

## Linnakevene luokan historiaa

Alun perin rakennettiin kaksi linnakevenettä L-101 ja L-102, rakennusmateriaalina oli alumiini ja moottorina Valmet 611. En muista rakentajaa mutta olisiko ollut Linnan telakka joka rakensi ensimmäiset Hauki-luokan veneetkin.

L-102 oli käytössä Örön linnakkeella ja Kuuskajaskarin linnakkeen alasajon myötä Örö sai L-110.

L-102 luovutettiin Hangon rannikkopatteristolle Russaron linnakkeen varusmieskuljetuksiin.

L-103 – L-110 rakennettiin Finnspeedillä Loviisassa.

Rakennusmateriaalin lasikuitu ja moottorina Volvo TAMD 71A.

Myöhemmin kävi ilmi, että koneet oli rakennettu Afrikkaan ilmeisesti Keniaan mutta jostain syystä jäänyt Volvolle ja ne ostettiin Volvon Islannin varastolta. (MerivE hankinta)

Osittain kasattu kakkos osista ja alkujaan vaikeuksia takuiden kanssa koska tehty huvivenekäyttöön eikä ammattikäyttöön. Sitä Volvo ei sanonut kaupanteko hetkellä vaan halusi nopeasti eroon koneista keinolla millä hyvänsä.

Meillä tuli käyntitunteja 750 tuntia vuodessa ja kahdessa vuodessa saavutettiin peruskorjausväli joka oli näillä moottoreilla 1500 tuntia ja Volvon edellytys 150 tuntia vuodessa ja peruskorjausväli 10 vuotta.

Nämä tyyppi oli hyvin lyhyen aikaa Volvon tuotannossa ja korvaava tuote oli Volvo TAMD 72.

Alun perin oli vaikeuksia meri/makeavesi lämmönvaihtimien kanssa liian monta eri materiaalia ja siitä syntyi sähköpari joka tuotti koneen runkoon -1100 mV.

Lämmönvaihdin syöpyi ja putket hävisivät.

Kaikkein suurimmat vaikeudet Suomenlinnan rannikkorykmentin veneessä Santahaminassa.

Rykmentin komentajana silloin eversti Asko Kilpinen.

Teimme pitkän aikaa tuotekehitystä jotta saimme putket kestämään. Mukana oli Lauttasaaresta PenSentraltä Markku Saarinen. (Volvo huolto)

Jonkun verran syöpyminen saatiin aisoihin käyttämällä riippuvaa magnesium anodia satamassa samalla tavalla kuin Helsinki-luokassa.

Volvo alkoi valmistaa putkia meidän tuotekehityksen pohjalta mutta lämmönvaihtimiin ei tullut muutoksia. Tälläkin hetkellä ilmeisesti heikoin kohta koneessa ja kallis osa.

Runko lasikuitua erittäin onnistunut ratkaisu ja kaikin puolin merikelpoinen. Uskaltaa lähteä melkein keliin kuin keliin.

Kotkanrannikkopatteristossa paloi yksi ja toinen upposi Kuusisen laituriin joka sittemmin nostettiin ylös. Kävin Partion Markun kanssa tarkastamassa veneen koska olin MerivE konetarkastajan Markku Ronkaisen sijainen luokituslautakunnassa meriturvallisuuden tarkastajana.

Hangon rannikkopatteristo luovutti Kotkaan lasikuitu linnakeveeneen ja sai tilalle Turun Rannikkorykmentiltä L-102:n.

Tässä tätä historiaa pieni pala yhden vene-luokan osalta.

Itse olin vastaanottamassa veneitä ja katsastin niitä yli kymmenen vuoden ajan.

Enää näistä ei paljoa muistu mieleen kun jäin eläkkeelle 2001 kesällä ja viimeisenä työpäivänä otin vastaan Örön venemiehen tentin Kasnäsissä jonka hän läpäisin ja kirjoitin kirjan.

Mikäli veneet saadaan MPK:n käyttöön niin oli myöskin hyvä saada varaosat joita varastolla on koska Merivoimat ei niillä enää mitään tee sen jälkeen. Kaikkein tärkein varapotkuri jos jotain sattuu niin ajot siltä kesältä suoritettu. Turengin toimitus aika siksi pitkä ja aika hintava.

Yksi potkuri oli varalla mutta en muista menikö se Santahaminaan tai Hankoon ja vaurioituneesta en tiedä on kunnostettu uuteen uskoon.

Volvon varaosat tunnetusti kalliita.

MerivE piirustus- ja asiakirjamapit oli minulla Latokarista josta siirsin ne vetotelakan yhteen huoneeseen piiloon, en tiedä onko hävitetty jo aikojen kuluessa. Käsittääkseni SmMepan esikunnan mapit on hävitetty alushuolto toimialan lakkauttamisen myötä.

Tässä sen verran mitä muistan projektista mutta nyt tuli ainakin jotain mustaa valkoiselle. Aikojen kuluessa tiedot hautautuu miesten mukana mutta olisi kuitenkin hyvä jättää jälkipolville jotain tietoa menneistä tapahtumista.

KIRJOITUS:

Reima Virtanen

Turku



L-106:n luovutus Loviisassa 1991.

Odottaa luovutus ajolle lähtöä ja tämän jälkeen siirtoa Utön linnakkeelle.



L-110:n luovutus Loviisassa 1992.

Odottaa luovutus ajolle lähtöä ja tämän jälkeen siirtoa Kuuskajaskariin.