

# Tahko rokotti kunnaritehollaan

**PESÄPALLO** | Läpilyöntien perässä juussut KPL hyytyi kauden kolmannen kerran pisteettömään suoritukseen.

PASI PELTOLA

**K**OUVOLAN Pallonyöjillä on Superpesiksen yhdeksikönsään takuuvarmaa työtä kotiutuksissa tekevää keskialkua, mutta sunnuntaina Hyvinkään Pihkalla se ei riittänyt paremman läpilyöntiuhun omaavan Hyvinkään Tahkon vastustajana.

Koplaan verrattuna liki tuplamäärän kunnareita tällä kaudella juussut Tahko hyödynsi hellekelin ja myötätuulen lyöntijuhlan paremmin ottaen kahden pisteen voiton 1-0 (9-7, 6-6).

Tahko tuuletti neljää kunnaria, joista kaksi löi toisella jaksolla viime kauden koplalain **Juha Korhonen**.

– ”Koren” ensimmäinen kunnarihan (kolmosjatkelta) oli huikea, mutta muut Tahkon kunnarit eivät olleet. Annoimme aivan liikaa juoksujia, kuittasi Korhosen jälkimäisen ja **Rami Vartaman** avausjakson käänteentekevä kunnarin läheltä katsellut kakkosvahti **Matti Latvala**.

– Saimme peliin hyvän alun, mutta se ehkä hitusen väärästi tilannetta. Kirimme lopussa oli hyvää, mutta puristusta olisi tarvittu enemmän, kiteytti KPL:n pelinjohtaja **Matti Iivarinen**.

**KOPLAN** alkua oli todellakin vahva. **Juha Hacklinin** keskipomppokotiutus tuotti saman tien kaksi juoksua. Kakkospolttaja Vartama heitti pallon raskaasti ohi, kotipesän takana ylhäällä olevan Tahkon VIP-tilan ovesta sisään.

Hacklinin merkkamatton laakakotiutus vei Koplan johtoon 3-0, mutta sen jälkeen kouvolaalaisilta sujuivat vain neljännet sisävuorot.

KATJA JUURIKKO



**Koplan ainoa kunnari, joukkueen kauden kymmenes, tuli Matti Latvalan lyömänä avausjakson päätösvuoroparissa. Arkitokuvaa.**

Avausjakson ratkaisivat peräkkäisinä yhdeksikön lyöjinä 1-2 juoksua takoneet, kakkosluukuun iskenyt Vartama ja kolmospesän päältä Koplan **Iiro Nokkalan** kustannuksella puhkaisut **Teemu Nikkanen**. Toisella jaksolla kotijoukkue maisteli jo kolmea pistettä, kun jokeri Korhonen puhkoi 2+3 juoksua kolmosjatkelta ja kakkosluukuusta. Kopla kiri viimeisen vuoroparin tasoitavalla neljällä yksittäisellä kotiutuksella tasalukemiin, jotka supistivat Tahkon pistesaa- liin kahteen.

Nokkala oli Koplan epäonnen soturi. Kun joukkueen ykköskärjellä oli kierrätetty pelin lopussa kahdella lyöntikiirroksella neljä juoksua, kiri loppui yhdeksikkönä lyöneen Nokkalan epäonnistuneisiin kopitusyrityksiin.

– Olin pudottanut (**Valterri**) **Luoman** kahden palon tilantees-

sa vielä kolmosellekin, valaisi Tahkon KPL-taustainen pelinjohtaja **Iiro Haimi** oikeassa paikassa käyttämänsä pudotuskorttia.

**KOPLAN** lukkari **Janne Kivipelto** sai taktisia vääriään osumaan hyvin. Tahkon **Kalle-Tapio Huusko** ei jäänyt varjoon. Hän lopetti Hacklinille tarjoilemallaan takaväärillä yhden Koplan sisävuoron palotomassa ajossa.

Koplan ainoa kunnari, joukkueen kauden kymmenes, tuli Latvalan lyömänä avausjakson päätösvuoroparissa. Ykköselä lähtenyt **Toni Laakso** paloi kotitaipeleella jakson päätteeksi.

– Keliähän oli pitkästä aikaa pesikselle myönteinen, mutta hauskaa taita olla vain yleisöllä. Toisijat palot söivät sisäpelimme tehokkaasti, Latvala harmitteli.

KPL vei kolmostilanteet 26–22. – Tuohon kun vielä lisätään **Anssi Lammila** ja **Sasu Toikka**, kouvolaalaisista on paha tehdä paloja välipesille, henkäisi Tahkon parhaana palkittu Vartama.



**Tahko–KPL**  
1-0 (9-7, 6-6)

10/21	koti-1	13/23
11/16	1-2	14/16
11/15	2-3	19/25
15/22	3-koti	12/24
22	kolmostilanteet	26
	Yleisöä	1775



NITA KORHONEN

**Mika Kallio ja Niki Tuuli** nähdään **Kymi Ringillä** historiallisissa Suomen MotoGP-testeissä. Kallio keskittyy testamaan KTM:n tehdaspyörää, kun taas Tuuli pääsee maistamaan rataa näyttökierroksilla.

## Maailmanmestarit värittävät testiajoja Kymi Ringillä

**KYMI RING** | KTM:n virallinen testikuljettaja Mika Kallio ja vastikään historiallisen voiton ottanut Niki Tuuli saavat ottaa maistiaiset uudesta kotiradastaan Iitin Tillolassa.

TAPIO AHLROTH

**R**ATAMOOTTORIPYÖRÄILYN MotoGP-sarjan testitiimit saapuvat elokuussa Suomeen ja Iittiin kaksipäiväisiin testeihin korokkaamaan Kymi Ringin radan. Kymi Ringin tiedotteessa kerrotaan, että kaikki kuninkuusluokassa kilpailevat valmistajat ovat paikalla Suomen ensimmäisissä testeissä maanantaina ja tiistaina 19.–20. elokuuta. Testitiimeillä on rata käytössä kello 10–17. Sen jälkeen suomalaiset kuskit päästetään radalle tunniksi.

MotoGP-sarjan valmistajia edustaa Tillolassa kuusi kuljettajaa.

Moto2-luokan vuoden 2010 maailmanmestari saksalainen **Stefan Bradl**, 29, on Hondan testikuljettaja. Italialainen **Michele Pirro**, 33, nähdään Ducatin väreissä. Entinen Superbiken maailmanmestari **Sylvain Guintoli**, 37, toimii Suzukin pilottina.

MotoGP-sarjassa palkintokorokkeelle kiivennyt ja Moto2-luokan MM-hopeamitalisti **Jonas Folger**, 25, kyydittää Yamahaa.

KTM luottaa paikalliseen osamiseen. Tehdastiimin virallinen testikuljettaja, Valkeakosken kasvatti **Mika Kallio**, 36, saa ottaa maistiaiset uudesta kotiradastaan.

Kallio ajoi ratamoottoripyöräilyn MM-sarjassa vuosina 2001–2014 kaikkiaan 215 osakilpailua. Hän saavutti 16 voittoa, 49 palkintokoroketta ja 18 paalupaikkaa. Palkintokaapista löytyy kolme MM-hopeaa ja yksi MM-pronssi.

Kuusikon täydentää **Bradley Smith**, 28. Hänet nähdään Kymi Ringillä Aprilian puikoissa.

Smithillä on hallussaan top3-sijoitukset kaikista luokista, joissa hän on kilpaillut: 125-kuutioiset, Moto2, MotoGP ja MotoE.

**KUMPANAKIN** päivänä suomalaiset kuljettajat saavat mahdollisuuden ajaa kotiradallaan tunnin ajan. Italialainen **Michele Pirro**, 33, nähdään Ducatin väreissä. Entinen Superbiken maailmanmestari **Sylvain Guintoli**, 37, toimii Suzukin pilottina.

Hän juhli hiljattain voittoa historian ensimmäisessä sähkömoottoripyöräilyn MotoE-luokan MM-osakilpailussa Saksassa.

Ajo-tallissa kilpaileva Tuuli oli nopein Sachsenringin aika-ajossa ja huristeli jättipotin kilpailussa.

## Mad-Croc Speedway voitti Haapajärvellä

ELINA IISKOLA

**S**PEEDWAYN SM-liigan viides ottelu ajettiin sunnuntaina Haapajärvellä. Kouvolaan Mad-Croc Speedwayn osalta liigaottelu oli vasta kauden toinen. Joukkue lähti kisaan sarjan seitsemänneltä sijalta muita pienemmällä ottelumäärällä.

Mad-Croc Speedwayn kilpailu alkoi vaihtelevasti, kun ensimmäisellä eräkiirroksella **Timo Lahti** ja **Niko Siltaniemi** aloittivat erävoitolla, mutta **Teemu Lahti** jäi

nollille.

Toisella eräkiirroksella joukkue nousi ottelun johtoon RTC-Racingin ohi, kun Timo Lahti ajoi kaksi erävoittoa, Teemu Lahti yhden ja Siltaniemi oli oman eränsä kakkonen.

Kolmannella eräkiirroksella kouvolaalaiset kasvattivat johtonsa jo yhdeksään pisteeseen. Joukkueen saldoksi tuli 36 pistettä, joista Timo Lahti ajoi kuuden erän maksimipisteen 18, Teemu Lahti ja Siltaniemi 9 pistettä mieheen viidestä erästä.

Viimeisin Timo Lahden piste-

menetyksen SM-liigassa on ollut kaksi vuotta ja kaksi kuukautta sitten.

**KAUHAJOEN** RTC-Racing ajoi lopulta toiseksi saaden kasaan 29 pistettä. Kotijoukkue Haapajärven Kojootit oli kolmas 22 pisteellä. Seinäjoen Kotkat sijoituivat neljänneksi 17 pisteellä ja Hyvinkään Sand Blowers järettiin viimeiseksi 16 pisteellään.

– Kisan alkua ei ollut meiltä paras mahdollinen. Vähän turhan tiukalle vaikutti pari ensimmäistä eräkiirrosta, mutta lopulta homma kääntyi meille hyväksi, joukkueenjohtaja **Juha Lahti** kertoo joukkueen tiedotteessa.

Speedwayn SM-liiga jatkuu heti maanantaina, kun SM-pisteistä kaasuutaan Hyvinkään Vauhtipuistossa.

## Triathlonin SM-hopeaa Kouvolaan

**TRIATHLON.** Valkealalaista Kajo-Triathlonia edustava **Pia Vakkilainen-Liegl** voitti SM-hopeaa Joroisilla triathlonin puolimatalla N40-44 sarjassa viikonloppuna. Vakkilainen-Lieglin aika oli 5 tuntia 19 minuuttia 45 sekuntia.

Puolimatkaan kuuluu 1,9 kilometriä uintia, 90 kilometriä pyöräilyä ja 21,1 kilometriä juoksua.

SM-mitalit jaettiin Fintriathlon-sarjan puolimatkan kilpailun yhteydessä. Kokonaistuloksissa Vakkilainen-Liegl oli oman ikäsarjansa neljäs 27 kilpailijan joukossa.

Kymmenen parhaan joukkoon SM-tuloksissa omista sarjoistaan Kajoalaisista pääsivät myös Aki Rötö ja Markus Rajamäki. Rötö oli M30-34-sarjassa viides 53 kilpailijasta ajalla 4.54.22.

Rajamäki oli M25-29-sarjassa kahdeksas 31 kilpailijasta ajalla 4.57.18. | ELINA IISKOLA