



Ensikertalaisten Baltian matka 10
Kevätkarkelot Alastaron moottoriradalla 20
Liittokokoustreffit Seinäjoella 26

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

kauppa.jyvascaravan.fi

Tilattavissa yli 7.000 tuotetta
varastostamme Jyväskylästä
Verkkokaupassamme myös runsaasti varaosia
Toimitusaika varastostamme
oleville tuotteille 3-5 arkipäivää
Monipuoliset maksu- ja toimitusvaihtoehdot
sekä nouto myymälästämme Jyväskylästä
verkkokauppa@jyvascaravan.fi, p. 0400 407 035

shop.jyvascaravan.fi

Yhteensä tilattavissa 20.000 tuotetta
Reimon valikoimasta
Toimitusaika Reimon varastossa
oleville tuotteille 10-15 arkipäivää
verkkokauppa@jyvascaravan.fi p. 0400 407 035
Monipuoliset toimitustavat sekä
nouto myymälästämme Jyväskylästä



UUTTA!
AVATTU!

Meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle
FIAT MAXIMUM CARE CAMPER
FIAT -ALUSTAN LAAJENNUTTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huoltoa, kuluvia osia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Matkailuautot

Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.
Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Matkailuvaunut

Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.
Katso koko valikoima internetissä www.jyvascaravan.fi. Myös Facebook ja Instagram.



Katso käytetyt
matkailuajoneuvot
www.jyvascaravan.fi



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Myymälässä on laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 9 mekaanikkoa.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Jyväskärä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan.

Myynti
0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuusimäki 050 434 0408 Timo Käyhkö 0400 642 699
Kari Pienmäki 0400 640 139 Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Jyrki Lehtonen 040 728 6006 Simo Käyhkö 0400 769 332
Juha Käyhkö 0400 642 842

Meillä yli 150 ajoneuvoa!
Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet /
lisävarusteet 0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Fiat-huolto ja
varaosat 0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto 0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi
Vuokraus 0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

Saksan Nr. 1

Saksan myydyin matkailuauto jo seitsemättä vuotta.



Uudet mallisarjat: Knaus L!ve Traveller, L!ve Ti ja L!ve Wave.



**Integroitujen
autojen aateliala**

**Kaksoispohjalla ja Alde-vesikeskus-
lämmityksellä varustettu luksusluokan
matkailuauto alk. 74.980 €
sis. yli 12.000 € varustepaketin!**

**Huikkea Weinsberg CaraBus Fire
retkeilyautokampanja.
Hinnat alk. 50.980 €,
säästösi yli 8.000 €!**

Tule parhaille kaupoille!

KNAUS

WEINSBERG

www.knaustabbert.fi

MYyjÄSi:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

REMONTTI-
MYynti
JOUPPILANTIALLA
SEINÄJOELLA

Matkailuajoneuvot Seinäjoen Rinta-Joupin suurvalikoimasta

Täysin uudistunut Adria Coral vakiona Skyline-taivasikkuna



Täysin uusi Coral:
uusi ulkomuotoilu,
kaikissa uusi kaksoislattia koko asuinosan pituudella
– ei kynnyksiä ja lisää avaruutta sisätiloihin.

ADRIA



Büirstner Lyseo Harmony Line -mallisto



Uudistunut tyylikäs
Harmony Line.
Nyt mm. THERMO FLOOR-
kaksoispohja, alaslaskettava vuode.

büirstner



Kabe-edustus nyt J.Rinta-Jouppilla

UPEA YMPÄRISTÖ. YMPÄRI VUODEN.



• TRAVEL MASTER • TÄYSINTEGROITU
• PUOLI-INTEGROITU • IMPERIAL

KABE

VIISI MALLISARJAA MATKAILUVAUNUJA



• CLASSIC • JALOKIVI • ROYAL • HACIENDA • IMPERIAL

OSTAMME

siistejä ja vähänajettuja matkailuautoja
sekä hyväkuntoisia matkailuvaunuja.
Tarjoa meille!

RAHOITUS- KORKKO

uusiin matkailuajoneuvoihin*

0%

+kulut.
Max 36 kk.
Max 20 000 €.

*) Esimerkkilaskelma: Ajoneuvon hinta 24700€, käsiraha 5.000 €, luottoaika 36 kk, korko 0%, luotonperustamiskulu 215€, rahoitetaan 19.915€, käsittelymaksu 12€/kk, kuukausierä yht. 565,20€. Luottokustannukset 647,00€, korot yhteensä 0€, luoton ja kustannusten yhteismäärä 20.562€, KSL:n mukainen todellinen vuosikorko 2,1%. Luoton myöntäjä Nordea rahoitus, Aleksis Kiven katu 9, 00500 Helsinki. Vaatii luottopäättöksen ja kaskovakuutuksen.

KABE

ADRIA

SUNLIVING

büirstner



Petri Keisala
Myyntijohtaja
p. 040 486 3554



Marko Pänkälä
Automyyjä
p. 040 486 3544



Juha Kaunismäki
Automyyjä
p. 040 486 3514

J.RINTA-JOUPPI oy

J.RINTA-JOUPPI OY, SEINÄJOKI
MATKAILUAJONEUVOMYYNTI
Jouppilantie 18, Seinäjoki / puh. (06) 420 1800 /
Palvelemme ma-pe 10-18, la 10-15 /

Yli 500 matkailuajoneuvon valikoima osoitteessa: rintajouppi.fi

MATKAILUAJONEUVOHUOLTO
Herralankatu 34, Seinäjoki, puh. (06) 223 7420
Palvelemme ma-pe 07.30-17.00 /

HÄMEENLINNA | HELSINKI | KOTKA | KUOPIO | LAHTI | LAPPEENRANTA | SEINÄJOKI | TAMPERE | VANTAA

Tulevia tapahtumia

Heinäkuu

Pohjoismaiset karavaanipäivät

8. - 14.7.2018

Kristinehamn, Ruotsi

87. F.I.C.C. Rally

27.7. - 4.8.2018

Saksa, Paaren im Glien

Elokuu

Kansallispuistokäynti

17. - 19.8.2018

Salamajärven kansallispuisto

Kolmen kunnan alueella

(Kivijärvi, Kinnula ja Perho)

Vain jäsenille/rajoitettu määrä paikkoja

Syyskuu

Caravan -messut

20. - 23.9.2018

Lahden messukeskus, Lahti

-yhdistyksellä oma osasto E 4

Syyspäivät Häkällä

28. - 30.9.2018

Laskettelukeskus Häkärinne, Hankasalmi

Marraskuu

Vuosikokous

17.11.2018,

Mustialan kartano, Tammela

Pikkujoulu 16. - 18.11.2018

Mustialan kartano, Tammela

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA -Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Norminpurku uhka vai mahdollisuus?	8
Ensikertalaisten Baltian matka	10
Europa -rally Italiassa	14
Kevätkarkelot Alastaron moottoriradalla.....	20
Pääsiäinen Häkällä	24
Liittokokoustreffit Seinäjoella	26
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Harmony Parkin tapahtuma Liettuassa

Kuva Jorma Lehtinen

Tapahtumia kuva: Kukkaloistoa Ranskan matkalta.

Kuva Teija Olkkola



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Helmikuu 10. pv | 2. Toukokuu 10. pv |
| 3. Elokuu 10. pv | 4. Marraskuu 10. pv |

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu 320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu 200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Mennään kovaa vauhtia kohti kalenterin mukaista kesäaikaa. Tänä vuonna kesä kuitenkin alkoi jo toukokuun alussa. Kaikki puut ja pensaat ovat kukkaloistonsa ehtineet näyttää. Keväiset pihatyöt jäivät hieman vaiheeseen, kun luonto ehti olla jo täydessä loistossaan. Tästä on hyvä jatkaa kesän tekemisen suunnittelua.

Kevät menikin sitten nopeasti. Pääsiäistä vietettiin Häkärinteillä täyden talven vallitessa upeassa kevät auringossa. Tampereen messujen aikaan lumi oli jo vähentynyt, kuitenkin oli edelleen aurinkoinen sää. Kevätkarkelo ajankohtaa jännitimme miten käy, suosiiko sää meitä vielä silloinkin. Hieman ilma oli harmaa sisäänajopäivänä, mutta muina päivinä taas aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta. Tämä sää on se mikä puhuttaa aina oli se sitten huono tai hyvä. Toivon tietenkin, että saisimme nauttia myös täällä kotomaassa mukavan lämpöisestä koko kesästä ja jokainen voisi viettää taas eri tavalla muistettavan loman.

Suomi jälleen herää talvihorroksestaan, Tuntuu, että kaikki paikat heräävät eloon ja päällekkäisyyttä on vaikka, kuinka paljon. On erilaisia tapahtumia, teattereita, markkinoita, matkoja ja vaikka mitä tarjolla, saati sitten ulkomaiden monet mahdollisuudet. Joten valinnan varaa on jokaiseen makuun.

Oma kevät reissu Eesti karavan klubin tapahtumaan Harmony Parkkiin oli mukava kokemus. Sieltä palattuamme ajoimme suoraan Liittokokous treffeille Seinäjoelle. Liittokokous pidettiin Törnävä salissa ja käsiteltävänä oli uudestaan tuo viimevuonna voimaan tullut liiton jäsenmaksu jokaiseen yhdistykseen kuulumisesta. Tänä vuonna olimme ennakkoon tehneet esityksen sen poistamisesta, kun viimevuonna kokouksessa esitystämme ei hyväksytty. Liittotalituskin oli esittänyt sääntömuutosta johon asia on kirjattu, että liiton jäsenmaksua peritään vain yhden kerran. Vaikka kuuluisi useampaan yhdistykseen. Tämä sääntömuutos meni läpi. Nyt voi siis kuulua taas useampaan yhdistykseen yhdellä liiton maksulla. Tästä jatketaan edelleen jäsenhankintaa.

Yhdistys osallistuu Riihimäen Erämessuille kesäkuun alussa. Menemme viemään tietoutta karavanharrastuksesta uusille markkinoille. Elokuun lopulla on kansallispuistot tutuksi, tapahtuma omille jäsenille Salamajärven kansallispuistossa. Syyskuussa



tavataan Lahden caravan messuilla sekä turvallisuus treffeillä Häkärinteillä Hankasalmella. Lokakuussa tehdään bussimatka pohjois- Puolaan ja marraskuussa onkin sitten pikkujoulun ja vuosikokouksen aika. Ulkomaille suuntaaville löytyy heinäkuussa Pohjoismaiset päivät Ruotsista ja Ficc rally Saksasta. Näin se vuosi on kohta taas lopullaan, vaikka vasta se aloitettiin.

Liittokokouksen lopussa saimme jälleen pysäyttävän suruviestin. Lehmuston Timo oli nukkunut pois. Muistamme Timon huomaavaisena ja auttavaisena kaikkia kohtaan. Vaikka Timolla itsellään oli paljon vaivoja, hän kuitenkin jaksoi kannustaa muita. Tapaamisissa ja kokouksissa hän huolehti ja otti huomioon meidät kaikki. Mukavat muistot monesta reissusta ja luotettavasta ystävästä. Timo jää elämään meidän kaikkien mieleen. Otamme osaa omaisten suureen suruun.

***-Sanoja ei tarvita, kun sydän puhuu
tuhansin muistoin.***

***Toivotan mukavia reissuja ja
hyvää kesää kaikille***

Irmeli



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali
petteri.parkkali77@
gmail.com
p. 050 562 2500



Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Hallituksen
varajäsen/sihtööri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Ilmoitusmyyjältä

Mainonta puree kuluttajiin. Mainonta sähköisenä, paperisena tai suullisesti on yhtä tärkeää. On monia ikäluokkia jotka kaikki tarvitsevat omat kanavansa.

On pitkään puhuttu matkailumuodon muuttumisesta tulevina vuosina. Moni miettii kokeilua erilaisiin harrastuksiin, siinä mukana on noussut myös karavanmatkailun innostus.

Taloudessa näkyy positiivisia käyriä ja se vaikuttaa myös suoraan harrastukseemme. Auto ja vaunukauppa on käynyt vilkkaana. Matkailuautoja myydään enemmän ja enemmän.

Matkailuautojen myynti on kasvanut ja huhtikuussa on lähes 22 % suurempi kuin vastaavana aikana viime vuonna. Vaunujen myynti sen sijaan ei ole samanlaisessa nousukiidossa, toki kohentunut maaliskuulta.

Autoissa kolmen kärki on Adria, Hobby ja Burstner. Vaunuissa kärki kolmikko oli Hobby, Adria ja Kabe.

Huomioitavaa on vielä, että tehdasvalmisteiset retkeilyautot ovat nostaneet osuuttaan 38 % tehdasvalmisteisissa matkailuautoissa.

Eduskunnassa ollaan hyväksymässä lakeja jotka helpottavat myös osaltaan kaupan tekoa. Matkailuauton sisäkorkeus on aiemmin ollut 190 cm mutta se laskee 185 senttiin. Tämä tuo markkinoille uusia mahdollisuuksia jonka vaikutus maahan tuojien mukaan on juuri hinnaston alapäähän. Jos tämä toteutuu niin harrastuksen aloittaminen ei tule olemaan niin kalista kuin ehkä aiemmin on ollut. Tietysti nytkin on autoja saanut edullisesti, mutta ne ovat olleet pääsääntöisesti käytettyjä autoja.



Suuri kiinnostus näkyi Tampereella Kotimaan Matkailumessuilla huhtikuussa. Oli kysymyksiä matkailusta, vuokra kalustosta sekä erityyppisiä huomioitavia asioita liittyen kaluston hankintaan.

Positiivinen vire myöskin näkyy tien päällä. Entistä enemmän näkyy liikkeellä kalustoa, joten myöskin leirintä alueilla on kuhinaa. Liittokokous viikonloppuna esimerkiksi Kalajärven SFC alue näytti olevan tupaten täynnä. Joku ns. viisas sanoo, että nyt on nousukausi, niin silloin uskalletaan investoida, vaikka olisi rahaa ollut käyttää aiemminkin. Olisiko kyseessä jonkinlainen sopuli-ilmiö. Toivottavasti nuoret ja lapsiperheet löytävät tämän hienon harrastuksen pariin.

Toivotaan mainonnan monipuolisuutta, joka tuo kiinnostusta uusiin hankintoihin.

Ari

Norminpurku uhka vai mahdollisuus?

Eduskunta hyväksyi äskettäin uuden ajokorttilain missä opetusta kevennetään valtavasti, mutta tutkintoa pidennetään ja vaikeutetaan. Se työ, mitä on vuosikymmeniä tehty liikenneturvallisuuden eteen ja kehitetty erilaisia koulutuksia ja kursseja poistettiin täysin. Opetusluvan saamista helpotetaan ja suositetaan siirtymään pois autokouluista.

Olen vuosia puhunut ja pitänyt lukuisia esitelmää siitä, miten meillä koko koulutusmalli on nurinkurinen. Meillä ei kouluteta nuoria juuri lainkaan, mutta aikuisia istutetaan pulpetissa uskomaton määrä. Jos verrataan kouluttamista naapurimaahan Viroon, missä annetaan koulutusta oikeassa järjestyksessä eli paljon nuorena ja vähän aikuisena, on toimiva. Nyt meillä otetaan kokonaan pohja pois eli nuorilla ja ensimmäisellä ajoneuvolla lähtevä ei saa koulutusta juuri mitään, mutta aikuisia ihmisiä istutetaan edelleen pulpetissa.

Mielestäni olisi järkevää antaa kunnan koulutus ensimmäisen ajokortin ajalle ja sen jälkeen keventää koulutusta, kun haluaa korottaa ajo-oikeutta. Eli mitä

vanhemmaksi henkilö käy, sitä vähemmän olisi koulutusta. Esimerkki tulevasta: 15-vuotias mopokorttia ajava saa 4h teoriaa ja nolla tuntia pakollista ajo-opetusta, mutta jos hänen vanhempi haluaa yhdistelmä- tai bussikortin, on 15 h teoriaa ja 30 h ajo-opetusta. Ja bussikortti on vain omaan käyttöön tarkoitettu eli sillä saa kuljettaa vain omia perheenjäseniä eikä ketään muuta perheen ulkopuolista. Järjetöntä!

Uudistus tuo myös todellisen uhan iäkkäille autoilijoille. Kun ajokoetta pidennetään 15 minuutilla eli jatkossa ajokoe kestää 60 minuuttia, voi jokainen miettiä mitä se tarkoittaa. Suomi ei käytä rajoitettua ajo-oikeutta, vaikka siihen olisi mahdollisuus. Tulevaisuudessa tulee käymään niin, että monelta lähtee kortti, koska ajokoetta ei läpäistä. Olen kouluttanut yli 20 vuotta ihmisiä liikkumaan liikenteessä ja kun puhutaan iäkkäistä kuljettajista, heidän ajaminen on hyvällä tasolla, kun liikutaan tutussa ja omassa kunnassa tai kylässä. Tarvetta ei ole lähteä keskikaupunkiin ja jos on, se hoidetaan toisen kuskin voimin tai taksilla. Moni on kertonut, että jos keli on huono niin käy-



dään kaupassa huomenna tai ylihuomenna, mikä on järkevää ja fiksua ajattelua.

Ajokoe paikat valtakunnassa on keskitetty isompiin kaupunkiin eli moni maaseudulla asuva joutuu siis ajamaan 60 min ajokokeen keskellä kaupunkia, missä ei ole käynyt moneen vuoteen. Onko tämä oikein? Mielestäni ei! Tähän asiaan on saatava nopeasti muutos. En halua nähdä sitä, että maaseudut autoituvat vielä lisää ja joudutaan muuttamaan kaupungin keskusta siksi, kun ajokortti viedään. Haluaisin, että myös jatkossa olisi maaseuduilla niitä mummoloita ja vaarin taloja, missä voi lapset ja lastenlapset vierailla ja nauttia luonnon ja maaseudun rauhasta sekä tärkeiden isovanhempien seurasta

Jiri Kattelus

*SF-Caravan Ry
Liittohallituksen jäsen
Liikenneasiantuntija*

KURSSIT MUUTTUU 1.7.2018-

Aloitamme vielä muutaman kurssin ennen kuin Trafin kokeilulupa loppuu

Kun aloitat ennen 1.7.2018 on Sinulla aikaa suorittaa kurssi loppuun 1.7.2019 mennessä.

Nyt kannattaa hyödyntää hinta ja aloittaa kurssit

Nyt

C1 = 550 € C1E = 650 €
Molemmat 1200 €
(+viranomaismaksut)

1.7.2018 jälkeen

C1 = 1100 € C1E = 1650 €
Molemmat 2700 €
(+viranomaismaksut)



Parolan
AUTOKOULU
-yhdessä tiellä-



Puhelin: 0405127228
www.parolanautokoulu.fi

Satumainen Caravanmatkailija

Lhmetellä on voinut jo pidemmän aikaa suomalaista ajokulttuuria. Eikö suomalainen autoilija vihdoinkin opi ajamaan fiksumusti. Suomessa ohitellaan hullun lailla ja varsinkin jos matkakoppi on edessä. Ohihan on päästävä, maksoi mitä maksoi.

Erityisesti moottoritiellä ohittaminen tuntuu olevan vaikeaa suomalaiselle autoilijalle. Ohituksen jälkeen heti eteen, vaikka tyhjää tietä olisi edessä, kuinka paljon. Kivet, nastat ja muu irtotavara lentää tuulilasiin jopa rikkoen sen. Tämä kummajainen toistuu melkein, joka ohituksessa. Tällaisen ohituksen jälkeen monesti jarrutetaan ja jatketaan matkaa hitaasti edessä ajaen. Herää kysymys miksi piti mennä ohi? Toinen asia on nuo suojatiet. Autoilijat eivät noteeraa,

vaikka jalankulkija odottaa tien ylitystä. On tietenkin niissäkin poikkeuksia

Tulin käyneeksi Baltiassa pikareisulla. Aiemmin liikenne siellä oli yhtä hullunmyllyä. Ohi mentiin, vaikka olisi kaarre, ylämäki, ohituskielto ja vastaan tulija. Ilokseni sain huomata muutosta tapahtuneen. Ei ollut niin villiä itää kuin aiemmin. Toki hulluja ohituksia tuli nytkin. Virossa bussi ja pari rekkaa meinasi viedä osan autoa mennessään ohitustilanteessa. Ja tuo suojatie kulttuuri Baltiassa on kyllä iskostunut jokaiseen autoilijaan. Jos jalankulkija odottaa lähelläkin suojatietä jokainen autoilija pysähtyy ja laskee jalankulkijan ylittämään tien. Yleensäkin ne, jotka eivät pysähtyneet olivat ulkolaisia autoilijoita.

Toinen positiivinen havainto oli, että erityisesti Virossa ja Liettuassa teiden

kunto alkaa menemään ohi Suomen. Eduskunta voisi hävetä, kun tiet päästetään niin huonoon kuntoon. Latviassa vastaavanlaista kehitystä oli huomattavasti vähemmän mutta korjattiin sieläkin teitä hyvään kuntoon. Matkailu Baltiassa on nykypäivänä mielestäni turvallista ja mukavaa.

Teiden kunto Suomessa rupeaa kohota haittaamaan matkailua ja ulkolaiset karavaanarit eivät tule tänne kalustorikkojen takia. Kotimaan matkailu on toki ykkösenä mutta jos haluaa vähän erilaista ja kieltämättä halvempaa etenkin ruokailu ja juominen. Sitten ne upeat vanhat kaupungit ja linnat, kun niitä on vaikea löytää nuoresta Suomesta.

Ari



Laaja valikoima uusia ja käytettyjä valmiina lähtöön. Kaikista kohteista 360°-esittely sivuillamme www.helsinkicaravan.fi

ADRIA

bürstner

Dethleffs

KABE

Sunlight

HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
Puh. 0300 472 370

Onnistuneen valinnan varmistavat:

Kari Kortessalmi
040 588 5777

Joni Peltonen
050 330 0470

Pekka Sivonen
050 545 2950

Atso Muuronen
0500 450 735



Vasta-alkajina ulkomaille:

Baltian Kahlaajien ryhmä kiersi Baltiaa

Matkailuautolla ulkomaille lähtemisen kynys on ensimmäisellä kerralla melko korkea. Lähtöä helpottaa, jos on mahdollisuus päästä matkalle kokeneessa porukassa.

Näin kävi Lempääläisille Jomille ja Päiville, jotka toukokuun alussa kiersivät Baltiaa 10 päivän ajan Tallinnasta aivan Puolan rajalle asti ja takaisin kuuden matkailuauton porukassa. Tässä jutussa Jorma Lehtinen ja Päivi Hautaviita kertovat matkasta ja antavat vinkkejä muillekin lähtijöille.

Olimme tähän mennessä liikkuneet matkailuautolla vain kotimaassa, mutta kuitenkin mielenkiinnolla kuunnelleet kokeneempien tarinoita ulkomailla matkailusta. Kun sitten viime syksynä Saarisen Juha kysyi, olisimmeko kiinnostuneita lähtemään Baltian kierrokselle toukokuussa hyvässä porukassa, niin melkein heti uskalsimme ilmoittautua mukaan.

Hyvä ennakkovalmistautuminen auttaa

Juha ja Sannamari Sjöman-Saarinen toimivat reitin pääsuunnittelijoina, koska heillä oli paljon kokemusta lukuisilta Baltian matkoilta. Sannamari avasi meille ensi töikseen WhatsApp -ryhmän, jossa viestit alkoivat heti singota edestakaisin niin asiasta kuin vähän vierestäkin. Hän teki meille myös tarkan kirjallisen suunnitelman reitistä, majoituspaikoista ja nähtävyyksistä. Kaiken lisäksi Sannamari joutui aivan viime tiipassa muokkaamaan suunnitelman täysin uusiksi, koska päätimme kiertääkin reitin päinvastaiseen suuntaan. Koska matkamme yhtenä pääkohteena oli Eesti



Matkan ainoat remontit olivat onneksi vain pieniä valokorjauksia Anyksciaissa.

Karavanin kansainväliset Karavaanitreffit Harmony Parkissa Liettuassa Kausin lähellä, tarvitsi ryhmämme edustavan nimen ja tietenkin painatuksilla varustetut paidat. Yhteisellä päätöksellä ryhmä sai nimekseen Baltian Kahlaajat – Baltic Waders. Paitojen takia ryhmä huomattiin kaikkialla, mihin menimme.

Vihdoin matkaan!

Lähtöpäivä oli maanantai 7.5. eli heti Alastarolla olleiden Kevätkarkeloiden jälkeen. Laivaan ajo oli meille ensikertalaisille uskomaton hulabaloo. Varsinkin kun autoletkamme katkaistiin juuri meidän nokkamme edestä ja jouduimme katselemaan ihmeellistä rekkarallia edessämme, tietämättämme mihin muut olivat ajaneet! No lopulta laivaan ajo oli helppoa ja itse laivamatka meni kaikin puolin mukavasti.

Tallinnaan tulimme pahimpaan iltapäiväruuhkaan, ja kaupungin läpiajo kesti noin tunnin. Tässä vaiheessa Saa-

risen Juhan suosittelemat La-puhelimet eli **lällärit** oli heti huomattu aivan ehdottomiksi yhteydenpitovälineiksi autojen välillä.

Teiden kunto yllätti

Ensimmäisenä iltana ajoimme **Pärnuun**, jossa kohteemme oli Konse Motel & Camping. Täällä viettäisimme myös paluumatkan viimeisen yön. Heti alkumatkasta totesimme, että rannikkoa pitkin koko Baltian läpi kulkeva Via Baltica on hyväkuntoinen ja selkeä ajettava. Kova rekkaralli ja lujaa ajavat bussit tosin yllättivät. Väylä on pääosin kaksikaistaista, vain suurten kaupunkien lähistöllä on moottoriteitä. Toisaalta heti kun lähdettiin sisämaahan, asfalttietkin olivat paikoitellen järkyttävässä kunnossa: kirjaimellisesti paikka paikan päällä ja vielä pahempaakin. Rauhallisella ajolla niilläkin kuitenkin pärjää.

Seuraavan yön vietimme Latvian sisämaassa Cesis-nimisen kaupungin



Pärnussa oli esillä vanhaa Neuvosto-historiaa.



Liikenteessä välillä aika hurjia ohituksia.



Jomi ja Päivi Leninin seurassa.

Zagarkalns-leirintäalueella ja viimeisen yön ennen Harmony Parkia Liettuan puolella Anyksiaian-kaupungin City-campingissa. Molemmat paikat oli varattu ennakoon ja oikeastaan avattiin meitä varten. Matkalla tutustuimme Latvian Ligatnessa Neuvostoliiton aikaiseen salaiseen bunkkeriin ja luontoeleäinpuistoon ja Anyksiaissa kävimme Treetop Walking -näköalapuistossa. Bunkkeri on 9 metriä maan alla ja sen yläpuolella on Neuvosto-Liettuan -aikaisille johtajille rakennettu kuntoutuslaitos, joka on nykyään vapaasti auki. Paikka oli todella näkemisen arvoinen.

Ilmastointi tarpeen

Koko matka tehtiin yllättävän hellejakson vallitessa. Hellettä oli niin Suomessa kuin koko Baltiassakin. Suomes-
ta lähtiessä ei vielä puissa ollut lehtiä, mutta Puolan rajalle tullessa luonto oli jo täydessä kukassa. Koko matkan teitä olivat reunustaneet kirkkaan keltaiset rypsi- tai rapsipellot. Toimiva ilmastointi oli tarpeen koko matkan ajan. Tulles-
samme viidentenä päivänä treffipaikalle Harmony Parkin lomakeskukseen Liettuassa, helle oli jopa tukahduttavan kuumaa.

Treffeillä vietimme perjantaista sunnuntaihin ja sieltä matka jatkui etelään lähelle Puolan rajaa kauniiseen kylpyläkaupunkiin Druskininkaihin. Ennen kaupunkiin ajoa poikkesimme vaikut-
tavassa Gruto Parkas -patsaspuistossa, johon on kerätty suuri määrä entisten Neuvostotasavaltojen Lenin- ym. pat-
saita. Druskininkaissa olisi ollut nähtävää ja koettavaa vaikka viikoksi ja kaupunki oli ehkä koko matkan suurin yllätys.

Paluumatkalla Ristikukkulalle

Osa porukastamme halusi vielä poiketa Druskininkaista Puolan puolelle Suwalkiin. Me ensikertalaiset lähdimme kuitenkin Valveen Arin ja Irmelin



Retken parasta antia olivat ruokailut omissa "pitkässä pöydässä".

johdolla kohti Kaunasia. Kaunasin City Campingilta pääsi helposti johdinautolla vanhaan kaupunkiin, joka on myös näkemisen arvoinen. Meidän toivees-
tamme päätimme ajaa seuraavana päivänä Siauliai-
n kautta ja käydä kuuluisalla Ristikukkulalla. Tämä paikka oli todella ajatuksia herättävä. Sitä voi suositella ainakin kaikille ensikertalaisille ja aikaisemminkin käyneet sanoivat paikan aina muuttuvan.

Riikan City-camping oli todellinen keskustan takapiha -alue, mutta palveluiltaan sekin ajoi asiansa ja oli hyvien yhteyksien varrella. Riikan joukkoliikenteessä kiinnitti huomiota se, että eriväriset ratikat, johdinautot ja tavalliset bussit kulkivat sulassa sovussa. Tervetuloa Tamperelaiset ottamaan oppia!

Mitä opimme matkasta?

Ensikertalaiset pärjäävät ainakin Baltiassa hyvin. Hyvä valmistautuminen ja kokeneet matkakumppanit auttavat tietenkin paljon. La-puhelimet ovat suorastaan välttämättömät, jos autoja on edes kaksi. Viron puolella pärjää lähes suomen kielellä, mutta Latviassa ja Liettuassa ei juuri osata edes englantia. Useammassakin paikassa tosin opimme, että myyjät ainakin liikkeissä olivat hyvin ystävällisiä ja yrittivät saada jopa toisilta asiakkailta apua englannin kielen. Koska matkareitimme oli melko



Baltian kahlaajien paitalogo

pitkä, noin 1700 km, ja aikaa kuitenkin vain 10 päivää, oli tahti aika kova. Kansainväliset treffit veivät matkasta lähes kolme päivää, mutta olivat sen arvoiset. Kokonaisuutena matka rohkaisee meitä jatkossakin matkailemaan myös ulkomailla. Parasta koko matkassa oli kuitenkin hyvä porukka ja uudet ystävät!

Teksti ja kuvat: Jorma Lehtinen ja Päivi Hautaviita

Kirjoittajien lisäksi matkalla olivat: Huikari/Kolehmainen, Järvensivut, Saariset, Toivolat ja Valveet.



Baltian Kahlaajien autot rivissä Camping Klintis'ssä Latviassa aivan Itämeren tuntumassa.



Riikassa johdinautot kuin ennen Tampereella!



Kansainväliset treffit olivat upeassa Harmony Parkissa Liettuassa.

Eesti Karavan -Treffit Harmony Parkissa

Baltian retkemme yhtenä pääkohteena oli Viron karavaaniyhdistyksen järjestämät kansainväliset Karavaanitreffit Harmony Park -nimisessä lomakeskuksessa Liettuassa, noin 50 km Kaunasista etelään. Kaikkiaan treffeille osallistui 267 autokuntaa kahdeksasta maasta.

Keskuksessa järjestetään erilaisia tapahtumia ja sieltä löytyy myös korkeatasoinen kylpylä ja uusi camping-alue. Treffit pidettiin kuitenkin ratsas-

tusstadionin alueella, jossa osallistujat majoittautuivat matkailuautoineen stadionin parkkipaikoille ja nurmialueille.

Me saavuimme paikalle muutaman tunnin ajomatkan jälkeen Anyksciaista. Helteisessä säässä alueelle sisäänajossa oli jostain syystä melko pitkä odottelu, vaikka vapaata tilaa näytti lopulta olevan paljon. Ensimmäisestä meille osoitetusta paikasta jouduimme ”yleisön pyynnöstä” hieman siirtymään, mutta saimmekin itse asiassa vielä paremmat paikat. Kaikki fasilitetit olivat lähellä ja tapahtuma-areenat vieressä.

Viralliset avajaiset olivat perjantai-iltana. Ohjelma alkoi lippujen ja osallistujien sisäänmarssilla stadionille. Meidän ryhmällämme ei kuitenkaan ollut tästä tietoa, ja niinpä osallistuimme avaukseen vain yleisön puolella. Se ei menoa haitannut ja vihreäpaitaiset Baltian Kahlaajat kyllä huomattiin. Lippunoston jälkeen järjestäjät tarjosivat kaikille paikallista keittoa leivän ja vodka snapsien kera ja paikallinen kansantanssiryhmä esiintyi laulaen ja tanssien. Illan aikana osallistujia viihdytti paikallinen rock-bändi ja dj. Ohjelmaan kuului myös eri maiden joukkueiden **limboilu-kisa**. Limboilut menivät tosin heti niin alta riman, että kisasta tuli vain muutamien välinen...kuka mahtoikaan voittaa.... Loppuilta sujui karavaanariystävien kanssa seurustellen ja SF-Caravanin uusi puheenjohtaja **Olli Ruksikin** viihtyi pitkään vieraanamme.

Lauantai alkoi jälleen aurinkoisen, suorastaan helteisen sään vallitessa. Oli mahdollista osallistua polkupyöräretkeen Prienain-alueeseen tutustuen (helteeseen vedoten jätimme tämän väliin) tai leivän tekoon (edelleen se helle). Ohjelmassa oli myös Horse Show, jossa ratsukot esittivät areenalla esteiden ylitystaitojaan. Erityisesti pieni poni ratsastajineen oli hellyttävä. Treffialueella nautimme auringosta ja tutustuimme polkupyörillä ympäristöön. Kävimme tutustumassa Harmony Park Resort -kylpylähotelliin ja myös hienoon leirintäalueeseen, joka ei tosin vielä ollut auki.

Kaikille yhteinen ohjelma jatkui lauantaina kansainvälisen ns. **pitkän pöydän** merkeissä. Kukin maa tarjosi oman maansa tyypillisiä herkkuja. Pöydät täyttyivät osallistujien tuomista erilaisista herkullisista syötävistä (ja juomista). Asiaan oli todella paneudut-



Kansainvälinen pöytä ryhmittymä

tu, jotkut aina kokkimyssyjä ja erilais-
ta rekvisiittaa myöten. Erittäin hyviä
ja mielenkiintoisia tarjottavia löytyikin
maisteltaviksi. Pitkä pöytä oli ainakin
ensikertalaisille erikoinen kokemus.

Myöhemmin tapahtuma-areenalla
oli **karavaanishow**, jossa eri maiden
joukkueet kilpailivat matkailuauton ve-
tämisessä. Nopeimmin tietyn matkan
autoa perässään vetänyt joukkue voitti.
Suomen edustus oli vahva, erityisesti
naisten panostus tehtävään erottui muis-
ta maista edukseen. Hyvä Päivi (Toi-
vola) ja Irmeli! Sijoitus ei ihan riittänyt
voittoon, mutta joka tapauksessa Venäjä
nyt ainakin voitettiin!

Taisi itse Estonia voittaa... Illalla
esiintyi vielä Viron legendaarinen **Apel-
sin -yhtye**.

Yllätysnumerona oli vielä illan pi-
mennettyä areenalle järjestetty **tuli-
show**, jossa kahden naisen ja kahden
miehen muodostama ryhmä esiintyi.
Vaikuttava ja hieno esitys pimeässä il-
lassa.

Sunnuntain virallisessa ohjelmassa
olivat vain **päättäjäiset** ja treffilipun
lasku. Meidän matkamme jatkui kohti
Druskininkain -kaupunkia.

Jomi ja Päivi



Treffien iltajuhlissa esiintyi mm. legendaarinen Apelsin-yhtye Virossa.



Valkovenäjän "Pitkässä pöydässä" oli tarjolla monipuolista syötävää ja juotavaa.

Konse Motell ja karavankämping

Suur-Jõe 44a, Pärnu 80021
T. +372 5343 5092
info@konse.ee
www.konse.ee

Konse Motell & Camping

CAMPINGNAVIGATOR **CAMPING Key**

Services: 1.-31.XII, 31.8/2, 100, 220 V, 1.5m, 8m, 20m, SPA, TV, SHOP 800 m, ACSI, ADAC

Coordinates: N 58°23'05" E 24°31'35" (N 58.384722 E 24.526389)



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot
- kolarikorjaukset
- kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset
- tarvikkeet
- varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Tervetuloa Juhannuksele juhalle 24.06.2018

Tervetuloa Vanha tekniika päiville 11-12.08.2018



Allas ilman kattoa ja katon kanssa.

Europa Rally 2018

Vuoden 2018 Europa Rally, järjestyksessä 57's, järjestettiin Italiassa 17.5-21.5. Paikka oli Toscanan alueella San Vincenzo nimisessä pienessä kylässä. Paikka on Italian länsirannalla Roomasta noin 250 km pohjoiseen.

Lähdimme matkaan Alastaron kevätkarkeloiden jälkeen tiistaina 8.5 ja osallistuimme viikonloppuna Eesti Karavanin treffeille Liettuan Harmony Parkissa. Täältä starttasimme sunnuntaiaamuna kohti Italiaa.

Ajamistahan siinä hieman oli, kun Matkaa oli parituhatta kilometriä.

Rally alkoi torstaina 17.5. Reitimme kulki Puolan, Tšekin ja Itävallan läpi suoraan Italiaan Udineen, josta Venetsian ja Firenzen kautta perille. Camping Village Park Albatrosissa olimme torstaina puolenpäivän aikaan.

Olimme ilmoittautuneet hyvissä ajoin, mutta kuinka ollakaan Suomi-paikat olivat täynnä, mutta ei kuitenkaan suomalaisia. Paikka kuitenkin löytyi ja saimme leirin pystyyn ruotsalaisten alueelle.

Kirjautumissa itse Rallyyn oli myös pientä sekaannusta, koska meidät oli jo "ruksattu" saapuneeksi. Tämäkin asia kyllä selvisi ilman isompaa hämminkiä. Meidän lisäksi paikalla oli kaksi muuta suomalaispariskuntaa, Jämsän Eero ja Pirkko sekä Leväniemen Toivo ja Tuula. Kukaan meistä ei ollut varsinaisilla suomalaisille varatuilla paikoilla. Tilaa alueella oli kyllä hyvin ja "loosit" riittävän isoja pensasaitojen ympäröimiä. Eli turvavälit olivat kohdallaan.

Osanottajamaiden tarkkaa lukumäärää en saanut selville, mutta uskoisin että parikymmentä kansalli-



Leirialueen pääportti



Pieni mutta tehokas Suomiedustus.



Reipasta musiikkia tapahtuväelle.

suutta oli paikalla ja enemmistö sak-salaisilla. Rallyn ohjelma noudatteli totuttua kaavaa. Torstaina saapuminen ja rekisteröityminen ja tervetulolahja.

Perjantaina retkiä ja illalla avajaismarssi ja avajaiset. Marssin järjestäytyminen on jo sinänsä yksi ohjelmanumero, koska alkuun tuntui, että kukaan ei tiedä miten toimitaan, mutta niin vain järjestys löytyi ja orkesterinkin saapui paikalle ja kiertely ympäri aluetta saattoi alkaa.

Riitti siinä "ulkopuolisilla" kuvattavaa ja ihmettelemistä. Marssin jälkeen viralliset avajaiset ja puheet. Ja sitten musiikkia ja tanssia. Lauan-taina retkiä ja järjestäjien tarjoama iltaruokailu, jonka jälkeen musiikkia ja tanssia. Sunnuntaina jälleen retkiä ja illalla musiikkiesityksiä ja tanssia. Maanantaina päättäjaiset puheineen.

Paikkana Park Albatros oli hyvä ja tilava ja sosiaalilat erittäin hyvät ja siistit. Retkien kohteita oli mm. Lai-

kan tehdas, Vespa museo, viinitilalla käynti sekä Pisan kalteva torni.

Sunnuntaina me suomalaiset ajoimme Pisan campingille ja kävimme katsomassa sitä vinoa "ihmettä" jonka jälkeen Jämsät ja Leväniemet suuntasivat kohti kotia ja minä ja Ulla kohti

Kroatiaa. Tämä tarina on kirjoitettu Istrian niemimaalla Umagissa Camping Finidassa, ja voin suositella paikkaa lämpimästi.

Terveisin Timo ja Ulla



Marssille järjestäytyminen vielä kesken



Eri kansallisuuksia marssilla

Detailers Dreams

Presco
House of Quality

Ghost Killer!

EXTERIOR & INTERIOR DETAILING MASTER

Hobby Hurricane
Painepuhdistaja &
Ma-Fra Pulimax EWO
4,5L Puhdistusaine
~~70,90~~ - 45,00 €

TEHOKAS
Vaahtopesu
ja Foamer
~~66,00 €~~
NYT 39,00 €

SÄÄSTÄ AIKAASI JA KÄYTÄ AMMATTILAISTUOTTEITA

presco.fi
info@presco.fi
03-53 400 53
laatukemikaalit.fi
prescofinland

Kansallispuistot tutuksi retki elokuussa 2018

SF Caravan Matkailuautoilijat ry tapahtuma. Vain MA:n jäsenille.

Salamajärven kansallispuisto 17-19.08.2018

Salamajärven kansallispuisto on kolmen kunnan alueella (Kivijärvi, Kinnula ja Perho). Kansallispuisto on perustettu vuonna 1982 ja sen pinta ala on 62 km² ja sisältää yli 100 km merkittyjä reitistöjä.

Salamajärven kansallispuiston Koirasalmen luontotuvan leirintäalueen auto/vaunupaikat on varattu MA:n jäsenten kansallispuistot tutuksi tapahtumaan 17 - 19.08.2018.

Samoin rantsauna lauantaina 18.8. 3-4 tunniksi ilmoittautujamäärästä riippuen.

Tapahtumamaksu on 40,00 € / auto- tai vaunukunta. Sisältää leiriytymisen, saunan ja lataus sähköön. (vain käteismaksu)

Luontotuvalta löytyy myös laavu, suihkut sekä kiosk. Kioskista saa pikku purtavaa sekä esim. kalastuslupia.

Kansallispuistossa on hyvät kalavedet (mm. taimenta) sien- ja marjamaastot sekä vaellusreitistöt.

Mukaan mahtuu 20 auto/vaunukuntaa ilmoittautumisjärjestyksessä.

Ilmoittautumiset 31.07.2018 mennessä Martti Pulkille

sähköpostilla martti.pulkki@gmail.com tai soittamalla 0400 211042



SyysPäivät

Häkärinteillä

28–30.9.2018

Teemana

Turvallisuus

Treffihinta 70 € sis. paikan, lataussähkön, saunan ja ohjelman 2 aik ja lapset

Perjantaina Jomin

karaoke

Lauantaina

Johan Puumala



"One
Man
Band"

VohBELI

paikalla
saatavilla
Belgialaisia aitoja
vohveleita

"Pelastaudu,
Sammuta,
Auta"

Ohjelmassa turvallisuusluento, pelastautumisnäytös, alkusammutusharjoitus, Bingo, arpoja myynnissä, lenkkeilyä, suunnistusta ja Yllätys Ohjelmaa...

Pe, La, Su lounasta
ennakkoon tilattuna

6.8.18 alkaen nettisivullamme
11.90 € ja paikanpäällä
myynnissä 13.90 €

Tiedustelut
Irmeli Valve
puh. 040 5123 474

Saksan pääkaupunki Berliini ja tutustumiskohteita ympäristössä

Alla oleva kirjoitus on tiivistelmä pitämästäni esitelmästä Turun Caravan Show tapahtumassa 13.1.2018.

Berliini

Miljoonakaupunki Berliini on matkailijan kannalta erittäin mielenkiintoinen tutustumiskohde. Nähtävyyksiä on valtaisa määrä, erilaisia kulttuuritapahtumia läpi vuoden ja shoppailuun loputtomasti mahdollisuuksia.

Tavaratalo - KaDeWe = Kaufhaus des Westens on perustettu vuonna 1907. Se on yksi maailman suurimmista tavarataloista, 60 000 m² ja kävijöitä 40 – 50 000 päivässä. Tavaratalo sijaitsee Neuer Westen alueella. Se on lisäksi merkittävä turistinähtävyys.

Kurfürstendamm on täydellinen paikka ostoskierrokselle, kävelylle tai herkuttelulle.

Kulturforum: Kulttuuri ja taidekeskus. (www.kulturforum-berlin.com)

Museosaari (Museumsinsel). Maailman kuuluisimpiin kuuluva taiteen ja arkeologisten kokoelmien keskittymä. Unescon maailmanperintölistalle kirjattu v. 1999.



Siegessäule voitonpylväs keskellä "Grosse Stern" (iso tähti) katuristeystä sekä Tiergartenin (eläintarhan) vieressä. Preussi voitti vuosina 1864 – 1871 sodat Ranskaa, Itävaltaa ja Tanskaa vastaan. Voiton kunniaksi pystytettiin 69 m korkea torni, jonka huipulla seisoo 8 m korkea kullattu voiton jumalatar Victoria.

Näköalatasanteelta on suora näköyhteys mm. Brandenburgin portille noin 2 km.



Holocaust Mahnmal: Euroopan murhattujen juutalaisten muistomerkki on lähes 20 000 m² laajuinen kenttä. Sen peittävät eri korkuisten betonipääsien rivit joiden väliin jää vain kapeita käytäviä. Muistomerkkiin kuuluu myös maanalainen infokeskus ja museo.

Eläinpuistoja (Tiergarten) on kaupungissa 2 kpl. Toinen sijaitsi aikanaan länsi Berliinissä ja toinen itä Berliinissä.

Kasvitieteellinen puutarha (Botanischer Garten) on pinta-alaltaan 43 ha jossa on 22000 erilaista kasvilajia. Puutarha kuuluu maailman kolmen suurimman kasvitieteellisen puutarhan joukkoon.



Valtionpäivätalo (Reichstag) ja sen lasinen kattokupoli on tutustumisen arvoinen kohde. Kupolin huipulta on hieno näköala yli kaupungin. Pitkiin sisäänpääsyjonoihin on kuitenkin varauduttava. Talo on Saksan parlamentin kokoontumapaikka.

Nautinnollinen veneristeily Spreejoella antaa toisenlaisen näkökulman Berliinistä vehreänä puistojen ja jokien kaupunkina.

TV-torni on 365 metriä korkea myös kokemisen arvoinen kohde. Näköalatasanne on 203 metrin korkeudessa. Torni on Saksan korkein rakennus ja kaupungin merkittävin maamerkki.



Berliinin ulompaa muuria on säilynyt 200 metriä ja siitä on tullut merkittävä turistikohde.

Checkpoint Charlie oli Länsi- ja Itä-Saksan, amerikkalaisen ja neuvostoliittolaisen vyöhykkeen, välinen rajanylityspaikka. Tänä päivänä turistien keskuudessa suosittu valokuvauspiste.

Berliinin ympäristö



Krausnickin kaupungista, 70 km Berlinistä etelään, löytyy jo vuodesta 2004 Tropical-Island (trooppinen saari) niminen monimuotoinen vapaa-ajankeskus. Pinta-alaltaan entinen Zeppelinin kokoonpanohalli on 66 000 m². Tropical Islands on hyvin suosittu mm. lapsiperheiden keskuudessa.

Keskuksessa voi liikkua trooppisessa metsässä, voi laskea vesiliukumäkiä, uida useammassa "järvessä" ja ottaa aurinkoa hiekkarannalla tai aurinkotuolisissa. Jos innostusta riittää, voi myös lentää hallin sisällä kaasuilmapallolla tai nauttia kokonaisesta saunamaailmasta.

Useampi ravintola tarjoaa apua pahimpaan nälkään. Shoppailuinnostuksen saa myös tyydytettyä paikan päällä.

Ja kun alkaa väsyttää, on monenlaista hotellimajoitusta tarjolla. Kaiken tämän tarjoaa Tropical-Island. Karavaanareille tarkoitettu leirintäalue löytyy Zeppelin-hallin ulkopuolelta.

Meissenin kaupunki sijaitsee 30 km Dresdenistä pohjoiseen Elbe joen varrella. Kaupunki on perustettu 1100-luvulla slaavien vastaiseksi linnoitukseksi. Nykyinen Linna on 1400-luvulta. Goottilainen tuomiokirkko alettiin rakentaa 1250-luvulla ja valmistui lopullisesti vasta vuonna 1908. Parhaiten Meissen kuitenkin tunnetaan kauniista ja arvokkaista posliiniesineistään. Meissenin posliinitehdas on todella tutustumisen arvoinen kohde. Opastuksen saa myös suomenkielisenä.

Dresden: Yksi Saksan kauneimpia kaupunkeja joka sijaitsee Elbe joen mutkassa. **Zwinger** on neljän upean barokkirakennusten ryhmä sisältäen mm. maailmankuulun taidegallerian, Meissenin posliinimuseon, varusmuseon ym. Rakentaminen pantiin alulle vuonna 1709 vaaliruhtinas August II Väkevän toimesta. Zwinger on edelleenkin Saksan mahtavimpia nähtävyyksiä. Upea on myös viereinen **Semper oopperatalo**. Rakennus on yksi Euroopan komeimmista oopperataloista.



Frauenkirche (neitsyt Marian kirkko) on protestanttinen barokkiarkkitehtuurin mestariteos. Rakennettiin vuosina 1726 – 1743. Tuhoutui II-maailmansodan pommituksissa vuonna 1945, mutta uudelleenrakennettiin vuosina 1994 – 2005. Kirkon korkeus on 91 metriä ja sen tornista on hieno näköala yli Dresdenin kaupungin.



Gläserne Manufaktur (lasinen tehdas) Dresdenin keskustassa käynnistyi 19.3.2002. Alussa kokoonpanotehtaalla valmistettiin noin 50 kpl Phaeton ja (engl.) Bentley autoja päivässä. Huhtikuusta 2017 alkaen valmistetaan tehtaalla ainoastaan VW e-Golf sähköautoja. Tehtaalla on maksullisia opastettuja tu-

tustumiskierroksia joihin voi osallistua halutessaan.



Sächsische Schweiz (Saksin Sveitsi) Hiekkakiviylänkö (Elbsandsteingebirge) alue jossa on erikoisia kallio muodostumia ns. pöytävuoria, hyviä patikointimaastoja ja kauniita kylpyläkaupunkeja Dresdenistä kaakkoon. Merkittävä nähtävyys on **Königstein linnoitus** 240 metriä Elbe joen yläpuolella. Linnoitusta alettiin rakentaa jo 1200-luvulla. Muurien pituus on 1800 metriä ja niiden korkeus 42 metriä. Linnoituksessa on yli 50 rakennusta, osittain jopa 400 vuotta vanhoja. Linnoituksen edelleen toimivan kaivon syvyys on huppeat 152,5 metriä.

Bad Muskaun kaupunki. Maisema-arkkitehti ruhtinas Herman von Pückler-Muskau (1785 – 1871) rakensi Muskaun renessanssilinnaa ympäröivän ns. englantilaisen maisemapuiston. Tämä kaunis puisto ulottuu myös Puolan puolelle rajaa. Neisse joki virtaa puiston läpi ollen samalla Saksan ja Puolan rajajoki. Puisto linnoineen kirjattiin Unescon maailmanperintökohdeksi vuonna 2004.

Spreewald: Cottbusin kaupungin jälkeen Spreejoki haarautuu lukemattomiksi puiden varjostamiksi kanaviksi. Tämä kaunis rauhallinen sisämaasuisto on valittu poikkeuksellisen runsaan eläimistönsä vuoksi Unescon biosfäärisäätiöksi. Spreewaldin keskuspaikkaa on pieni Lübbenauin kylä, jossa vuosittain käy suuri määrä turisteja tehdäkseen veneretken näillä lumoavilla kanavilla. Perinteisesti kanavilla on liikuttu sauvomalla, eikä kaikkiiin kyliin pääse edes autolla.



Potsdam on Brandenburgin osavaltion pääkaupunki. Merkittävä nähtävyys

on Brandenburgin portti sekä kuningas Fredrik Suuren vuonna 1744 - 1746 rakennuttama Sanssouci kesäpalatsi upeine puistoineen. Babelsbergin filmistudiot ovat myös tutustumisen arvoinen kohde. Ensimmäiset filmit kuivatettiin siellä jo vuonna 1912. Babelsberg on mielenkiintoinen ja hauska tutustumiskohde koko perheelle.



Lutherstadt-Wittenberg: Uskonpuhdistuksesta 500 vuotta juhlittiin 2017 myös Suomessa. Martin Luther oli mm. Mikael Agricolan oppi-isä. Wittenberg on pieni kaupunki Elbe joen varrella. Kaupunkiin liittyy paljon historiaa ja kaupunkikuvaa ”hallitsee” näkyvästi Martin Luther eri ilmenimismuodoissa.



Wörlitzin kaupunki: Wörlitz See puisto- järvikokonaisuus lienee saksalaisen maisemasuunnittelun suurin saavutus. Puisto kirjattiin Unescon maailmanperintökohteeksi vuonna 2000. Ruhtinas Leopold III rakennutti puiston 1700-luvun loppupuolella. Suunnitellun hän otti mallia Ranskasta, Italiasta ja Englannista. Mieleenpainuva varsinainen puistoalue on pinta-alaltaan yhteensä 112 ha.

Teksti ja kuvat: Rolf Niemi



Paikka hyvä - olisi kestänyt sadettakin

Kevätkarkelot Alastaron Moottoriradalla

Olympiavuoden mukaan oli nimetty toukokuun ensimmäisenä viikonloppuna pidetty kevättapahtuma. Kevätkarkeloiden teema oli Marymaisen leikkimielisesti Olumpiahenkinen, urheilullinen viikonloppu tapahtuma Alastaron moottoriradalla.

Perjantaina kello 10 lähes suomi-asuun pukeutunut talkooporukka oli valmiina avaamaan urheilualan portit suuren olumppihengen vallitessa alueella.

Portilla naiset sekä Maryn olumppiarenkaat olivat vastaanottamassa ja toivottamassa tervetulleeksi pyöräilijöiden päälle rakennetut matkakodit. ”Urheilulliset” paikoittajat ohjasivat matkailuajoneuvot parkkiin suurien Suomalaisten olympialaisissa menestyneiden urheilijoiden

mukaan nimetyille teille. Jokaisella oli paikka, johon oli helppo parkkeerata ja lupa avata markiisi, tilaa oli riittävästi turvavälit huomioiden. Kiitosta saimme siitä, että kaikkialta oli lyhyt matka kaikkialle.

Perjantai-iltana kisakatoksella eli teltassa oli suuren urheilujuhlan tuntua Bingen alkaessa. Maineemme bingoemäntinä ja isäntänä oli tainnut kiiriä edellämme, tällä kertaa pelasimme oikeilla säännöillä ihan oikeasti. Katsotaan, mitä seuraavaan kertaan taas keksitään. Ajomies orkesteri soitti mukana tempaavaa musiikkia ja tanssilattialla riitti tungosta. Teltassa kuului iloinen puheensorina ja oli hyvä meininki. Oli mukava nähdä paljon tuttuja kasvoja ja erittäin hienoa tutustua uusiin tuttavuuksiin. Ilta soljui kuin huomaamatta lauantain puolelle.

Lauantiaamusta alkaen kisastadionilla oli aistittavissa vahvaa olumppiahenkeä. Aamun ensimmäinen laji olikin halukkaille ohjattu keppijumppa, Elli-Kaisan ja Peten sekä heidän apunaan olleet Emmi ja Janin ohjauksessa laitettiin lihaksat liikkeelle musiikin soidessa stadionilla ja mukana oli lukuisasti liikkuja.

Juhlalliset avajaiset alkoivat kisakatoksella. OLUMPPIATULI saapui vaaleanpunaisen kolmipyörän kyydissä paikalle, sinivalkoisin pukeutuneen joukon vetämänä ja kulkueen marssiessa edellä. Elävä tuli ei kauaa saanut palaa, kun leiripäällikkö Saarinen kävi turvallisuuteen vedoten tulen sammuttamassa. Matkailuautoilijoiden tapahtumissa ei ole elävä tuli sallittu turvallisuuden vuoksi! Onneksi kuitenkin Maryn myrskylyhty loisti koko olumpiaviikonlo-



Kisa oli reilu mutta hikinä



Irmeli ja Jiri onnittelevat arpajaisten pääpalkinnon voittajaa



Hyvät puitteet kuunnella liikenneasiasia

pun ajan kisakatoksessa sammuen juh-
lallisesti Turpakäräjien loputtua.

Kevätkarkeloiden avajaisissa, perin-
teitä kunnioittaen, jaettiin jälleen vuo-
den matkailuautoilija pokaali. Seppo ja
Liisa Valli luovuttivat pokaalin Merja
ja Kari Luodolle. Perusteena palkinnol-
le oli mm. Merjan ja Karin aktiivinen,
ympärivuotinen liikkuminen matkailu-
ajoneuvolla sekä tiivis mukana olo Mat-
kailuautoilijoiden tapahtumissa. Luodot
noudattavat yhdistyksemme henkeä
”pyörät pyörivät” kunnioitettavasti.
Seppo ja Liisa saivat muistoksi yhdis-
tyksen kellon.

Maryn omat miehet cheerleader
joukkue ”Tsiiderit” antoivat kaikkensa
cheerleadingilla kannustaen meidät jo-
kaisen osallistumaan moniottelukilpai-
luihin. ”Tsiiderien” esitys antoi osviittaa
jo tulevan moniottelukisan hengestä
ja leikkimielisyydestä. Upeassa säässä
moniottelupisteillä kiertäen pääsi kokei-
lemaan lähes mahdottomilta kuulostavia
lajeja, joissa jokainen vauvasta vaariin

sai kokeilla taitojaan itselleen sopivas-
sa sarjassa mm. ”rekkarokkia” ja ”rol-
laattorikarampaa” tahi käpygolffausta.
Kisailun lomassa sai herkutella aidoilla
Belgialaisilla vohveleilla, jotka olivat
suussa sulavia. Paijan tilan tuoretta lei-
pää ja leivän päälle Kolatun juustoja sai
maistella ja ostaa herkuja mukaansa.
Meidän matkakodissa aamulla keppi-
juman ohjaaja tilasi Paijan mallas-
sämpylän Martta juustolla aamupalaksi.
Taisi syödä samalla konseptilla, vuoron
perään vohvelien kanssa koko päivän.

Urheiluhengessä jatkettiin koko
päivä, upeasti oli treffiväki panostanut
myös teeman mukaiseen urheilulliseen
pukeutumiseen. Oli jääkiekkoilijaa, gol-
faajaa, suomiverkkareita, laskettelijaa,
”Keke Ruusperikin” näkyi Kevätkar-
keloissa. Saunatiimi kunnostautui hiih-
toasujensa kanssa ja pistivät hiihtolen-
kiksi hietikolla. Ohjattu oikea jumppa
jatkui taas kello 15 Sarin Laviksella.
Suurella joukolla tanssimusiikin tahtiin
sinisen taivaan alla liikuttiin, hiki virtasi



Yllätysohjelma - lentonäytös

juman että paahtavan auringon vuok-
si. Lavisjumpasta saikin suoraan siirtyä
saunaan naistenvuorolle. Saunomisesta
ei vain tahtonut tulla mitään, koska oli
pakko jäädä pihalle ihailemaan ilmailu-
näytöstä, jonka saimme katsottavaksem-
me. Upeita temppuja koneilla kirkkaan
sinisellä taivaalla, se jos mikä oli hienoa
katsottavaa!

Illalla kisakatoksella oli Jomin kara-
oke, joka sai monta laulajaa liikkeelle ja
tanssilattialle liikehdintää. Urheiluhen-
kisyys näkyi tanssilattialla, jossa asfal-
tilla hiukan ehkä normaalia enemmän
piti tehdä töitä kun jalkojaan liikutteli.



Tekemisen iloa työporukalla



Karkeloiden kohokohta - ihanat letut



Kaikilla lyhyt matka tapahtumapaikalle

Onneksi Kisabaarista sai virvokkeita ja jopa olumppiahenkeen oli tarjolla joka väristä pikkujuomaa.

Sunnuntaiaamuna iso joukko sauvakävelijöitä lähti tutustumaan lähiympäristöön Raunin ja Osmon johdolla. Lenkki kulki lähimaastossa ja vauhti sovitettiin kahteen porukkaan, jokaiselle sopivaan kulkutahtiin.

SF Caravanin liikenneasiantuntija Jiri Katteluksen pitämä liikenteen turvallisuuskatsaus sai treffiväen aamusta myös liikkeelle. Kisakatos oli täynnä

kuulijoita kuuntelemassa Jirin selkeäsanaisia luennointia liikenteestä. Saimme kuulla tärkeää asiaa suomalaisesta liikennekulttuurista, liikennemääristä verrattuna esim. Pariisin automäärään sekä asenteista liikenteessä. Saimme myös tietoa uudesta ajokorttilaista. Ja osa tarttui tilaisuuteen aloittaa ajokurssi kohti C1 ajokorttia, ensimmäinen teorialuento pidettiin heti katsauksen perään Alastorolla. Turpakäräjillä läpikäytiin olumpiahenkisen luontopolun kysymykset, palkittiin parhaat kilpailijat moniottelun

eri sarjoissa ja otettiin vastaan palautetta kuluneesta viikonlopusta. Upea oli sää, jota kilvan kehuimme, mutta myös orkesteri ja ohjelma saivat kiitosta.

Oli hienoa huomata treffeillä lukuisia ensikertalaisia MAr:n tapahtumassa. Kiitos kaikille että tulitte paikalle, yhdessä me loimme hyvissä puitteissa muistorikkaan viikonlopun!

Sannamari

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOSA HENKIÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



MÄryn OMPPIATULEN matka kohti kevät-karkeloita

Porissa Yyterissä pikkujoulu/vuosikokouksessa 10v synttäreiden ilotulituksen pikkuisesta säteestä syttyi MÄryn Ompipiatuli. Ideat Kevät-karkeloista ompipiahengessä käynnistyivät tositoimiin sunnuntaina SoSeen toimesta samaan aikaan kun hallitus piti järjestäytymiskokouksensa.

OMPPIATULI päätettiin julkistaa Facebookissa ja katsoa moniko seuraisi sen matkaa kevään ajan kohti kevättapahtumaa, kokeilimme herättäisikö kuvat keskustelua tai uteliaisuutta tulevaa tapahtumaamme ajatellen.

Vuoden 1. hallituksen kokous oli Yläneellä Kallionokalla. Samalla kävimme porukalla tutustumassa Alastaron moottorirataan. Pääsimme konkreettisesti arvioimaan aluetta, pohtimaan mahdollista aluetta, riittäkö sähkö, miten mahdollistetaan sisätila kaikille, missä ohjelmaa voisi toteuttaa jne. Ideariihä jatkoi toimintaansa sekä samalla sovimme jo selkeästi kuka tekee ja mitä. Esim. kuka hoitaa viranomaisilmoitukset poliisille, palokunnalle ja Alastaron kunnan ympäristötarkastajalle.

Kevät-karkeloiden suunnittelun ohessa OMPPIATULI kävi Turussa Caravanmessuilla, Helsingissä Matkamessuilla ja Tampereellä Supermessuilla edustamassa Matkailuautoilijoita.

Vuoden 2. kokous järjestettiin Sappeella Palkaneella komeassa talvikelissä. Hallitus piti kokousta kun SoSe keskittyi kevät-karkeloihin. Sappeella olikin ohjelma jo lähes valmiina ja lähinnä SoSe tilaili tarvikkeita työryhmälle muun muassa verkkopaidat.

Pääsiäisenä OMPPIATULI oli Hakarinteilla. Hallitus kokousti 2 kertaa ja Soselaiset tekivät käytännön toita kuten jo laminoivat mm. tiekyltit ja kaiken muunkin jo valmiina olevan materiaalin ja katsoivat rekvisiitat valmiiksi. MÄryn miehet perustivat oman cheerleading-joukkueen "TSiiderit" ja harjoittelivat ensimmäisen kerran Sirpan johdolla. Harjoittelu tahtoi muuttua tosin pel-

kaksi nauramiseksi, varsinkin Lehmuston Timpan osuus jumpan ohjauksessa koetteli kovasti meidän kaikkien vatsalihaksia.

OMPPIATULI matkasi myös viimeisen kuukauden ennen karkeloita MÄryn hallituksen jäsenten matkassa. Se poikkesi jokaisen kotona tai oli mukana matkalla. Tarkasti Facebookissa matkaa seuranneet pääsivät kurkistamaan missä kukakin asuu tai missä reissasi. Viimeisen kuukauden aikana Kevät-karkeloihin myös varmisteltiin, kuka on tulossa myymään tuotteitaan, miten paikalle saapuvat jne. Tehtiin ohjelmavihkonen lopulliseen muotoonsa ja turvallisuusohjeet ym. treffiveraileille jaettavat tulosteet kuntoon.

Alastarolle OMPPIATULI saapui torstaina ja valmisteluja pystyi seuraamaan Alastaron moottoriradan webbikameran kautta. Virallisesti tuli nousi esiin lauantaina ompipiahengen mukaan avajaisissa.

Tämä oli OMPPIATULEN matka joulukuusta toukokuuhun, tarinan takana toiveena avata ja kuvata missä hallitus toimi kevään aikana ja saada hyvää mainosta tapahtumalle. Toivottavasti seurasit sivujamme tai käyt nyt niitä kurkkaamassa Facebookissa, hae nimellä "SFC Matkailuautoilijat ry".

SannaMari





Huipulle - kävellen tai lasketteluvälineillä

Pääsiäinen Häkärinteillä

Tänä vuonna suuntasimme pääsiäisen viettoon Häkärinteille Hankasalmelle. Kun torstaina pääsimme perille, paikalla oli jo runsaasti karavaanareita ja iltaa myöden väkeä tuli mukavasti lisää. Matkailuautoilijoiden hallituskin oli vahvasti edustettuna, koska pidimme pari kokousta laskettelon ja muun riehon lomassa.

Häkan pääsiäisen teemana oli ”Back to the 80’s, täyttä häkää jo 30 vuotta”. Torstaina rinteet ja ravintolat avautuivat iltapäivällä ja illalla vauhtia otettiin Happy Hour tunnelmissa. Seuraavana aamuna aloitettiin kasaritietovisalla ja erilaisilla leikkimielisillä kisailuilla. Lapsille oli tikkupullan paistoa ja oma karaoke. Vähän vanhemmille terassikauden avajaiset, karaokea ja pubivi-

sailua. Lopuksi oli tanssia orkesterin tahdissa.

Lauantaina suunnistettiin rinteessä ja treenattiin kahvakuulien kanssa. Lapsille jälleen omaa ohjelmaa, munan maalausta ym. Välillä kisailtiin munankuljetuksessa ja illaksi pukeuduttiin 80-luvun asuihin. Monenlaisia 80-luvun asuja ja hahmoja pyörikin ihmisten ihmeteltävänä pitkin iltaa. Parhaan asun palkinnon



Pukukoodi oli hyvin huomioitu



Ilman vaatteita laskevat ovat juuri hissijonossa



Hyvä sää keräsi paljon väkeä paikalle

nappasi Sannamari. Voittajan ratkaisi salainen raati, jota kukaan ei tiennyt, joten päätös oli ilmeisen yksimielinen. Yhdeksän jälkeen saatiin nauttia Maria Lundin viihdyttävästä esityksestä ja sen jälkeen tanssittiin jälleen elävän musiikin tahdissa. Jossakin vaiheessa iltaa, pimeyden keskellä, 15 uljasta urhoa lasivat laskettelusuksilla Häkän perinteisen munalaskun ja saivat ansaitun kunnioituksen ja ihailun osakseen. Nimeltä voisi mainita ainakin Arin, Janin, Jarin ja Juhan.

Sunnuntaina ajeltiin hevosrekiäjelua ja kisailtiin pulkkailun SM-kisojen merkeissä sekä kisailtiin muuten vain. Illalla Jukan ja Hilkan tarjoama ns. pitkä pöytä kruunasi viikonlopun. Tosin sen

jälkeen vielä jaksettiin laulaa karaokea ja tanssia.

Ilmojen haltija oli tänä vuonna erittäin suosiollinen, koko viikonlopun aurinko paistoi täydeltä terältä ja se saikin laskettelijat runsaslukuisesti liikkeelle. Häkän parkkipaikat olivatkin joka päivä tupaten täynnä ja loistavakuntoiset rinteet kovassa käytössä ja hissijonot pitkiä. Ja kaiken tämän hulinan lomassa saatiin ne pari kokoustakin läpiviettyä ja Kevätkarkelon ohjelma tehtyä. Maanantaina koitti kotiinlähdön aika tai minne kukakin matkaansa jatkoi. Me lähdimme Ullan kanssa kohti Raattamaa, mutta se onkin jo eri juttu.

Timo ja Ulla



Mikäs se vuosiluku olikaan



Pojat harjoitteli kevätkarkeloiden ohjelmaa



Häkän syttärihuumaa

Liittokokoustreffit Seinäjoella

Liittokokoustreffit järjestettiin Seinäjoen leirintäalueella aivan Hotelli Sorsanpesän naapurissa toukokuussa. Treffeille saapui suuri joukko eri yhdistysten edustajia matkailuajoneuvoilla ja muutamat majoittuivat Hotelli Sorsanpesässä. Leirintäalue oli hienolla paikalla joen rannalla, josta löytyi hyvät ulkoilureitit. Saimme nauttia aurinkoisesta ilmasta koko viikonlopun.

Perjantaina oli sisäänajo tapahtumaan. Päivällä pääsi kaupunkijuna-ajelulle eri maksusta. Illalla oli järjestetty saunareissu Kalajärvelle bussilla, olikin harmi, ettei tuota hienoa tilaisuutta käyttänyt kovinkaan moni. Löylyt olivat hyvät ja tunnelma alueella korkealla. Illalla saimme tentata liittohallitusehdokkaita uudelle kaudelle. Tänä vuonna heitä oli viisi ehdolla. Tästä ilta jatkui vielä karaoke laulannan merkeissä hotellilla.

Seuraavana aamuna alkoi valmistautuminen liittokokoukseen. Tänä vuonna liittokokous kutsuttiin koolle Seinäjoelle 19.5.2018 Törnävä-saliin. Ensimmäisen osallistujien valtakirjojen tarkastus. Kun yhdistyksemme valtakirjat oli tarkastettu, meille luovutettiin SF Caravanin standardi yhdistyksemme 10 vuotisen taipaleen johdosta. Saimme sen vasta nyt koska emmehän olleet viettäneet erillisiä juhlia viimevuonna vaan juhlimme jäsenistön kanssa joka tapahtumassa juhlaamme. Kävimme vielä lounaalla ennen liittoko-



Liitto muisti 10-vuotta täyttäneitä yhdistystämme

kousta, eihän koskaan tiedä kuinka pitkä päivä on edessä.

Viimevuoden liittokokouksesta jäi paljon keskusteltavaa koko vuodelle. Liittokokouksessa käsitellään liiton § 7:ssä mainitut asiat. Lisäksi liittokokouksessa käsitellään jäsenyhdistysten viimeistään 45 vuorokautta ennen liittokokousta hallitukselle esittämät asiat sekä hallituksen valmistelevat muut asiat.

Hallitukselle esityksen jäsenmaksu- ja pautuksesta olivat määräajassa lähettäneet neljä yhdistystä. Helsinki, Rutusakki, Lahden Seutu ja Matkailuautoilijat. Tämä olikin asia mikä oli vaikuttanut monen yhdistyksen jäsenkatoon vuoden alku-kuukausina. Hallituksen esitys samasta asiasta sääntöjen muuttamiseksi oli myös listalla. Samoin sääntömuutos esityksessä oli, että hallituksen jäsenten toimikausi alkaisi valinnan suorittaneen liittokokouksen jälkeen.

Tilaisuuden avasi liiton puheenjohtaja Olli Rusi. Tämän jälkeen Pentti Salo toivotti kaikki tervetulleeksi Seinäjoelle liittokokoukseen. Kaupungin valtuuston toinen varapuheenjohtaja Aarne Heikkilä lausui myös tervetuloitotukset. Kokouksen alkuun huomioitiin pitkään järjestössä toimineita. Henget-reliefi numero 16 myönnettiin **Juha Hämäläiselle** ja Henget-reliefi numero 17 **Markku Vänskälle**, korkein huomionosoitus minkä liitto antaa. Vielä jaettiin hopeisia ansiomerkkejä sekä kutsuttiin kunniajäseniksi 9 henkilöä.

Tämän jälkeen pääsimme aloittamaan itse kokouksen. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Pentti Groth. Kokous eteni esityslistan mukaisesti. Hallituksen esitys sääntöjen muuttamiseksi meni läpi muutamien keskustelu puheenvuorojen jälkeen. Tulo ja menoarvio hieman puhutti ennen hyväksymistä. Muut esityslistan asiat sujuivat esitysten mukaisesti.

Sitten siirryimme vielä hallitusehdokaiden viimeiseen puheeseen ennen vaaleja. Heille annettiin kaksi minuuttia aikaa vielä kertoa omat vahvuudet. Tämän jälkeen olikin sitten äänestyksen aika. Tuloslaskennan jälkeen saimme tietää tuloksen. Erovuoroisia olivat Timo Tarvainen, Minna Joensuu ja Ahti Kuikka. Ehdolla olleet saivat seuraavasti ääniä Jiri Kattelus 224, Timo Tarvainen 167, Minna Joensuu 165, Juha Rinne 39 ja Ari Kettunen 35. Yhdistyksemme ehdokas Jiri Kattelus oli todella ääniharava. Onnittelut kaikille uudelle kaudelle päässeille.



Tarkkana kokouksessa, kuten aina.

Kokouksen lopuksi ensivuoden kokouspaikka esiteltiin. Kokous pidetään Järvenpäässä, majoittuminen Vanhankylänniemen leirintäalueella. Samalla SF-Caravan Helsinki viettää 50 vuotisjuhliansa.

Monet lähtivät illanviettoon ja treffi illalliselle OmaSp-stadionille, me jäimme leirintäalueelle viettämään iltaa. Sunnuntaina treffit loppuivat ja väki lähti jokaisen omaan suuntaansa. Tänä vuonna jäi liittokokouksesta huomattavasti parempi fiilis kuin viimevuonna.

Päätös, että liiton jäsenmaksu peritään vain yhden kerran, vaikka kuuluisi useampaan yhdistykseen tuo varmasti muutosta moneen yhdistykseen. Nyt voit taas liittyä jäseneksi kaikkiin haluamiisi yhdistyksiin.

Irmeli



Ääniharava Jiri Kattelus



Vilkasta oli osastolla



Teatterilaiset valtasivat osastomme

Supermessut Tampereella

Supermessuilta otettiin hyppy kohti kesää, kun 15416 puutarhanhoidosta, kotimaanmatkailusta, käsitöistä, designista sekä keräilystä ja levyarteista kiinnostunutta kokoontui kolmen päivän aikana Tampereen messu- ja urheilukeskukseen. Kävijöitä palveli noin 500 näytteilleasettajaa. SF Caravan Matkailuautoilijat ry oli mukana myös omalla messuosastollaan.

Kotimaan matkailumessujen perjantaiamupäivä oli tuttuun tapaan pyhitetty matkailualan ammattilaisille. Messuilla myös Matkailuautoilijoiden talkooporukka verkostoitui matkailuyrittäjien kanssa ja esimerkiksi etsi aktiivisesti uusia paikkoja, joissa mahdollisesti voisimme järjestää yhdistyksen tapahtuman.

Aktiivisesti keskustelemalla muiden näytteilleasettajien kanssa saa sekä kolsi kontakteja, että sellaista tietoa, jota ei mistään muualta saa, sanoi Raahen

kaupungin matkailupäällikkö ja tähän Matkailuautoilijoiden messuedustajat yhtyivät. Muutama varteenotettava ehdotus paikasta tulikin ja niitä tullaan tarkemmin kartoittamaan ja tutkimaan niiden soveltuvuutta järjestää meidän yhdistyksen tapahtuma kyseisellä paikalla.

Lauantaina kohokohtana osastollamme oli Helsingin kaupunginteatterissa ensi-iltansa elokuussa saava Kinkyboots-musikaalin esiintyjät. Lauantai oli muutenkin vilkkain messupäivä, vaikka uuden kauppakeskus Ratinan avajaiset söi messuilla paljon väkeä pois.

Kolmen päivän aikana puhuimme ja esittelimme aktiivisesti aamusta iltaan SF Caravan ry:tä sekä Matkailuautoilijat yhdistystä. Kerroimme mikä SF Caravan on, esittelimme matkailuajoneuvojen käyttäjien muodostamaa valtakunnallista keskusjärjestöämme. Jaoin tietoa, miten järjestö valvoo matkailuajoneuvon käyttäjien etuja ja edistää yhteisiä pyrkimyksiämme.

Esittelimme jäsenien etuja, mainostimme Caravan lehteä ja kerroimme syitä miksi karavaanarin kannattaa liittyä mukaan liittoon.

Aktiivisesti ”akiteerasimme” uusia jäseniä mukaan toimintaan sekä saimme muutaman ”vanhan” karavannumeron ”herätettyä henkiin”. Mainostimme kaikkia 78 jäsenyhdistystä, mutta nostimme esiin ennen kaikkea oman yhdistyksemme edut ja toimintaperiaatteet. Esittelimme miten pyörät pyörivät eteenpäin, kerroimme lehdestämme ja tapahtumistamme. Upeaa oli saada joukkoon monta uutta nuorta karavaanaria.

Kiitos kaikille Uusille ja Uudestaan aloittaville Jäsenille liittymisestä ja lämpimästi tervetuloa vielä kerran mukaan SF Caravan Matkailuautoilijoiden toimintaan. Toivottavasti nähdään tapahtumissa tai törmätään kesän reissuissa! Moikataan kun tavataan.

Sannamari



Vinkkejä pihan ja parvekkeen kalustukseen.



Osaston kasaus kävi rutiniilla.



Vaunu nukkekotikokoa.



SannaMari ja oisko toi Rölli



Uusi Iloinen Teatteri tarjoaa SF-Caravanin jäsenille kesäteatteriliput 35 eurolla (norm. 39 euroa) romanttiseen musiikkikomediaan **Kaunis Veera**.

Kaunis Veera esitetään Lappeenrannan Linnoituksen kesäteatterissa 26.6.-4.8.2018.

Liput varattavissa ennakkoon liput@uit.fi tai puh. 09 756 8070 (arkisin klo 10-16)

Muistathan varatessa mainita olevasi SF-Caravanin jäsen.

Ennakkoon varatut liput ovat lunastettavissa Lappeenrannan kesäteatterin lippuluukulta 26.6.-4.8.2018 välisenä aikana alennettuun hintaan (jäsenkortti esitettävä).

Voit myös ostaa tai lunastaa lippusi näytöspäivänä tuntia ennen esitystä. Ennakkoon varattuihin lippuihin lähetetään varausvahvistus ja varaukset s-postitse.

[Uusi Iloinen Teatteri](http://www.uit.fi)

[Lappeenrannan Linnoituksen kesäteatteri](http://www.lappeenranta.fi/kesateatteri)



Kesäteatteria Kaupunginpuistossa, Hämeenlinnassa

SF-Caravanin jäsenkorttia näyttämällä kesäteatterilippu 30 eurolla (norm. 34 euroa) saman päivän esitykseen joko suoraan Kaupunginpuistosta tai info@hukteatteri.fi tai puh. 0400 409 914. Maksimi 2 lippua per jäsen.

Kaksi puuta – romanttinen musiikkikomedial Juha Tapion hiteillä 30.6.-11.8.2018.

Hämeenlinnan Uusi Kesäteatteri,
Kaupunginpuisto - Hämeenlinna



Miksi kannattaa ryhtyä I fin asiakkaaksi?

Meillä on kattavat turvat, joita muilla yhtiöillä ei ole, kuten kaikkiin kaskovakuutuksiin sisältyvä henkilöturva sekä Suomen kattavin lapsivakuutus. Nopea korvauspalvelumme tarkoittaa sitä, että jopa yli puolet asiakkaistamme saa korvauspäätöksen vuorokauden kuluessa. Korvausrahat voivat olla tililläsi jo seuraavana päivänä. Meillä on myös tutkitusti vakuutusalan paras korvauspalvelu.

Kun otat vakuutukset meiltä, voit olla oikeasti huoletta. Tunnuslauseemme "Ole huoletta. Me autamme." toteutuu jo vakuutuksen otettuasi, koska tiedät, että vakuutukset ovat kunnossa. Ja jos jostain sattuu, niin meiltä löytyy apu.

bestcaravan.fi

Starttaa matkaan Best-Caravanilta

Tule ihmettelemään uusia matkailuautoja ja vaunuja sekä tutustumaan laajaan vaihdokkien valikoimaamme. Sesonki on nyt parhaimmillaan ja tavara vaihtuu tiuhaan. Nyt ei kannata viivyttellä vaan tehdä rohkeita päätöksiä!

BestCare
— pidennetty
takuu ja huolen-
pitosopimus

Kysy myyjältämme lisää!

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanoherrantie 1, 010 832 4540
Hyvinkää: Avainkierto 11, 010 832 4500,
CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,
010 832 4527, **Oulu:** Zateeliitintie 12, Kempele,
010 387 5000, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala,
010 832 4500, **Turku:** Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520



Asiakasuskollisuus palkitaan mukealla bonuksella

Kun ostat meiltä ajoneuvon, tarvikkeita tai huollon, kertyy hankinnoistasi etukortille bonusta, jonka voit käyttää uusiin hankintoihin. Bonus on käypää valuuttaa kaikissa ostoissa Best-Caravanilta.



EHYMER
Travel in the original.

Hobby

Dethleffs
Perheesi ystävä

Sunlight

 **Concorde**

RAPIDO

DREAMER

 **Globecar**

JP Caravan

**Tervetuloa
Ouluun!**

**JP-Caravan on nyt
Best-Caravan!**

Oulussa meillä on kaikille avoin matkaparkki, asiakaskorteilla toimiva sauna sekä Kanta-asiakkaille ilmainen Pesukatu. Tarjolla on aina tuoretta kahvia ja hyvällä tuurilla myös jotain vehnästä.



OPPU KEVENNYS

- Et ole vaihtanut kultakaloille vettä kuukauteen.
- Eiväthän ne ole juoneet vielä entistäkään.

Mikä on maailman kesyin eläin?
- Hyttynen, se syö kädestä.

Kalle, oletko syönyt kaikki väriliidut?
- En äiti. Jaoin ne pikkusiskon kanssa

Isä, osaatko sinä kirjoittaa pimeässä?
- Osaan minä.
- No, kirjoita sitten nimesi minun todistukseksi.

- Äiti, äiti, Kalle matkii kukkoa!
- Eihän se mitään haittaa. Antaa kiekua vaan.
- Ei Kalle kieu, vaan syö kastematoja.

- Minne kuokkavieraat ovat tervetulleita?
- Perunapellolle.

Mies sammutti latoaan. Ohikulkija kysyi:
- Onko tuli päässyt irti?
- Kunpa olisikin, vastaa mies, mutta kun se on kiinni tässä ladon nurkassa.

Vaimoni opettelee leipomaan. Viime viikolla hän leipoi pullia.
- Tuliko niistä hyviä?
- Hienoja, pelaamme niillä pöytätennistä.

Oletko hankkinut itsellesi keinutuo-
lin?
- Kyllä, lääkäri määräsi minulle liikuntaa.

Naapurini sanoo oppineensa puhu-
maan sujuvasti italiaa ja vain kuukau-
den opetteluun jälkeen! Sitä minä en
käsitä.
- Eivät italialaisetkaan.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.**

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyks/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Kabemaisen kiehtovaa vapaa-ajan viettoa

Monta on elämäntapaa tuntea olevansa villi ja vapaa. Toiset ovat tontillaan yhden Kaben loukussa, toiset jatkavat matkaa Kabe koudussa. Mukavasti maisemat Kabe-autolla vaihtuvat ja arkihuolet mielestä haihtuvat. Kaikille Kabe tarjoaa lämpöä, lepoa ja rentoa oloa, vaikka ollaan poissa kotoa. Hyvä on myöskin tietää, että Kabe parhaiten Pohjolan oloja sietää. Design-tyylillä Kabe on sisustettu ja kori huippulaadukkaasti rakennettu.

Kannattaakin perehtyä Kaben laatuun varmaan, silloin valinta ei osu harhaan.

Kabe toivottelee hyvää matkaa, kesä saakoon sitä jatkaa.



KABE
www.kabe.se/fi

Travel Master

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	(09) 2766560	www.helsinkicaravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyvä-Caravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi
• Kajaani	Kemppaisen Auto Oy	(08) 614 0464	www.kemppaisenauto.fi
• Kempele	JP-Caravan Oy	050 3030 819	www.jpccaravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	Caravan Larvanto	017 5800 645	www.caravanlarvanto.fi
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi

• Lahti	J. Rinata-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi
• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Salo	Auto Simelius Oy	(02) 733 1550	www.auto-simelius.fi
• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Tampere	Caravan Erälaukko Oy *)	020 75 59960	www.erälaukko.fi
• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

Vuokraaminen on mainio idea!

**Vapaat
kilometrit!**

HYMER
Travel in the original.

Sunlight

Dethleffs
Perheesi ystävä



Ajatteletko vaunun vaihtamista matkailuautoon? Oletko lähdössä isommalla porukalla reissuun? Kiinnostaisiko tehdä tuttavapariskunnan kanssa matka maan ääriin ja innostaa heidätkin matkailuautoilijoiksi? Vuokraaminen on mainio idea!

Kun haluat vuokrata edullisesti matkailuauton ja etsit parasta tarjousta, kannattaa tulla meille! Mottomme on - Edullisesti - Helposti - Turvallisesti! Kansainvälisesti toimivana matkailuautovuokraamona tarjoamme sinulle uudenkarheita eri tyyppisiä matkailuautoja. Uutuutena näppärät retkiautot.

McRent

VUOKRAA MATKAILUAUTO HELPOSTI.

Varaa auto vaivatta netissä: www.mcrent.fi



BestCaravan
...antaa unelmillesi pyörät

010 8324 526

Hyvinkää | Rovaniemi