

Retkitiedote Suomen kirkonkellomuseoon

Kohde: Suomen kirkkokellomuseo, Meijerintie 13, 47350 Kimonkylä (Lapinjärvi)

Aika: Syyskuun 25 päivä 2025

Matkalla on oma Pohjolan matkojen bussi. Matka alkaa Myyrmäen asemalta klo 13.20 sitten siirrymme Tikkurilan asemalle, ilmeisesti hotellin läheisyyteen klo 13.40 ja perillä olemme aikataulun mukaisesti klo 15.00. Matka meno-paluu.

Paikan päällä kierros kestää noin 3 tuntia ja sen aikana on ruokailu ja kahvit. Ruokailun ja kahvin aika voi vielä täsmentyä. Ruokailuun pyydettiin kaikille samaa ruokaa viisi leipää ja kaksi kalaa ja suntion sumpit ja pullat. Ruuat ovat laktoosittomia. Jos sinulla on erikoisruokavalio tai et voi syödä kalaa. Niin ilmoita siitä.

Retken kokonaishinta jäsenille 85 euroa ja ei jäsenille 100 euroa.

Maksetaan Vantaan Kristilliset Eläkeläiset ry Op Uusimaa FI28 5722 9020 0467 25, maksuviite 254610, eräpäivä 11.9.2025 **HUOM! ei tule erillistä laskua.**

Alla museon esittely heidän omalta sivultaan.

Museossa ei ole lämmitystä, lämpimät ja sadevarusteet mukaan.

Esteettömyys

Alue ei ole esteettilinen ja tila sisältää myös muutamia portaita. Yläsille on ramppi, joka ei sovellu huonojalkaisille. Emme suosittele vierailua rollaattorin kanssa, mutta on meillä myös onnistuneita vierailuja rollaattorin kera ollut.

Nähtävää ja koettavaa

Normaali kierros kattaa koko alueen ihmettelyn, jonka parissa menee noin 2–2,5 tuntia, riippuen ryhmän vauhdista. Tämä aika ei sisällä lounas / kahvittelu aikaa!

Kierrokset pidetään suomen kielellä.

Aloitamme Ortodoksisella kellokonsertilla. Konsertilla pidettävään kellosarjaan kuuluu 32 kelloa, jotka painavat noin 5.5 tonnia. Sarja on pienoiskokoinen Laatokan Valamon kellosarja.

Konsertin jälkeen pääsemmekin kellojen kiehtovaan maailmaan ladon yläsille, jossa tutustumme kirkonkellojen historiaan ja anatomiaan. Tilalta löytyy yli 1500 erilaista ja eri kokoista vaskikelloa. Kaikkia museon kelloja saa soittaa ja kokeilla!

Kun museo on nähty, voidaankin lähteä teräspyörän voimin liikkeelle oikealle kapearaiteiselle rautatielle! Meidän ratamme raide leveys on 600 millimetriä. Suomessa oli tällaisia kapearaiteisia ratoja yli 450 kappaletta, nykyään niitä on vain muutamia museoratana. Rata on noin kilometrin mittainen ja lenkki voidaan ajaa kerran tai pari. Kuusamon kenttärataan verrattuna ratamme on hyvin pieni, koska se oli 187 kilometriä pitkä. Vetovoimana on Romanianlainen Unio veturi, joka vetää perässään 1–4 matkustajavaunua ryhmän koon mukaan.

Innokkaimmille löytyy puinen pumppuresiina, jolla voi ajaa resiinarallia rataa ympäri, vaikka junan kanssa!

Kiskojen kolkkeen jälkeen voi alkaa ihmettelemään kellonsoittajan ammattia, millaista se oli vielä 1900 luvulla. Pihalta löytyy kellotapuli, joka painaa yli 10 tonnia. Suurin kello on yli 2 tuhatta kiloa. Näemme, kuinka käsin voidaan soittaa raskaita kelloja. Näissä kelloissa on samantyylliset keinuakselit ja polkimet kuin Notre Damessa.

Tämän jälkeen voimme nostaa korvat hörölle ja pääsemme Kimonkylän Pyhän Kohtaamisen kappeliin. Kappeli on rakennettu omakotitaloon ja sieltä löytyy kolmet urut. Kuulemme soinnukkaan urkuhetken ja pääsemme hieman syventymään kirkkourkujen kiehtovaan maailmaan, josta onkin vaikea päästä pois!

Kierroksemme päättyy matkamuiستomyymälään, josta voi löytyä muistoksi kelloja, kongeja, äänimaljoja, koruja ja paljon muuta kotiin viemistä.

Retken järjestää Vantaan Kristilliset Eläkeläiset ry

Vantaalla 29.8.2025

Lisätietoja ja ilmoittautumiset sihteerille tai puheenjohtajalle

Sihteeri Sirkka Salmi-Mehtonen /puh. 045-127 2811/ salmimehto@gmail.com

Puheenjohtaja Seppo Piitulainen /puh.040-544 7808/ stopiitu@gmail.com