

# Lauberhornin syöksylasku - Sveitsin talviurheiluklassikko

Kaupungistumisen myötä ovat myös Sveitsissä joukkueurheilut entistä suosittumia, mutta talviurheilu on niinkään säilyttänyt vetovoimansa. Muutama vuosi sitten kansalta kysyttiin mielipidemittauksessa arvostetuinta urheilulajia ja vastaukseksi tuli hiihto. Sveitsissä hiihto tarkoittaa kuitenkin aina **alppihiihtoa** (Skifahren - ranskaksi Ski alpin), kun taas maastohiihdosta käytetään nimitystä Skilanglauf (Ski de fond). Paitsi että alppihiihto on varsinaista kansanurheilua, niin Sveitsissä järjestetään Salpausselän tai Holmenkollenin kilpailuihin verrattavia alppihiihdon klassikoita.

## Lauberhornin syöksylasku

Syöksylaskun maailmancupin osakilpailu **Lauberhorn** on ylipäätensä suurin yksittäinen vuosittain Sveitsissä järjestettävä urheilutapahtuma katsojaluvuilla mitattuna. Parhaimmillaan kilpailu kerää paikan päälle lähes 60.000 katsojaa. Lisäväyksen tapahtumalle antaa mahtava Eiger-Mönch-Jungfrau vuorten kulissi. Yhdessä Itävallan **Kitzbühlin** syöksylaskun kanssa Lauberhorn (tai Wengen) on kilpailijoille jopa suurempi tavoite kuin olympiavoitto tai maailmanmestaruus. Nämä klassikot järjestetään aina tammikuussa peräkkäisinä viikonloppuina ja eroavat toisistaan hieman. Kitzbühlinissä on enemmän superjyrkkiä ja näyttäviä vaihteita, kun taas Lauberhorn on maailmancupin kalenterin selvästi pisin kilpailurinne. Kun Kitzbühlin voittotulos jää nykyisin alle kahden minuutin, niin Lauberhornilla kilpailijan pitää pystyä hallitsemaan vauhtinsa peräti kaksi ja puoli minuuttia.

Lähtötasanne sijaitsee 2315 metrin korkeudessa, ja kun Wengeniin kylässä sijaitseva maali on 1287 metrin korkeudessa, niin korkeuseroa reitille tulee kaikkiaan 1028 metriä. Pituutta radalla on 4480 metriä ja täysimittaisen kilpailun kaikkien aikojen ennätys on italialaisen **Kristian Ghedinan** nimissä 2.24,23 minuuttia (keskinopeus 106,33 km/h) vuodelta 1997.

Lauberhornin kilpailu alkaa melko rauhallisella liukuvaiheella, kunnes runsaan 50 sekunnin jälkeen tulee ensimmäinen rohkeuden mittari. Tällöin edessä on kahden kalliomuodostelman välistä jyrkkä hyppy tuntemattomaan (**Hundschofp** - kuvassa oikealla). Rataan kuuluu useita teknisesti vaikeita osuuksia, jotka ovat saaneet yleensä nimensä niissä tapahtuneiden ulosajojen seurauksena. Tällaisia ovat mm. **Minschkante**, **Canadian Corner**, **Österreicherloch** tai **Kernen-S**. Kovimman vauhdin laskijat saavuttavat vajaan kahden minuutin kohdalla **Hanneggschuss**-jyrkän teessä (41 astetta), missä on mitattu maailmancupin nopein vauhti 161 km/h. Kyseisessä kohdassa laskijoiden sukset ovat käytännössä irti rinteestä ja osuvat maahan ainoastaan 10 metrin välein.

Kilpailu huipentuu hieman ennen maalia tulevaan S-kurviin (**Ziel-S**), joka sisältää itse asiassa kolme mutkaa. Tällöin aikaa on kulunut jo pitkälti yli kaksi minuuttia ja kaikki muut cupin kilpailut olisivat jo ohi. Väsyneen laskijan reisien ollessa pelkkää taikinaa pitää hänen pystyä suoriutumaan kenties teknisesti radan vaativimmasta kohdasta. Moni kilpailu onkin saanut lopullisen ratkaisunsa täällä, varsinkin kun mutkia seuraa vielä hyppy juuri ennen maalia. Toisin Bode Miller onnistui voittamaan kilpailun vuonna 2007, vaikka kaatui maaliin tullessaan.

”Maali on siellä, missä vauhti pysähtyy.” Wengen on kaunis idyllinen kylä ilman autoliikennettä, ja turisti pääsee sinne ainoastaan junalla **Lauterbrunnenin** kylästä. Lauberhornin kilpailusta käytetäänkin usein nimitystä **Wengener Abfahrt**.

Teksti: Jyrki Saulo



Neljätönniset vuoret Eiger, Mönch ja Jungfrau luovat kulissin, jotka korostavat Lauberhornin ainutlaatuista tunnelmaa.

Ensi vuoden klassikko järjestetään lauantaina 16. tammikuuta.