop

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarusteet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Vuokraus
0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

**KNAUS**

VUODEN NOUSIJA SUOMESSA!



KNAUS SPORT SILVER SELECTION

Valittiin Saksassa vuoden matkailuvaunuksi (Caravan Des Jahres)!

YLIVERTAINEN KAMPANJA!

Viisitoista pohjaratkaisua

Kampanjaassa mm. seuraavat varusteet

- Sileä alumiinipelti
- Vahvistettu GFK-lasikuitukatto
- lämmin vesi
- lattialämmitys
- LED- tunnelmavalaistus
- 17" alumiinivanteet
- AL-KO-alusta
- Hydrauliset iskunvaimentimet
- Varapyöräteline kaasukotelossa
- Kiinteä 45 ltr tuorevesisäiliö
- Truma Ultraheat -sähkövastus lämmittimessä
- USB-pistorasia istuinryhmässä ja makuuhuoneessa
- Sähkö + tv -pistorasia ulkona
- Ylimääräinen 230V pistorasia keittiössä ja istuinryhmässä
- Nokkapyörässä aisapainon näyttö
- Heki II -kattoikkuna
- Hyönteisverkko-ovi
- Avattava ikkuna kylpyhuoneessa
- TV-teline
- Harmaavesisäiliö 25 ltr, pyörillä

KAIKKI TÄMÄ ALK: 20.900 € + toimituskulut

SÄÄSTÖSI JOPA 6.900 €!



**TAVATAAN LAHDEN MESSUILLA
19–22.9.2019.**

HUIKEAT MESSUKAMPANJAT!

**Osastollamme C-hallissa liki 30 Knaus- ja
Weinsberg matkailuautoa ja -vaunua.**

TERVETULOA!

Sinun matkakumppanisi.

KNAUSknaus.fi**WEINSBERG**weinsberg.fi

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Autokauppa, jossa on jiiitä.

Siinä on jiiitä, että hankkii matkailuajoneuvon Lahden Caravan-messuilta!

**Kuvan
matkailuauto:** ADRIA
Matrix Plus 670 SL Alde

**Lahden
Caravan-messut:
19.–22.9.2019**

**Tarjoamme sinulle huikeita erikois-
tarjouksia ja huippuhyvityksen
nykyisestä matkailuajoneuvostasi
vaihtaessasi sen uuteen!**

**Muista myös
viikonloppu-
näyttely
liikkeissämme
27.–29.9.**

Luvassa mahtavia
tarjouksia!

Lahden messukeskus

Avoinna: to klo 12–18 \ pe klo 10–18
la klo 10–17 \ su klo 10–16

Löydät meidät Kaben, Adrian ja Bürstnerin osastoilta!

ADRIA

SUNLIVING
HÄTÄN KÄYTTÖ

bürstner

KABE

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000
LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352
RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

J.RINTA-JOUPPI

J. RINTA-JOUPPI OY
Matkailuajoneuvomyynti

PALVELEMME
ma–pe 10–18 \ la 10–15

rintajouppi.fi

Tulevia tapahtumia

Syys - Lokakuu

Caravan Matkailuajoneuvoalan suur tapahtuma

19. -22.9.2019 Lahden Messukeskus

- omalla osastolla E 4

Syyspäivät Ähtärissä

27. - 29.9.2019

Ähtäri Zoo Camping, Ähtäri

89. F.I.C.C. Rally,

28.9. - 6.10.2019

Ten-ei Village, Fukushima, Japani

Marraskuu

Pikkujoulu

22. - 24.11.2019

Vuosikokous 23.11.2019

Wanhat Wehkeet, Karstula

Vuosi 2020

Caravan 2020 -messut

17. - 19.1.2020

Helsingin Messukeskus, Helsinki

Yhdistyksen talvipäivät

6. - 8.3.2020

VuoriCaravan, Ellivuori, Sastamala

Nuoriso F.I.C.C. Rally

8. - 13.4.2020

Portugal, Coimbra

Caravan Show 2020

24. - 26.4.2020

Turun Messukeskus, Turku

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

www.matkailuautoilijat.fi

MA -Sanomat

3 - 2019 SISÄLTÖ

MA -Sanomat -lehden toimitustiedot.....	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Quo vadis?	8
58. Europa Rally	10
Viikonloppu Etelä- Konnevedellä	14
NCT 2019 Lillehammer	18
Tervo Camping	22
Hallitukseen ehdolla olevien esittely	26
Vuosikokouskutsu	27
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Camping Cikat, Lošinj-saari, Kroatiaassa



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Helmikuu 10. pv | 2. Toukokuu 10. pv |
| 3. Elokuu 10. pv | 4. Marraskuu 10. pv |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €	1/1 sisäsivu 320 €
Etusisäkansi 380 €	1/2 sisäsivu 200 €
Takasisäkansi 340 €	1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Sivunvalmistus ja paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Kesäkausi alkaa siirtyä syksyn ruskaa kohti. Kesän hyttysset ja mäkäräiset alkavat siirtyä talvihorrokseen. Tänä kesänä inisijöitä olikin riittämiin.

Matkailun tuomia kokemuksia on mukava muistella ja uusien matkojen suunnittelu taas pikkuhiljaa alkaa. Tänä vuonna oma matkailu suuntautui kotimaahan. Vaikka paljon on kierrelty kotimaata vuosien aikana, aina sitä vaan löytää uusia mielenkiintoisia paikkoja. Tapahtumatarjonta on myös runsasta. Harmi, että suurin osa suuntautuu heinäkuulle. Ulkomailta matkailijoita tulee elokuussakin Suomeen ja moni paikka laittaa jo ovia kiinni, kun tuo kesäkausi on loppunut.

Suomen tiestö kuitenkin harmittaa matkailijaa. Kulkiessa on huomannut, korjauksia tehdään ja ruuhkaisimpiin paikkoihin tehdään suuria parannuksia. Kuitenkin jos et halua ajaa vain ruuhkaisimpia päätteitä, tiet ovat todella huonossa kunnossa. On yritetty laittaa tienpintaan paikkaa vuosittain edellisten päälle, jolloin tie on tosi möykkyinen. Myös paljon tienpinnan kuorintaa on tehty huonoihin kohtiin ja siinä onkin sitten ensin huono asfalttipinta ja pieni pätkä hiekkaa osuutta vuorotellen. Matkailuajoneuvolla onkin ”mukava” ajella tällaista tietä pitkin ja nauttia maisemista. Suuria ja syviä reikiä on tienpinnassa, jossa voi jopa kulkuneuvon rikkoa ja sekin on vain kuljettajan tarkkaavaisuuden puutetta. Aina mietityttää mihinköhän ne rahat menevät, joita jokainen kulkija maksaa vuoden mittaan valtiolle. Toivotaan, että Suomi kiinnostaa matkailumaana jatkossakin ja pystytään tutustutaan muuhunkin kuin päätteiden varsiin ja siellä oleviin nähtävyyksiin.

Pienet ja suuret koululaiset ovat taas aloittaneet kouluun matkailun. Millähän saataisiin ymmärrystä tieliikenteessä kulkemisesta kaikenikäisille myös jalan sekä pyörällä liikkeessä. Pitäisiköhän opetussuunnitelmaan ottaa joka syksy ensimmäisten viikkojen aiheeksi liikenteessä liikkuminen ja säännöt eri kulkuneuvoilla, sekä lisäksi pimeällä liikkuminen. Nuo suojatie ylitykset ovat varsinkin vaikeita oppia. Toivotaan turvallista liikkumista kaikille.

Syyskuu tuo tullessaan taas Lahden Caravan messut, uusien matkailuajoneuvojen esittelyn ja paljon tietoutta tulevan matkailun suunnitteluun.



Samassa yhteydessä pidettävä treffi tapaaminen tuo kaverit yhteen muistelemaan kesän matkailun tuomia muistoja. Sieltä voi suunnata matkansa Ähtäriin, jossa pidämme yhdistyksen Syyspäivät. Kaunis luonto ja Ähtäriin eläimet odottavat katsojia. Niin paljon huomiota saaneet ja puhutut pandat Lumi ja Pyry ovat mielestäni aika ihania ja kerran ainakin näkemisen arvoiset.

Marraskuun 22 – 24 on Vuosikokous/Pikkujouluviikonloppu Wanhoissa Wehkeissä Karstulassa. Lauantaina päivällä viralliset asiat ja illalla otetaan rennommin ja nautitaan maukkaasta joulumenusta, ohjelmasta ja tanssista.

Älkää antako pyörien pysähtyä

Irmeli

*Jos epäilet, älä!
Jos olet varma, onnea matkaan!*

”positiivarit”

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2019



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen/sihtööri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajalta

Kesä taas vierähti vikkelästi ohi ja syksy kolkuttelee ovea.

Ennen juhannusta alkoi matkani Keski-Suomeen ja pohjanmaalle. Matkaa taittaessa tuli seurattua vastaantulevien matkailuajoneuvojen SFC numerotarroja. Oli erittäin paljon ajoneuvoja, joissa numerotarraa ei ollut lainkaan. Tätä samaa ilmiötä seurasin, vielä yhden viikon verran elokuussa, Loviisan Campingin alueella.

Huomioni oli, että numerotarroja oli todella vähän matkailuajoneuvoissa. Siitä aloitinkin miettimisen, että miksi niitä ei ole. Osa ajoneuvoista oli kyllä aika uusia, joten jäin päätelmään, että uuteen kalustoon ei ollut vielä ehditty hankkia uutta tarraa. Osa liikkeellä olevasta kalustosta oli kyllä selvästi myös vuokrakalustoa. Mietitytti kyllä se myös, että onko sillä takavuosien hokemalla vaikutusta ”ne ovat niitä numeroituja juoppoja”. Vanha hokema kun ei pidä edes paikkaansa, koska karavaanarit ovat hyvin liikkuvaa ja matkailevaa väkeä.

On ollut mukava aikaisemmin seurata, vastaantulevien matkailuajoneuvojen SFC numeroita, koska niistä on voinut lukea myös historiaa, eli oletko juuri aloittanut harrastuksen vai onko kyseessä kauan karavaanarina ollut. Niistä oli mukava bongata myös, että mikä oli suurin numero, joka tuli vastaan.

Tuli minulle kyllä myös sellainen ajatus, että jos nuo kaikki,



joilla ei ollut numeroa, ovat vielä liittymättä karavaanareihin, niin meillä muilla on vielä paljon työtä.

Eli kaikille haaste siitä, että jos tunnet jonkun, joka ei ole vielä liittynyt karavaanareihin niin yritä saada liittymään, koska siitä hänelle on hyötyä monin tavoin. Vuosimaksuhan tulee jo viikossa takaisin, kun on alueella, jossa SFC:n jäsenyydellä saa alennusta.

Kesämatkailun yhteydessä tuli huomioitua myös, että miten esim. jostain leiripaikasta vuosien saatossa kirjoitetut negatiiviset nettikommentit voivat aiheuttaa uudelle paikanpitäjälle harmia. Eli kun katsot nettikommentteja jostain paikasta, niin katso myös päivämäärä, milloin nettikommentti on kirjoitettu, koska voi olla, että paikalla on jo uusi pitäjä (yrittäjä/tai muu taho) jota tuo negatiivinen kirjoittelu ei lainkaan koske. Tietysti me kulkijat voimme myös aina kertoa kaverille, että uusien pitäjien toimesta paikka ja toiminta siellä on taas kunnossa.

*Hyvää syksyä kaikille
ja hienoja ruskamatkoja
pohjoiseen menijöille.*

Quo vadis?

Matkailuajoneuvoharrastus elää aikojen ja ihmisten mukana. Tietenkin myös ympäröivä maailma muuttaa sitä. Kehittyminen ja muutos on näinä aikoina varmasti nopeampaa kuin menneinä vuosikymmeninä, samalla tavoin kuin myös muu yhteiskunnan muutos on vauhdittunut.

Kantar TNS Oy on tehnyt SF-Caravan ry:lle mielikuvatutkimuksia. Yksi mielenkiintoinen tutkimuksessa esille nostettu asia oli karavaanarien luokittelu kahden tekijän mukaan: sosiaalisuuden ja liikkumisen suhteen. Näistä tekijöistä muodostuu nelikenttä jonka osat nimettiin ”kaikkien kaveri”, ”omien polkujen kulkija”, ”alueen työmyyrä” ja ”mökkiläinen”. Lievää muutosta viime vuoden lopussa tuotettu tutkimus osoitti siinä, että alueen työmyyrien joukko on ollut laskussa. Kenties ikääntymisen myötä ei enää jakseta tai pystytä tekemään talkootyötä omalla alueella. Se on ollut yksi hyvin merkittävä meitä kaikkia hyödyttävä panos. Toisaalta myös kaikkien kavereita on aiempaa pienempi osuus. Selvä muilta osilta kannatusta imevä segmentti on ollut omien polkujen kulkija. Karavaanari, joka itsenäi-

sesti ja vapaasti keskittyy liikkumiseen omilla ehdoillaan, hakematta välttämättä harrastuksesta perheen ulkopuolista seuraa. Ostamme mieluummin palveluita kuin osallistumme niiden tuottamiseen. Viimeisin tutkimus kertoo myös tämän hetken harrastamisen tavoista, joissa kotimaan matkailu on ehdottomasti suosituin muoto.

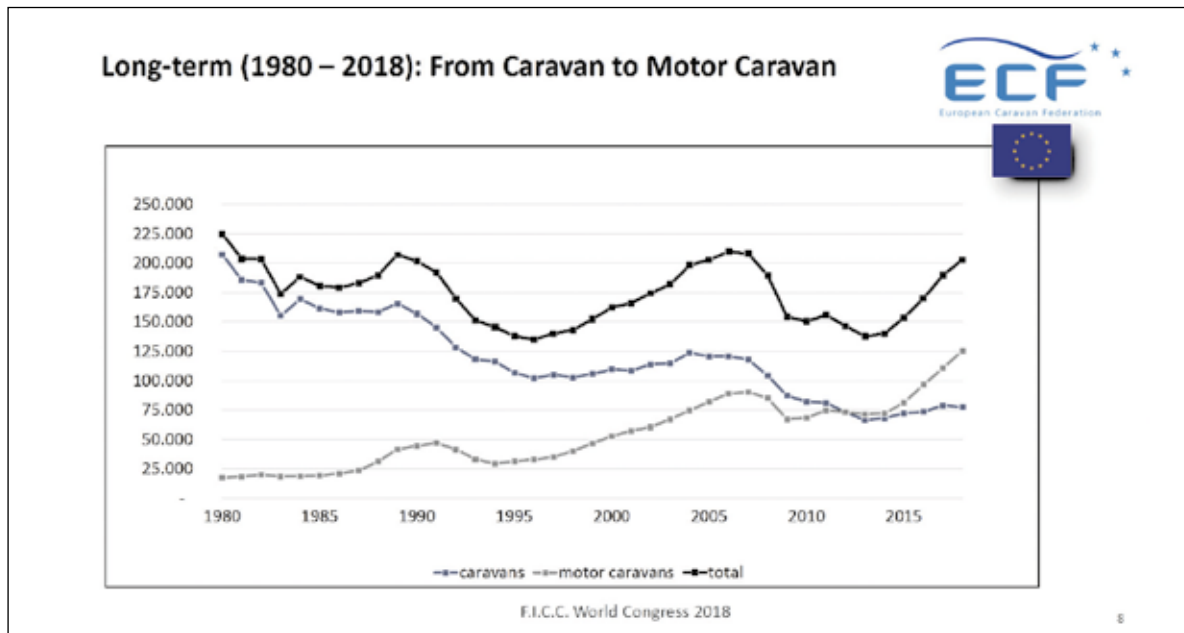
Ajoneuvokanta on ollut muutoksessa. Pitkä kehityslinja on ollut matkailuautojen osuuden kasvaminen. Intuitiolla tiedämme että matkailuauto koetaan paljon liikkuvalla harrastajalle mieluisammaksi vaihtoehdoksi ja matkailuvaunu on viime aikoina enemmän painottunut toisenlaiseen harrastamiseen. Onko meistä tullut suuressa kuvassa liikkuvampi ja matkailupalveluita kuluttava ostajajoukko sen sijaan että olemme yhteisiä palveluita tuottava yhteisö? Nyt olemme osittain kumpaakin.

Harrastamisen tapa on muutoksessa ja se heijastuu myös harrastajien tarvitsemiin palveluihin. Väitetään että syrjäisten järvenranta-alueiden lisäksi tarvitaan kaupunkien keskustoihin tai niiden liepeille matkaparkkeja, joita käytetään vain yöpymiseen kun käy-



dään nauttimassa kaupungin tarjoamasta kulttuurista ja nähtävyyksistä. Viihtymispalveluita ei tämän mallin mukaan niinkään kysytä. Se on malli, jota SF-Caravan ry tai sen jäsenyhdistykset voisivat aktiivisemmin edistää. Tämän vuoksi SF-Caravan ry on ryhtynyt tutkimaan mahdollisuuksia kehittää matkaparkkikonseptia yhteistyössä muiden tahojen kanssa. Emme itse matkaparkkeja operoi, mutta voimme tuottaa edellytyksiä niiden yleistymiselle.

Toimiakseen parhaana edunvalvojana harrastukselle, liiton tulee pysyä ajan hermolla harrastuksen muutoksista ja olla mahdollistamassa sitä palveluinfrana ja päätöksiä, joita jäsenkunta hyödyntää. Tätä artikkelia kirjoittaessani olemme juuri käynnistämässä liittohallituksen strategiapalaveria, jossa käydään lävitse harrastuksen tulevaisuuskuvia ja valitsemme asioita, joihin meidän tulee edunvalvontajärjestönä vaikuttaa. Jäsenistön valitsemien luottamushenkilöi-



den rooli painottuu sekin aikaisempaa enemmän asiapitoiseen ja tulevaisuuteen tähtäävään suuntaan.

Siinä työssä tarvitsemme erilaista osaamista ja kyvykkäitä henkilöitä näkemään tulevaan ja tarttumaan toimiin sen muokkaamiseksi haluamaksemme. Ydinosa näistä henkilöistä voivat olla sitoutuneita toimimaan liittohallituksen aktiivisina jäseninä ja toisaalta osa voi myös tarjoutua antamaan osaamistaan ja panostaan hankkeisiin. Vapaaehtoisuuskin voi muuttua rakentamisen talkootyöstä kohti konseptien kehittämistä.

Maailma muuttuu, Eskoseni.

Olli Rusi

SF-Caravan ry puheenjohtaja

HARRASTUKSET, JOISSA ENITEN HYÖDYNNETÄÄN MATKAILUAJONEUVOA (%), N=4124



Lähde Kantar TNS Oy mielikuvatutkimus 2018

Syksyn uudet tuulet puhaltavat varustelussa

Syksyn lähestyessä on ollut ilo huomata uusien tuotteiden kehittyminen ja valikoimien laajentuminen. Tämä koskee niin käytettävissä olevien alustamallien kuin varusteluvaihtoehtojen kohdalla.

Mercedeksen uudet etuvetomallit tuovat toivottua vaihtoehtoa Fiat/PSA ylivoimaan. Toki Fiatin uudet versiot tuovat mukanaan mm. uudet automaattiversiot, jotka ovat huomattavasti aiempia kehittyneempiä.

Lisävarustepuolella silmiinpistävää on uusien valmistajien tulo markkinoille ja tuotevalikoimien laajentuminen sekä ominaisuuksien kehittyminen. Messujen aikana kannattaakin nyt perehtyä aiempaa suuremmalla mielenkiinnolla tuotteiden eroihin.

Ilmastointilaittepuolella uutena merkkinä on tullut Webaston kattoilmastointit. Webasto on tunnettu laatu- ja varustelu- ja uudet laitteet jatkavat perinnettä ollen



myös hintakilpailukykyisiä. Trumatic on laajentanut Compact sarjaansa tehokkaammalla versiolla ja ollen kooltaan pienikokoisin. Koolla on merkitystä etenkin aurinkopaneeleita asennettaessa. Telairin laitteita löytyy useissa teholuokissa sekä tietysti Dometicin erittäin laaja valikoima useissa teholuokissa ja esim. panoraama versiona.

Hydrauli- ja sähkötukijalat lisäävät jatkuvasti suosiotaan ja se näkyy myös laajentuneena valikoimana ja uusien ominaisuuksien muodossa. Alko on laajentanut HY4 sarjan tukijalkaversiot nyt myös Fiatin vakioalustalle ja hajautetun järjestelmänsä ansiosta vähiten tilaa vievä. Linnepin uudet versiot tuovat mm. kännykkäohjauksen vähentäen tarvetta erillisille kaukosäätimille, Goldschmittin versioissa on turvaventtiilit, jotka sallivat työskentelyn auton alla ilman erillisiä varmistuksia. E & P:ltä odotetaan uusia ominaisuuksia, jotka esitellään Düsseldorfin messuilla.

Myös alustapuolelle on tullut Suomen Vaimentimelta uudet Fiat X250/290 etuvaimentimet sekä MB 4*4 versioiden takavaimentimet ja Liner mallien versiot. Nämä kotimaiset vaimentimet ovat suunniteltu erityisesti matkailuauto käyttöön.



Sähköjärjestelmä puolella aurinkopaneelien hintakehitys on ollut suopea ja samaan rajaan saa entistä tehokkaampia versioita. Invertteri puolella kehitys on samansuuntainen, uusimpana on tullut LEABin LiFePo akku, laturi invertteripaketti, joka mahdollistaa jopa 2 kw:n tehon erittäin kompaktissa koossa. Dometicilta löytyy uusi versio, joka mahdollistaa asuintilan ilmastoinnin käyttämisen ajon aikana.

Nyt kannattaa siis varata aikaa messuille ja syksyn näyttelyihin tutustuakseen alan uutuuksiin, jotka tuovat paljon uusia ominaisuuksia ja tulevat tarjoamaan mukavampaa matkantekoa.

Perttu Muuronen

58. Europa Rally

6.-10.6.2019, Camping Cikat, Lošinj-saari, Kroatiassa

Avajaismarssilla edustimme huomiota herättäen kulkueessa sinivalkoisissa asusteissamme ja lipunkantajat jaksoivat urakkansa hyvin kovassa helteessä. Avajaiset olivat juhlavat Cresin kaupungissa. Cres on kaunis merenrantakylä. Cres ei ole ehkä Kroatian suosituimpia saaria kävijämäärien mukaan mitattuna mutta on silti ihana paikka vierailla. Saarelle pääsee helposti mantereelta sekä muilta läheisiltä saarilta. Saari kuuluu Cres-Losinj-saariryhmään, joita on noin 30. Cresin ja Losinjin saaret yhdistetään tosiasiallisesti sillan kautta, joka sijaitsee Osorin kaupungin vieressä.

Iltaohjelman ruokailu sai meidän suomalaisten kohdalla ison miinusmerkin ja jätti huonon maun järjestäjien toimintaa kohtaan. Onneksi Cikatın leirintäalueen johto havainnoi tilanteen illan aikana. Saimme verrattoman komean

ruoka – ja juomatarjoilun seuraavana päivänä omalla suomalaisten alueellamme. Ämpäreitä unohtamatta, mistähän tiesivätkin suomalaisten olevan ämpärien jonottajakansaa.

Cikatın leirintäaluetta voi vahvasti suositella ja kehua kohteeksi Kroatiassa. Alue on iso ja siisti ja mikä parasta SF-Caravanin jäsenetualue! Leirintäalueelta löytyy upeita paikkoja leiriytyä, isoille että pienille kulkijoille, unohtamatta telttailijoita tai mökkimajoituksen käyttäjiä. Huoltorakennukset olivat siistejä ja niitä oli useita, myös lisää rakenteilla. Ranta oli kallioista ja karua ja vesi kirkasta. Uimaan mereen oli helppo mennä portaita pitkin. Rannalla oli paikkoja, joissa ottaa aurinkoa. Ranta-aktiviteettejä tulee varmasti keskikesällä lisää. Vesipuistossa oli liukumäkiä sekä altaita, jokaiselle sopivia. Meidän porukan

hurjapäät tulivat vauhdikkaasti liukuja alas, osa harrasti vesijuoksua sekä poreissa rentoutumista sekä jokainen huolehti nestetasapainotuksesta hellesään vallitessa mm. vesipuiston altailla.

Suomalaiset saivat ohjelman järjestäjiltä kiitosta aktiivisesta osallistumisestaan iltaohjelmiin. Ohjelma oli mukavaa ja porukalla on hauskaa olla mukana. Porukalla kannustimme ja autoimme Juhaa ja Ollia musiikkikappaleiden tunnistuskisassa, vahvasta avusta ja vastusten huutelusta huolimatta Saksan edustajana toiminut rouva vei voiton. Ja kukaan ei toisena iltana pidätellyt meidän poikia poissa kun oli oluen juontikisasta kyse. Harjoitella pitää, jotta pärjäisi, totesivat kisaedustajat hävitessään taas saksalaiselle sankarille.

Parasta reissussa oli hyvä porukka. Camp Cikatın ohjaajat olivat suomalaisia.



Adrianmeri siintää kauniina taustalla, kun avajaiseremonia Cresin kauniissa keskustassa on käynnissä.



Avajaiskulkue liikkui pitkänä jonona kaunista rantabulevardia pitkin.

sista jopa vähän kummissaan. Kaikilta osallistujilta on myös tullut positiivista palautetta, mikä on mukava kuulla, sillä joukossa oli paljon ensikertalaisia. Suomalaisia yksiköitä oli paikalla 9 kappaletta, kukin eri aikataululla ja erilaisissa ryhmissä tai ihan omillaan. Eikä sovi unohtaa liiton puheenjohtajaa Ru-

sia, joka tuli lentäen ja majoittui alueen bungalovissa.

Kaikkiaan Rallyssa oli osanottajia 142 yksikköä 15:stä eri maasta. Yhteensä 276 aikuista ja 3 lasta. Vanhin osanottaja oli 89 vuotias ja nuorin kaksi viikkoa vanha. Rallyn ohjelmassa oli joka päivälle myös joku retki lähiympäristöön.

Näihin osallistuttiin myös aktiivisesti. Käytiin laivalla läheisellä Ilovikin "kukkien saarella" tai bussiretkillä lähikaupunkeihin. Mahdollisuus oli myös kokopäivän patikkaretkeen ympäristössä. Retkiä oli tarjolla kaikkiaan viisi erilaista. Lisäksi iltaisin oli Aquaparkissa hauskaa ja railakasta ohjelmaa.



Kohotamme katseemme kohti Siniristilippumme liehuntaa sekä ylpeänä seuraamme SF-Carravanin ja oman yhdistyksemme lippua.



On se mukava viedä "poika" eikun pokaali kotiin.

Europa Rallyn perinteenä on päättäjäisissä kertoa tilastotietoa osanottajista ja samalla kertoa mikä maa on voittanut ns. **Presidentin pokaalin (Coupe de President)**. Voittaja on maa, jonka osanottajien ajama yhteiskilometrimäärä on

suurin. Ensimmäisen kerran SFC:n ja Europa Rallyn historiassa pokaali voittiin Suomeen. Kiitos kuuluu kaikille mukana olleille. Pokaalin luovutti Europa Rally presidentti Kees Splint Hollannista ja suomalaisten puolesta sen vastaanotti Rolf Niemi. Pokaali luovutetaan liiton toiminnanjohtajalle Timo Piiloselle Lahden Caravan messuilla.

Tämän jutun tekoon on osallistunut koko mukana ollut karavaanarijoukko, joten kaikkien suostumuksella tässä on mukana ollut joukko:

Rolf ja Gunnel Niemi, Kalle ja Anita Kaunisto, Pekka ja Helena Uppgård, Kari Vaskiharju ja Heidi Huikko, Kari ja Hilikka Patala, Petri ja Päivi Toivola, Juha Saarinen ja Sannamari Sjöman-Saarinen ja Konsta Saarinen, Seppo ja Leena Valli, Timo ja Ulla-Maija Leppänen ja Olli Rusi.



Rallin nuorin osallistuja sai myös palkinnon.

Karavaanarin Ajotaitokortti -kurssi järjestetään 28.-29.9.2019 Turussa.

Kurssipaikkana on Ruissalo Camping. Karavaanarin Ajotaitokortti -kurssi on kaksiosainen, jatkokurssille 7.-9.2.2020 kutsutaan kaikki ykkösosan hyväksytysti suorittaneet.

Kurssi koostuu luennoista ja ajoharjoituksista. Luennoitsijoina toimivat SF-Caravan ry:n ja Liikenneturvan asiantuntijat.

Majoitusmahdollisuus omassa matkailuajoneuvossa Ruissalon Camping alueella. Hotellimajoitusta löytyy Turun hotelleista.

Ilmoittautumiset kurssille 12.9.2019 mennessä www.karavaanarit.fi/ajotaitokorttikurssi

Kurssimaksu on 100 € / osallistuja. Kurssimaksu sisältää opetuksen ja ohjelman mukaiset ruokailut. Kurssimaksu laskutetaan ilmoittautumisaajan päätyttyä.

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



VAIHDOSA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT PULA AUTOISTA, TARJOA!

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

HYBRID 3
LINE
TUPLAVAHA

SAMALLA LEVITYSKERRALLA
KAHTA ERILAISTA VAHAA
AJONEUVOSI PINTAAN

GHOST KILLER
TECHNOLOGY

Pro Hybrid
Best Wax
& Sealant

HYBRIDIVAHA
HYBRID VAX

SOVELTUU MAALI-,
MUOVI-, LASI JA
METALLIPINNOILLE

MIN POWER MAX

ORDER NO. DDHW16

03-53 400 53

Ghostwash.com

MADE IN U.S.A.
PRODUCT

QUALITY. TRUST. AT HOME.

LMC

LÄHDE MATKAAN ja nauti elämästä

Uusi edullinen **Element**-matkailuauto on oikea valinta kun haluat nauttia matkailuautoilun tuomasta vapaudesta kumppanin kanssa tai koko perheen kera. Erillisvuoteet tai parivuode – Element tarjoaa mukavan vuoteen jopa neljälle aikuiselle.

UUSIEN ELÄMYSTEN ETSIJÖILLE

KOHOKOHTIA

- Metallikiilliset yläkaapit
- Nerokkaita säilytysratkaisuja
- Nostovuode lisävarusteena
- Extrapitkät vuoteet, jopa yli 2 m
- Koe itse face-to-face -istuinryhmän tilantuntu
- Suomeen hyvin varusteltuna alle 70 000,-

Caravan

HALLI E
TERVETULOA

Tämä uutuus ensiesittelyssä Lahden
Caravan-messuilla 19.–22. syyskuuta!



www.lmc-caravan.de/fi



www.facebook.com/lmcsuomi

PR CARAVAN
TUUSULA FINLAND

Hobby K&E Alde

ADRIA Truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

Viikonloppu Etelä-Konnevedellä

Matkailuautoilijoiden perinteinen Kansallispuistot tutuiksi -teema, suuntautui tänä vuonna Etelä-Konnevedelle. Luonnonpuisto on vihitty syksyllä 2014 kansallispuisto käyttöön. Elokuista viikonloppua luontoon tuli viettämään 16 autokuntaa. Olimme varanneet Törmälän piha-alueen majoittumista varten viikonlopuksi. Törmälän loma- ja kurssikeskus sijaitsee Rautalammilla, Jyskälän rallin erikoiskokeen varrella, niin sanotulla rallitiellä.

Törmälän historiasta tähän päivään

Törmälän isäntä Matti Varis kertoi perjantai-iltana Törmälän historiasta. Törmälän historia ajoittuu 1500-luvulle. Aitoon savolaiseen tyyliin tilan isäntä Matti Varis kertoi mielenkiintoista tarinaa Törmälän alkuajoista. Tila tunnetaan vanhana Kosken pappilana ja keväällä vuonna 2014 tila siirtyi seurakunnalta yksityisomistukseen, Matti ja Sari Varis ostivat sen itselleen.

Törmälässä vietetään perhejuhlia sekä kesäisin rippileirejä ja muita leirejä, samaan aikaan meidän kanssa alueella oli hiljaisuuden retriitti-leiri, hiljentymiseen ja luonnossa liikkumiseen puitteet ovat mahtavat. Tilan navetta on rakennettu kirkoksi 34 vuotta sitten ja on yksi Suomen yksityisomistuksessa oleva kirkko.

Törmälässä meillä oli käytössä saunat, molempina iltoina. Saunassa oli hy-



Huikkeitä maisemia.

vät löylyt, uimaan pääsi suoraan löylyistä Hankaveteen, veden lämpötila oli 18 astetta. Törmälä tarjosi myös lounasta ja aamupalaa niitä haluaville.

Saunan jälkeen paistettiin makkaraa ja istuttiin iltanuotiolla, tutustuttiin, vaihdettiin kuulumisia ja kokemuksia retkeilystä ja matkailusta.

Onneksi edellisellä viikolla oli sataanut niin paljon, että metsäpalovaroitusta oli päättynyt ja saatiin nauttia tulen loimusta.

Päivä kansallispuistossa

Lauantai-aamusta lähdettiin tutustumaan luonnonpuistoon, rinkat oli täytetty eväillä, mieli oli odottava. Metsähallituksen laatu luokituksen mukaan kansallispuiston maasto on haastava.

Törmälän pihasta oli 1,5 kilometrin matka soratietä pitkin luonnonpuiston portille.

Esteetön kulku oli laavulle asti noin 900 m luonnonpuiston portilta, toiset kävivät siinä ja ihailivat maisemia alhaalta ylös päin.

Yksi pariskunta kiersi pidemmän 18,6 km opastetun lenkin, reitti kulki kolmen vuoren yli, siihen Sirpalta ja Jukalta meni kahdeksan tuntia aikaa, he pitivät omaa reittivalintaa hyvänä ja olisivat toivoneet, että useammat olisivat lähteneet tälle pidemmälle lenkille heidän kanssaan.

Valtaosa retkeilijöistä lähti kiertämään Kalajan vuorta ja valitsi sen 4,6 km lenkin. Isäntä Matti ehdotti, että vaellus kannattaa kiertää vastapäivään, jolloin Kalajan vuoren päälle meno nousee kohti suoraan 70 metriä, siinä on köysi apuna. Hänen mukaansa on helpompi nousta jyrkkä rinne ylös, kun laskea se alas. Me päätimme kuunnella kokeneempaa kulkijaa ja kierrettiin reitti näin päin, kilometrejä meille kertyi yli yhdeksän ja aikaa kului runsas neljä tuntia. Maasto oli haastavaa, koska oli paljon juurakkoja, kiviä ja kaatuneita puita polulla.

Maisemat Kalajan vuoren päällä olivat kauniit. Ihailimme maisemia kalliolla istuen. Katsellessa horisonttiin, mieli lepäsi, aurinko paistoi ja tuuli leppoisasti, mikäs tässä oli lauantai päivää viettää. Näkymää voisi kuvailla Kolin maisemaksi.

Reippaan kolmen tunnin kävelyn jälkeen maistui kyllä grillattu makkara ja vaahtokarkit laavulla.

Tulen loimussa istuttiin ja nautittiin retkieväistä sekä ihailtiin vielä jylhää kallion seinää ja kirkasvetistä lampea alhaalta päin.

Laavulta oli vielä noin kolmen kilometrin matka takaisin leiriin. Palattamme miehet lähtivät saunan lämmitykseen, patikoinnin jälkeen päästiin saunaan rentoutumaan löylyistä ja



Reitti oli toisinaan haastava.



Tauko paikallaan.

venyttelemään kankeita jäseniä, uimarit vilvoittelivat puhtaassa Hankavedessä. Saunan ja uimisen jälkeen uni maittoi, päivä luonnossa oli ollut vähän raskas, mutta hieno kokemus.

Yhteisesti voitiin todeta, että viikonloppu oli ollut mukava ja rentouttava. Saatiin tutustua uusiin ihmisiin ja solmittiin uusia tuttavuuksia. Tämän tyyliä järjestettyjä viikonloppujen retkiä mukana olleet toivoivat, että järjestetään jatkossakin. Yhdessä luonnossa liikkuminen oli ollut mukavaa, lisäksi sää suosi meitä retkeilijöitä. Hyvää syksyä Kaikille mukana olleille sekä lehden lukijoille toivottavat

Päivi ja Pete



Reittimme kartalla.

QUALITY. TRUST. AT HOME.



VAPAA-AIKASI onnellisimpiin hetkiin

Arki jää taakse astuessasi sisään **Grey Selection** -matkailuautoon. Tämän kompaktin ajoneuvon tyylikäs harmaa ulkovaari hivelee silmää. Katava vakiovarustelu tarjoaa paljon mukavuuksia neljälle matkustajalle.

TIIVIYSTURVA
12 VUOTTA

KOHOKOHTIA

- Vakiona Garmin-navigaattori, multimedialaite
- Peruutuskamera ja valaistu markiisi
- Alde-lämmitys, myös lattiassa
- Upotetut ikkunat, Design-paketti
- Fiat-alustapaketti
- Päiväpeitot, matot
- Alle 7 m, kokonaiskorkeus 2,69 m
- Hinta em. varustein alle 78 000,-

Caravan
HALLI E
TERVETULOA

Tämä uutuuksien esittelyssä Lahden Caravan-messuilla 19.–22. syyskuuta!



www.lmc-caravan.de/fi



www.facebook.com/lmc-suomi

Matkailuautoilijoiden PIKKUJOULU

22. - 24.11.2019

Wanhat Wehkeet, Erämäentie 368, Karstula

Matkailuajoneuvolla majoittuvan viikonlopun hinta 60,00 euroa
(sis. valosähkön ja saunan pe/la sekä ohjelman) 2 aikuista ja lapset.
Yksin matkustavilta 50,00 euroa. Lisähenkilöt 15,00 euroa.

- ☆ Mökki ja hotellimajoitusta voit tiedustella puh. 040 0542 029.
(mökissä/tai hotellissa majoittuvien tulee myös ilmoittautua, sekä varata jouluruokailu MA:n nettisivujen kautta)
- ☆ Lisävuorokaudet matkailuajoneuvomajoitukseen 22,00/vrk (sis. valosähkön)
- ☆ Perjantaina lounas noutopöydästä 12,00 euroa/hlö (maksu paikan päällä)
lapset 3-15 -vuotiaat 1,00 euro/ per ikävuosi ja alle 3-vuotiaa ilmaiseksi.
- ☆ **PERJANTAI-ILTANA ravintolassa KARAOKE -tanssit**
- ☆ Lisäksi muuta ohjelmaa mm. Wanhojen Wehkeiden leikkimielinen bingo.



ILMOITTAUDU NETTISIVUILLA www.matkailuautoilijat.fi

(ilmoittautuminen netissä alkaa 1.10.2019 ja päättyy 17.11.2019)

Maksa jouluruokailu ja treffimaksu ilmoittautumisen jälkeen, kun saat sähköpostin
jossa kerrotaan tilinumero ja viite maksulle. (Esim. treffimaksu 60,00 euroa +
ruokailu 2 aikuista 50,00 = 110,00 euroa).



Ari Tamminen orkestereineen
tanssittaa lauantaí-íltana



TERVETULOAI!

SF-CARAVAN MATKAILUAUTOILIJAT RY

Joulumenu

Joulusilli
Graavilohi
Sinappisilakka
Keitetyt perunat
Rosolli
Sienisalaatti
Savuporosalaatti
Vihersalaatti
Porkkanalaatikko
Lanttulaatikko
Imelletty perunalaatikko
Harmaasuolattu joulukinkku

Leivät, levitteet
Kotikalja, maito, vesi

Kahvi / Tee
Jouluiinen puolukkamousse tai
joulutorttu

Ennakkovarauksesta jouluruokailu (noutopöydästä).

Erikoisruokavalio tulee ilmoittaa erikseen ilmoittautumisen yhteydessä.

Jouluruokailun hinta 25,00 euroa/aikuiset,
lapset 3-15 -vuotiaat 1,00 euro/ per ikävuosi ja
alle 3-vuotiaa ilmaiseksi.

Yhteyshenkilö Irmeli Valve puh. 040 512 3474



Lillehammer hyppyrimäen suunnasta.

NCT 2019 Lillehammer 8 - 14. heinäkuuta

Pohjoismaisia Karavaanipäiviä on vietetty jo vuodesta 1965 lähtien. Tällä kertaa järjestelyvuorossa Norja ja paikkana ihastuttava Lillehammer. Ehkä monet tuntevat ja mieltävät kaupungin talviurheilupaikkana, järjestettiin tänään täällä talviolympialaiset 1994. Lillehammer sijaitsee Mjösän, Norjan suurimman järven pohjoispäässä, korkeutta meren pinnasta noin 450 metriä. Kaupungissa asukkaita noin 28 000.

Alue on Norjan vanhin ja kolmanneksi suurin hiihtoalue. Meidät parkkeerattiin Birkebainerin Ski Stadiumille.

Alueet olivat joko hiekka- tai nurmi-

pintaisia, tasaisia. Suihkuja ja vessoja oli riittävästi, itse en ainakaan joutunut jonottamaan koskaan. Jätepisteitä riittävästi ja suoritettiin lajittelua.

Viikko sujui mukavasti vanhan kaavan mukaan. Päivisin ohjelmaa alueella ja retkiä lähialueille, iltaisin tanssit juhlasalissa ja arpajaiset. Meidän omista treffeistä poiketen arvat piti käydä ostamassa itse joko infosta tai kahvilasta ja olla paikalla, kun arvottiin jos halusit palkinnon saada. Myös pitkät pöydät kortteleissa kuuluivat kuvioon. Sää viikon aikana vaihteli alkuvuikon viileydestä ja sateen ripinästä upeaan

auringon paisteeseen ja jopa helteeseen. Perjantaina kyllä saatiin niskaamme ukkonen reippaan sateen kanssa, mutta heti sen jälkeen aurinko tuli taas esiin.

Sisäänajo alkoi maanantaina jo kello 8. Itsekin olimme hyvissä ajoin paikalla, olimmekin yöpyneet liki kaupunkia leirintäalueella. Tasaisena virtana alkoi kalustoa tulla paikalle ja leiriä pystytämään, markiisit auki ja tuuliseinät suojaamaan. Sää oli tuulinen ja viileä. Mukavasti sattui tuttujakin likelle. Ensimmäisenä päivänä oli jo ohjelmaakin, swingkurssi. Tanssia opeteltiin kolmena päivänä. Iltaisin soitettu tanssimusiikk-



Aamun ensimmäiset saapujat (kuva Sune Andersson).

Birkebainer Ski Stadiumille saapuneita karavaanareita

ki tarjosi tilaisuuden toteuttaa päivällä opittuja taitoja.

Avajaisia vietettiin tiistaina iltpäivällä. Saksumdalin musiikkiihdistyksen orkesteri johdatti lippukulkueet juhlapaikalle. Suomen lippua kantoi Mio Tarvainen, nuorissa tulevaisuus. Matkailuautoilijoiden lippua kantoi Juhani Peteri. Norjan ja Ruotsin järjestöjen presidentit ja leiripäällikkö pitivät puheita. Upeasta musiikkiesityksestä vastasi Sissel Morken Gullord. Hän soitti tuohitorvea ja kahta erilaista pukin sarvesta tehtyä soitinta ja lauloi. Huikkea esitys. Huumoripuolesta piti huolen Onkel Nut ja Trollgeir. Harmi että oma norjankielen taito tai paremminkin sen puute häytti hieman esityksen seuraamista, mutta hauskaa tuntui olevan.



Avajaisten esiintyjät Sissel Morken Gullord, Trollgeir ja Onkel Nut.

Aamu oli jo alkanut ohjatulla kävelylenkillä ympäristöön. Myös opastettuja kaupunkikierrroksia oli useampanakin päivänä. Ja bussiretkiä Hunderfossenin perhepuistoon, Norjan tie- ja ajoneuvohistorialliseen museoon, patikkaretki Neveltoppenille sekä laivaristeily järvellä siipiraslaivalla. Kaikki keräsivät hyvin osanottajia. Alueelta oli myös järjestetty bussikuljetus alas kaupunkiin. Matkaa olisi kertynyt n. 6 km suuntaansa. Alaspäin vielä hyvinkin, mutta nousu ylös ostosten kanssa kävellen olisi ollut rankka. 40 kruunua edestakainen matka ei ollut kallis.



Norjan tie- ja ajoneuvohistoriallisessa museossa oli paljon katseltavaa sisä- ja ulkotiloissa, näytteillä oli myös norjalainen Troll henkilöauto.

Skibladner siipiraslaiva on maailman vanhin edelleen reitillä oleva laiva. Laiva on rakennettu Ruotsin Motalassa vuosina 1854-1856 ja on 50 metriä pitkä, huippunopeus 12 solmua. Matkustajia



Skibladner siipiraslaiva (kuva Hannu Kivelä).

mahtuu mukaan 230. Laivan nimi tulee norjalaisesta mytologiasta. Meren jumala Njordin poika Freyr omisti laivan nimeltä Skidbländer. Freyr oli rauhan, rikkauten, hedelmällisyyden, viljasadon ja sateen jumala. Laivaa kutsutaan myös nimellä The White Swan of Mjösä. Se on upponnut kaksi kertaa talvisäilytyksen aikana, mutta täysin restauroitu vuoden 1888 ulkonäköön.

Illalla juhlasalissa oli ohjelmaa ennen tansseja. Onkel Nutilla oli syntymäpäivä, vuosia tuli 647. Onkel Nut oli tiistain avajaisissa pyytännyt naisia lähettämään hänelle kirjeitä, kuvalla ei kuulemma ollut väliä, kaikki kelpaa. Ohjelma olikin hauska sekoitus Maajussille morsianta ja Napakymppiä.

Ravit olivat ohjelmassa perjantaina. Alueelta oli kuljetus Birin raviradalle illan raveihin. Lapsille siellä oli tarjolla poniratsastusta. Lapset ja nuoret oli muutenkin huomioitu leirillä omalla ohjelmalla esim. kalastusretki. Siihen sisältyi uintimahdollisuus ja makkarapaistoa. Välineet leirin puolesta ja ilmainen tapahtuma. Heillä oli myös oma nuorisotila, jossa oli mahdollisuus pelailla.

Hevosenkengän heiton karsintoja käytiin alueittain lauantain finaalia varten.

Finaalissa kolme sarjaa miehet, naiset ja nuoret. Isäntämaa hallitsikin tämän lajin hyvin. Miesten sarjassa voitto ja kolmas sija Norjaan, hopeaa otti Suomen Martin Lindblad. Nuorten sarja puhtaasti norjalaisille. Naisten sarja voitto ja kolmas sija Suomeen Lisbeth

Naistensarjan voittajan tyylinäyte. Löydätkö kuvasta sen hevosenkengän?



Iltaisin alueilla oli pitkät pöydät ja isännistä riippuen erilaista ohjelmaa.

Gäddan ja Yvonne Grönholmin toimesta.

Ensi kesän treffit ovatkin Kuopiossa heinäkuun alussa. Treffejä esiteltiin Timo Tarvaisen toimesta kuvin ja sanoin ja pienen maistelun merkeissä, ruissipsejä. Meille suomalaisille jaettiin leirin aluksi mainospaidat Kuopiosta, joita me pidimme, mahdollisuuksien mukaan yllämme.

Päättäjäiset olivat lauantaina. Kaksi pelimannisetää soitti kaksirivistä harmonikkaa tilaisuuden aluksi. Sitten perinteiset standaarien vaihdot ja puheet. Lopuksi Norja luovutti NCR-lipun ensin SFC:n puheenjohtajalle Olli Rusille ja hän puolestaan Ahti Kuikalle.



Olli Rusi luovutti NCR-lipun Ahti Kuikalle.

Taas jäi taakse mukava viikko vanhojen ja uusien ystävien kanssa. Sääkin suosi leiriä.

Harmillisesti osanottajia määrä tuntuu vähenevän. Tällä kertaa paikalla noin 210 yksikköä, määrällisesti eniten Norjasta, ehkä noin puolet, loput jakaantuivat Suomen ja Ruotsin kesken. Laitetaanhan paremmaksi Kuopiossa, kaikki siis joukolla mukaan!

M&A



Carambassa pokaalit lähtivät suomalaisten matkaan

Caramba kilpailu sai alkunsa Norjasta. Kaverit alkoivat ottamaan aikaa toisiltaan. Taitoajo ja merkkisuoritus tapahtumassa. Pian merkkiajoradan kuviot tuli liian tutuiksi ja helpoiksi, joten oli alettavakehittämään uusia haastavampia "momentteja" eli kuvioita. Kuvioita on hiukan muunneltu ja keksitty uusiakin vuosien varrella ja ehkä helpotettukin vähän kuten myös taitoajo radan kuvioitakin.

NCT päivillä torstain ohjelmaan kuului Caramba-kisat. Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän tai matkailuauton turvallisesta käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettu kilpailu. Laji on hauska, kiinnostava ja taitoa vaativa leikkimielinen harrastus. Caramba tulee sanoista Car Avancerad Manover Bana. Monille kilpailu onkin hyvin tuttu laji, mutta pieni kertaus aina paikallaan. Kyseessä taito- ja nopeuslaji. Ajetaan kaksi erää, joissa on kolme ratakuviota erää kohti. Ratakuvioita on 21 kpl ja kun ne voidaan ajaa myös peilikuvana, jolloin mahdollisten kuvioiden määrä tuplaantuu. Kilpailijat ajavat kukin omilla autoillaan, vaunuluokassa on kaikilla sama vaunu. Erien välissä tauolla muutetaan ratakuviot. Kilpailuja, CUP, järjestetään neljä vuodessa, kaksi keväällä ja kaksi syksyllä. Pohjoismaainen mestaruus ratkaistaan aina Pohjoismaisilla päivillä ja siihen osallistuu kunkin maan kolme parasta ja vara-ajaja / luokka. Kartioilla merkattua reittiä kurvaillaan milloin etu- milloin takaperin siis peruuttaen. Virheistä sarkotetaan aikasakolla, esim. korjauksesta 5 sekuntia, tarkoittaa suunnan muutos-



Voittajien on helppo hymyillä.

ta kuviossa, esim. joutuu peruuttaessa ajamaan hiukan eteenpäin saadakseen ajolinjan oikeaksi tai jos kartio ei näy peileistä eikä uskalla ottaa riskiä kartion kosketuksesta, ruopimisesta 10 sekuntia ja kartion kosketuksesta 30 sekuntia ja on aloitettava kyseinen kuvio alusta. Nämä aikasakot lisätään ajoaikaan, jolloin saadaan loppuaika ja molempien erien yhteisaika ratkaisee sijoituksen. Tarkoitus on suoriutua molemmista eristä virheett. Kisasta tuli Suomi-Ruotsi maaottelu, jonka Suomi voitti 6-0.

Matkailuautosarjan voittaja Timo Aho, toinen Juhani Peteri ja kolmas Karl-Olof Grönholm.

Auto & vaunusarjan voittaja Bror-Erik Nyholm, toinen Eero Mustonen ja kolmas Ilari Lepola.

Myös juniori sarjan voitto tuli Suomeen Tomi Mustosen ajamana ja Old Boys sarjan Olof Bussman. Olisi mukava, jos norjalaiset ja ruotsalaiset innostuisivat kisaamaan, ja olisi toivottavaa, että uusia suomalaisia aloittaisi erinomaisen harrastuksen. Naisten sarjassa ei tätä nykyä ole valitettavasti yhtään ajajaa, aikaisemmin oli sekä matkailuvaunu-, että matkailuautoluokassa useita vuosia taitavia kuskeja. Kilpailujen yhteydessä voi halukkaat käydä testaamassa radalla. Kaikilta Caramba-tiimiläisiltä ja Olof Bussmanilta saa tietoa ja apua harjoitteluun ja radan tekoon.

*Caramba asiantuntijana
Juhani Peteri.*



Peteri on katse tarkkana peruutuksessa.



Bror-Erik Nyholmin tiukka käännös.

Satumainen karavaanari höpöttää



Tänä kesänä ei tullut mentyä maan rajojen ulkopuolelle ollenkaan. Suunnitelmat ei aina mene niin kuin ajattelee ja muutoksia joutuu tekemään jo lukkoon lyötyihin asioihinkin. Kotimaassa sen sijaan tuli matkailtua sitäkin enemmän. Nyt joku sanoo, joo miksi sinne ulkomaille pitää mennä. Olen monta kertaa todennut jo vuosien aikana, kun käy muualla niin osaa arvostaa omaa maata paljon enemmän. Samalla huomaa kuinka hyvin meillä asiat loppujen lopuksi on. Teiden kunto kyllä hieman harmittaa, kun poiketaan pääväyliltä pois.

Polttoaine on meillä kalliimpaa, ruoka maksaa ulkona syödessä huomattavasti enemmän ja yöpyminen leirintäalueilla (ei SFC alueet) joskus jopa kalliimpaa kuin välimeren rannalla. Kuitenkin kotimaan matkailussa on sitä jotain myös mitä ei saa ulkomailta. Näin ralli englantia osaavana jo sama kieli on suuri helpotus. Ei tule myytyä vaimoa beduiinille vahingossa.

Euroopassa löytyy vuoria, isoja maissipeltoja, viinitarhoja, laaksoja, joissa joet virtaavat ja totta kai paljon ihmisiä. Meiltä löytyy myös paljon järviä, isoja mäkiä, tuntureita, vilja peltoja humisevia metsiä ym. Maisemien takia ei tarvitse välttämättä lähteä pois Suomesta. Ulkomaan matkailu tuo tullessaan erilaista kulttuuria ja satoja vuosia vanhoja kaupunkeja mielenkiintoisine historioineen.

Sain istua apumiehen paikalla ja siitä tuli tarkkailtua maisemia enemmän kuin kuskina olisi voinut. Tuli ajettua läpi Suomen poikittain pariinkin otteeseen. Itä Suomi on kumpulilevää maastoa mäkeä mäen jälkeen. Suuria metsä seutuja joissa vain karhut ja muut pedot elelevät. Kyllähän sieltä ihmisiäkin löytyy mutta harvakseltaan niin kuin koko Suomesta. Kun ajaa länteen päin maisema vaihtuu pikku hiljaa tasaisemmaksi ja isot vilja pellot aukeavat silmille. Lopulta tulee meri vastaan ja jos jatkaisi vielä matkaa tulisi ulkomaille. Pitäisi

olla kyllä amfibioauto, jotta tuo toteutuisi.

Tänä kesänä on tullut vierailtua myös paikoissa missä on runsaammin ihmisiä. Mm Power Park ja Tuurin kyläkauppa, jossa ei yksin tarvitse olla. Vastaavasti keskellä hiljaista luontoa oli myös kiva olla, kun ei kuullut muuta kuin tuulen suhinaa. Sääkin suosi meitä ja sellaisia hirmu ukkosia ei kohdalle sattunut niinkuin Keski Euroopassa on koettu. Pääkaupunkiseudulla tuli vettä aika lailla mutta silloin olimme länsirannikolla, jossa aurinko paistoi mukavasti.

Matkailkaa kovasti sillä tutkitusti meidän harrastus ei rasita luontoa niin paljon kuin kuvittelaa. On se sitten koti tai ulkomaan matkailua, niin matkailu avartaa ja siitä saa sielun pankkiin niitä mukavia muistoja.

A.V

Kiuruveden Iskelmäviikko

Kiuruvesi täyttyi heinäkuun puolivälissä jälleen karavaanareista ja muusta iskelmä yleisöstä. Kiuruveden iskelmäviikosta on tullut karavaanikansan



jo perinteeksi muodostunut kohtaamispaikka. Paikalle keräännytään vuodesta toiseen tapaamaan tuttuja ja nauttimaan hyvästä ohjelmatarjonnasta. Tänä vuonna viikko järjestettiin jo 21. kerran. Vuodesta 2000 tapahtuma-alue on ollut nykyisellä paikalla. Alkuvuosien muutamasta kymmenestä vaunukunnasta osanottajamäärä on kasvanut vuoden 2018 ennätysmäärään, 746 yksikköön.

Karavaanarit onkin huomioitu Kiuruvedellä hyvin. Paikkoja on riittävästi ja ne sijaitsevat enimmäkseen kävelymatkan päässä Iskelmä-Areenasta ja ellei jaksu kävellä voi turvautua hevoskyytiin tai istahtaa Zetorin peräkärryyn. Iskelmäpassin saa hieman edullisemmin ja rannekkeella on uimahalliin koko

ajan vapaa pääsy, ja hallihan on aivan keskellä suurinta karavaanialuetta.

Ohjelmaa oli laulukilpailuista tanssiaisiiin ja karaokeen. Oli IskelmäMestarit -laulukilpailu ja SenioriMestarit -laulukilpailu. Konserteissa esiintyivät mm. Arja Koriseva, Diandra, Matti ja Teppo, Pepe Willberg, Paula Koivuniemi ja Samuli Edelman, sekä monia muita eturivin artisteja.

Kaiken kaikkiaan Iskelmäviikko oli ja on lämminhenkinen Kiuruvetinen tapahtuma, jossa koko kaupunki on hengessä mukana ja karavaanarit ovat tervetulleita kylään.

Paikalla olleet Timo & Ulla



Vehreä ja kaunis alue.

Vielä hieman tuntematon, mutta jo monen löytämä, ihastuttava, Tervo Caravan

Tervon pieni itsenäinen kunta sijaitsee Pohjois-Savon länsi reunalla. Kunnan keskusta on johtaa useita päällystettyjä asfaltteja. Matkaa Kuopion kaupungin Etelä-osasta, Pitkälähen ABC:n liittymästä Vesannon suuntaan (tie 551) on 50 km. Viitasaarelta päin tultaessa (tie 77) Tervoon pääsee parhaiten Keiteleen kautta, matkaa 40 km. Siilinjärven suunnalta (tie 77) tullessa matkaa Sävältä kohdalta 37 km.

Karavaanareiden paratiisi, Tervo Caravan, sijaitsee Äyskosken alajuoksun kohdalla. Matkaa kylän keskustasta tulee 6,5 km Lohimaan suuntaan. Karavaanialueen opaskyltti ohjaa matkailijan kosken rantaan. Asfalttatie vie upean, avaran, valoisan, erittäin kauniin ja hyvin hoidetun alueen vastaanottorakennuksen parkkipaikalle. Jo tässä vaiheessa ensikertalaiselle avautuu koko alueen kauneus ja ihmetys, miksi tällainen on jäänyt aikaisemmin kokematta. Pian alueen yrittäjä Heikki tai Eija, tutummin Heke tai Eitsu, rientää vastaanottamaan alueelle tulijan. Ensi tapaamisella jo tuntuu, että tänne olen kotoisasti tervetullut. Alueen alkuesittelyn jälkeen epäluulot tuntematonta karavaanialuetta kohtaan karisevat. Tulijalle ehdotetaan aina ne parhaimmat

vapaat paikat, vaikkakin kaikki paikat ovat hyviä asfalttipaikkoja. Jokaiselta paikalta on näkymä, kosken alajuoksulle. Jokaisella paikalla on pensasaidat suojana tai ajoneuvon voi sijoittaa siten, että omaan rauhaan on mahdollisuus.

Vesipisteet ovat lähellä, samoin alueen huoltotilat. Vastaanottorakennuksessa on kaksi sauna, saniteettitilat, keittiö ja oleskelutila. Saunan kuistilta on upea näköala Äyskosken alajuoksul-

le. Alueen ranta on ruopattu uintikelpoiseksi ja uimarantaan on rakennettu tukeva laitur. Vielä kesän aikana ruopausmaat tasoitetaan alustaksi onkijoille ja rannalla kävelijöille. Majoitukseen sisältyy myös kalastusmahdollisuus, kosken alapuoliselle järvelle. Palveluun kuuluu myös hyvien kalapaikkojen opastus.

Tervo Caravanissa alueen siisteys ja henkilökohtainen palvelu ovat kara-



Kirkkovenesoutuun tarvitaan iso porukka.



Hirviniemen makkarapaistopaikka.



Hirviniemestä löytyy myös tämä hiekkaranta.

vaanialueiden parasta A-luokkaa. Asiakkaista pidetään hyvää huolta heidän koko oleskelunsa ajan. Matkailijat tuntevat olonsa kotoisaksi ja naapureiden kanssa on helppo tehdä tuttavuutta.

Moni tietää Tervon Lohimaan. Lo-

hibaariin karavaanariasiakkaat pääsevät oikopolkua pitkin; kävelymatkaa baarille on 400 metriä. Matkan varrella on nähtävänä pitkä kirkkovene, joka on yhteiskäytössä Tervo Caravanin ja Kabe Järvi-Suomi ry:n järjestämillä

souturetkillä. Lohibaarin alueella on lohenonginta mahdollisuus. Lohta voi onkia omaan käyttöön tai antaa kalamestareille käytettäväksi. Baarista voi ostaa erilaisia herkullisia lohiaterioita; kannattaa herkutella ja samalla ihailla, kosken hiljaista kohinaa. Parin sadan metrin päässä baarilta sijaitsee Lohimaan ravintola ja kolme hotellirakennusta. Ravintolassa on kesän aikana useita tapahtumia ja tansseja, mutta myös paljon yksityistilaisuuksia.

Tervo Caravanista saat hyvät ohjeet monenlaiseen retkeilyyn. Kirkkoveneretket ovat Tervo Caravanin erikoisuus, vastaavaa ei taida olla muilla alueilla tarjolla. Vielä erikoisemmaksi retki tulee, kun soudetaan Suomen pisimmän sisävesikanavan, 2,1 km pitkän Kolun kanavan kautta. Määränpäässä, Manginniemiessä, keitetään nokipannukahvit ja paistetaan makkarat. Kevyttä soutumatkaa tulee edestakaisin 16 km ja soutaja voi olla teini-ikäisestä ylöspäin (iäkkäimmät olleet yli 70-vuotiaita). Tämä on erittäin suositeltava retki kuniissa Tervon järvimaisemissa.

Muunlaisiin omatoimiretkiin saat ohjeita karavaanialueelta. Hyviä kohteita ovat mm. Manginniemen ja Hirviniemen upeat hiekkarannat. Myös paikallinen Silta-ravintola ja Eerikkalan Golf-klubi ovat hyviä pyöräilykohteita ja samalla pääsee lounastamaan hyvää kotiruokaa.

Tervo Caravan on paikka, jossa ei kannata jättää käymättä. Kun kerran tulet yhdeksi yöksi, mahdollisesti jäät pidempään ja tulet toistekin.

Leni



Manginniemen kuivaa kangasmaastoa.



Jutun kirjoittajan motto.

Bürstner-merkkikerhon tapaaminen Kuus-Hukkalassa Rantasalmella 2 - 4.8.

Isäntänä toimi Jarmo Teitto.

Järjestyksessä toinen tapaaminen alkoi perjantaina, joskin muutama henkilö oli tullut jo edellisenä päivänä. Autokuntia oli tapahtumassa 18, henkilöitä 36. Päivä oli viileä, vähän yritti sadellakin, mutta kunnolla pukeutumalla pärjättiin. Aika kului mukavasti paikkoihin tutustuessa ja kuulumisia vaihdellen. Kuus-Hukkan puitteet olivat oikein sopivat tämän kokoisen ryhmän kokoontumiselle, alueella 110 karavaanipaikkaa. Myös eritasoisia mökkejä löytyy. Yleiset tilat olivat riittävät ja hienossa kunnossa. Alueella on A-oikeuksin varustettu ravintola. Kauniit maisemat ja melko tasainen alue, saimme autot ryhmänä melko lähekkäin toisiaan järvinäköalalla. Perjantai iltapäivänä porukkaa kertyi grillikatokseen makkaranpaistoon, myöhemmin sitä jatkettiin kodassa. Illemmalla oli sauna lämmitettynä ja osa poikkesi jopa uimassa. Loppuilta menikin sitten ravintolan puolella karaokea kuunnellessa ja osaavien laulaessa. Kyllä tähänkin porukkaan on sattunut monta hyvää laulajaa. Ravintolassa oli myös paikallisia laulamassa.

Lauantaiaamu tuntui jo vähän lämpoisemmältä ja tarkenimmekin hyvin parin tunnin petankkipelissä. Siinä näki, että toiset on pelanneet enemmän kuin toiset, oli sen verran tarkkoja heit-

toja.

Pitkä pöytä tehtiin autojen väliin ja taas hurautti pari tuntia kuin siivillä. Kaikenlaista syötävää ja juotavaa oli jokaisella mukana, niistä riitti muillekin tarjoiltavaksi.

Pienen huilailun jälkeen menimme savusaunaan. Siinä oli ihan oma tunnelmansa, tuoksumaaailmakin ihan eri kuin tavallisessa saunassa. Suihkut ja oleskelutilat ovat Saunamaailman rakennuksessa, myöskin tavalliset saunat. Sisäpihaterassilla on myös lämminvesipalju.

Illalla oli päivällinen ravintolassa, lohta ja nyhtöpossua. Hyvää oli ja hyvin näytti maistavan. Iltamme jatkui taas karaoken merkeissä. Tunnelma oli vähän seesteisempi kuin edellisenä iltana ja laulajia vähemmän paikalla, niin meidän tarjoilija otti mikrofonin käteensä ja lauloi monta laulua siinä oman toimensa ohella.

Sunnuntaina ei ollut erityistä ohjelmaa, ihmiset ulkoilivat, kuka kävelen, kuka hiljakseen purkaen leiriään ja vapaata jutustelua siellä täällä. Aamupäivällä oli myös turpakäräjät, jossa pohdittiin tapahtuman kulkua ja onnistumista. Yhteisesti todettiin homman onnistuneen, hauskaa oli ja paikka oli oikein mukava. Järjestelyistä kiitos Jarmolle ja myös Kuus-Hukkan henki-

löstölle. Uutta tapaamista suunniteltiin jo ensi kesälle. Mika Lindström lupasi aloittaa asian järjestelyn.

Paikalla olleet Matti ja Arja



Savusaunan pehmeät löylyt hellivät saunojia.



Saunamaailma.



Peli oli tiukkaa väntöä.



Mukava yhteinen rupatteluhetki.

SYYSPÄIVÄT ÄHTÄRISSÄ

27. - 29.9.2019

TEEMANA PANDAT



Ähtäri Zoo Camping, Karhunkierros 229, 63700 Ähtäri

Tapahtuma alkaa perjantain klo 10 (alue on meidän yksityiskäytössä pe-su), edellisenä päivänä ei siis voi tulla.

- **KARAOKETANSSIT (DJ) Hotelli Mesikämmen ravintola PERJANTAINA klo 21.00 - 0.30**
Hotelli Mesikämmen ravintola on auki PE ja LA klo 17.00 - 01.00
- **Pandatalon ravintolassa ruokailumahdollisuus PE-LA-SU auki 10.00 - 17.00**
Lounasta klo 11.00 - 15.00 alkaen 10.90 €/annos



YHDISTELMÄLIPUT Pandataloon ja eläinpuistoon on ostettava tapahtumamaksun yhteydessä camping-alueella (hinta edullisempi, joten niitä ei voi ostaa lipunmyynnistä)

Pandat ja Zoo 30 €/aik ja 16 €/lapsi 3-12v

T a p a h t u m a m a k s u (sis. saunat ja valosähkön)
60€/ yksikkö (2 aik+2 lasta alle 18)
55€/ yksikkö (1 aik+2 lasta alle 18)
15 € lisähenkilöt

RANTASAUNAT naisille ja miehille,
omat saunat molemmille

PE klo 17.00 - 21.00

LA klo 17.00 - 20.00

Ohjelmassa myös mm. Yhteislaulua, kisailua ja turvallisuusinfoa



Lisätietoja: Irmeli Valve p. 040 512 3474

Henkilöt jotka ovat ehdolla SF Caravan Matkailu-autoilijat ry:n hallitukseen vuosiksi 2020 – 2021



Olen **Riku Halmetoja**, 44-vuotias Karkkilalainen "monitoimi-puuhamies". Asun maaseudulla perheeni kanssa. Caravan harrastus on ollut ykkösjuttu viimeisen kahdeksan vuoden ajan. Matkustelu niin kotimaassa kuin ulkomailla on tullut tutuksi jo vuosien takaa.

Mitä olet tehnyt.

Autojen parissa olen touhunnut pikupojasta lähtien, ensin harrasteautoja ropaillessa ja sittemmin olen ajanut erilaista kalustoa työkseni. Toimin myös pitkään korjaamoalan yrittäjänä ja nyt olen palveluammattissa esimiehenä hinausHuhtasella.

Miten näet yhdistyksen tulevaisuuden ja miten kehittäisit yhdistystä.

Saadaan nuoria karavaanareita perheineen mukaan yhdistykseen ja jäseniä aktiivisimmiksi yhteiseen harrastukseen, elämäntapaan ja hauskanpitoon.



Olen **Osmo Kiiski**, 68-vuotias eläkeläinen Mikkelistä. Viimeiset työvuoteni

olin siviili virkamiehenä Puolustusvoimissa tietotekniikka-alalla. Yhdistystoiminnassa olen ollut lähes koko ikäni. Olen toisen harrastukseni kautta puheenjohtajana Mikkeliissä paikallisesa radioamatöörikerhossa.

Karavaanarina ja MA:n jäsenenä olen ollut kymmenen vuotta ja tien päällä kesät ja talvet, kotimaassa sekä ulkomailla. Vajaa pari vuotta olen hoidellut MA:n jäsenasioita ja ollut mukana jo useissa hallituksen kokouksissa. Aikaisemmin vierailin useilla yhdistyksen treffeillä. Viime aikoina olen ollut puolisoni Rautin kanssa mukana treffien järjestelyissä ja siinä hommassa olen saanut tulla tutuksi jo hyvin monille.

Haluun tarjota osaamistani yhdistyksen hyväksi ja samalla kehittää jäsenistölle suunnattuja palveluita.



Olen **Juha Saarinen**, 51 vuotias perheenisä Tammela, Kanta-Hämeestä. Perheeseen kuuluu vaimo Sannamari ja lapset Kalle 23v, Konsta 19v ja Elli-Kaisa 17v. ja Kaapo 12v sekä karavaanarikoira Vili 6v.

Karavaanariharrastus on itselläni alkanut toisen polven karavaanarivaimon myötä 80-luvun loppupuolella, ensin appivanhempien kyydissä, sitten omalla pikku vaunulla ja tytön synnyttyä ostimme ensimmäisen matkailuauton. SF-Caravan ry:hyn liityimme heti ostettuaamme vaunun toukokuussa 1994 ja mm. yhdistyksen alueita kiersimme alkuvuosina ahkerasti. Matkailuautoilijoiden yhdistykseen siirryimme noin 10 v sitten, todettuaamme sen vastaavan

parhaiten tarpeitamme. MA:n tapahtumiin on osallistuttu koko perheen voimin vuosien varrella. Lomareissut kesäisin on vietetty matkailuautolla Eurooppaa kiertäen lasten ehdoilla, Kroatia on yhä meidän perheen suosikki. Kausipaikkailukin on tuttua puuhaa. Viisi talvea pidimme vaunua laskettelurinteen juurella, koska ison perheemme sukset, laudat, monet ja koko muu välineistö eivät mahtuneet autoon. Tosin samaan aikaan reissasimme myös matkailuautolla.

Työssäni olen maanrakennusliikkeenä työpäällikkönä ja reissaan päivittäin pääkaupunkiseudulle. Harrastuksiini kuuluu matkailun lisäksi, laskettelu ja luonnossa liikkuminen, joita on helppo harrastaa liikkuvalla kalustolla. Matkailuauto on ollut hyvä väline perheemme harrastuksille, milloin jalkapallokentän laidalla, uimahallin pihassa kisapäivinä tai lapsen melontatreenin tukikohtana. Toimin vuodesta 2003-2015 lentopallovalmentajana poikien joukkueissa ja samalla kuuluin seuran hallitukseen. Nyt on ollut taukoa valmentamisesta, tosin nuorin aloitti harrastuksen uudelleen. Lisäksi olen ollut perustamassa Tammelaan päiväkodin vanhempainyhdistystä ja ollut siinä puheenjohtajana ja aktiivisesti toiminnassa mukana esikoisesta kuopukseen, heidän päivähoitouriensa ajan. Myös pj:n hommat taloyhtiön hallituksessa ovat tuttuja juttuja.

MA: n hallituksessa olen ollut nyt kaksi kautta ja annettavaa minulla olisi vielä. Olen innokas toimija, jolla on vahvaa näkemystä ja kokemusta siitä mistä jäsenistö tykkää. Tätä kautta saadaan mm. mukavia tapahtumia aikaiseksi. Tärkeää on innostaa mukaan uusia karavaanareita, varsinkin nuoria aikuisia ja lapsiperheitä ja sitä kautta kasvattaa uutta matkailijasukupolvea! On hienoa saada eri-ikäiset, vanhat ja nuoret yhdessä liikkeelle, liikkumaan ja toimimaan karavaanareina!



KOKOUSKUTSU

SF CARAVAN MATKAILUAUTOILIJAT RY: N

VUOSIKOKOUKSEEN

23.11.2019 klo 10,30

Wanhat Wehkeet

Erämäentie 368, 43500 Karstula

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Yhdistyksen säännöt löydät www.matkailuautoilijat.fi nettisivuilta.

Jäsenyyden tarkastus alkaen klo 10,00

(jäsenkortti on esitettävä)

Tervetuloa!

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori

Puh: 044-547 8711 Myynti

Puh: 044-547 8715 Huolto

skcaravan@suomi24.fi

www.s-kcaravan.fi

takuuhuollot:



REIMO

THETFORD



Dometic

KABE



ADRIA

Alde



Truma



SFC Matkailuautoilijat ry on osastolla E 4

Caravan-luennot

(E-halli alakerran kokoustila)

Perjantai 20.9.

- klo 11.00 **Omatoimimatkailijan ABC**,
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry ja
Matkailuajoneuvotuoja ry.
- klo 12.00 **Seikkaillen Suomessa matkailuautolla**,
Pepe Forsberg
- klo 13.00 **Karavaanarin ajokortit ja -ajomassa**,
SFC/Jiri Kattelus
- klo 13.45 **Kansainväliset Caravan -tapahtumat
2020**, SFC/Timo Tarvainen

Lauantai 21.9.

- klo 10.30 **Omatoimimatkailijan ABC**,
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry ja
Matkailuajoneuvotuoja ry.
- klo 11.30 **Karavaanarin ajokortit ja -ajomassa**,
SFC/Jiri Kattelus
- klo 12.15 **Automatkalle Eurooppaan:**
ympäristövyöhykkeet, tullit, sakot yms.,
Autoliitto/Suonaukio-Hynninen
- klo 13.15 **Vinkkejä Kroatian ja Puolan matkailuun**,
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry, Rolf Niemi
- klo 14.15 **Seikkaillen Suomessa matkailuautolla**,
Pepe Forsberg
- klo 15.15 **Kansainväliset Caravan -tapahtumat
2020**, SFC/Timo Tarvainen



- Vuosihuollot
- Vakuutusyhtiöiden hyväksymä huoltoliike
- Korikorjaukset
- Lisävarusteiden myynti / asennukset
- Muutostyöt tuontiajoneuvoihin
- Kaasuasennukset / tarvikemyynti
- Peräkärryjen varaosat
- Liikkeessämme paljon tarvikkeita esillä
- Lämmittimien, jääkaappien ym. varaosat
hajoituskuvineen löytyvät verkkokaupastamme

Peitturinkatu 6, 21260 Raisio
Liike avoinna arkisin klo 8-17
Puh. 02-4367134
info@sarkacaravan.fi

Verkkokaupassa kaikki
caravan tarvikkeet sekä
varaosat hajoituskuvineen
WWW.SARKACARAVAN.FI

Sunnuntai 22.9.

- klo 11.00 **Omatoimimatkailijan ABC**, SF-
Caravan Matkailuautoilijat ry ja
Matkailuajoneuvotuoja ry.
- klo 12.00 **Karavaanarin ajokortit ja -ajomassa**,
SFC/Jiri Kattelus
- klo 12.45 **Automatkalle Eurooppaan:**
ympäristövyöhykkeet, tullit, sakot yms.,
Autoliitto/Suonaukio-Hynninen
- klo 13.45 **Vinkkejä Kroatian ja Puolan matkailuun**,
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry, Rolf Niemi

Tervetuloa
tapaamaan meitä
ja tutustumaan
uusiin v. 2020 malleihin
**LAHDEN CARAVAN-
MESSUILL**
19.-22.9.

Laadukkaat Ford C1 Elliot -matkailuautot vain meiltä



Meiltä myös
Weinsbergin
CaraBus
-retkeilyautot ja
matkailuvaunut
nopealla
toimituksella.

YSITIEN AUTO

MATKAILUAUTOT YLÖJÄRVI p. 03 730 3993 www.ysitienauto.fi

Teollisuustie 6, 33470 Ylöjärvi (Maskun halli) ark. 10-17.30, la 10-14



tämän auton matkojen
HIILIJALANJÄLKI
hyvitetty

bestcaravan.fi/co2

www.bestcaravan.fi

Mukana!

Caravan
Matkailuajoneuvoalan suurtaapahtuma

19.-22.9.2019 | Lahden Messukeskus



**NIESMANN
+BISCHOFF**

Niesmann + Bischoff – tyyliä ja hiukkasen ylellisyyttä

Best-Caravanin tuoteperhe on täydentynyt Hymer-Groupin Niesmann+Bischoffin matkailuautoilla. Merkki tarjoaa tyyliä ja hiukkasen ylellisyyttä vaativalle karavaanarille.

Autoissa on kaksoispohja, jonka päällä on tukirunko ja lattia. Kaikki mallit sopivat mainiosti talvikäyttöön. Kaasusäiliön ja ilmajousitetut istuimet saa jopa puoli-integroituuihin malleihin.



Niesmann+Bischoff -matkailuauto voidaan räätälöidä mieleiseksi niin sisältä kuin ulkoakin. Auton voi jopa valita omalla mielivärillä maalattuna.



**Kaikissa toimipisteissä
la 28.9. ja su 29.9. klo 10-15**

HYMER
Travel in the original.

Hobby

Dethleffs
Perheesi ystävä



Concorde



**NIESMANN
+BISCHOFF**

RAPIDO

Sunlight

DREAMER

Globecar



BestCaravan
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyväkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Oulu:** Zateeliitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Automestarinkatu 2, Kaarina, 010 832 4520

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus | BestCare



20PPU KEVENNYS

Mikä on kymmenen metriä pitkä ja tuoksuu pisalle?

– Vanhainkodin letkajenkajono.

* * *

Miehille tarkoitettu ehkäisykeinosta on puhuttu vuosikymmeniä. Luotettavina pidettyjen lähteiden mukaan tällainen on kuitenkin kehitetty jo aikojen sitten, mutta se on YLE:ssä hyllytetty!

– Kyseessä on ympärivuorokautinen Urheiluruutu.

* * *

Tuli iso lasku, kun kivi osui vaimon silmään, kerrot johtaja Johansson asianajajalleen.

– Minä voin hoitaa korvauspuolen, kun vain kerrot, kuka sen teki, vakuutti asianajaja.

– Ei taida onnistua.

– Miksei muka?

– Se kivi osui vaimon silmään kultasepäntiilikkeen ikkunassa.

Jos ongelmien kanssa menee psykiatrille, saa hyvän kuuntelijan ja rauhoittavia; jos ongelmien kanssa menee lääkärille, saa hyvän kuuntelijan ja neuvon lopettaa juominen; jos ongelmien kanssa menee parturille, saa hyvän kuuntelijan ja siistin kampauksen.

* * *

Onko iskenyt dementia? Kaljakaveri kysyi, kun Jääskeläinen palasi vessasta.

– Ei, miten niin? Ihmetteli Jääskeläinen.

– No, kun näköjään jäi sepalus auki.

– Ohoh! Onneksi tauti on vasta alkutekijöissään.

– Ai miten niin?

– No, muistinhän mä jossain vaiheessa onneksi avata sepaluksen.

* * *

Miksi miehillä on napa?

– Pikku-i:n päällä pitää olla piste.

Kun menet tositarkoituksella käytettyjen autojen kauppaan, valitse aina liikkeen lyhin myyjä – hänen on vaikeinta kusta silmään.

* * *

Kolme ystävätärtä istuskeli päiväkahvilla ostosten lomassa ja keskusteli lapsistaan.

– Meidän Ville, samanlainen se on kuin isänsäkin. Piirtelee vain taloja, kuin paraskin arkkitehti.

– Ja meidän Kalle, samanlainen se on kuin isänsäkin. Piirtelee vain lentokoneita kuin paraskin lentokapteeni.

– Arvatkaas mitä se meidän Mikko piirtelee? Ky-säisi kolmas rouva. – Tiedättehän, että mieheni on gynekologi.

* * *

Mitä mies katsoo ensimmäisenä, kun kohtaa isorintaisen naisen?

– Onko oma vaimo lähellä.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyksimuuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Crown-MB-TMI860LQB

Uusia tähtiä Kaben 2020-automallistoon

Kaben Premium-luokan matkailuautomallisto uudistuu ja vahvistuu kahdella uudella mallilla. Uudelle Mercedes Sprinter-alustalle rakennettu eksklusiivinen Crown-sarja käsittää täysintegroidut mallit i760 ja i810.

Uusi kompaktikokoluokan retkeilyautomallisto on myös rakennettu Mercedes-alustalle.

Molemmat uutuusmallit ovat Kaben valmistusperinteen mukaisesti täydellisesti varustettuja ympärivuotiseen käyttöön. Autoissa on myös erinomaiset ajo-ominaisuudet. Tervetuloa tutustumaan Kaben tähtiparaatiin Lahden Caravan-messuille ja jälleenmyyjäliikkeisiin.



Crown-MB-TMI860LQB



Caravan
Matkailuajoneuvoalan suur tapahtuma
19.-22.9.2019 | Lahden Messukeskus



KABE
www.kabe.se/fi

Travel Master



Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	0300 472 370	www.helsinkicaravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskylä-Caravan *)	0400 407 066	www.jyvaskaravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi

• Lappeenranta
• Rovaniemi
• Seinäjoki
• Tampere
• Turku
• Tuusula
• Vantaa

J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
Caravan Erälaakko Oy *)	020 75 59960	www.eralaakko.fi
Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

Uutuusnäyttely 27.–29.9.

pe 12–17, la 10–15, su 11–15

2020 uutuudet esillä! Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Olemme mukana myös Lahden Caravan-messuilla 19.–22.9. edustamiemme merkkien osastoilla. Tervetuloa!

Ajankohtaisia kausituotteita hyvin esillä.



Osta netistä, nouda myymälästämme.



www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa

PYYDÄ
VÄLIRAH-
JA RAHOITUS-
TARJOUS!

Caravan
Matkailuajoneuvoalan suurtaapahtuma

19.–22.9.2019 | Lahden Messukeskus

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735