

**OnnenWappu avasi
matkailukesän**

**Hälytysjärjestelmä
matkailuautoon**

**Matkalla:
Lapin lumoa vai ei?**



**Turun Caravan Show
aloitti messutapahtumat**

Talvipäivät Vesileppiksessä

**Nuori karavaanari Lukas Pelander
messuvieraana Turussa**



Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!



**Yli 100 matkailu-
ajoneuvon valikoima**



**30 ajoneuvoa
lämpöisissä sisätiloissa**



**30 alan
ammattilaista**



**Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat**



**Suomen suurin tarvike-, varaosa- ja
lisävarustevalikoima myymälässämme**



kauppa.jyvascaravan.fi
Jyväskaravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7



Jyväskaravan Oy Sorastajantie 6, 40320 JYVÄSKYLÄ • p. 0400 214 400
www.jyvascaravan.fi Verkkokaupamme: kauppa.jyvascaravan.fi • verkkokauppa@jyvascaravan.fi

Ryhmänumerot eivät ota vastaan tekstiviestejä.

Ajoneuvomyynti p. 0400 407 066 | Varaosat p. 0400 407 035 | Tarvikkeet ja verkkokauppa 0400 620 445 | Fiat-huolto ja varaosat p. 0400 407 154 | Huolto p. 0400 407 055
Ma-Pe 9-17, La 10-15 | myynti@jyvascaravan.fi | Ma-Pe 8-17, La 10-15 | varaosat@jyvascaravan.fi | Ma-Pe klo 8-17, La klo 10-15 | verkkokauppa@jyvascaravan.fi | Ma-Pe 8-17 | fiat@jyvascaravan.fi | Ma-Pe 8-17 | huolto@jyvascaravan.fi

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2022

8.-10.7.2022

Kesäkauden kokoontumisajot

Camping Koskenniemi, Hartola

28.7.-1.8.2022

Kuninkuusravit Ravicamping

Forssa

19.-21.8.2022

Kansallispuistot tutuiksi

Petkeljärvi Center

16.-18.9.2022

SF-Caravan ry Syyspäivät

Jämikeskus, Jämi

30.9.-9.10.2022

Saksan matka Berliini ja Dresden

Bussimatka

18.-20.11.2022

Vuosikokous ja pikkujoulu

Wanhat Wehkeet, Karstula

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.fi**



MA -Sanomat 2 / 2022 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia	3
Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
OnnenWappu	8
Hälytysjärjestelmä matkailuautoon.....	12
Jeki Oy esittelyssä	14
Talvipäivät Vesileppiksessä	16
Lapin lumoa vai ei?	18
Caravan Show	22
Presco Oy esittelyssä	24
Syyspäivät -mainos	27
Kansallispuistot tutuiksi -mainos.....	29
Kokoontumisajot -mainos.....	30

*Kansikuva: MAr:n osasto Caravan Showssa Turussa
Jorma Lehtinen*



The Patents OnnenWapussa ss 8-11



Hälyttimen asennus ss. 12-13



Talvipäivät Vesileppiksessä ss. 16-17

UUTUUS

WEINSBERG EDITION [PEPPER] MB



Tähti on syttynyt.

Hinta alk. 85 420 € erittäin kattavalla varustepaketilla

Ensiluokkainen ajokokemus ja nerokkaat tilaratkaisut -
"Heille jotka haluavat hieman enemmän".

Saatavilla nostovuoteella tai ilman.

WEINSBERG

Dein Urlaub!



VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
0400 588 436
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto Oy
Teollisuustie 6
33470 Ylöjärvi
03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Velleri viihdytti OnnenWapussa
perjantai-iltana ss.8-9

MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu
2. Kesäkuu
3. Syyskuu
4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10.
2. Toukokuu 10.
3. Elokuu 10.
4. Marraskuu 10.

Ilmoitushinnat:

Takakansi 470 €
1/1 sisäsivu 350 €
Etusisäkansi 400 €
1/2 sisäsivu 220 €
Takasisäkansi 380 €
1/4 sisäsivu 160 €

Ilmoitukset

Matti Repo, p. 040 585 4036
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

MA Sanomat

Kesäkuu 2022

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja

Nyt tapahtumia riittää!

Kun vihdoinkin olemme myös Matkailuautoilijoissa päässeet normaaliin toimintaan koronakurimuksen jälkeen, on se tässä omassa lehdessämme merkinnyt sitä, että tapahtumista kertovia juttuja ja oheisartikkeleita on mahdollista tehdä entistä enemmän. **Talvipäivillä** Vesileppiksessä tapasimme **Kiittomäen perheen**, jotka olivat ensimmäistä kertaa mukana MARY:n treffeillä. Heistä kerrotaan talvipäivien raportissa lyhyesti, joskin heidän tarinansa on niin erikoinen, että siinä olisi ainesta pidempäänkin juttuun.

OnnenWapussa Onnelassa Keskisen Kyläkaupalla meitä oli mukana niin paljon, että sieltä tarinoita olisi saanut helposti vaikka koko lehden täyteen. Muutamia mielenkiintoisia tapaamisia syntyi liittyen matkailuautojen kokoon: retkeilyautojen kokoluokkaa edustivat **Saariset** Lopelta ja bussi-kokoluokkaa **Jani Launonen**. Heistä kertovat jutut ovat vapputapahtuman raportin yhteydessä. Mielenkiintoista on se, että meille kaikille on omat syynsä sille, minkälaisilla matkailuautoilla liikkumme. Mukavaa oli huomata myös se, että ainakin nämä haastateltavat olivat valmiita kertomaan tarinaansa lehdellemme. Toivottavasti näin on jatkossakin!

Caravan Showssa Turussa alkoi olla jo normaalia messutunnelmaa. Ainoastaan caravan-tarvikkeiden edustus oli vielä vähäistä. Messuilla tapasimme myös mielenkiintoisia henkilöitä ja tutustuimme hienoihin uutuustuotteisiin ja -palveluihin. Retkeilyautossa vakituisesti asuva **Jenni Kaskimeri** ja hänen nousevakattoinen autonsa olivat erikoinen tuttavuus.

Matkaparkki.com -yhtiön nuoret yrittäjät ja heidän mobiilisovelluksensa hyödyttävät meitä kulkijoita ja heidän kanssaan teemme tulevaisuudessa toivottavasti yhteistyötäkin.

BestParkin kehittämä **BestPoint** -huoltopiste oli myös kiinnostava. Miksi kukaan ei ole tällaista keksinyt jo ennen?

MARY:n osastolla poikkesi myös **Lukas Pelander**, joka on varmaan nuorimpia SF-Caravanin jäseniä. Hänen mummunsa ja pappansa ovat innokkaita karavaanareita ja Lukaksellekin on varattu jo oma jäsennumero, jos hän vaikka myöhemmin itsekin ryhtyisi karavaanariksi!

Tämän lehden tekniikka-artikkeli käsittelee hälytintärjestyksen asentamista matkailuautoon. Siinä **Antti Siljamäki** kertoo, miten hänen omaan autoonsa asennettiin kyseinen järjestelmä. Juttu antaa ajattelemisen aihetta varmasti meille kaikille.

Matkalla-osiossa kertoo **Sari Merinen** heidän perheensä ensimmäisestä Lapin-matkasta. Tämä kirjoitus on hyvä esimerkki siitä, miten mukavan jutun voi saada jo monelle tutusta aiheesta!

Ehdolle hallitukseen?

Haluaisitko tulla mukaan MARY:n hallitukseen erovuoroisten tilalle? Sääntöjemme mukaan sinun tulisi ilmoittautua nykyiselle puheenjohtajallemme **Juha Saariselle 22.7.22 mennessä**, jotta voit olla ehdolla vuosikokouksessamme pikkujoulujen yhteydessä.

Kiitokset vielä kaikille toimitukseen juttuja lähettäneille! Pientä virkistymistä tässä asiassa on tapahtunut ja se on hieno juttu. Juttuja otetaan erittäin mielellään vastaan jatkossakin!

Hyvää kesää. Ajelkaa varovasti!

T: Jomi



SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 0400 211 042



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Nettisivut
Osmo Kiiski
okiiski@gmail.com
p. 0400 922 931



MA-lehden päätoim.
Jorma Lehtinen
Piiponraitti 2 A 7
37500 Lempäälä
jomi.lehtinen@
gmail.com
p. 0400 626 069



Ilmoitukset
Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Sihteeri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065



Hallituksen
varajäsen
Riitta Lähtölä
riitta.saarinen598@
gmail.com
p. 040 8669509

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Puheenjohtajan kesäterveiset

Kirjoittelen kuulumisia kotimatalla SF-Caravan ry:n liittokokouksesta Vuokatista. Päällimmäisenä asiana nousee esiin *strategiatyön jatkaminen*, johon pääsin itsekin mukaan viime syksynä. Toisena suurena muutoksena on tulossa liiton pitkäaikaisen toiminnanjohtajan **Timo Piilosen** eläkkeelle jääminen ja sitä kautta liiton organisaation muuttuminen. Muutos tuntuu järkevältä ja toimivalta: liiton toimihenkilöistä nousee osastoesimiehiä ja uutena mukaan haetaan aluksi vuodeksi markkinointisuunnittelijaa.

Onnittelten koko yhdistyksemme puolesta kunniajäsenen **Lars Dahlbergiä**, joka sai Liiton yhdistystoiminnan korkeimman huomionosoituksen eli platinamerkin. Onnea Lasse ja iso kiitos suuresta työstä karavaanareiden hyväksi. Lasse kunnioitti läsnäolollaan myös **OnnenWappu** tapahtumaa.

Tämä kevät on ollut kiireistä aikaa, kun pitkästä ajasta päästiin messuille Turkuun ja saimme tehdä taas mukavaa markkinointia **messuilla**. Vihdoin saimme myös pidettyä **OnnenWappu** Tuurissa- tapahtuman, joka vaati paljon etukäteissuunnittelua ja otti ison osan omasta ajastani kevään aikana. Kiitos talkoolaisille ja kaikille osallistuneille, oli upeata saada iso joukko koolle! Toivomme kovasti, että pääsisimme uudelleen tekemään yhteistyötä Kyläkaupan kanssa.

Kesän Kokoontumisajot on jo suunniteltu ja toivottavasti näemme teitä paljon mukana Hartolan Camping Koskeniemessä 8-10.7.2022.

Muistakaa myös **Kansallispuistot tutuksi** -tapahtuma Petkeljärvellä Ilo-mantsissa 19-21.8.2022. Paljon suunnittelua ja pohdintaa on aiheuttanut myös **Kuninkuusravien ravicamping** 28.7.-1.8.2022 Forssassa, jonka Matkailuautoilijat hoitavat. Tämä uusi aluevaltaus on vaikuttanut niin, että osa meistä on käynyt kevään ajan järjestysvalvojan kurssia ja suorittanut EA-kortteja, jotta turvallisuus Ravicampingillä on taattu ja onhan siitä hyötyä meidän muihinkin tapahtumiimme.

Syyskuussa Matkailuautoilijat järjestävät **SF-Caravan ry:n Syyspäivät** Jämällä 16-18.9.2022. Luvassa on karavaanareiden frisbeegolf SM-kisat, musiikkia mm. **Jukka Hallikainen** ja **Marko Maunuksela** ja **Mary 15v syntäreiteemana** voi pukeutua ”Niin kuin silloin kun olit itse 15v”

Karavaanarikesä on nyt aluillaan ja tienpäällä näkyy matkailuajoneuvoja jo kiitettävästi, vaikka polttoaineen hinta onkin tällä hetkellä hyvin korkea. Kesälomasuunnitelmiin varmasti jo vaikuttaa tuo hinta. Toki menoajalta vipattaa ja uudet kokemukset ja seikkailut kutsuvat. Meidän perhettä ei taideta paljoa alueilla nähdä kesällä, siitä pitää huolen kuopuksen melontakilpailujen tiukka aikataulu. Matkailuautomme toimii lähes joka viikonloppu melojien huoltopisteenä järven rannalla kajakkien kanssa sopuisasti rinnakkain.

Kirjoitelkaa hauskoista lomakokemuksista ja reissuista tarinaa ja lähettäkää päätoimittajalle. Niitä on mukava lukea. Me voimme **Sannamarin** kanssa kirjoittaa tarinaa kesästä, jossa pääosassa on hikiset nuoret, joilla on aina nälkä, märistä vaatteista, joita kuivatellaan, taputtamisesta kipeytyneistä kämmenistä ja kannustamisesta käheytyneistä äänistä...

T. Juha



J.

Huippuhyvitys matkailuajoneuvostasi vaihtaessasi uuteen!



J. EDITION

BÜRSTNER J. EDITION 2022 IXEO TIME IT 726

Uudistunut huippuvarusteltu vuoden 2022 J. Edition -erikoismalli vain J. Rinta-Joupilta!

SAATAVILLA

140 HV MANUAALI tai 160 HV AUTOMAATTI

- 10" multimedialaite (sis. Apple Car Play sekä navigointi ja peruutuskamera)
- Digitaalinen mittaristo
- Techno-kojelauta
- Automaatti-ilmastointi
- LED-valaistu markiisi
- LED-päiväajovalot
- Truma kombi 6E -lämmitys
- Talvipaketti (harmaa-veisäiliö ja putket eristetty)
- Metalliväri
- Erillisvuoteet takana
- Alaslaskettava vuode sähköllä
- Penkinlämmittimet
- Iso takatalli

VAIN J. RINTA-JOUPILTA!



OSTAMME MATKAILU- AJONEUVOJA!

Olemme kiinnostuneita ostamaan hyväkuntoisen ja hyvin pidetyn matkailuajoneuvosi hyvään hintaan.

Myy omasi meille jo tänään osoitteessa rintajouppi.fi tai ottamalla yhteyttä myymäläämme!

J. RINTA-JOUPPI

mukana Seinäjoen
Tangomarkkinoilla!

7.-9.7.2022

SEINÄJOEN
tangö
MARKKINAT 6.-10.7.2022

J.

rintajouppi.fi

J. RINTA-JOUPPI OY Matkailuajoneuvomyynti | ma - pe 10 - 18 | la 10 - 15

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500

SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000

LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352

RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

OULU Takojantie 1, p. 040 5190 611



Vappuaaton iltana käveltiin kulkueena karavaanialueelta tapahtumateltalle.

MARY:n OnnenWappu veti lähes ennätysosallistujamäärän!

Koronapandemian aiheuttaman vuoden siirron jälkeen vappuna 28.4.-1.5.22 järjestetty MARY:n kauden avaus, eli OnnenWappu -tapahtuma Tuurissa Keskeisen kyläkaupan Onnelan karavaanialueella houkutteli paikalle koleasta säästä huolimatta peräti 316 autokuntaa. Osallistuvia aikuisia oli 607 henkeä ja lapsia 57. Tällä osallistujamäärällä tilaisuus oli toiseksi suurin tapahtuma koko MARY:n historiassa.

Tapahtumaa vietettiin country-tee-malla ja suuri osa osallistujista olikin varannut mukaansa teemaan sopivaa vaatetusta ja muuta rekvisiittaa. Tapahtuma huipentui karavaanialueelta tapahtumateltalle suuntautuneeseen kulkueeseen, johon osallistui satoja country-tyyliin pukeutuneita juhla vieraita. Kulkue marssi kaiken lisäksi Onnelan toimiston läpi, joten sielläkin saatiin käsitys tapahtumaan osallistujien suuresta määrästä!

Mittavat järjestelyt

OnnenWapun järjestelyt aloitettiin varsinaisesti jo tammikuussa 2021 ja tilaisuus piti olla vappuna vuosi sitten. Koronapandemia sotki nämäkin suunnitelmat. Jo silloin kuitenkin MARY:n hallitus päätti, että tapahtuma siirretään kaikkine ohjelmineen vuodelle eteenpäin. Uhkakuvista huolimatta tapahtuma saatiin nyt järjestettyä onnistuneesti.

”Näin ison tapahtuman järjestäminen on melkoinen urakka, kun suurin osa töistä tehdään hallituksen porukalla. Onneksi paikanpäällä käytännön järjestelyihin saatiin myös muuta talkooväkeä, mikä auttoi ratkaisevasti tapahtuman onnistumiseen,” totesi MARY:n puheenjohtaja Juha Saarinen.

Matkailuauton vetokisa keräsi yleisöä

Karavaanialueella kisattu matkailuauton vetokisa keräsi vappuaaton iltapäivänä suuren yleisömäärän kannustamaan omia joukkueitaan. Kissa vedettiin köydellä puoli-integroitua matkailuautoa kuusihenkisiin joukkueisiin (4 miestä, 2 naista).

Paikalle saatiin peräti kuusi joukkuetta, joista voittajaksi selvisi ”Mother Fuckers” Ylöjärveltä. Kisa oli erittäin tiukka ja toiseksi tuli CarambaTeam. Protestejakin jo suunniteltiin. Kisan suuri suosio todennäköisesti merkitsee sitä, että tällainen kisa tullaan järjestämään toistekin.

Wapputanssit tapahtumateltassa

Koleasta säästä huolimatta päätapahtuma, eli Wapputanssit tapahtumateltassa veti paikalle satapäisen yleisön, joka kulkueena marssi teltalle. Illan musiikista vastasi takuuvarma bilebändi, 10-miehininen The Patents Vesilahdelta Seppo Patentin johdolla. Meno jatkui

hyvänä alkuyöhön asti, vaikka lämpötila ei ollutkaan paljoa plussan puolella. Lämmitystä olisi todella kaivattu! Myös juomakioskille kertyi ajoittain kymmenien minuuttien jono. Kaikesta huolimatta tunnelma säilyi hyvänä!

Paljon ohjelmaa

Tapahtumassa lasten ohjelmasta vastasi mm. Riesa-Pelle, joka hauskuutti lapsia kahteen otteeseen. Myös keppari-kisa ja lasten oma Caramba-ajo olivat suosittuja.

Match-show keräsi hiekkakentälle yhteen koiraihmiset leikkimieliseen kisaan. Koiria oli paikalla 21. Tuomareina toimivat Maritta Tyynismaa ja kehäsihteerinä Sanna Kotamäki SFC-koirakerhosta. Tulokset löydät nettisivuiltamme (www.matkailuautopiljat.fi).

Caramba Cupin ensimmäinen osakilpailu keräsi ison yleisön ihmettelämään matkailuautojen ja -vaunujen taitavaa käsittelyä. Matkailuvaunujen kisan ja kokonaiskilpailun voitti Elis Bussman ja matkailuautojen sarjan Juhani Peteri.

Torstai-iltana laulettiin karaokea Onnenkivi -ravintolassa ja perjantai-iltana tansittiin tanssiteltalla Vellerin tahtiin.

Avajaisissa palkittiin myös Vuoden Karavaanarit, Ari Pikkarainen ja Jukka Hänninen.



Ari Valve tekemässä alkuhaastattelua.



"Mother Fuckers" voitti autonvetokisan.



Lida Mäenpää keppariradalla.



Riesa-Pelle



Vesa Keskistä muistettiin yhdistyksen standaarilla. Mukana myös Sirpa Leinonen (vas.) ja vaimo Jane.



Venla Karppinen lasten Caramba-radalla.



Elli ja Nelli pompulinnassa.



Jukan ja Sannamarin tyylinäyte.



Suuri osa oli country-tyyliin pukeutuneita.



Ahkerat arpamyyjät Rauni, Osmo, Petri ja Päivi.



Kesäjuna ajoi koko ajan Onnelan ja kyläkaupan väliä.



Kymmenhenkinen The Patents vappuaaton tansseissa.



Vuoden Karavaanarit Ari Pikkarainen ja Jukka Hänninen.



Länkkärikulkue eteni toimiston kautta tapahtumateltalle.

”Kyllä mekin nyt liitytään Matkailuautoilijoihin.”

”Retkeilyauto on meille juuri nyt sopiva ratkaisu”

Retkeilyautojen suosio on viime vuosina lisääntynyt huomattavasti. Moni aikaisemmin isommilla autoilla liikunut on vaihtanut ketterämpään retkeilyautoon. Niiden käyttömahdollisuudet ympäri vuoden ovat myös parantuneet. Me tapasimme OnnenWapussa Jukka Saarisen, joka oli tullut vaimonsa kanssa Lopelta tapahtumaan pari vuotta käytössä olleella Bravia-retkeilyautollaan, jossa Peugeotin alusta.



Jukka Saarinen ja muutaman vuoden käytössä ollut Bravia-retkeilyauto.

- Meillä on ollut aikaisemmin iso Bürstnerin teli-alkoviauto ja viimeksi integroitu Knaus. Tätä nykyistä autoa haettaessa meillä pienempi koko oli tärkeä, mutta kuitenkin piti olla kunnon sängyt takana. Lisäksi piti olla kaikki fasiliteetit niin, että pärjätään vaikka kansallispuistoissa ilman sähköä. Toisaalta ollaan me paljon myös leirintäalueilla, kertoo Jukka Saarinen.

Tässä autossa on pitkittäiset sängyt takana ja se jo edellyttää, että auto on pituudeltaan vähintään luokkaa 6,4 m.

Autossa oli valmiina myös markiisi, vetokoukku, webasto ja kaasun ulosotto. Ainoa tarvittava varuste, mikä vielä puuttuu on aurinkopaneelit katolle, mutta nekin ovat tulossa.

Saariset ovat käyttäneet retkeilyautoaan myös talvella jopa 25 asteen pakkasessa. Autossa on Trumaticin ilmalämmitys kaasulla ja 2 kW:n vastuksella. Lisänä on sähköinen lattialämmitys.

- Hyvin olemme pärjänneet. Auton takaosassa makuutilassa on ollut kovilakin pakkasilla jopa hieman liiankin

lämmin, toteaa Saarinen.

Ilmalämmitys on tällaisessa autossa nopea ja pitää tilat hyvin kuivina. Tyypillistä on, että kovimmilla pakkasilla etuosassa voi olla vähän kylmää ja ovisaisa olisi vähän lisää eristystä. Hankintalistalla on mahdollisesti sisäpuoliset ovisuojat.

- Emme olleet tänne OnnenWappuun tullessa vielä Matkailuautoilijoiden jäseniä, mutta nyt kyllä liitymme, naurahti Jukka Saarinen lopuksi.

”Meillä näitten rakentaminen on sukuvika”

”Vaimo on kuulunut Kylähulluihin kulkureihin lapsesta asti ja tämä on meillä jo kolmas bussista rakennettu matkailuauto”, valistaa Jani Launonen haastattelun aluksi

Tämän matkailuauton rakentamisen Launonen on aloittanut viime talvena. Kaikki vapaa-ajat menivät tähän projektiin. Ensimmäiseksi piti purkaa kaikki vanhat rakenteet. Hän haluaakin muistuttaa kaikille vastaavien projektien tekijöille tästä tärkeästä asiasta.

”Tässäkin olivat kaikki vanhat seinärakenteet sisältä märkiä, vaikka ne olivat päällepäin kuin uudet”, muistuttaa Launonen.

Rakenteiden purkamisen jälkeen tehtiin uudet eristykset Finnfoam-levyillä ja rakennettiin pinnat uusiksi.



Jani Launonen ja Scania-alustainen Carrus 603-korinen, 14,8 m pitkä entinen turistibussi.

Lisäksi on rakennettu sähköt, oikaistu lattiat ja laitettu lämmitys uusiksi. Tähän autoon tulee vesikiertoinen Alde-lämmitys ja viilennys ilmalämpöpumpulla. Vanhoissa busseissa on isot ikkunat, mutta tuleeko niistä paljon lämpöhukkaa?

- Ei ikkunoista tule lämpöhukkaa, mutta kesällä niistä tulee kuumaa sisälle. Siksi ne täytyy vähintään kalvottaa, Launonen toteaa.

Autossa on 300 litran säiliöt puhtaalle vedelle ja jätevedelle, oma säiliö vesisavedelle ja kaasulämmitin, joka lämmittää käyttöveden. Auto kuluttaa vähän yli 30 litraa sadalla.

Jotta bussi säilyy rekisteröinnissä matkailuautona, täytyy 14,8 m -pitkässä bussissa olla takaosassa kaksi metriä pitkä ”takatalli”.

- Kyllä näitten määräysten kanssa täytyy olla tarkkana, kun tällaiseen projektiin ryhtyy, neuvoo Jani Launonen lopuksi.

”Ei meitä tarvinnut kahta kertaa kysyä mukaan.”

Kaukaisimmat vieraat yllättäen Hampurista

MÄry:n OnnenWappu -tapahtuman kaukaisimmat vieraat tulivat Saksan Hampurista. *Michael ”Mischa” Stasiak ja Eva Kowalski-Stasiak* osuivat tapahtumaan sattumalta.

- Oikeastaan halusimme tehdä vain yhden päivän pysähdysten Vaasaan matkalla, jotta emme istu autossa niin kauan. Emme tienneet, että valitulla leirintäalueella oli samaan aikaan Matkailuautoilijoiden tapahtuma, kertoo Eva.

Pariskunnalla oli menossa pitkään suunniteltu pohjoismaiden kiertue, jota oli jouduttu siirtämään pitkään. Matka oli alkanut jo maaliskuun alussa. Reitti on kulkenut Norjan rannikkoa kohti pohjoista. Sieltä on siirrytty Ruotsiin, josta Kapellskärin kautta lautalla Naantaliin. Raumalta he olivat ajamassa Vaasaan ja päättivät poiketa Tuuriin ylimääräiselle yöpymiselle.



Mischa ja Eva OnnenWapun tapahtumateltassa uusien ystävien seurassa.

- Koska siellä oli myös musiikkiohjelmaa ja halusimme joka tapauksessa käydä suomalaisilla festivaaleilla, ei meitä tarvinnut kahta kertaa kysyä, jatkaa Eva tarinaa.

Vieraat pääsivät viettämään iltaa saksankielentaitoisten **Rolf ja Gunnel Niemen** kanssa, josta he olivat kovasti kiitollisia isännilleen.

Tuurista pariskunnan matka jatkui kohti Vaasaa, josta Oulun ja Rovaniemen kautta aivan Nordkappiin asti.

Pariskunnan matkan vaiheita voi katsoa osoitteesta <https://www.eva-und-mischa-on-the-road.de/>

Kuva: Rolf Niemi



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alkyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh. 044 547 8711 Myynti
Puh. 044 547 8715 Huolto
info@skcaravan.fi
www.s-kcaravan.fi

Takuuhuollot:





TEKSTI: Antti Siljamäki
KUVAT: Valmistaja ja Antti Siljamäki

Mielenrauhaa hälyttimellä

Matkailuajoneuvo on monelle toinen koti, liikkuva koti. Kotona säilytetään tärkeitä tavaroita, niin myös matkailuajoneuvossa. Kuinka moni on miettinyt ja jopa tehnyt jotain konkreettista ajoneuvossa mukana kulkevien ihmisten ja tavaroiden suojaamiseksi palo- ja varkaustilanteissa? Vihainen puoliso ei ole ratkaisu asiaan, koirakin vain silloin kun se on paikalla. Maailman meno on muuttunut epävakammaksi ja vartioitujen leirintäalueiden ulkopuolella tapahtuva yöpyminen on lisääntynyt.

Selvitellessäni matkailuautooni hälytinjärjestelmätarjontaa, huomasin melko pian, että tietoa on saatavilla niukasti. Hälytinjärjestelmistä kiinteistöihin on runsaasti tietoa, mutta ei niiden soveltuvuudesta matkailuajoneuvoihin, joissa on käytössä 12 V-sähköjärjestelmä. Caravan-liikkeiden sivuiltakin tietoa löytyi varsin rajoitetusti.

Miten valitsen?

Hälytinjärjestelmän hankintaa harkitsevien on hyvä miettiä ainakin seuraavia asioita: soveltuvuus matkailuajoneuvoihin, toimiiko 12 v sähköllä, onko kameramahdollisuutta, laajennetta-

vuus, saako ikkunatunnistimia, onko paniikkitoimintoa, palo-, kaas- ja narkoosihälyttimien saatavuus, kuinka paljon asennus edellyttää johtotöitä, voiko kätevä henkilö asentaa itse, onko mobiilikäyttö mahdollista, toimivuus talviolosuhteissa, kokonaiskustannus asennuksineen, takuu-aika.

Kolmesta vaihtoehdosta päädyin Ajax-hälytinjärjestelmään, joka on palattu useasti parhaaksi hälytin- ja turvajärjestelmäksi. Valmistaja on Euroopan suurin kiinteistöjen hälytinjärjestelmien valmistaja. Nyt järjestelmän uudistusten myötä Ajax-hälyttimet soveltuvat myös matkailuajoneuvoihin.



Keskusyksikkö sijoitettuna istumalaatikkoon.

Langaton ja joustava

Järjestelmän ydin on langattomuus, joka helpottaa ja nopeuttaa asentamista. Rakenteita ei tarvitse purkaa asennusta varten. Järjestelmää hallitaan puhelinsovelluksella (IOS ja Android), joka tunnistaa käyttäjän oman oletuskielivalinnan. Sovellus on siis suomeksi, joka tekee sen käytöstä helppoa. Sovellus toimii kaikkialla, missä puhelimella on GSM-signaali saatavilla. Hälytin on aina käytettävissä ja kaikkialla.

Ajaxin suurin etu on järjestelmän joustavuus ja ajoneuvo-kohtainen personointi. Jokaiseen matkailuajoneuvoon voi suunnitella itse tai asiantuntijan avulla parhaan laiteyhdistelmän. Kaikki järjestelmään liitettävät laitteet voidaan asentaa vahvalla teippikiinnityksellä ilman ruuvien porailua. Laitteen keskusyksikön voi hyvin asentaa teippikiinnityksellä esimerkiksi istuinryhmän laatikkoon.

Ovia, ikkunoita ja ulkoa avattavia luokkua valvotaan langattomilla magneettikoskettimilla ja sisätilojen liikettä liiketunnistimella joko kameralla tai ilman. Oven tai luukkujen avaaminen aiheuttaa hälytyksen käyttäjän puhelimeen ja käynnistää sireenin. Kameralla varustettu liiketunnistin lähettää hälytystilanteessa käyttäjän puheli-

meen kuvat hälytyksen aiheuttajasta. Sireenejä on valittavissa kaksi: sisä- tai ulkosireeni, joiden äänitasoa voi säätää kolmeen eri tasoon.



Kameralla varustettu liiketunnistin välittää kuvan hälytyksen aiheuttajasta.

Lisää matkustajien turvallisuutta

Asukkaiden ollessa ajoneuvon sisällä, järjestelmästä voidaan kytkeä pois sisätilan liiketunnistin (**yökäyttö**). Ovet ja muut luukut pysyvät valvottuina. Laitteessa on myös ns. **”paniikkitoiminto”**, joka käynnistää sireenin yhdellä napin painalluksella esimerkiksi yöllä pelottavissa tilanteissa ennen yhdenkään oven tai luukun avaamisyritystä.

Palo- ja **vesivuotovaroittimet** ovat myös tärkeitä hälyttimiä. Ajaxin palovaroitin on optinen ja se reagoi ainoastaan näkyvään savuun. Lisäksi varoittimessa on lämpötila- ja nopean lämmön nousun hälytys. Järjestelmään voidaan asentaa myös ulkopuolinen **narkoosihälyt-in**. Vesivuotoilmaisim tarkkailee herkillä antureilla mahdollisia vesivuotoja ja tekee tarvittaessa hälytyksen puhelimeen. Ilmaisin on pieni litteä levy, joka asetetaan esimerkiksi kaappiin vesihanauksen alapuolelle.

Asennus

Minulla oli mahdollisuus seurata järjestelmän asennusta. Suhtauduin hieman epäillen esitetekstiin, jossa kerrottiin järjestelmän asennuksen olevan helppoa. Asennuksen jälkeen tuli tunne, että jopa minä poropeukalo olisin voinut yrittää asennusta. Yhden lisätunnistimen olen jo asentanut itse jälkikäteen.

Nettiliittymä tarvitaan

Laitteen keskusyksikköön tarvitaan puhelin- ja nettiyhteys. Puhelinoperaattoreilta on saatavissa edullisia **laitenettiliittymiä**. Esimerkiksi Elisa tarjoaa laitettiliittymää 3,99 euron kuukausimaksulla. Hintaan sisältyy 3 Gt tiedonsiirtoa ulkomailla. Tarkista liittymää



Liiketunnistin kameralla oven matkustamon oven yläkulmassa.



Ovitunnistimet voidaan sijoittaa ylä- tai sivukarmiin.



Kattoon sijoitettu palovaroitin on tärkeä osa järjestelmää.



Järjestelmään voi valita sisä- tai ulkosireenin.

valitessasi, että se toimii myös Suomen rajojen ulkopuolella. Ajax-sovelluksen asennus ja käyttö on maksutonta. Hyvä ominaisuus on se, että käyttäjä voi tarvittaessa sopia hälytysvalvonnasta vartiointiliikkeen kanssa esimerkiksi talvisäilytyksen ajaksi, jos ajoneuvo ei ole kotipiirissä.

Helppokäyttöinen sovellus

Matkapuhelimeen asennettava **ilmainen sovellus** on selkeä, looginen ja helppokäyttöinen. Pelkän mobiilin varaan en halunnut käyttöä jättää. Siksi hankin myös **kaukosäätimen**. Kaikki tehdyt komennot taltioituvat sovellukseen, jonne tulee myös hälytysilmoitukset. Sovelluksen voi jakaa useampaan puhelimeen, esimerkiksi puolisololle.

Jokaisen järjestelmään liitetyn laitteen asetuksia voi muuttaa sovelluksella. Tärkeimpiä asetuksia ovat muun muassa ovien avaus- ja sulkemisviiveet, sireenin äänitaso ja päälläoloaika ja hälytyksen päällekytkennän tunnistimien tarkastus ennen päällelaittoa.

Ympäri vuotiseen käyttöön

Ajax-järjestelmä on langaton. Kussakin laitteessa on C132 litium-paristot, joille valmistaja lupaa useamman vuoden käyttöiän myös pakkasessa. Puhelimen sovelluksesta näkee laitteiden paristojen varaustilanteen.

Ajoneuvoon yrittäville tunkeutujille on hyvä ilmoittaa etukäteen, että ajoneuvo on vartioitu. Perinteisiä hälytinvaloja ei ole järjestelmässä, mutta sireeniin voidaan kytkeä erillisellä johdolla varoitusvalo. Laitteiston mukana tulee ajoneuvon ulkopuolelle liimattavia **varoitusstarroja**.

Panosta turvallisuuteen

Kätevä henkilö voi asentaa laitteen varmasti itse. Minä turvaudu ammattilaisiin. Hymer Centeristä (Touring Camp Oy) saa laitteen lisäksi myös asennus- ja tukipalvelut. **Käyttöopastus** on tärkeä osa hankintaa, jotta saa kaikki edut käyttöön. Lisäetuna on se, että myyjäliike voi auttaa ja/tai korjata järjestelmän asetuksia etänä sovelluksen avulla. Laitteen takuu-aika on kaksi vuotta.

Hymer Centeristä saatavan laitekoostannon hinnat alkavat 236 eurosta, jota täydennetään erihintaisilla tunnistimilla. Lisätietoja osoitteesta <https://www.hymercenter.fi/ajax>, jossa myös video asennetusta laitteistosta.

Turvallisuuteen kannattaa panostaa. Matkailuajoneuvoihin soveltuvia hälytinsäilytysjärjestelmiä on tarjolla rajoitettu määrä. Niistä kannattaa valita omiin tarpeisiin sopivin. Tärkeintä on, että tekee hankintapäätöksen. Hälytinsäilytysjärjestelmän hankintaan ei tarvitse erityisiä perusteluja. Pienellä investoinnilla voi lisätä omaa turvallisuuttaan melkoisesti.

TEKSTI: Arja ja Matti Repo
KUVAT: Arja Repo

Uusi huoltokorjaamo Juvanmalmille Espooseen myös matkailuautoille

Espoon Juvanmalmilla on aloittanut toimintansa uusi henkilöautoihin ja vähän raskaampaan kalustoon, myös matkailuautoihin, erikoistunut huoltokorjaamo, Autohuolto Jeki Oy. Avajaisia vietettiin 26.03.2022 ja työt alkoivat seuraavana maanantaina. Autoista huolehtivat Jesperi Jyrkkänen ja Kimmo Sorja. He ovat työskennelleet aikaisemmin samassa työpaikassa raskaiden ajoneuvojen parissa. Yhdessä työskennellessä syntyi ajatus omasta korjaamosta.



Nostureiden nostokyky on 5000 kg.

Huollossa on käytössä kaksi hallia nostureineen. Hallien ovikorkeus on 4 metriä ja hallien vapaa sisäkorkeus 5,8 m eli sisään mahtuu korkeampikin auto. Pituussunnassa lattiatasolle mahtuu 8 metriä pitkä auto, mutta parvella olevat toimisto- ja lepotilat vievät sen verran tilaa, että nostureilla nostettaessa auton pituus on oltava alle 7,8 metriä. Nostureiden nostokyky on 5000 kg. Perusmatkailuautot nousevat siis kepeästi.



Kimmo esittelee yläkerran toimisto- ja odotustiloja.



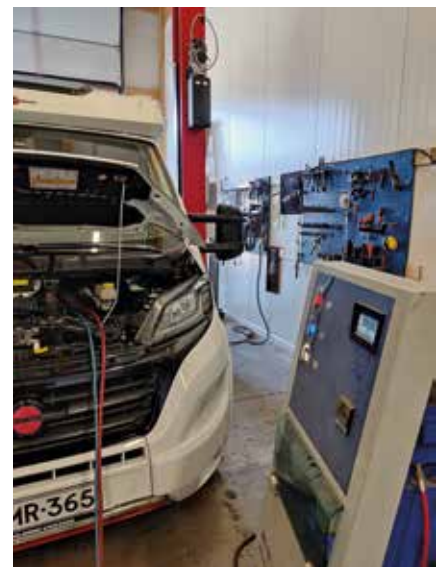
Kimmo Sorja (vas.) ja Jesperi Jyrkkänen olivat ovella vastassa.

Mitä siellä tehdään?

Jeki Oy:ssä tehdään kausihuoltoja, alustan korjauksia, hitsaushommia, katsastuskorjauksia, jakohihnavaihtoja yms. tekniikkaan, alustaan ja moottoriin liittyviä asioita. Asunto puolen korityöt ja kaasulaitteisiin liittyvät työt eivät kuulu heidän toimialaansa. Eniten miehillä on kokemusta Fiat-merkkisistä matkailuautoista, mutta kaikkiin muihinkin merkkeihin tehdään huollot ja korjaukset.



Kimmo laskemassa öljyä Fiatin koneesta. Eniten kokemusta onkin juuri Fiateista.



Myös erilaiset testerit ja vianetsintälaitteet kuuluvat korjaamon varusteisiin.



Jesperi vaihtaa ilmansuodatinta.

JEKI OY
Rajamaankaari 21, 02970 Espoo
Puh. 010 5175630
www.autohuoltojeki.fi

Laatumerkit saman katon alta!

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

SUUNNANNÄYTTÄJÄ



WWW.HYMERCENTER.FI

carthago center
TOURING CAMP OY

SINULLE JOKA VAADIT PARASTA



WWW.CARTHAGOCENTER.FI

PILOTE CENTER
TOURING CAMP OY

ELEGANTTI RANSKALAINEN



WWW.PILOTECENTER.FI

HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ MATKAILUAJONEUVOON

Suunnittelemme sekä toteutamme räätälöidyn hälytysjärjestelmän matkailuajoneuvoosi!

www.hymercenter.fi/ajax



UUTUUS

CHAMPION 92001I -AGGREGAATTI DUAL FUEL | 2200 W

Toimii bensiinillä ja nestekaasulla!
Erittäin kevyt invertteriteknikalla toimiva salkkuaggregaatti tuo lisää omavaraisuutta.
1290,00 €



UUTUUS

Talvipäivät Leppävirran Vesileppiksessä

MARY:n talvipäivät pidettiin tänä vuonna Vesileppiksessä Leppävirralla 11.-13.3.. Alkuperäinen tarkoitus oli kokoontua Lomakeskus Kuntorannassa Varkaudessa, mutta paikan taloudelliset vaikeudet johtivat tapahtuman siirtoon aivan loppumetreillä. Paikalle oli saapunut kaikkiaan 65 autokuntaa. Lisäksi oli kaksi pariskuntaa hotellissa ja yksi pariskunta kotimajoituksessa lähiseudulla.

Vaikka talvipäivien paikka vaihtui nopealla aikataululla, oli Vesileppiksen henkilökunta saanut kaiken valmiiksi Matkailuautoilijoiden tuloa varten. Kaikille autoille oli varattuna sähköpaikat alueen parkkipaikoille ja osin tilapäiset huoltopisteetkin oli saatu läheisiin huoltorakennuksiin.

”Jäihän meille varmaan peräti kolme päivää aikaa laittaa kaikki kuntoon ennenkuin talvipäivät alkoivat”, naurahti myynti- ja markkinointipäällikkö **Anne Lantto** Vesileppiksestä.

Tärkein tekijä tapahtuman onnistumiseen oli se, että vastaavia matkailuautotapahtumia on järjestetty keskuksessa ennenkin. Lisäksi myyntiorganisaatiolla ja kunnalla on kiinteä yhteistyö, joka mahdollistaa sen, että järjestelyissä voidaan käyttää myös kunnan omistamia tiloja. Järjestelyt ja alueet käytiin läpi myös kunnaninsinöörin kanssa, joka kävi myös paikanpäällä. Anne Lantto ilmoitti myös kaikille lähiseudun huoltoasemille, että he varaisivat sivuventtiilisiä kaasupulloja matkailuautoja varten.

”Matkailuautoilijoiden oma porukka on loistava hoitamaan kaikki järjestelyihin liittyvät käytännön asiat varsinaisen tapahtuman aikana”, kehuu Anne Lantto.



Kaikki mahdolliset alueet kylpylän läheisyydessä oli saatu tarkasti täyteen autoja.

Sport & Spa Hotel Vesileppis

Sport & Spa Hotel Vesileppis on aktiivinen superkeskus, joka sijaitsee Leppävirran luonnonkauniissa maisemissa Valtatie 5:n varrella.

Keskuksesta löytyy kylpylä, monitoimiareena, keilahalli, maanalainen hiihtoareena, jäähalli, kauneushoitola, ravintoloita, kuntosaleja ja urheilukenttiä.

Sopivasti ohjelmaa

Varsinainen tapahtuma alkoi perjantai-aamuna 11.3. sisäänajolla. Päivän aikana vieraiden käytössä olivat kylpylän ja kuntosalien palvelut. Myös esimerkiksi keilahallista oli mahdollisuus varata vuoroja.

Avajaiset pidettiin Vesileppiksen ravintolasalissa ja tilaisuutta jatkettiin suoraan **karaoketansseilla** karaokevetäjä **Janne Ikosen** johdolla. Karaoken teknisessä toteutuksessa oli jonkin verran ongelmia, sillä käytössä oli netistä ladattavia kappaleita käyttävä järjestelmä. Pienillä viiveillä laulut saatiin kuitenkin laulettua.

Lauantaina oli aikaa varattu osallistujien vapaamuotoiseen seurusteluun ja alueeseen tutustumiseen. Kylpylä ja maanalainen Muumijääluola olivat avoinna, samoin keilahalli.

Iltapäivällä **MARY:n bingo** keräsi väkeä ravintolasaliin.

Ennen päivällistä järjestetty **yhteislaulutilaisuus** sai suuren suosion. Maestro **Hannu Auvinen** hoiti laulattamisen ammattitaidolla.

Päivällisen jälkeen tanssittiin elävän musiikin tahtiin. Tarkoitus oli vielä jatkaa karaoketansseilla, mutta nyt karaokejärjestelmä ei enää suostunut toimimaan lainkaan.

Sunnuntaina pidettiin vielä normaaliin tapaan **turpakäräjät** ja suoritettiin arpojen **arvonta**. Pääsääntöisesti kaikki olivat tyytyväisiä tapahtumaan. Ainoastaan karaoken ongelmat toivat negatiivista palautetta.



Treffien ensikertalaiset



Martti Pulkki ja Arja Repo ottamassa tulleita vastaan perjantaina iltopäivällä.



Kylpylässä viihtyivät lapset ja aikuiset.



Hannu Auvinen sai yleisön mukaan lauantain yhteislaulutilaisuudessa.



Tanssijoita riitti molempina iltoina.

Tapasimme Vesileppiksen parkkialueella ensimmäistä kertaa MARY:n trefeille Joensuusta tulleen pariskunnan, Marko ja Carina Kiiltomäen ja heidän pienet koiransa Sulon ja Papun. He ovat kuuluneet aikaisemmin Pohjois-Karjalan yhdistykseen ja liittyneet Matkailuautoilijoihin viime syksynä. Heidän karavaanaritarinansa on kai-kin puolin erikoinen...

Kiiltomäet pääsivät tulemaan tapahtumaan perjantaina iltopäivällä. Vastaanotto portilla oli ystävällinen ja paikoituksen ohjaus selkeää. Treffiohjelman ja muiden papereiden haku oli toteutettu hyvin. Sähköt saatiin kytkettyä ilman ongelmia ja paikka oli lähellä päärakennusta.

Perjantai-iltopäivän Kiiltomäet viettivät kylpylässä. Kylpylän palvelut olivat hyvät ja siellä oli jokaiselle jotakin.

Illalla he olivat mukana avajaisissa, jossa heidät huomioitiin ensimmäistä kertaa osallistuvina puheenjohtaja Juha Saarisen avausjuonnossa. He jäivät vielä loppuillaksi karaokeen ja Marko pääsi-kin laulamaan ansiokkaasti useamman kappaleen.

Lauantaipäivä Kiiltomäiltä meni kylpylässä. Päivällä Bingo jäi heiltä huomaamatta. Iltopäivän yhteislaulutilaisuuteen he pääsivät ja se oli heille erityisen mieleinen.

Kaikkiaan Kiiltomäet kokivat, että heidät otettiin heti lämpimästi vastaan.



Kiiltomäkien Suomen "koti" pari vuotta sitten.



Marko ja Carina Kiiltomäki ja koirat Sulo ja Papu sijaisautonsa edessä.

Talo Espanjassa

Vuodesta 2018 pariskunnalla ei ole ollut vakinaista asuntoa Suomessa. Alkuun he olivat karavaanialueen kausipaikalla matkailuvaunussa. Nyt he asuvat Markon yrityksen hallin pihalla matkailuautossa. Hallissa heillä on mahdollisuus suihkuun ja keittiön käyttöön.

V. 2016 Kiiltomäet menivät ensimmäisen kerran Fuengirolaan talveksi. Ensin he asuivat vuokra-asunnossa, kunnes asuntojen katselu johti lopulta kerrostalo-osakkeen ostoon. He olivat käyneet katsomassa myös 96-vuotiaan suomalaismiehen saunallista omakotitaloa, mutta hinnasta ei päästy sopimukseen. V. 2018 myyjä suostui kuitenkin kauppoihin ja nyt heillä on omakotitalo Fuengirolassa! Jatkossa on tarkoitus viettää 5 kk talvista Fuengirolassa.

Varmaankin kuulemme heidän matkailuautohankintansa erikoisista käänteistä vielä myöhemmin...

Ensi kertaa asuntoautolla Lappiin:

Lapin lumoa vai ei?

Toteutimme suureen haaveemme vuonna 2018 elokuussa ja ostimme ensimmäisen asuntoautomme. Auto oli Sunlight T63, lempinimeltään ”Sunny”. Sunnylla tehtiin samana syksynä muutama lyhyt reissu lähelle kotia, mutta seuraava talvi kului suunnitellussa matkaa Lappiin, erityisesti Saana-tunturille. Autoileva perheemme koostuu kahdesta Yorki-pojasta sekä miehestäni Sakarista ja minusta. Päätös viettää kesäloman kolme viikkoa Lapissa oli ollut toiveena jo autoa hankittaessa. Tosin ajankohta heinäkuun lopulta elokuulle ei ollut viisas valinta, sen tulimme tuntemaan nahoissamme. Entä iskikö kuuluisa Lapin lumo meihin?

Vanhanaikaiset roolijaot

Kotona ja autossa meillä pätevät samat lait. Mies hoitaa ulkopuolen ja vaimo sisäpuolen. Tämä tarkoittaa sitä, että meillä mies ajaa autoa aina ja huolehtii kaikesta autoon ja tekniikkaan liittyvästä. Minun aluettani on ruokahuolto, matkakotimme siisteys ja pyykki sekä kauppareissut. Koirat hoidetaan aina yhdessä, mutta yleensä mies käyttää pojat aamulenkillä minun hoitaessa samalla aamupalaa pöytään. Tämä on ollut meillä toimiva ratkaisu.

Vanhempi koiristamme **Rudolf** istuu omissa turvavöissä kartturin paikalla ja pitää tarkan huolen oikeasta suunnasta isjän kanssa. Pienempi **Ludwig**-koiramme taas istuu takana omissa turvavöissä mamman kanssa tai lähinnä nukkuu siitä hetkestä, kun auto starttaa aina siihen hetkeen, kun auto pysähtyy.

Ylpeyttä ja ihmetystä

Aiemmin veneilimme ennen karavaanariksi pääsyä, joten reissussa oleminen oli koko perheelle tuttua ja mukavaa puuhaa. Luotin mieheni osaamiseen ja ajotaitoon kuin passi suuriin sarviinsa. Nyt jännitystä toi lisäksi odotus tuntureiden juurelle pääsystä muutaman päivän sisällä.

Kartan lukeminen ei ole minulle kovin tuttua, joten mieheni piti navigaattorin viisaasti päällä koko matkan ajan. Muutaman kerran alkumatkasta hän erehtyi luottamaan minun kartanlukutaitooni ja siitä oppineena osasi ky-



Matkakoti ”Sunny”, Sari ja Sakari Merinen sekä perheen koirat Rudolf ja Ludwig Saanan juurella.

seenalaistaa ohjeeni tarvittaessa. Kerran erehdyimme erittäin kapealle hiekkatielle, jonka varrella olevaa jyrkkää ja kapeaa irtokivistä mutkamäkeä ei uskallettu lähteä kipuamaan. Tuolloin ainoa keino oli peruuttaa muutama kilometri takaisin suuremmalle tielle!



Apumies Rudolf lempipaikallaan kartturina. Huomaa turvavyövaljaat!

Alkumatkan Onnea ja epäonnea

Matkamme ensimmäinen etappi oli **Tuurin kyläkauppa**, jossa me emme olleet käyneet koskaan aiemmin. Tarkoitus oli yöpyä Onnelan camping alueella, mutta se oli aivan täynnä. Niinpä parkkeerasimme Sunnyn parkkialueen laidalle monen muun karavaanarikaverin tavoin.

Saatuamme automme

parkkiin ihmettelin jääkaapin lämpötilan olevan melkoisen outo. Edes viileää henkäystä ei tuntunut. Siitä sitten miettimään, että tähänkö paljon odotettu reissumme heti jo tyssäsi. Mies lohdutteli, että kyllä hän asian hoitaa kuntoon, älä vaimo suotta huoli. No, pakko myöntää, että luotto oli aika matalalla tuossa vaiheessa auton portaalla istuessani kämmenellä leukaani nojatessani. Mutta, voi sinua vähäuskoinen vaimo! Niin se mies vaan korjasi jääkaapin syyttimen ja taas puhisi kylmää jääkaapin täydeltä. Sen kunniaksi oli pakko ottaa ne kylmät oluet sieltä juomajääkaapista takatallista! Taas oli matkakuume kohdillaan.

Lappia kohti

Seuraavana aamuna oli jääkaappi täynnä ruokaa ja nokka kohti Lapin tuntureita alkoi aikaisin aamusta. Matka taittui joutuisasti maisemien muuttuessa aina vaan kauniimmiksi. Olimme tehneet alustavan suunnitelman yöpymispaikoista ja seuraava kohteemme olikin päästä Torniojoen varteen yöksi.

Arctic campingille.

Saunominen tuossa jokivarressa oli yksi upeimpia kokemuksia koskaan. Jopa koirat saivat tulla mukaan saunatiloihin ilman muuta. Lähinnä pyyntöme koirien ottamisesta mukaan saunan terassille aiheutti isännässä suurta ihmetystä ja hänen sanansa olivat: ”saahan nuo ottaa, vaikka saunaan asti mukaan”. Niin sitten myös tehtiin, kun kerta lupa saatiin! No, sen verran on sanottava, että meidän koiramme eivät allergisoi ketään ja niistä ei myöskään lähde karvaa. Lattialla takkahuoneessa ihmettelivät saunomistamme.

Tämä tuntui uskomattoman hyvältä näin etelä-suomalaisesta, joka ei saa viedä 3 kg painavaa sylikoiraa edes ravintolan terassille omalla paikkakunnalla etelässä! Meillä kun on tapana, että koiria ei jätetä koskaan autoon yksin. Näin saatiin aloittaa miehen kanssa saunoen jokivarressa Lapin seikkailumme yhdessä eikä erikseen. Tästä olen edelleen tuolle isännälle kiitollinen.



Arctic Campingilla Pellossa ”pojatin” pääsivät saunomaan. (Kuva Arctic Camping).

Mäkäret hyökkäävät

Olimme perillä ihan mukavaan aikaan illansuusta, vaikka pysähdelimme useamman kerran kauniiden maisemien äärelle niin syömään kuin jaloittelemaan koirien kanssa. Alkumatkasta jaloittelu ei mennyt ihan mukavasti, sillä mäkäret kävivät koiriemme kimppeen ja purivat vatsanahat verille. Oli siinä paikallisilla ihmettelmistä, kun matkailuautossa kaksi etelän immeistä hulluna huitoi ikkunoita niin että veri tirsui ruutuihin! Nämä peijakkaan mäkäret olivat syöneet itsensä täyteen verta koirista ja sen jälkeen kokoontuivat juhlimaan ikkunoihin. Toisaalta sieltä ne löytyivät helposti liiskattaviksi. Poirien masut siveltiin samalla pysähdyksellä Bepanthenilla. Tästä viisastuneina valittiin jatkossa pysähdyspaikat hyvin

huolellisesti mahdollisimman kaukana vedestä ja mielellään tuuliselta paikalta. Käytännössä siis pysähdys oli aika nopea muina kertoina.



Poroja tiellä. Nyt ollaan Lapissa!

Saatiin silti ihailla maisemia edelleen ötököistä huolimatta auton sisäpuolelta tai ihmeteltiin niitä poroja keskellä tietä! Nyt tuntui jo kovinkin Lapilta porojen ansiosta, sillä niitä oli todella tiuhaan tiellä vasaoneen. Eikä ne Lapin tyyliin kiirettä pitäneet poistua tieltämme!

Seuraavana aamuna aika huonosti nukutun yön jälkeen jatkoimme matkaa jo klo 5.30 jälkeen. Mies kyllä nukkui hyvin, mutta minä vielä tottumattomana auton ääniin ja viereisen tien rekkojen huminaan en osannut nukkua. Siispä kohti Saanaa ja Kilpisjärveä.



Saanalle nousu ei ollutkaan niin helppo tehtävä kuin olin kuvitellut. Varsinainen karavaanarialue on päärakennuksen takana tunturin juurella (Kuva Kilpisjärven Retkeilykeskus).

Saana-tunturille - tai sitten ei

Pääsimmekin ilman kummelluksia Saanalle ja majoituimme **Kilpisjärven Retkeilykeskukseen**. Paikka löytyi norjalaisten rakentaman hökkelin kyljestä upean Saanan juurelta. Pakko myöntää, että jotenkin silmä kyllä sairasti noissa rakennelmissa.

Tutustuimme rauhassa paikkaan ja teimme kävelyä koirien kanssa lähelle rantaa ja aina kohtasimme runsaasti poroja. Koirat ja me itse ihmettelimme niitä yhtä paljon. Paikalla oli paljon matkailijoita ja erityisesti perheitä. Paikka oli selvästi suuressa suosiossa. Seuraavana aamuna sovimme miehen kanssa kapuamisesta Saanan huipulle.

Aamun valjetessa olin into pinkeänä lähdössä kiipeämään kohti huippua. Mies vähän toppuutteli intoani ja varoiteli edessä olevan melkoinen voimain ponnistus. Hänellä oli siitä kokemus nuoruudestaan. Mitä vielä, kyllähän minä yhden tunturin huiputan! Niinpä lähdimme reput selässä koirien kanssa kohti Saanaa.

Alkumatka sujui melko hyvin muutaman hyttsyn seuraamana. Mitä pidemmälle pääsimme ja hikeä pukka-simme, alkoi joukkio hyttsyisiä olemaan jo melkoinen. Lopulta näin jokseenkin lyhythermoisena hyttsyvihaajana pinna sitten paloi väsymyksen siivittämänä ja ilmoitin jatkavani matkaa vain ja ainoastaan alaspäin ja kohti auton sisätiloja loppupäiväksi. Ja siitä ei sitten neuvoteltu! Mies jatkoi matkaa kohti huippua ja saavuttikin sen. Itsellä kiukku oli vielä

pinnassa ja mutisin alas mennessä itsekseni, että mikä hiton Lapin lumo muka ja ketä oikeasti edes kiinnostaa näin hullu homma.

No, autolle koirien kanssa päästyäni ja suihkussa käytyäni olin jo rauhoittunut. Päätin sitten leipoa miehelleni tuoreet sämpylät anteeksipyynnöksi kimpaantumisestani tunturissa. Vähän alkoi jo naurattaakin koko juttu. Ulos katsellessani luonto ja Saana tunturi alkoivat kummallisesti myös tuntua sydänalassa lämpimänä tunteena. Olisko se sittenkin totta se Lapin lumo?



Rovaniemelle Napapiirin (Arctic Circle) ja Joulupukin Pajakylän kautta.

Kohti Rovaniemeä

Miehen palattua tunturista aloimme ruokailun jälkeen suunnitella matkaa eteenpäin. Sovimme, että menisimme alaspäin siksakkia koko Lapin leveydeltä minkä kykenisimme. Pieni matkaväsymys alkoi tuntua jo meissä kaikissa ja seuraavassa paikassa oltaisiin ainakin kolme päivää rentoutuen.

Seuraava etappi olisi **Pallastunturin** kautta **Rovaniemelle**. Rovaniemellä olisi pakko pysähtyä Arctic Circle:ssa ja Joulupukin pajalla.

Joulupukin pajalla joululaulujen soidessa sai kummasti kiinni joulutunnelmasta, vaikka helle olikin. Lapsenlapsille piti myös laittaa joulukortit tulemaan Joulupukin Postista. On todella kiva tapa, että voi laittaa ne laatikkoon, josta ne postitetaan vasta jouluna. Kävimme jopa tapaamassa poikien kanssa Joulupukkia pajallaan. Hän kuultuaan Rudolfin nimen olisi jopa palkannut koiramme töihin sijaistamaan poroansa Rudolfia eli Petteriä!



Rovaniemellä pidimme lettukestit autossa.

Yöpaikkaa oli aika hikisen kävelyn jälkeen alettava etsiä. Se löytyikin aivan ihanasta **Vanha Autti -campingistä**. Paikka oli todella miellyttävä nurmikoalue. Isäntäpariskunta lisäksi mukavia ja avuliaita. Mäkäräisiä jälleen paljon nurmikolla, mutta olimme löytäneet toimivan avun *Thermocell*-käytöllä. Ilman sitä laitetta olisi ollut surkeaa olla ulkona. Paikasta innostuneena päätin tarjota miehelle ajomatkasta palkaksi lettukestit mansikkahillolla ja kermavaahdolla. Tässä on hyvä levätä muutaman päivän ajan ja saunoa kunnolla.

Sydän jäi Lappiin

Taas tuli aika jättää jäähyväiset ja palata tien päälle. Seuraavaksi olisi kohteena **Salla-tunturi** ja siellä **Sallinen camping**. Tämäkin paikka oli meille aivan uusi ja valittiin kauniin nimensä mukaan listalle. Ei kyllä erehdytty tälläkään kertaa paikan valinnassa!

Aivan huikean ihana paikka! Järven rannalla olevat tilavat paikat autolle, huippusaunat ja grillikota rannassa. Puhumattakaan ystävällisestä vastaanoton henkilökunnasta! Taas läikähti kummasti rinnassa katseen vaeltaessa auringonlaskun kultaamaa rinnettä pitkin. Mikä ihme tämä tunne on?

Tuli pestyä pyykkiä ja kuivatettua sitä tunturi-ilmassa. Miten hyvältä tuntuikaan mennä niihin lakanoihin saunan jälkeen nukkumaan! Tuli nautittua grillikodassa nokimakkaraa oluen kera. Tuli tuijoteltua tyynelle järvelle iltasumun lipuessa sen pintaa pitkin ja huokailtua hiljaisuutta tunturin juurella. Ja silloin se sitten iski! Tajuntaan vyöryi **Lapin hulluus!**

Tänne on pakko päästä uudestaan ja uudestaan ja joka jumalan vuosi! Täällä on ihmisen niin hyvä olla juuri sellaisena kuin on, ilman kiirettä ja pingotusta, ilman valo- ja melusaastetta. Olla perheen kanssa, kuunnella hiljaisuutta ja nauttia puhtaasta tunturi-ilmasta ystävällisten ihmisten keskellä. **Lapin Lumo**, sitä on oikeasti olemassa ja se vie sielun mennessään, kun se iskee. Hyvä, että iskee.

Noita reissuja on nyt tehty joka syksy kolmen viikon ajan Lapissa ja loppua ei näy. Paljon on vielä näkemättä, mutta yksi on varmaa. Lapin Lumo syvenee vuosi vuodelta! Siis odottamaan jälleen syksyä 2022. Ehkä kohtaamme tunturin juurella katse harhaillen ruskan väreissä. Tervehdin sinua silloin ilolla, karavaanari -ystäväni.



Sallinen Camping Salla-tunturin juurella oli onnistunut valinta yöpymispaikaksi.



CARAVAN



Uudistusta vaunuusi!

Asennamme nyt lisävarusteet myös matkailuautoihin ja -vaunuihin.

Palvelemme caravan-asiakkaita nyt nimellä H Caravan

Hyötyajoneuvokeskus laajensi liiketoimintaa caravan-asennuksiin. Yrityksellämme on kymmenen vuoden kokemus autovarustelusta ja työemme jälki on ammattitaitoista. Palvelemme Lahdessa ja Vantaan Koivuhaassa. Kauttamme saat kaikki asennukset matkailuautoosi ja vaunuusi. Myöhemmin palveluvalikoimaan tulee myös asuinosaan huollot ja verkkokauppa.

www.hcaravan.fi



Korin ulkopuoliset varusteet

- Markiisit • Ikkunat ja kattoluukut • Pyörätelineet
- Tikapuut • Moverit • Hydrauliset nurkkatuet
- Jousitus ja alustanparannus • Peruutustutkat
- Kojelautakamerat • Moottorinlämmittimet Defa, Calix



Asunto-osan varusteet

- Lämmitys- ja viilennys • Mikrot • Jääkaapit
- WC:t • Lisäksi verhoilujen korjaukset ja kaikki verhoilutyöt



Sähkövarusteet

- Invertterit • Aurinkopaneelit • Multimedialaitteet
- Wi-Fi yhteydet • Ylläpitolaturit • Maasähkö ja lisäpistorasiat • Valot: lisävalot, työvalot, sisävalot (myös katon verhoilu ja valaistuksen suunnittelu)

Ota yhteyttä ja kysy tarjous!

myynti@hcaravan.fi | puh. 010 505 2571 | www.hcaravan.fi
Viilaajankatu 2, 15520 Lahti | Sinikellontie 12, 01300 Vantaa



@hcaravan.fi



**HYÖTYAJONEUVO
KESKUS**

21

hyotyajoneuvokeskus.com



Turun Messukeskuksessa 22.-24.4.2022 järjestetty Caravan Show päätti pitkään jatkuneen messuttoman kauden myös Matkailuautoilijoiden osalta. MARY:n oma osasto keräsi runsaasti kävijöitä ja myös uusia jäseniä saatiin.

Turussa päästiin pitkän odotuksen jälkeen esittelemään karavaanareille uutta kalustoa ja kuuntelemaan mielenkiintoisia luentoja karavaanariaiheista. Myös MARY:n väki oli innokkaana aloittamassa uutta messutapahtumaa.

Messujen aikana SF-Caravan Turku ry järjestää myös perinteiset messutreffit messukeskuksen piha-alueella. Myös tällä kertaa treffitkin keräsivät paljon osallistujia. Omalla matkailuautolla pääset aivan messukeskuksen viereen ja voit käydä tutustumassa messuihin useampaan otteeseen.

Vaikka takana oli parin vuoden mittainen korona-tauko, olivat alan toimijat lähteneet mukaan messuihin varsin runsaslukuisesti. Aivan kaikki suurimmatkaan caravan-liikkeet eivät olleet vielä mukana ja toisaalta caravan-tarvikkeiden myyjät puuttuivat vielä lähes kokonaan.

Matkailuautojen puolella oli todettavissa retkeilyautojen edelleen lisääntyneet tarjonta. Nyt vaihtoehtoja on tarjolla hyvin erilaisiin tarpeisiin.



Jenni Kaskimeri uuden matkakotinsa edustalla. Auto on ollut jo muutamia vuosia hänen ainoa vakituinen asuntonsa.

Kotina retkeilyauto

Mielenkiintoinen tuttavuus BestCaravanin retkeilyautojen osastolla oli yrittäjä ja bloggaja **Jenni Kaskimeri**, jonka kotina on jo muutaman vuoden ollut retkeilyauto. Nyt hänellä on menossa toinen retkeilyautoversio, tällä kertaa nostokattoinen Sunlight.

”Ei tämä nykyinen elämäntapani

ollut mikään suunniteltu valinta, vaan jouduin tähän alun perin monien luopumisten kautta vuonna 2020. Ensin olin asuntovaunussa tuttavien mökkipihassa ja sitten hankin ensimmäisen matkailuautoni”, kertoo Jenni.

Retkeilyautossa asumisesta on tullut monien yhteensattumien kautta Jennille myös ammatti. Nyt suunnitelmassa on

kiertää Eurooppaa ja toteuttaa samalla dokumenttisarja *Road to Remedy – sata eurooppalaista selviytymistarinaa*.

”Idea dokumenttiin on syntynyt kokemieni suurten kriisien ja niistä seuranneiden oivallusten myötä”

Jenni kertoi, että hän on selvinnyt retkeilyautossa myös talvella, joskin pientä sopeutumista se on vaatinut.

Uusi BestPoint huoltopiste

Matkailuautoilijoiden osaston läheltä löytyy BestPark Oy:n esittelypiste, jossa lanseerataan uutta karavaanareiden tarpeisiin suunniteltua huoltopistettä. BestPoint -huoltopiste yhdistää kolme karavaanareille kriittistä toimintoa, eli kemsan – ja harmaaveden tyhjennyksen sekä raikkaanveden täytön yhden kompaktin kokonaisuuden alle. Huoltopiste on niin kätevän näköinen, että tuntuu jopa ihmeelliseltä, että tällaista ei ole keksitty jo aikaisemmin.

”Huoltopiste soveltuu caravan-alueiden ja matkaparkkien lisäksi esimerkiksi kauppakeskuksiin, huoltoasemille, hotelleille, kylpylöille, hiihtokeskuksille, golf-kentille venesatamille ja muihinkin pisteisiin, joiden palveluita karavaanarit ovat kiinnostuneita käyttämään”, totesi **Juuso Vainula** BestPark Oy:stä huoltopistettä esitellessään.

BestPoint huoltopisteellä käynnin voi varata ja maksaa BestParkin varausjärjestelmän kautta verkossa tai mobiilissa ja palvelut saa käyttöön koodin avulla. BestPointin avulla voi perustaa muutamallekin parkkipaikalle pienen BestParkin ”Easy” -matkaparkin.



Uusi BestPoint -huoltopiste hoitaa kemsan ja harmaaveden tyhjennyksen sekä raikkaan veden täytön.

ja tarjoaa matkailijoille hienoja matkailuelämyksiä kotimaassa”, kertoo yrityksen toimitusjohtaja Valtter Tahkola.

Mobiilisovellus löytyy niin IOS- kuin Android -laitteillekin. Sovelluksen käyttö on helppoa ja nopeaa.



Esim. huoltomiehillä tarkoitetussa retkeilyautossa makuutila on huoltotallin päällä.



Valtter Tahkola ja Elias Poukkula edustivat uutta Matkaparkki.com -sovellusta.

Matkaparkit kännykkään

Heti pääovesta messukeskukseen sisään tullessa on pieni osasto, jossa tapaamme nuoret yrittäjät Valtter Tahkolan ja Elias Poukkulan, joiden uusi yritys on **Matkaparkki.com Oy**. Yritys on kehittänyt samannimisen mobiilisovelluksen, jonka tarkoituksena on kerätä kaikki yöpymiseen soveltuvat paikat ja alueet yhteen helppokäyttöiseen sovellukseen ja helpottaa näin karavaanareiden liikumista.

”Parkkeja alustaan on saatu kerättyä hyvin. Erityisen tyytyväinen olen suomalaisten kylien ja kyläyhdistysten kanssa aloitetusta yhteistyöstä, joka tuo pienillekin paikoille uusia matkailijoita



Varsinkin retkeilyautoja oli esillä paljon erilaisiin käyttötarpeisiin.

TEKSTI JA KUVAT:
Markku Uotila

PÄLKÄNEEN PERUNALIMPUSTA AUTOGLYMIN KAUTTA PRESCOON

Kun sain MA-Sanomilta tehtäväksi laatia esittelyn Prescosta yhdelle A4 sivulle parin kuvan kanssa, niin tuntui, että nyt tarvitaan tukevaa prässää, että saadaan kaikki vuosikymmenet mahtumaan... ja tarina alkaa...

1960–1980-LUVUT

Yrittäjien lapsista tulee yrittäjiä eli ainakin näin meidän perheessämme kaikki neljä poikaa kasvoivat yrittäjyyteen. Yrittäjyys ulottuu minusta taaksepäin aina isoisääni asti eli 1800-luvun puolelle, sillä sitä kauemmaksi tietoni eivät kannu. Näin miten sukumme yritys eli **Uutilan Leipomo/Pälkäneen Perunalimppu** kasvoi pienestä kellarileipomosta täysin automatisoiduksi teollisuuslaitokseksi ja leipomon oman,

10 hp Fordson E83W Vanin leipäkuljetukset naapurikuntiin muuttuivat koko maata kattaviksi kuljetuksiksi Fazer leipomoiden rekka-autoilla. Minäkin pääsin tutustumaan pitkiin ja raskaisiin sekä työntäyteisiin päiviin vanhempieni esimerkin kautta koko 80-luvun. Toimin myyntihommissa ympäri Etelä-Suomea, sekä kehitin leipomon ATK-järjestelmää. 80-luvulla sain omistukseenikin siitä 25 %, kun isäni perintöä jaettiin.

1990-LUKU

Veljeni **Ari Uotila** oli luopunut omasta osastaan leipomossa ja saanut **Autoglymin** maahantuonnin itselleen 80-luvun lopulla eli Pälkäneen Ke-



Markku Uotila neuvottelee SEMA-Show:ssa Las Vegasissa. Kyseessä on maailmanlaajuinen autotarvikkeisiin keskittyvä tapahtuma.

mari Ky:lle (ja myöhemmälle **Autokem Oy:lle**) kun Autoglymin alkuperäinen maahantuojaja Washout Oy meni konkurssiin.

Veljeni Ari opetti minut autonhoidon saloihin ja markkinointiin. Lopulta veljeni halusi minun ostavan koko Autoglymin maahantuonnin itselleen (omistin siitä jo pienen osan), mutta kieltäydyin siitä, koska en kokenut sitä omakseni ja tämän vuoksi veljeni myi sen jo edesmenneelle appiukolleen eli Veikka Neuleen perustajalle **Veikko "Vexi" Leevelle**. Vexi otti mukaan kaksi poikaansa **Tomin** ja **Bobin**, josta tuli myöhemmin Autokem Oy:n omistajia. Tässä uudessa tilanteessa oli minulle

paljon haastetta koska kukaan kolmesta ei ollut toiminut autonhoitoalalla eli Tom oli työtön, Bobi oli työskennellyt Veikka Neule Oy:n varastossa ja Vexi ollut ikänsä tekstiilialalla johtotehtävissä. Minun vastuulleni tuli opettaa heidät kaikki autonhoidon salattuun maailmaan ja Autoglymin tuotteisiin. Hoidin siis markkinoinnin, suhteet aluemyyjiin, hinnoittelun ja koulutukset eri oppilaitoksiin ja jälleenympillemme jne.

2000-LUKU

Rakkaan ystäväni ja liikekumppanini Vexin kuoltua syöpään 90-luvun lopulla sanouduin irti Autokem Oy:stä ja perustin **Presco Oy:n**, joka panosti päätoimisesti ammattipuolen autonhoitoon, kun taas Autokem Oy painopiste oli siirtynyt pikkuhiljaa kuluttajatuotteisiin. Alun perin amerikkalaisiin **Presta-** ja **Malco-**ammattituotteisiin keskittyneenä tuli USA:n manner tutuksi eli 20 vuotta olen vierailut USA:n eri puolilla 1–3 kertaa vuodessa.

Italialainen **Ma-Fra tuotesarja** tuli meille mukaan vajaa 10-vuotta sitten, kun tarvitsimme sertifioituja pesuaineita. Ma-Fra on todella innovatiivinen ke-



”Asiakkaamme ovat pääosin vaativia ammattilaisia.”,



mikaalifirma ja heillä on mm. ISO 14001, ISO 9001 ja OHSAS 18001, sekä tutkittuja ja hyväksytyjä desinfiointipuolen tuotteita pesuun ja erittäin nopeaan kuivasavudesinfiointiin (Korona ajan tehokuhoaja isosakin tiloissa).

Uusin linjamme eli **Detailers Dreams** (= autonehostajan unelma) on vasta valmistumassa ja tämän nimikkeen alle olen aloittanut rakenta-

maan uutta tuotesarjaa mihin olen valinnut yli 30-vuoden kokemukseni perusteella mahdollisimman kapean valikoiman eli parhaat kemikaalit, tarvikkeet ja koneet, siis kaikki ylimääräinen turhuus on tästä tuotesarjasta karsittu pois. Tämä uusi linja on saanut myös oman yhtiön, jonka nimi on **House of Ghost Killer Oy**, jonka alaisuudessa on seuraavat brändimerkit: Ghost Wash eli viralliset kotisivut, Ghost Killer eli kemikaalit ja vielä Ghost Shield eli nanokeraaminen pinnoite.



Prescon korkealuokkaiset tuotteet ovat erityisesti ammattilaisten suosiossa.

Myyntialueemme on koko Suomi, Viro ja Ruotsi. Parhaimmillaan Presco Oy on työllistänyt 12 henkilöä ja rivissä ollut 3 kuorma-autoa ja 5 pakettiautoa. Asiakkaitamme ovat autofiksaamojen ja -pesulojen lisäksi maalaamot, korjaamot, taksifirmat, veneliikkeet, MP-liikkeet, raskas liikenne, caravanmyymälät ja vuokraamot, sekä tarvikeliikkeet ja tietenkin autokerhot. Emme ole panostaneet nykytapaan paljoakaan some-markkinointiin, koska asiakkaamme ovat pääosin vaativia ammattilaisia,

jotka panostavat tuotavuuteen eli kemikaalien ja tarvikkeiden pitää toimia nopeasti ja helposti, ja siksi heillä ei ole aikaa seilata somen myrskyisillä merillä. Esimerkkinä caravanliikkeet, joiden täytyy saada nopeasti puhdistettua kauan puun alla seissyt asuntovaunu likapiintymistä ja mustista valumista tai poistettua nopeasti naarmut pleksi-ikkunoista tai ikävät ummehtuneet hajut sisätiloista, jotta

autot ja vaunut saadaan myyntikunnostettua lähes uudenveroisiksi seuraavaa käyttäjää varten.

Antoisaa ajokautta kaikille lehden lukijoille!

T: Prescon väki



JEKI

AUTOHUOLTO

Kimmo Sorja
Jesper Jyrkkänen

Monimerkkikorjaamo Espoossa

Puh: 010 5175630

Huollamme ja korjaamme:

- Matkailuautot
- Pakettiautot
- Henkilöautot

Rajamaankaari 21, 02970 Espoo
korjaamo@autohuoltojeki.fi
www.autohuoltojeki.fi

Presco
House of Quality

Presco tarjoaa yli 30-vuoden kokemuksen ammattikemikaaleista, joilla saadaan puhdistus- tai suojaustyö tehtyä nopeasti ja helposti.

KYLLÄ LIKA NÖYRTYY, KUN ON TEHOKKAAT AMMATTIAINEET!

Varoitus! Nämä kemikaalit aiheuttaa riippuvuutta



Water Beading Master



JOS VAIN PARAS KELPAA!!!

Uuden
Sukupolven
PinnoiteShampoo

1:100 - 1:200
Kesto jopa 4kk

Presco Oy - info@presco.fi - 03 - 53 400 53
www.presco.fi - Facebook/prescofinland



SF-Caravan ry

SYYSPÄIVÄT

16.-18.9.2022 Jämillä

(Jämintie 655, Jämijärvi)
Järjestäjänä

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry.



- o MAry 15 v. -synttäreiden pukuteema:
"Kuten silloin, kun olit itse 15 v."
- o Karavaanareiden Frisbeegolf SM-kilpailut
- o Marko ja Jukka & Jackpot tanssittaa
- o Lapsille ohjelmaa



Katso tarkemmin: www.matkailuautoilijat.fi

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas MAN 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti

Rajoitettu erä heti toimitukseen!

85.870,- + toimituskulut

Säästä jopa 16.000,-!

*Helppomman
lomailun
puolesta*

JATKUVA NÄYTTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
JA HYVÄÄ KAHVIA. TERVETULOAI!

WEINSBERG Sunlight

Dethleffs KNAUS

JOKI

CARAVAN

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta

LMC

QUALITY. TRUST. AT HOME.



KEVÄÄN UUTUUS SUOMESSA: LMC TOURER JA TOURER LIFT

NOSTOVUOTEELLA **VAI ILMAN?**

LMC:n uudessa automallistossa on kaikki suositut pohjaratkaisut erillisvuoteilla, saarekevuoteella ja sivuttaisella parivuoteella. Lift-mallin huomaamaton nostovuode ja vuoteentekomahdollisuus yhdessä tarjoavat makuupaikkoja jopa 6 aikuiselle. Keveyden ja matalan kokonaiskorkeuden ansiosta kantavuutta pohjaratkaisusta riippuen on jopa 680 kg.

Täysin uutta ovat sormenjalkiä hylkivät pinnat keittiössä, lasikuituinen asunto-osan kori ja 150 l kompressorijääkaappi. Totuttua LMC:tä edustaa puolestaan nestekiertoinen lattialämmitys ilmalämmityksen yhteydessä.

Myös Tourerin alapohjassa on LMC:n tunnetuksi tekemä Long Life Technologie -rakenne!

Matala kokonaiskorkeus (Tourer 2,69 m, Tourer Lift 2,87 m) vaikuttaa sekä ajo-ominaisuuksiin että polttoaineen kulutukseen positiivisesti. Huolellisen tilasuunnittelun ansiosta asunto-osa on valoisa ja avara, sisäkorkeus on 1,98 metriä.



Lisätietoja LMC-maahantuojilta ja uusituilta kotisivuiltamme osoitteessa:

WWW.LMC-CARAVAN.FI



www.facebook.com/lmcsuomi



Kansallispuistot tutuiksi

Petkeljärven kansallispuisto

19.-21.8.2022

Mukaan mahtuu 20 yksikköä.
Ilmoittautuminen 8.7.-8.8.22: Martti Pulkki
martti.pulkki@gmail.com, 0400 211042

Treffimaksu:

- 70,- /autokunta
- 2 yötä + sähkö
- rantasauna



Ilomantsissa sijaitseva Petkeljärven kansallispuisto on Suomen pienin ja itäisin kansallispuistomme. Se on perustettu 1956. Sotahistoria näkyy täällä vahvasti.

MAry

MAry

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557

ark. 10-18, la 10-14

www.autosimelius.fi



Ilmoittaudu suoraan
Koskenniemeen!



KOSKENNIEMI

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n kesäkauden

Kokoontumisajot

8.-10.7.2022



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa www.karavaanarit.fi/liity. Muista valita yhdistyksen numeroksi **068**.

Huom! Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Maksu sisältää:

- jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon
- jäsennumerotarrat
- kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden
- Leirintäoppaan
- kaikki valtakunnalliset jäsenedut

Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. **Jäsenpaketti** postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29 € /vuosi (=liittomaksu).

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosimaksu on 10 € (sisältää MA-Sanomien -lehden neljä kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6 € ja nuorisojäsenmaksu 6 €.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29+10= 39€.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua tai osoitteenmuutoksen, niin tee se tästä linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietoja/>

Liittokokous hyväksyi (toukokuu 2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com.

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi.



360°
Vieraile virtuaali-
messuilla kabe.se/fi



KABE – Kodikas ympäri vuoden

Matkailuvaunujen rakentaminen Pohjoismaihin on suuri haaste.

Ilmasto voi olla äärimmäisen vaihteleva, kesä lämmin ja kuiva, syksy kostea ja tuulinen ja talvi kylmä ja runsasluminen. Yli 60 vuoden kokemuksen ja jatkuvan kehitystyön oikeuttamana voimme ylpeästi sanoa, että jokainen KABE-matkailuvaunu täyttää tiukimmatkin vaatimukset – reippaasti!

Tavoittemme on tehdä talvilomailustasi yhtä mukavaa kuin kesälomastasi. Siksi emme jätä mitään sattuman varaan. Tutustu kotisivuillamme tai jälleenmyyjiemme luona Premium luokan matkailuajoneuvoihin.



Aina askeleen edellä...

KABE

f [kabesuomi](https://www.facebook.com/kabesuomi)

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, kabe.se/fi

2022 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!

Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Ostamme matkailuautoja ja -vaunuja. Kysy lisää myyjiltämme!



Tervetuloa tutustumaan tarvikemyymäläämme tai tilaa verkosta!



- Tilattavissa yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735