Liikenneturvallisuuskävely Pitäjänmäen koulun väistötilojen, Hiomotie 5 läheisyydessä

24.9.2026 kl 7.45-9

Paikalla

Silvo Anton, projektinjohtaja, KYMP, Helsingin kaupunki / Infraohjelma Helsinki

Peter Saramo, puheenjohtaja, Pitäjänmäen asukasyhdistys

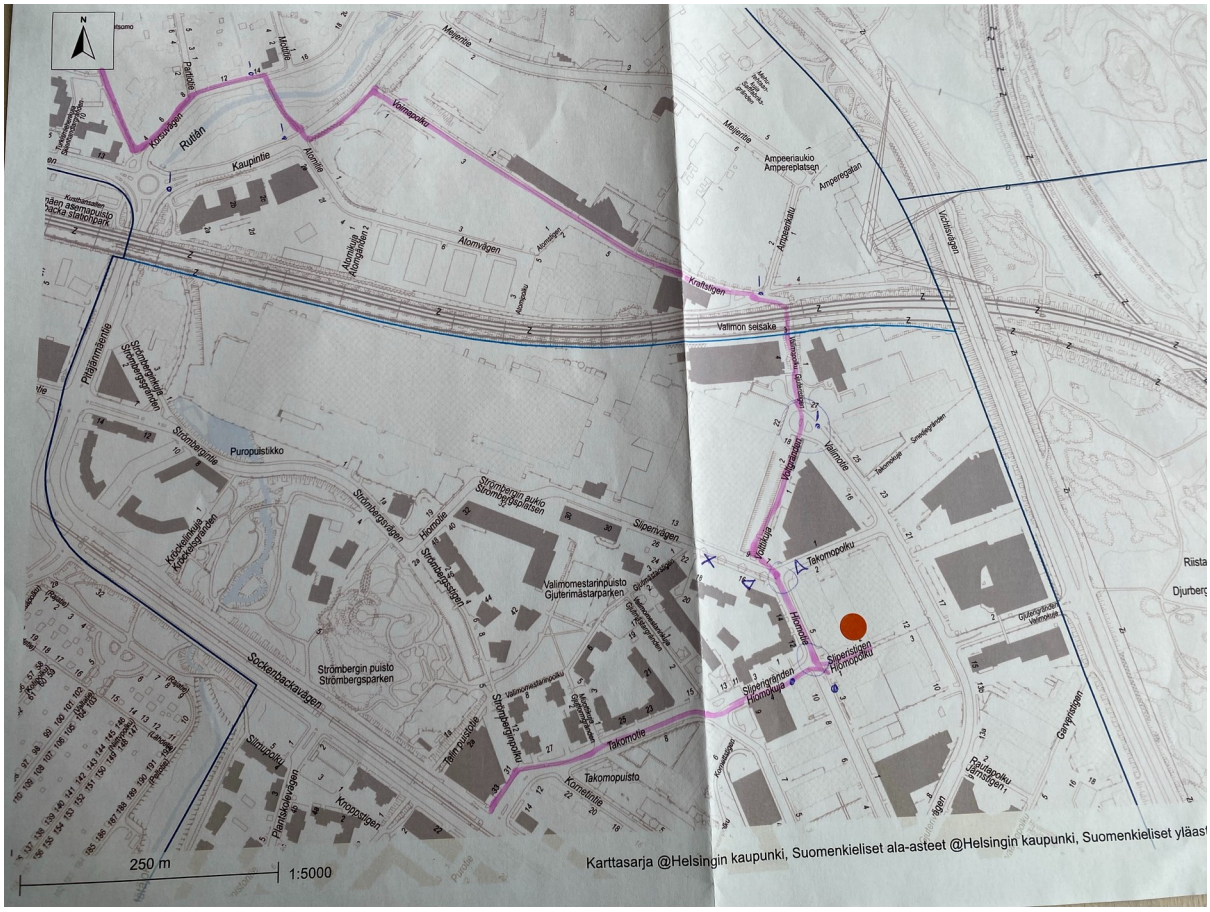
Ruonala Juha, liikenneinsinööri, KYMP, Helsingin kaupunki

Salovaara Tuija, yhdyskuntatyöntekijä, sopepe, Helsingin kaupunki

Laura Päiväpuro, stadiluotsi, kaupunginkanslia, Helsingin kaupunki

Risto Hänninen, Pitäjänmäen peruskoulu, KASKO, Helsingin kaupunki

Kävelty alue merkitty pinkillä karttaan



Pitäjänmäentien/Kaupintien liikenneympyrä

Turvattoman oloinen liikennemäärän takia erityisesti pikkukoululaisille. Lapsia on hyvä opastaa ylittämään suojatie vasta lähestyvän auton pysähdyttyä. Suositeltu reitti olisi kulku Marttilasta ja Reimarlasta Pitäjänmäentien radanpuoleista jalankulkuväylää pitkin, jossa pidemmälle pyörätie ja leveämpi jalankulkukaista. Tämän jälkeen koulutietä voi jatkaa rautatiesillan alituksella ja ylittää Pitäjänmäentie mäen päällä Strömbergintien kohdalta. Toinen tuvallisempi ylity on radan vartta kulkevan jalankulkusillan ylitys ja kulku baanaa pitkin Valimon asemalle.

Korsutie

Puhuttiin että kaupunki tarkistaa, onko nykyisten liikennemerkkien asennuksissa/sijainneissa jotain poikkeavaa. Esimerkiksi Korsutien alun liikennemerkkien korkeus ja nopeusrajoitusten tarkistus.

Jalankulkusillan kohdalla ei suojatiemerkintää. Tarkistetaan suunnitelma, jos suojatie on jäänyt siihen merkitsemättä kadun rakentelun yhteydessä. KUVA ALLA

Sillan kohdalla on viherkunnossapidolle välitettävä tarve karsia polun päälle kurottuvia puita, jotta valaistus ja näkyvyys paranee. Sillan valaistus saattaa olla epäkunnossa, joten kunnossapito voisi tarkistaa valaistuksen toimivuuden. KUVA ALLA



Kaupintien ylitys jalankulkusillan kohdalta

Näkyvyys suojatielle Vihdintien suunnasta autoileville huono mutkan vuoksi. Jalankulkijoilla ei mahdollisuutta kulkea turvalliseen valoristeykseen, sillä jalkakäytävä päättyy tässä. Kaupunki valmistelee parhaillaan suunnitelmaa risteykseen. Risteyksestä varoitetaan kummastakin suunnasta lapsia-merkeillä. Nykyinen suojatie on turvaton ja sitä joudutaan muuttamaan siten, että suojatie siirtyy risteyksen toiselle puolelle ja suojatielle rakennetaan keskisaareke. Keskisaareke ei onnistu turvallisesti toisella puolella risteystä eikä suojatien/risteyksen korottaminen ole helppoa. Varoitusmerkit voidaan sijoittaa maastoon ennen muuta muutosta. Suunnitelma pyritään viemään päätökselle lokakuun aikana.

-> Koululaisten näkökulmasta tämä kohta tarvitsee kyltin lisäksi myös muun väliaikaisen ratkaisun ennen pimeän vuodenajan saapumista ja pysyvän liikenneratkaisun rakentumista, jos siinä kestää keväälle asti. Marttilasta tultaessa tämä on jalankulkijoille luontevin ylityspaikka.

Meijeritie ei suositeltava reitti Kaupintieltä koululle kuljettaessa. Voimapolku on parempi.

Valimon asemanseutu

Viisisuuntainen risteys, jossa erityisesti Ampeerikadun suuntaan/suunnasta huono näkyvyys ja kovia tilannenopeuksia pyöräilijöillä. KUVAT ALLA

Viherkunnossapito, kulmauksen puuston ja puskien oksien karsiminen. KUVAT ALLA

Alikulkua lähestyttäessä tiukka käännös, jossa vaikea havainnoida vastaantulijoita. Keskusteltiin, josko tilannetta voisi parantaa tiemerkinnöillä. Juteltiin myös peileistä, mutta kaupungin edustaja totesi niiden kohdistavan katseen väärään suuntaan ja ne ovat myös kunnossapito-ongelma eikä kaupunki niitä lisää enää kaduille.





Valimotie, Valimotien pääty

Valimotie ei suositeltava koulutie, sillä pyöräilijöille ja jalankulkijoille sama kaista sekä työmatkaliikenne vilkasta sekä hankalia risteyksiä.

Hiomotie 5, koulun lähiympäristö

Tulossa useampi lapsia-varoitusmerkki koulua ympäröiviin risteyksiin suojateiden läheisyyteen sekä kaksi nopeusnäyttötaulua Hiomotielle eri suunnista koulua lähestyttäessä. Suunnitelma pyritään viemään päätökselle lokakuun aikana.

Hiomopolun tiemerkinnät koulun portin edustalla

Kiinteistö ja Hiomopolun alue on Pohjola Vakuutus Oy:n omistuksessa, joten kaupunki ei voi tehdä liikennesuunnittelua tähän. Kiinteistön omistajan kanssa tulee neuvotella tieosuuden järjestelyistä.

Huomioita ja huolia kiinteistön pihan liikennejärjestelyistä

- Toivotaan kylttiä, jossa kerrotaan ”Ajo sallittu vain takseille ja sopimuspysäköintiin”
- Koulussa on keskimääräistä enemmän lapsia, jotka kulkevat kouluun taksilla.
- Nyt taksit tekevät kolmiokäännöksiä portin edustan lähistöllä, josta lapset kulkevat pihalle. -> Ratkaisuna voisi olla läpiajon salliminen.
- Jalankulkijoiden ja autojen kulkureittien erottaminen. Nyt maalattu katuun heikko viiva, joka erottaa eri ryhmät.
- Pyörien säilytys porttien sisällä aiheuttaa ruuhkia, kun portteja on yksi, se on pieni ja siitä kulkevat kaikki. -> Lisäportti tai pyöräparkin siirtäminen pihan ulkopuolelle.







Yleisiä suosituksia lapsille ja perheille koulumatkan kulkemiseen.

Suosikaa erityisesti isojen tien ylityksissä (Kaupintie, Pitäjänmäentie) suojateitä, joissa on liikennevalot jalankulkijoille.

Koulun saattoliikenne. Vain taksit ja kiinteistön käyttävät saavat ajaa Hiomokujalle koulun portin eteen. Jos lapsi saa kyydin vanhemmalta, jättöpaikka on Hiomotie tms.

Länsiratikoiden työmaiden ajankohtaisia asioita ja liikennejärjestelyjä voit seurata täällä: https://infraohjelmahelsinki.fi/pitajanmaki-haaga/

Koska väistötila on alueella, joka ei ole suunniteltu kouluympäristöksi, on erityisen tärkeää, että koululla ja kotona oppilaita opastetaan kulkemaan poikkeuksellisessa liikenneympäristössä mahdollisimman turvallisesti.