

M/S SALLY ALBTROSSIN HISTORIA JA TARINA

Esitelmä RLPY:n syyskokouksessa 27.11.2024





M/S Viking Saga Helsingin Katajanokan satamassa heinäkuussa 1983

Rakennettu Turun Wärtsilän telakalla , kölinlasku 27.8.1979, vesillelasku
4.1.1980, luovutus 26.6.1980

Laivan nimi vaihdettiin vuonna 1986 M/S Sally Albatross

Alus tuhoutui v. 1990 tulipalossa



M/S Viking Saga vuonna 1986 ennen nimen vaihtoa M/S Sally Albatrossiksi



Sally Albtross vuonna 1987



- M/S Viking Saga toimitettiin vuoden 1980 Helsinki –Tukholma linjalle , jossa se toimi vuoteen 1986 keväälle asti
- M/S Olympia korvasi sen HKI-Tukholma linjalla
- Aluksen poistuttua reittiliikenteestä se kastettiin M/S Sally Albatrossiksi ja asetettiin Itämeren risteilyliikenteeseen vuonna 1986
- Loppuvuodesta 1987 laiva lähti Saksaan Schiffbau-Seebeck Werftin telakalle saneerattavaksi. Vuoden 1988 alkupuolella otettiin uudistettuna takaisin risteilyliikenteeseen.

Sally Albatross vv. 1986 -1990



Sally Albatross tulipalon jälkeen vuonna 1990



- Tammikuussa 1990 aluksen ollessa vuosihuollossa Finnbodan telakalla Nackassa Tukholmassa aluksella syttyi tulipalo, jonka seurauksena se tuhoutui lähes täydellisesti
- Alus hinattiin myöhemmin samana vuonna Poriin Mäntyluodon telakalle, jossa kaikki vesirajan yläpuoliset osat riisuttiin ja rungon vedenalainen osa siirrettiin Finnyardsin Rauman telakalle
- Vedenalainen osa käytettiin uudelleen ja se vedettiin ylös rakennusalustalle Raumalla

Tulipalossa 1990



Runko valmiina hinaukseen Poriin



Rungon ylös vetoa slipillä syksyllä 1990
Laiva tilattiin RaumaYards Oy :ltä 1990, luovutettiin Finnyards Oy
nimissä 1992

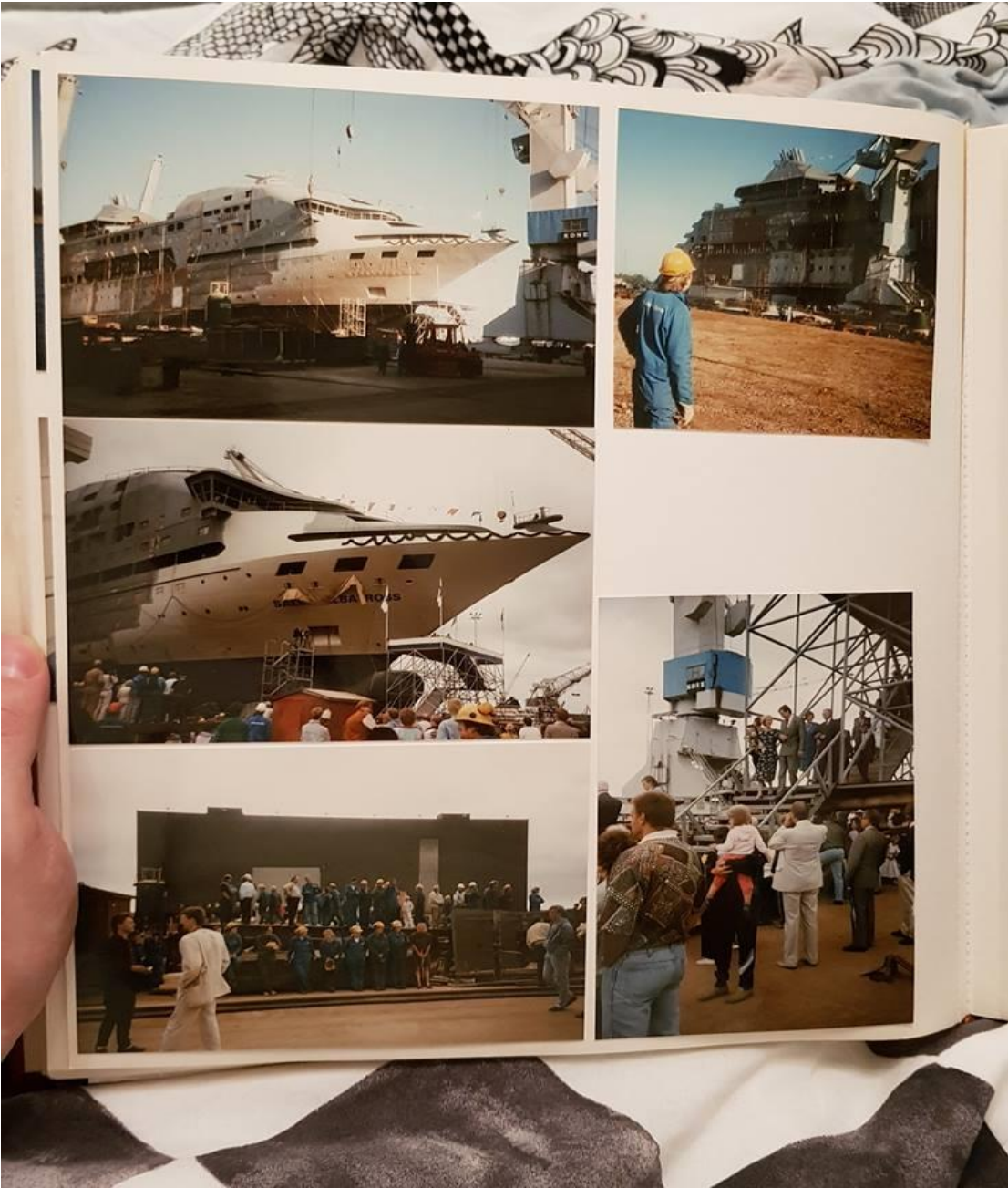


Runko Rauma Yards Oy:n slipillä, rak.no 309 eteläisellä telakalla 1991



- Valmiina vesillelaskuun 25.7.1991





25.7.1991 Auli Rahkamo kastoï aluksen Raumalla



Toimitusjohtaja Jouko Nevala ojentaa kukat, Sallyn toimitusjohtaja Juha Wiskari taustalla



Osastopäällikkökin pääsi kuvaan...



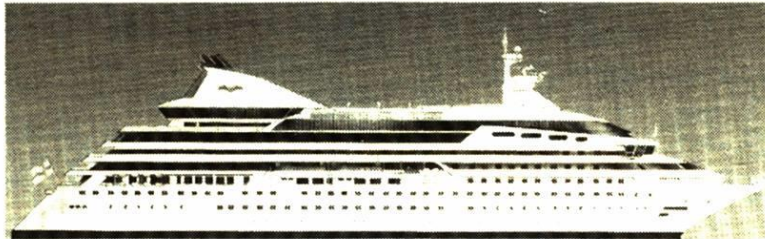
Taisi olla jo 150. laivani tällä telakalla!



Kalevi Harju-Seppänen palasi Ruotsista vuonna 1972, ilmoittautui Rauma-Repolan telakalle levysepäkouluun ja on siitä asti rakentanut aluksia tällä samalla telakalla. Tällä kertaa hänen tehtäviinsä kuuluivat Sally Albatrossin ns. isojen lohkojen linjaukset ja paikalleen asettelut sekä "heftaus" ennen kuin hitsaajat ryhtyvät kiinnittämään saumoja.

Näinä kahtenakymmenenä vuotena kehitys on vienyt siihen, että laivaa rakennetaan pala palalta jopa 300-500 tonnin moduleina hallissa ja siirretään nostureiden avulla paikoilleen kuten jättimäiset legopalikat. Uusi Sally Albatross on Kalevin mielestä poikkeuksellisen uljas ja edistyksellinen alus, jonka pitkälle suunnitellut yksityiskohdat teettävät kyllä runsaasti työtä, mutta jälki on sen mukainen. Näin vaativa alus onkin tekijöille melkoinen haaste, eikä tiukka aikataulu saa näkyä työn jäljessä. Risteilijä on nyt saanut muotonsa ennätysajassa ja vesillelaskun jälkeen se siirtyi viimeistelyyn. Kalevin ja puolensadan levysepän kesä, samoin kuin kaksi edellistäkin, vierähtivät täysin työn merkeissä. Aika vähän tulee reissatuksi näillä itsetehdyilläkään laivoilla, kertoo Kalevi, mutta Sally Albatrossin olen kyllä ajatellut koeajaa henkilökohtaisesti.

FINNYARDS 7



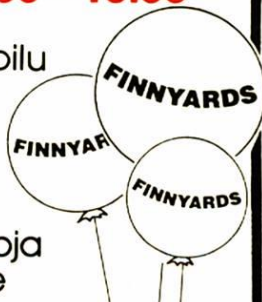
AVOIMIEN OVIER PÄIVÄ
sunnuntaina 15.3. klo 12.00–16.00

Ainutlaatuinen tilaisuus
tutustua valmistumis-
vaiheessa olevaan
SALLY ALBATROSS:iin
eteläisen toimipaikan
laiturissa no 6.

Kahvitarjoilu



Ilmapalloja
lapsille



ARVONTA

Kävijöiden kesken arvotaan
KAHDEN HENGEN RISTEILY
Sally Albatrossilla.

Tervetuloa — koko perhe





Sally Linella on ilo kutsua

Pekka Hoikkala

*uuden M/S Sally Albatrossin ensiristeilylle 23. maaliskuuta 1992
Raumalta Helsinkiin.*

O H J E L M A

Maanantai 23.3.1992

klo 07.00

Linja-autokuljetus Helsingistä Raumalle

*Lähtö Finnairin City-terminaalista, Postitalon
ja Rautatieaseman välissä*

klo 11.00

Sally Albatross lähtee Raumalta

klo 20.00

*Saapuminen Maarianhaminaan, Sally Albatrossin
kotisatamaan, jossa juhlat vastaanotto*

klo 24.00

Lähtö Maarianhaminasta

Tiistai 24.3.1992

klo 17.00

Sally Albatross saapuu Helsinkiin, Katajanokalle

T E R V E T U L O A !

V.P. Ohjeella kortilla 6.3.1992 mennessä

Mahdolliset tiedustelut puh. (90) 173 321/Anne Olander tai Marjaana Sorakunnas

Luovutusristelyllä 23.3.1992 laivan kotisatamana Maarianhamina



Laivaa esiteltiin myös herra?





- Laiva varusteltiin Lahikarin laiturissa ja valmistui Raumalta 23.3.1992
- Se risteili Helsingistä käsin 4.maaliskuuta 1994 asti. Tuolloin laiva ajoi Porkkalan edustalla pahasti karille, koska komentosillan henkilökunta ei hallinnut laivan navigointijärjestelmää.
- Se vajosi osittain matalikolle, alus saatiin pelastettua, ja sitä korjattiin ensin Helsingin Vuosaaren telakalla ja lokakuusta 1994 alkaen La Speziassa Italiassa.

Haveri 4.3.1994 paluumatkalla Tallinnasta ajoi Savinin matalalle. Pelättiin laivan uppoavan ja hinattiin matalikolle Porkkalan edustalle.

22.4.1994 vietiin korjattavaksi Vuosaaren telakalle



NOBLE LIFTER kannattaa SALLY ALBATROSSin perä



Noin klo 17 otettu valokuva, josta näkyy SALLY ALBATROSSin kallistuma



SALLY ALBATROSSin vasemalla sivulla jäämurtaja URHO ja emälaiva MURSU. Taustalla vasemmalta: MS SARAH, jäämurtaja VOIMA, lausikkoterä L 212 ja MS SAINT PATRICK II



Stuoriraportti om haveriet som kunde ha blivit en katastrof

Sallys besättning kunde inte

□ Grynman slöt upp ett cirka 40 meter stort hull i Sally Albatross botten. Passagerarfärjan bogserades till grundare vatten bara en halvtimme innan hon skulle ha sjunkit.

Den 4 mars 1994 var Sally Albatross på väg från Tallinn till Helsingfors. Årbådet var svart och tilldels till presson var blåst från Södra. Styrmanen Rolf Malmros var inte van vid Sallys avancerade satellitnavigeringssystem. Systemets radarkarta måste läsas i automatiskt läge för att fungera.

Det visade inte besättningen, utan nollställde bilden. Resultatet blev en positionsangivelse som var cirka 500 meter nordligare än den verkliga. Dessutom var systemet felaktigt inställt på det s.k. WGS-systemet som används i internationell trafik. För finsländska sjökort krävs KKI-systemet. Skilnaderna motsvarar en avvikelse på 170 meter.

När Sally Albatross gjorde norrut för att väja för avbrytaren Noona körde Sally rakt på Savinin grund utanför Porkkala, i stället för 600 meter från det.

Trodde det var övning
Bottenkänningen slöt upp en lång reva i botten och fartaget sprang läck. I haverikommissionens slutrapport beskrivs händelseförloppet strax efter att:

Konferensvärdinnan som ansvarade för evakueringsutrustningen *Sjefarna sig i sin tur på däck 2. Hon kände stöten och måste hålla i sina besöksöar så de inte skulle falla golvet. Hon trodde att fartaget hade fastnat i räckisen. När hon körde Mr Skylight-arettet hon sig upp till sin arbetsplats på däck 8. Hon med sig sin väska och sin radiotelefon och gick till gruppsamlingssalen i Restaurangeruom.*

Evakueringen på Sally var som en en parndmarsch. Med sin utrymningen av Estonia gjordes genom insatser av främst enskilda passagerare.

Mr Skylight
Sally fastnade inte på grundet utan körde läckande vidare. Grundstötningen skedde runt klockan 14.47, 20 minuter senare jäms Mr Skylight meddelandet, som varskodde besättningen om övningen utan att haverikommissionens utredning på Sally Albatross försändes

LEHTIKUVA





Sally Albatross risteilijänä HKI-Tallinna linjalla 1993-1994



Tapahtumat aikajärjestyksessä

- 20.03.1980 Solveig Eriksson kastoi aluksen Viking Sagan
- 26.06.1980 Luovutettiin Rederi Ab Sallylle
- 27.06.1980 Asetettiin Viking Linen Helsinki – Tukholma
- 29.04.1986 Viimeisen matka Viking Linen Helsinki – Tukholma
- 13.05.1986 Sai nimekseen **Sally Albatross (1)**
- 16.05.1986 Asetettiin risteilyliikenteeseen Itämerelle.
- 06.01.1988 Saapui Sciffbau Seebeckwerft AG:n telakalle
- 16.02.1988 Luovutettiin omistajalleen
- 09.01.1990 Aluksella syttyi tulipalo, sen ollessa telakoitavana
- 12.01.1990 Palo saatiin sammumaan. Vahingot olivat suuret
- 25.06.1990 Alus hinattiin Porin Mäntyluotoon
- 27.06.1990 Oy Sally Line Ab ja Rauma Yards Oy sopivat rakentamisesta
- 12.07.1990 Aluksen "runko" myytiin Rauma Yards Oy:lle
- 09.1990 Hinattiin Naantaliin, jossa runko paloiteltiin kansien osalta
- 11.1990 Uuden aluksen kölinlasku.
- 25.07.1991 Auli Rahkamo kastoi aluksen **Sally Albatross (2)**
- 23.03.1992 Luovutettiin Sally Oy Ab:lle
- 26.03.1992 Aloitti 24-tunnin risteilyt Helsingistä Tallinnaa
- 04.03.1994 Ajoi paluumatkalla Tallinnasta, kolmen aikaan iltapäivästä, Savinin matalalle oikaistessaan Porkkalan

Tapahtumat aikajärjestyksessä

- 05.03.1994 Haveria seuranneena yönä Sally Albatross hinattiin Porkkalan matalikolle. Laivan perä oli uponnut, ja aluksen pelättiin uppoavan.
- 06.04.1994 Aloitettiin laivan pumppaaminen tyhjäksi
- 22.04.1994 Saapui Vuosaareen korjattavaksi
- 24.10.1994 Rahdattiin Norwegian Cruise Linelle
- 21.11.1994 Saapui hinattuna La Speziaan Italiaan
- 02.10.1995 Luovutettiin Crown Jewel Inc. -yhtiölle, nimellä **Leeward (3)**
- 20.10.1995 Aloitti risteilyliikenteen Miamiasta
- 03.2000 Aloitti risteilyliikenteen Japanin ja Korean välillä nimellä **Superstar Taurus(4)**
- 01.12.2001 Lähti viimeiselle risteilylleen Star Cruisesin laivana
- 16.01.2002 Alus lähti Kuala Lumpurista kohti Suomea
- 6.02.2002 Saapui Naantaliin telakoitavaksi
- 15.05.2002 Crown Jewel Inc. myi aluksen Silja Cruise AB:lle
- 29.05. 2002 Sähkökeskuksessa pieni tulipalo
- 01.06.2002 Saa nimekseen **Silja Opera (5)**
- 05.07.2002 Ensimmäinen 21 tunnin risteily Itämerellä.
- 06.05.2003 Ylimääräinen telakointi Vuosaarella 6.5.-9.5
- 01.06.2003 Risteily Helsingistä Pietariin.

Tapaukset aikajärjestyksessä

- 17.09.2003 Silja Operan vasen kylki osui satamasta merelle johtavalla kapealla väylällä kolmeen rahtialukseen keskiviikkona kello 18.45
- 12.11.2003 Silja Opera kolaroi jäämurtajan kanssa Pietarin satamassa
- 18.06.2005 Aloitti risteilyt Visbyyn
- 13.02.2006 Lopetti liikennöimisen
- 16.02.2006 Saapui Tukholmaan, jossa riisuttiin
- 21.05.2006 Lähti Tukholmasta Englantiin Tilburyyn
- 14.07.2006 Myytiin Sea Containers Opera Ltd. -yhtiölle nimeksi **Opera (6)**
- 10.05.2007 Myytiin Opera Aquisition LLC:lle Kreikkaan
- 11.06.2007 Lähti Tilburystä kohti Pireusta
- 21.06.2007 Saapui Elefsis Shipyard -telakalle
- 07.2007 Sai nimekseen **Cristal (7)**
- 23.07.2007 Asetettiin risteilyliikenteeseen Välimerelle.
- 03.2011 Sai nimekseen **Louis Cristal (8)**
- 24.11.2013 Lähti Kreikasta kohti Kuubaa
- 16.12.2013 Asetettiin Havannassa Cuba Cruisen risteilyliikenteeseen
- 04.2015 sai nimekseen **Celestyal Crystal (9)**
- 06.27.2015 yhteentörmäys tankkerin kanssa
- 2015- 2022 risteilyjä Kuubassa ja Välimerellä
- Vuonna 2023 risteilee Maltalla ja Kreikassa
- 08.2024 uusi nimi **New Dawn (10)**
- 18.11.2024 sijaitsi Kyproksen Limasolin edustalla ankkurissa

Sally Albatross vv. 1995 - 2002

- Alus vuokrattiin Norwegian Cruise Linelle, jonka liikenteessä alus oli 20.lokakuuta 1995 alkaen vuosituhannen vaihteeseen saakka.
- Laivan nimenä oli Leeward
- Seuraavaksi se aikarahdattiin Star Cruises-varustamolle Superstar Taurus-nimisenä ja alus risteili Japanin ja Korean välillä maaliskuusta 2000 joulukuuhun 2001 saakka.
- Uutta rahtaaja ei löytynyt, joten vuonna 2002 alus palasi Itämerelle ja aloitti risteilytoiminnan Silja Opera-nimisenä kesäkuussa 2002

09.01.2006

Lähti Helsingistä kohti Turku.

10.01.2006

Aloitti risteilemään Turku – Kapellskär -reitillä, Silja Europan tilalla 13.2.2006 saakka.

13.02.2006

Lopetti liikennöimisen.

15.02.2006

Lähti Turusta kohti Tukholmaa.

16.02.2006

Saapui Tukholmaan, jossa riisuttiin, odottamaan mahdollisia ostajia.

15.03.2006

Siirrettiin Värtanin laituriin, Ariadne-hotellin eteen.

29.03.2006

Siirrettiin Frihamnenin laituriin.

21.05.2006

Lähti Tukholmasta Englantiin Tilburyyn. Aluksen kyljistä ja korsteenista oli maalattu Silja Linen logot pois.

25.05.2006

Saapui Tilburyyn odottamaan ostajia.

14.07.2006

Myytiin Sea Containers Opera Ltd. -yhtiölle. Laivan nimeksi tuli Opera ja kotisatamaksi Nassau.

10.05.2007

Myytiin Opera Aquisition LLC:lle (Louis Cruise Lines).

11.06.2007

Lähti Tilburystä kohti Pireusta.

21.06.2007

Saapui Elefsis Shipyard -telakalle, Kreikkaan.

07.2007

Sai nimekseen Cristal.

23.07.2007

Asetettiin risteilyliikenteeseen Välimerelle.

03.2011

Sai nimekseen Louis Cristal.

24.11.2013

Lähti Kreikasta kohti Kuubaa.

30.11.2013

Saapui Las Palmasiin, jossa alusta tankattiin.

09.12.2013

Saapui Bridgetowniin, Barbadoselle, jossa alusta tankattiin.

16.12.2013

Asetettiin Havannassa Cuba Cruisen risteilyliikenteeseen reitille Havanna – Holguin – Santiago De Cuba – Monteco Bay – Cienfuegos & Trinidad – Punta Frances on the Isle of Youth – Havanna.

04.2015

Sai nimekseen Celestyal Crystal.

27.06.2015

Törmäsi matkallaan Istanbuliin Stu Pimlico -tankkerin kanssa Gallipolin lähistöllä.

10.2015

Alukseen rakennettiin lisää parvekehyttejä.

03.12.2015

Lähti Kreikasta kohti Kuubaa.

18.12.2015

Asetettiin risteilyliikenteeseen Havannassa.

16.03.2020

Covid-19 -pandemian vuoksi liikenne keskeytettiin.









Joulukuussa 2013 laiva aloitti *Louis Cristal* -nimisenä yhteistyössä kanadalaisen matkatoimiston kanssa ensimmäisenä viikon risteilyt Kuuban ympäri

Alkuvuodesta 2015 laivan nimeksi muutettiin *Celestyal Crystal*. Kesäkuussa 2015 alus törmäsi toisen aluksen kanssa Turkin rannikolla.¹⁵

Suomalaisille tuttu risteilijä törmäili nyt Turkissa

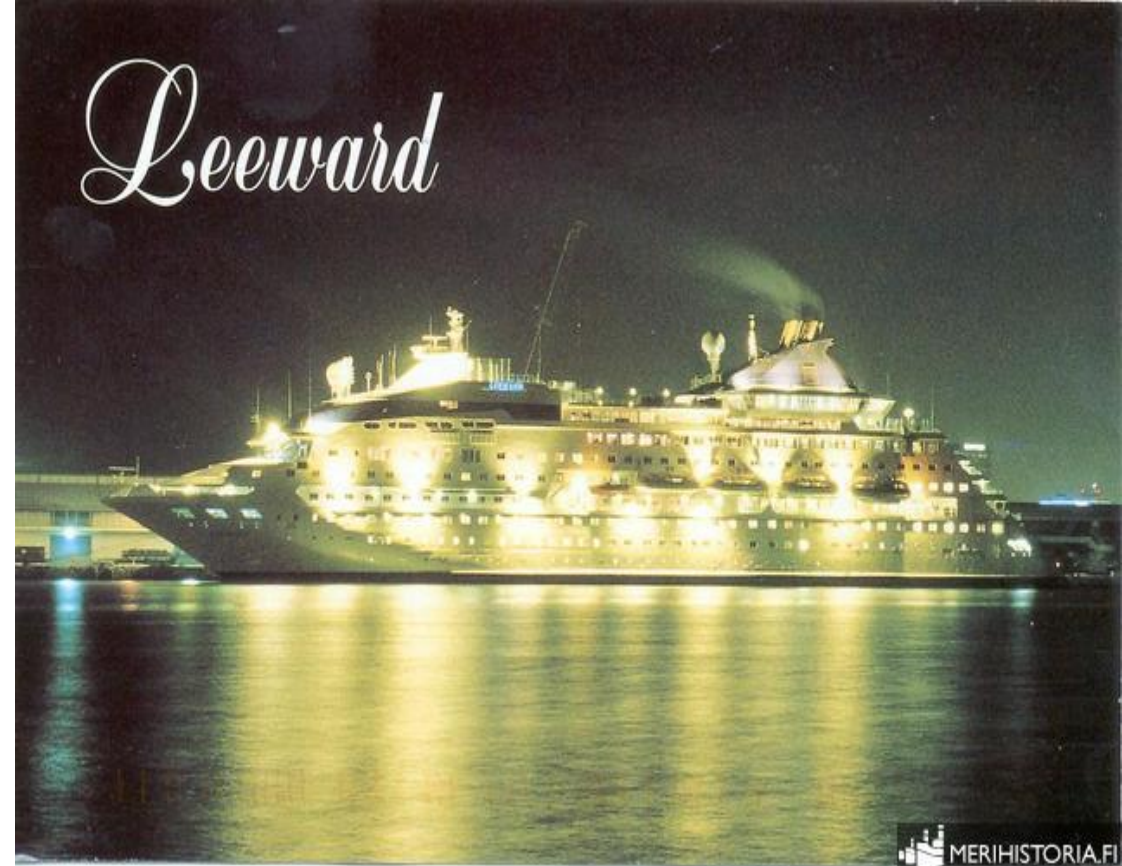
Cruise ship Celestyal Crystal collides with tanker STI Pimlico at Dardanelles

ACCIDENTS



Cruise ship Celestyal Crystal collides with tanker STI Pimlico at Dardanelles
Cruise ship Celestyal Crystal collided with tanker STI Pimlico at the Northern entrance of Çanakkale Strait. Both vessels damaged, tanker leaking cargo.

M/S Leeward vv, 2000-2001



M/S Silja Opera vv. 2002 - 2006, M/S Opera vv. 2006 - 2007



M/S Cristal vv. 2007-2011



M/S Louis Cristal vv. 2011-2013



M/S Louis Cristal v.2013, M/S Celestyal Crystal v. 2015



M/S New Dawn (ent. M/S *Sally Albatross*, M/S *Leeward*, M/S *Superstar Taurus*,
M/S *Silja Opera*, M/S *Opera*, M/S *Cristal* ja M/S *Louis Cristal*, M/S *Celestyal Crystal*)



LÄHDEAINEISTOT

- Pekka Hoikkalan arkistot
- omat arkistot
- Facebook ryhmä

KIITOS !



M/S Sally Albtrossin historian yhteenveto

VUODET 1978-1986

- 22.12.1978 allekirjoitettiin sopimus *Viking Sagan* ja *Viking Songin* Ab Sallyn ja Oy Wärtsilä Ab:n välillä rakentaa laivat Turun Pernon telakalla
- 20.3.1980 oli ristiäistilaisuus
- *M/S Viking Sagan* luovutus tapahtui 26.6.1980
- laivan pituus oli 145,18 m, 14 330 Grt, 2000 matkustajaa, 1223 hyttipaikkaa
- kaksi täysimittaista autokantta, neljä Wärtsilä-Pielstick 12PC2-5V400 dieseliä
- risteilyt aloitettiin 27.6.1980 reittiliikenteellä Helsinki-Tukholma reitillä
- alus myytiin 16.6.1982 Suomen Yritysrahoitus Oy:lle, jatkoi vuokrattuna takaisin Rederi AB Sallylle
- 29.4.1986 viimeinen matka Viking Linen nimissä Helsinki-Tukholma reitillä
- *M/S Viking Saga* siirtyi Wärtsilän Helsingin telakalle muutostöihin Oy Sally Line Ab:n risteilyalukseksi

VUODET 1987-1990

- nimi vaihdettiin muutostöiden jälkeen *M/S Sally Albatrossiksi* ja sitä käytettiin Itämeren risteilyliikenteessä
- loppuvuodesta 1987 se lähti Saksaan Schichau-Seebeck Werftin telakalle saneerattavaksi.
- vuoden 1988 alkupuolella *M/S Sally Albatross* otettiin uudistettuna takaisin risteilyliikenteeseen
- tilattiin ns. luokitustelakointi, 19.1-31.5.1990, Nackan Finnbodan telakalle jonka jälkeen oli tarkoitus tehdä ”show”-risteilyjä Tallinnan edustalle. Risteilyt todella suosittuja.
- 9.1.1990 klo 10.45 sen ollessa vuosihuollossa telakalla, syttyi hitsauskipinästä tulipalo, jonka seurauksena laiva tuhoutui lähes täydellisesti
- paloa kesti yli kaksi vuorokautta, rakenteet tuhoutuivat 3-8 kannen välillä
- 26.2.1990 todettiin laiva kunnostuskelvottomaksi, johti riitaan ja oikeuteen, varustamo vaati 260 miljoonan korvausta telakalta, loppusopimusta ei ole yleiseen tietoon annettu
- alus hinattiin myöhemmin samana vuonna Poriin Mäntyluodon telakalle, jossa aluksen kaikki vesirajan yläpuoliset osat riisuttiin ja rungon vedenalainen osa siirrettiin Finnyardsin Rauman telakalle, jossa se käytettiin uuden *Sally Albatrossin* rakentamiseen

VUODET 1991 - 1994 ja 1995 - 2024

- tilaussopimus Finnyardsin kanssa tehtiin 27.6.1990, laivan tiedot: pituus 158,9 m, leveys 25,2 m, syväys 5,8m, Bruttovetoisuus 25 611 GT, netto 11743NT
- vesillelasku 25.7.1991, luovutus 23.3.1992
- risteili Helsingistä käsin 4.3.1994 asti, jolloin se paluumatkalla Helsinkiin ajoi karille klo 14.44 Porkkalan edustalla. Pohjaan tuli n. 6 metriä pitkä ja metrin syvyinen painuma ja repeämä kaksoispohjaan.
- vesi tunkeutui konehuoneeseen ja pääkoneet pysähtyivät klo 15.19. vesi nousi 5.kannelle asti ja alus kallistui. Päällystö päätti evakuoinnin aloittamisesta ja klo 17.54 kaikki matkustajat oli evakuoitu
- Jm Urho hinasi Sally Albatrossin matalampaan veteen matalikon päälle
- 10.3. aloitettiin valmistelut hinaukseen, perä oli 14 metrin syvyydessä ja 169 hyttiä oli veden alla, hinausta varten tuotiin ponttonit kummallekin sivulle
- alus hinattiin Vuosaaren telakaan, johon saavuttiin 18.4, aloitettiin kunnostaminen ja siivous 200 työntekijän voimin
- törmäys aiheutti pitkän oikeusprosessin ja Tutkintaselostuksen (164 sivua)
- myöhemmin todettiin onnettomuuden syyksi tutkakartan kohdistusongelmat eli
- tutkakuvat näyttivät väärin. Päällikkö ja vahtipäällikkö saivat huomautukset

- **VUODET 1991 -1994 ja 1996 – 2024 jatkoa**
- konsernin johto pohti tulevaa käyttöä, joka tulisi olla muualla kuin Itämeren alueella, Karibian liikennealue tuntui kiinnostava
- kunnostustyötä varten etsittiin telakka, joka löytyi La Speziasta, Italiasta, hinaus sinne alkoi 27.10.1994
- alus valmistui Karibian liikennettä varten 2.10.1995 ja vuokrattiin Norwegian Cruise Linelle uudella nimellä *Leeward*
- vuokraus jatkui vuosituhaten vaihteeseen 2000 saakka, seuraavaksi laiva vuokrattiin maaliskuussa 2000 Star Cruises varustamolle Japanin ja Korean liikenteeseen nimellä *Superstar Taurus*. Vuokraus loppui joulukuussa 2001
- uutta rahtaajaa ei löytynyt ja alus palasi Itämerelle 2002 ja aloitti risteilytoiminnan nimellä *Silja Opera*
- 19.7.2006 rekisteröidään Sea Containers Oper Ltd yhtiölle, nimeksi *Opera*
- seuraavaksi toukokuussa 2007 se myydään Louis Cruise Linesille ja heinäkuussa 2007 sai nimen *Cristal*
- joulukuussa 2013 risteilyt Kuuban ympäri nimellä *Louis Cristal*
- tammikuussa 2015 laivan nimi muutettiin *Celestyal Crystal*
- kesäkuussa 2015 se törmäsi toiseen alukseen Turkin rannikolla
- tänä päivänä vuonna 2024 jatkaa risteilyjä Kreikan saaristossa