

KILPAILUKUTSU

RETROCROSSI 22.2.2025

Keskisen Kyläkauppa, Onnentie 7, TUURI

[62,602569, 23,717918 \(karttalinkki\)](#)

Henkilökohtainen tapaturmavakuutus/lisenssi ja kelkan liikennevakuutus 🧐

Lisenssiä ei kisassa tarvita, mutta kaikilla Retrocrossiin osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva, vähintään (SML/SMK lisenssiin liitettävissä olevan) Sporttiturvan tasoinen, moottoriurheilulajit/kilpailutoiminnan sisältävä, henkilökohtainen vapaa-ajan tapaturmavakuutus, jonka saat myös määräaikaisena (14vrk) omasta vakuutusyhtiöstäsi. Vakuutuksen voimassaolo tulee todentaa kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä vakuutusyhtiöstäsi saatavalla todistuksella, joka lähetetään s-postiin retrokelekkailijat@gmail.com. Kelkassa täytyy olla voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutustodistus/rekisteriote tarkastetaan kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä tai todistuksen voi toimittaa myös etukäteen tapaturmavakuutustodistuksen kanssa em. s-postiin. Tämä nopeuttaa aamutoimia kisapaikalla.

Ilmoittautuminen, viimeistään 16.2.2025 klo 18 🧐

Ilmoittautuessasi kisaan sitoudut näihin Retrocrossi-sääntöihin ja hyväksyt myöhemmin esitettävät kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet. Ilmoittautuminen tehdään Sportity-aplikaatiosta, salasanalla Retro2025, löytyvällä lomakkeella tai sähköpostitse osoitteeseen retrokelekkailijat@gmail.com. Kilpailijan sähköisesti lähettämä ilmoittautuminen on vahvistettava allekirjoituksella kilpailupaikalla. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumisen vahvistaa myös hänen huoltajansa allekirjoituksellaan. Ilmoittautumismaksu 50 € maksetaan ilmoittautuessa tilille FI15 4108 0013 3098 70, ITELFIHH. Viestikenttään kilpailijan nimi/nimet. Retrokelekkailijat ry:n jäsenmaksunsa maksaneiden osallistumismaksu on 40 €.

- Katsastus ja ajovarusteiden tarkastus on perjantai-iltana (vapaaehtoinen), lauantaina klo 8 alkaen.
- Ohjaajakokous lauantaina klo 9 on pakollinen kaikille kuljettajille ja toimitsijoille.
- Viralliset merkinannot ja lippusäännöt SML:n Snowcross lajisäännösten mukaiset.
- Varikkomatto kelkalle sekä huoltoautolle varikolla on pakollinen, varikkomaton minimimitat 100 cm x 160 cm.
- Harjoitukset luokittain tai kilpailijat 4 ryhmään jaettuna klo 9 alkaen.
- Kilpailuerien pituus on n. 5min. tai jos alkaa näyttää siltä, että kilpailun organisaatio ja muut after race/tico tico- fiiliksissä olevat ovat vaarassa myöhästyä Hotelli Alavuden iltabileistä, niin sitten harkinnan mukaan.
- Kelkkaa lämmitettäessä sekä takaa että sivuilta suojaava varikkopukki on pakollinen.
- Vastalauseiden ja vetoomusten osalta sovelletaan pärstäkerroin/hyväveli/lahjontamenettelyä. Tai vaihtoehtoisesti, Pohojammaalla kun ollaan, niin kilpailijat voivat ratkaista erimielisyytensä painimalla varikolle varatulla molskillä, liian pienissä painitrikoissa 😊
- Kilpailun järjestäjä voi jättää luokkia pois kilpailusta sekä tarvittaessa yhdistää luokkia tai lähtöjä esimerkiksi radan kulumisen, aikataulujen sovittamisen tai luokan osallistujamäärän perusteella. Tai tico tico -momentilla!
- Kuljettaja saa halutessaan osallistua vanhemman luokan kelkalla vastaavaan uudempaan luokkaan.

Ennen kilpailuja (pe ilta/la aamu) tarkastetaan kelkan sääntöjenmukaisuus ja kuljettajan varustus 🧐

- Kelkan liikennevakuutus pakollinen.
- Kilpailijan vapaa-ajan tapaturmavakuutus (min. Sporttiturva) pakollinen
- Kiinteällä leukasuojalla oleva, hyväksynyt täyttävä kypärä pakollinen.
- Rinta/selkäsuoja pakollinen, SML 2025 ajovarustesääntöjen mukaisia suojia suositellaan.
- Polvisuojia suositellaan.
- Kelkkailuun tarkoitettut, suojaavat nahasta tai muusta aineesta valmistetut saappaat pakolliset. Motocross saappaita suositellaan.

- Aikuisten luokkiin voi osallistua sinä vuonna, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta.

Luokat

LAPSET alle 10 v, vain näytösajo, kaikki palkitaan

JUNIOR C 380 Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat alle 380cc, vuosimallit 1900-1999. Kuljettajan ikä 10 - 15 vuotta

LEAFER 1 1 sylinteriset moottorikelkat, joissa suksen jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimallirajoja.

LEAFER 2 2 tai useampisylinteriset moottorikelkat, joissa suksien jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimallirajoja.

NAISET Moottorikelkat, vuosimallit 1900 – 2005

KASARI PUHALLIN Erillisjousituksella varustetut puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

KASARI NESTE Erillisjousituksella varustetut nestejäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

YSÄRI ALLE 500 Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992– 1998.

YSÄRI YLI 500 Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 1998.

VAKIO PUHALLIN Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 2005.

Ski-Doo REV ei ole sallittu.

MILLENIUM ALLE 500 Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005.
Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

MILLENIUM YLI 500 Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005.
Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

OPEN MOD vm 1900-2010 Ski-Doo REV, Polaris RR, Lynx R-Evo jne sallittu.

Tekniset säännöt

- Piikki- ja nastamatot on kielletty kaikissa luokissa.
- Moottorikelkkaa saa muuttaa ja virittää muissa luokissa paitsi luokassa Vakio Puhallin ja Junior C380, aikakauden mukaisilla osilla, jotka ovat olleet kaupallisesti saatavilla moottorikelkan kilpailuluokan määrittävällä ajanjaksolla. Aikakauden hengen mukaiset omavalmisteosat ovat sallittuja. Luokkien Vakio Puhallin ja Junior C380 sallitut muutokset on eritelty tarkemmin kohdassa ”Teknisten sääntöjen tarkennukset”
Turbot, ilokaasut ja moottorin ahtaminen on kielletty kaikissa luokissa, paitsi Open Mod- luokassa sallittu. Moottorikelkoissa on käytettävä lyijytöntä kaupallisesta saatavissa olevaa polttoainetta.
- Säännöt perustuvat tuotantokelkkojen malleihin. Moottorikelkan vuosimalli määrää luokan sekä luokkiin sallitun moottorin, vuosimallilla tarkoitetaan sitä vuotta ja ajokautta mille moottorikelkka on esitelty ja se ollut vapaasti saatavilla. Esituotantomalleja tai prototyyppejä ei lueta vapaasti saatavilla olleiksi kelkoiksi. Alkuperäiset kilpailuhistorian omaavat ns. tehdaskilpapelkat ovat sallittuja siinä luokassa mihin ne vuosimallinsa puolesta kuuluvat.
- Vuosimalliltaan uudempi moottorikelkka voidaan sallia vanhemman ikäkauden luokkaan, sillä edellytyksellä, että kelkka on samanlainen kuin vanhemman ikäkauden luokkaan kuuluvat vuosimallit.
- Mikäli moottorikelkassa käytetään uudempia osia kuin siinä on alun perin ollut, kelkka kuuluu uudempien osien mukaiseen kilpailuluokkaan. Esimerkiksi uudemman ikäkauden luokan moottori vanhemman luokan rungossa määrittää kelkan uudempaan luokkaan.
- Kilpailunumerot merkittävä kelkkaan selkeästi isolla fontilla, valkealla pohjalla mustat numerot. Numeroiden pitää näkyä sivuille ja eteen. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit vähintään 15 mm. V. Jarrut, voimansiirto, kaasuttimet, iskunvaimentimet ja sukset vapaat muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhaltimet. Luokan Vakio puhaltimet sallitut muutokset on eritelty kohdassa ”Teknisten sääntöjen tarkennukset”
- Jarrut, voimansiirto, kaasuttimet, iskunvaimentimet ja sukset ovat vapaat muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhaltimet ja Junior C380. Luokan Vakio Puhallin ja Junior C380 sallitut muutokset on eritelty kohdassa ”tekniset säännöt”
- Istuimen ulkonäkö tulee olla aikakauden mukainen.

- Voimansiirto tulee olla asianmukaisesti suojattu.
- Hätäkatkaisija on pakollinen.
- Takavalon tulee toimia, valotehon tulee olla jarruvaloa vastaava (=21w hehkupolttimo tai vastaava)
- Kelkan rungon leikkaavat osat kuten suksien reunat ja tunnelin terävät reunat tulee olla pyöristettyjä.
- Roiskeläpän tulee olla alkuperäinen tai alkuperäisen kaltainen kuminen roiskeläppä. Kilpailijan ollessa kydyssä roiskeläpän etäisyys maahan saa olla max 100 mm.
- Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee Retrokelekkailijat ry:n määrittelemä viinalle perso, helposti lahjottavissa oleva raati. Vaihtoehtoisesti kilpailijat voivat ratkoa teknisiä erimielisyyksiä keskenään painimalla ilmoittamalla siitä kilpailun johdolle. Liian pienet painitrikoot saa lainaksi kilpailutoimistosta. 🤝

Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain

- **Junior C 380:**
 - Moottorikelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, mutta seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan.
 - Telan max. harjakorkeus on 38 mm
 - Moottorin poraaminen max. 1 mm ylikokoon sallitaan.
 - Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.
 - Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.
 - Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.
 - Kuomun saa vaihtaa.
 - Sukset saa vaihtaa.
 - Iskunvaimentajat saa vaihtaa.
 - Moottorikelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.
 - Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.
 - Polttoainetankin saa vaihtaa.
 - Ohjaustangon saa vaihtaa.
 - Vaijerijarrun saa vaihtaa nestetoimiseen.
- **Leafer 1:**
 - Telan max harjakorkeus 32 mm
 - Max raideleveys 100 cm
 - Nestejäähdytteisen moottorin on oltava alle 300cc moottori, ilmajäähdytteisen moottorin on oltava alle 500cc moottori, moottorin lohkon on oltava moottorikelkasta, moottorin tulee olla vuosimallia 2000 tai vanhempi.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen.

- **Leafer 2:**
 - Telan max harjakorkeus 32 mm
 - Max raideleveys 100 cm
 - Moottorin tulee olla "latikeula" moottorikelkasta
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

- **Kasari puhallin:**
 - Telan max harjakorkeus 32 mm
 - Kelkan moottorin on oltava ilmajäähdytteinen, vuosimallin 1980 - 1991 tai vanhempi moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
 - Lynx Racing mallissa 1992 esitelty ns. PPS-alusta ei ole sallittu.

- **Kasari neste:**
 - Telan max harjakorkeus 32 mm
 - Kelkan moottorin on oltava nestejäähdytteinen, vuosimallin 1980 – 1991 tai vanhempi moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
 - Lynx Racing mallissa 1992 esitelty ns. PPS-alusta ei ole sallittu.

- **Ysäri alle 500:**
 - Telan max harjakorkeus 38 mm
 - Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi alle 500cc nestejäähdytteinen moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

- **Ysäri yli 500:**
 - Telan max harjakorkeus 38 mm
 - Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi yli 500cc moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

- **Vakio puhallin:**
 - Kelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan:
 - Telan max harjakorkeus 38 mm
 - Moottorin poraaminen max 1 mm ylikokoon sallitaan.
 - Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.
 - Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.
 - Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.
 - Kuomun saa vaihtaa.
 - Sukset saa vaihtaa.
 - Iskunvaimentajat saa vaihtaa.
 - Kelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.
 - Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.
 - Polttoainetankin saa vaihtaa.
 - Ohjaustangon saa vaihtaa.
 - Vaijerijarrun saa vaihtaa nestetoimiseen.

- **Millenium alle 500:**
 - Telan max harjakorkeus on 44 mm
 - Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999 – 2005 tai vanhempi alle 500cc moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
- **Millenium yli 500:**
 - Telan max harjakorkeus on 44 mm
 - Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999-2005 tai vanhempi yli 500cc moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta
- **OPEN MOD:**
 - moottorikelkan vuosimalli max 2010
 - vain mielikuvitus virittelyn rajana

Sportity-aplikaation voit ladata puhelimeesi veloitusetta Google Play- tai Apple Storesta.

Ota myös seurantaan Retrokelekkailijat ry somessa (Facebook ja Instagram).

Lisätietoja kisasta ja siihen liittyvistä asioista saat. puh. 0405073601 (Jonna) tai retrokelekkailijat@gmail.com.

◆◆◆◆◆ Tervetuloa Hyvän Mielen Kelekkakisaan Pohojammaalle!!! ◆◆◆◆◆