

## Ratamestarin ja valvojan lausunto

Kilpailuviikonloppu koostuu miesten pääsarjan karsintakilpailusta perjantaina 20.9.2024 ja kaikkien sarjojen finaaleista lauantaina 21.9.2024.

Karsintakilpailu käydään Pikku-Syötteen maastossa, jossa on kilpailtu mm. vuonna 2013 pitkän matkan SM-mitaleista. Maasto on muuttunut tuosta ajasta vain vähän. Aluetta rikkoo kallio- ja jyrkännealue, missä on pienipiirteisempää ja osin louhikkoisempaa osuutta. Rinnesuot voivat olla paikoin märkiä ja kulkukelpoisuus on tästä syystä hieman hitaampaa. Muuten maasto edustaa alueelle tyypillistä vaaramaastoa ja kulkukelpoisuus on hyvä. Kartta on ajantasaistettu finaali- ja maaston kartoittajan Tapio Tahkolan toimesta. Maastossa on jonkin verran heikkoja polkuja ja uria, joita ei ole kuvattu kartalle huonon havaittavuuden takia.

Finaalin maasto sijoittuu lähes kokonaan Syötteen kansallispuiston alueelle eikä alueella ole aiemmin suunnistettu. Maasto on osittain tyypillistä vaaramaastoa, mutta erikoisuutena on jyrkkäpiirteinen ja osin peitteinen suppa- ja notkoalue. Maastopohja on suurimmalta osin nopeaa ja kulkukelpoisuus on hyvä. Suota ja talousmetsää on vain vähän. Alueella on vähän polkuja tai valmiita uria, joten radat kulkevat lähes kokonaan metsäisellä pohjalla. Eläinten tekemistä ja käyttämistä poluista on kartalle merkitty vain kaikkein selkeimmät. Kartta on selkeälukuinen ja kuvaustapa on koko alueella yhtenäinen.

Kilpailijoille on siis tarjolla suunnistuskäytössä täysin uusi maasto ja monelta osin Syötteen alueen todellinen helmi. Suunnistukseen suosittelen sopivasti malttia ja tarkkaa kartan lukua. Kartalta löytyy hyviä luettavia kohteita, mutta samaistusvirheen mahdollisuus on paikoitellen suuri. Radoille olen pyrkinyt hyödyntämään maaston parhaat osat. Pidemmille radoille tulee nousumetrejä sääntöjen sallimissa puitteissa, joten myös fysiikka pääsee koetukselle.

Finaali- ja maasto on kilpailukeskuksesta muutaman kilometrin päässä ja lähtö- ja maalirakenteet on tehty metsän keskelle. Kilpailijoiden kuljetukseen on varattu useampi linja-auto ja järjestäjien toiveena on, että jokainen kilpailija varaa riittävästi aikaa kuljetusten sujuvoittamiseksi. Omia autoja ei mahdu lähdön tai maalin läheisyyteen ja myös pimeässä jalankulkijoiden turvallisuus saattaa vaarantua, mikäli omia autoja liikkuu kielletyllä osuudella. Varustekuljetukset toimivat esilähdöstä maalialueelle, joten lämmintä vaatetta



## LUMONITE

voi varata päälle odottelun ajaksi. Lukekaa siis ohjeet ja aikataulut huolella ja varatkaa aikaa liikkumisiin. Järjestäjien ohjeita noudattamalla saadaan järjestelyt sujumaan hyvin ja urheilijat voivat keskittyä hyviin kilpailusuorituksiin. Kansallispuiston alueelle kisojen saaminen ja järjestäminen ei ole itsestäänselvyys, joten toivomme roskien (tyhjät geelipakkaukset yms.) tuomista pois maastosta.

Tervetuloa nauttimaan hienosta maastosta Syötteen alueelle!

Esa Hietala

Keijo Parkkinen

Ratamestari

Ratavalvoja