

KYNOLOGIN KYNÄSTÄ – Heinäkuu 2026

OPASKOIRAKKO YMMÄLLÄ 2

Siirrytäänpä kevyen liikenteen väylillä liikennöityjen risteävien teiden ja muiden kulkuväylien ylityksiin.

Vilkkaissa risteyksissä on yleensä suojatie, joka alkaa paikasta, jossa risteävä tie alkaa kaartua. Koiran tulee ilmaista sivutie pysähtymällä suojatien kulmaan tai sivutien kulmaukseen, ellei suojatietä ole. Sivutien ylitys tapahtuu kohtisuoraan niin, että ohjaaja voi todeta kepillä tai jalalla vastapuolella ylityksen tapahtuneen. Matka jatkuu edelleen kevyen liikenteen sitä reunaa, joka on kauempana autoliikenteestä. Oikealla olevaa tietä koiran ollessa oikeassa kädessä ja vasenta vasemmassa kädessä.

Kohteiden haku tieliikenteessä tapahtui esim. käskyllä ”Tie oikealle” tai ”Tie vasemmalle” ja koiran pitää ilmaista kohde pysähtymällä. Se ei saa opastaa vinosti pysähtymättä tien yli liian aikaisin tai myöhään, vaan täsmälleen kohteen kohdalla. Pysähdyksen jälkeen varmistus kepillä tai jalalla, ”Yli mars”-käsky ja tietty koiralle kehut! Kaikkien muidenkin onnistuneiden manoveerien jälkeen koiraa on tietenkin kehuttava. Moittimiset on jätettävä vähemmälle, sillä koira tajuaa ohjaajan epävarmuuden, kun se opastaa virheellisesti. Mutta lopussa kiitos seisoo! Ei anneta periksi, vaan ajan kanssa ja mahdollisen peesarin avustuksella korjataan virheet.

Nämä kynologin palstalla olevat ohjeet ovat allekirjoittajan laatimia, eivätkä tietenkään yksiselitteisiä. Meikäläisen koulutusohjeet periytyvät **Lasse Haaralan** kanssa tehdystä yhteistyöstä ja Lassehan oli tosi perusteellinen. Hän ei kiroillut, vaan osittaisenkin epäonnistumisen jälkeen sanoi ehkä korkeibtaan: ”Jumalialauta” ja kohta taas hän lähti koiran kanssa taivaltamaan.

Juha Herttuainen