

Toimintakertomus 2023

TOIMINTAKERTOMUS 2023

Taustaa

Yhdistys perustettiin 19.9.2021 ja aloitti toimintansa vasta vuoden 2022 keväällä. Tämä on yhdistyksen toinen toimintakertomus.

Jäsenet

Yhdistyksellä oli vuoden 2022 lopussa 74 jäsentä. Kannatusjäseniä ei ollut.

Hallitus

Hallitukseen kuuluivat seuraavat henkilöt:Σ

Puheenjohtaja : Petri Kiuruniitty

Rahastonhoitaja: Sakari Laine

Jäsenet: Eero Martikainen, Sirkku-Liisa Heikkilä, Eero Lusenius,

Kokoukset

Kevätkokous pidettiin 29.5.2023, jossa käsiteltiin kevätkokoukselle kuuluvat asiat.

Hallitus kokoontui whatsapp- kokousten lisäksi Sirkku Heikkilän luona. Kokouksissa valmisteltiin toimintasuunnitelman mukaisesti vuokratun ranta-alueen ylläpitotoimia ja hankintoja.

Toimintaympäristö

Yhdistystoimii Lempäälän kunnassa Maakalan ja Sulkolan alueella, Lempäälän kanavan eteläpuolella.

Toiminnan tavoitteet on kuvattu yhdistyksen säännöissä.

Merkittävät tapahtumat

1 Jäsenmaksuilla ja Lempälän kunnalta saadulla omatoimiraha-avustuksella mahdollistui kunnalta vuokratun ranta-alueen ylläpito ja kehittäminen. Rantaan

-hankittiin uusi laituri, jossa hyödynnettiin vanhan laiturin ponttoonit

-asennettiin Tukesin ohjeiden mukainen infotaulu

-varusteltiin venepaikkoja vuokraamista varten

2 Yhdistys antoi lausunnon sähköaseman siirron takia vireillä tulleeseen asemakaavamuutoksen OAS:iin

<https://www.lempaala.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus-ja-maankaytto/kaavoitus/asetakaavoitus/vireilla-olevat-asetakaavat/7017-sahkoaseman-asetakaavan-muutos/> seuraavasti

1. Koirapuisto:

Alueella on selkeä tarve koirapuistolle. Sähköaseman yhteydessä olisi tälle luonteva paikka. Tulevan sähköaseman vieressä ei ole asutusta, jota koirapuisto häiritsisi ja koirapuiston rakentamisesta sähköaseman yhteydessä voisi saada synergiahyötyjä ja myös positiivista mainehyötyä kunnalle sekä verkkoyhtiölle.

2. Jalankulkuliittymä Turuntielle:

Maakalan ja Miemolan alueelta kuljetaan paljon jalan ja polkupyörillä Turuntietä pitkin keskustaan ja Virta-kampukselle. Uuden Halkolan liikuntapuiston myötä tämä liikenne tulee todennäköisesti lisääntymään. Nykyisin Turuntielle nouseaan satunnaisista kohdista Maakalantieltä, Miemolantieltä ja Hopearaitilta sillan kupeesta. Sähköaseman toteutuksen yhteydessä tulisi tehdä asianmukainen pyörätien liittymä esimerkiksi Sulkolantien ja Maakalantien risteyksestä Turuntielle.

3. Maisemointi:

Alue on nykyisellään kaavoitettu suojaviheralueeksi. Sähköaseman ja Maakalantien väliin tulisi istuttaa suurikokoisia puita ja tehdä mahdollisimman paljon viheraluetta, jotta sähköaseman negatiivinen vaikutus alueen vehreyteen ja viihtyvyyteen minimoituu sekä samalla vähennetään Turuntieltä kantautuvaa liikenteen melua.

Saimme suullisen palautteen puhelimitse (elinvoimakaavoittaja Aaari Ahvenus - Petri Kiuruniitty)

Kuntaan oli annettu yhteensä 4 kommenttia. Ahvenus kertoi, että koirapuisto tuskin toteutuu, mutta melusuojaus ja jalankulkuyhteydet ovat sellaisia, jotka todennäköisesti huomioidaan kaavaluonnoksessa.

3 Kunnan aloittaessa rannan kevyen liikenteen väylän rakentamisen syksyllä, hallitus käsitteli kunnan kysymyksen ja vastasi, että yhdistys ei ole kiinnostunut siirtämään pukukoppeja vuokra-alueelle.

Talous

Tilinpäätös vuodelta 2023 on X euroa ylijäämäinen.
