

TRIAL PERUSTESTI

Tämän testin tarkoituksena on toimia trialin perustaitojen testinä ajatellen valmiuksia osallistua trial-kisaan. Tämän testin läpäistyään on valmis osallistumaan C- tai JM vapaa-luokan kisaan. Testi on tarkoitettu suorittamaan tasamaalla keinotekoisin estein, jotta testin vaatavuus olisi suorituspaikasta riippumaton. Testin läpäiseminen ei ole mikään edellytys mihinkään, kisaan saa osallistua vaikka testiä ei läpäisisikään. Se antaa esimerkiksi jonkinlaisen tasomittarin lajin uusille harrastajille jotka pohtivat uskaltaisiko omalla ajotaidolla jo lähteä kilpailemaan.

Testiä varten tarvitaan

tasamaalla kuvassa 1 A olevat viivat: 2 yhdensuuntaista 8 metriä pitkä viivaa 1 metrin etäisyydellä toisistaan, sekä päätyviivat 8 metrin päässä toisistaan. Nämä viivat voidaan korvata tietysti millä tahansa luonnonesteellä, pienillä kivillä merkatulla linjalla, tmv.

2 kuormalavaa

2 kpl 50cm*50cm levyä tai ne maahan merkittyinä

Testi katsotaan läpäistyksi, kun kukin kokeista 1-5 suoritetaan kaksi kertaa peräkkäin ilman trialin virhepisteitä. Koe 6 ei oikein sovellu yksin testaamiseen, se on ajateltu osaksi kerhon järjestämää testiä. Tavoitteena on, että viimeistään sen jälkeen testihenkilö osaa säännöt pääosiltaan, ei niinkään karsia hyväksytyjä suorituksia.

Koe 1: 8 metriä suoraan ajaen viivojen välissä, matkalla 2 pysähdystä jalat tapeilla seisten jalvoja maahan laittamatta. Katso kuva 1A.

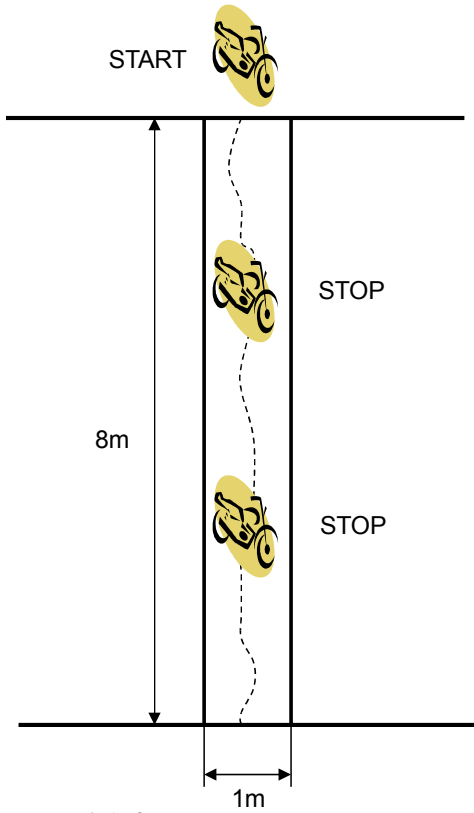
Koe 2: Kahden kahdeksikon ajaminen pysähtymättä 8 metrin tilassa. Katso kuva 1B.

Koe 3: Kahden kahdeksikon ajaminen, aina suunnanvaihdon yhteydessä pysähdyttävä jalat tapeilla silloin kun eturengas on pitkien viivojen välissä. Katso kuva 2A.

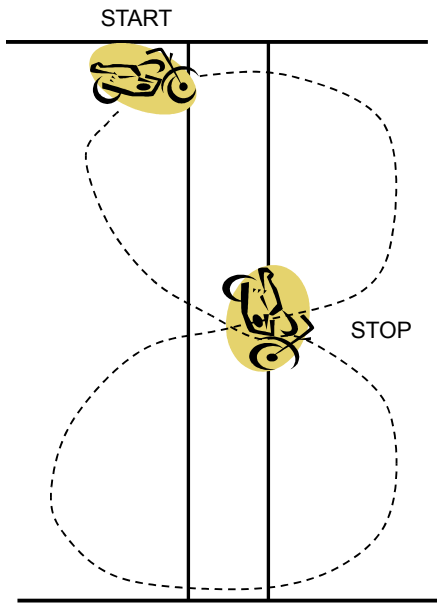
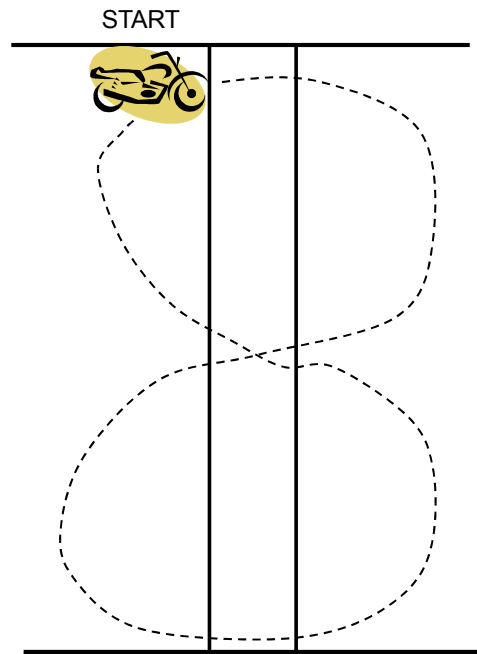
Koe 4: kahden päällekkäisen kuormalavan ylitys pitkittäin. Katso kuva 2B.

Koe 5: kaksi 50cmx50cm levyä/merkittyä ruutua 1,5 metrin välein. Suoraan ajaen keulan nosto ensimmäisen levyn/ruudun päältä ja keula alas toisen päälle, jalat tapeilla suorituksen ajan. Katso kuva 2C.

Koe 6: Sääntötuntemus. Suullisesti kysytään olennaisia kohtia trialin säännöistä, kuten virhepisteet jalkakosketuksista, myöhästyminen lähdöstä, ajoajan ylitys, ilmoittautuminen kisaan, jne.



Kuvat 1 A & B



Kuvat 2 A, B & C

