

RETROCROSS- SÄÄNNÖT

Henkilökohtainen tapaturmavakuutus/lisenssi ja kelkan liikennevakuutus

Lisenssi ei ole pakollinen, mutta kaikilla Retrocrossiin osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva, vähintään SML:n tms. lisenssiin sisältyvän Sporttiturvan tasoinen, moottoriurheilulajit sisältävä henkilökohtainen vapaa-ajan tapaturmavakuutus. Myös SML:n tai toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi käy. Vakuutuksen voimassaolo tulee todentaa kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä esim. vakuutusyhtiöstä saatavalla todistuksella. Kelkassa täytyy olla voimassa oleva liikennevakuutus.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kisaan kilpailija sitoutuu näihin Retrocross-sääntöihin ja hyväksyy myöhemmin esitettävät kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet. Ilmoittautuminen tehdään sähköpostitse osoitteeseen retrokelekkailijat@gmail.com. Kilpailijan sähköisesti lähettämä ilmoittautuminen on vahvistettava allekirjoituksella viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Alle 18v ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

Kilpailutoiminta

Turvallisuus ja kilpailu

- Ohjaajakokous pakollinen kaikille kuljettajille ja toimitsijoille.
- Ratatuomarit (lippumiehet) oltava opastettu ja koulutettu.
- Kilpailuradat suunniteltava vanhoille kelkoille soveltuviksi.
- Viralliset merkinannot ja lippusäännöt SML:n Snowcross lajisäännösten mukaiset.
- Varikkomatto kelkalle sekä huoltoautolle varikolla on pakollinen, varikkomaton minimimitat 100cm x 160cm.
- Harjoitukset luokittain tai kilpailijat 4 eri ryhmään jaettuna.
- Kilpailuerien pituudeksi suositellaan n. 5min.
- Kelkkaa lämmitettäessä takaa ja sivuilta suojaava varikkopukki pakollinen.
- Vastalauseiden ja vetoomusten osalta sovelletaan pärstäkerroin/hyväveli/lahjontamenettelyä.
- Kilpailun järjestäjä voi jättää luokkia pois kilpailusta sekä tarvittaessa yhdistää luokkia tai lähtöjä esimerkiksi radan kulumisen, aikataulujen sovittamisen tai luokan osallistujamäärän perusteella.
- Kuljettaja saa halutessaan osallistua vanhemman luokan kelkalla vastaavaan uudempaan luokkaan.

Ennen kilpailuja tarkastetaan kelkan sääntöjenmukaisuus ja kuljettajan varustus 😊

- Kelkan liikennevakuutus pakollinen.
- Kilpailijan vapaa-ajan tapaturmavakuutus (min. Sporttiturva) pakollinen
- Kiinteällä leukasuojaalla oleva, hyväksynyt täyttävä kypärä pakollinen.
- Rinta/selkäsuoja pakollinen, SML 2024 ajovarustesääntöjen mukaisia suoja suositellaan.
- Polvisuojia suositellaan.
- Kelkkailuun tarkoitettut, suojaavat nahasta tai muusta aineesta valmistetut saappaat pakolliset. Motocross saappaita suositellaan.
- Aikuisten luokkiin voi osallistua sinä vuonna kun kuljettaja täyttää 15 vuotta.

Luokat

LAPSET alle 10v, vain näytösajo

JUNIOR LEAFER 1 moottorikelkat. Kuljettajan ikä 10 - 14 vuotta

LEAFER 1 1 sylinteriset moottorikelkat joissa suksen jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimallirajoja.

LEAFER 2 2 tai useampisylinteriset moottorikelkat joissa suksien jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimallirajoja.

NAISET Moottorikelkat, vuosimallit 1900 – 2005

KASARI PUHALLIN Erillisjousituksella varustetut puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

KASARI NESTE Erillisjousituksella varustetut nestejäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

YSÄRI ALLE 500 Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992– 1998.

YSÄRI YLI 500 Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 1998.

VAKIO PUHALLIN Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 2005.
Ski-Doo REV ei ole sallittu.

MILLENIUM ALLE 500 Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

MILLENIUM YLI 500 Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

OPEN MOD vm 1900-2010 Ski-Doo REV, Polaris RR, Lynx R-Evo jne sallittu.

Tekniset säännöt

- Piikki- ja nastamatot on kielletty kaikissa luokissa.
- Moottorikelkkaa saa muuttaa ja virittää muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhaltimet, aikakauden mukaisilla osilla jotka ovat olleet kaupallisesti saatavilla kelkan kilpailuluokan määrittävällä ajanjaksolla. Aikakauden hengen mukaiset omavalmisteosat ovat sallittuja. Luokan Vakio puhaltimet-luokan sallitut muutokset on eritelty tarkemmin kohdassa "Teknisten sääntöjen tarkennukset"
Turbot, ilokaasut ja moottorin ahtaminen kielletty kaikissa luokissa, paitsi Open Mod-luokassa sallittu. Kelkoissa käytettävä lyijytöntä kaupallisesta saatavissa olevaa polttoainetta.
- Säännöt perustuvat tuotantokelkkojen malleihin. Kelkan vuosimalli määrää luokan sekä luokkiin sallitun moottorin, vuosimallilla tarkoitetaan sitä vuotta ja ajokautta mille kelkka on esitelty ja se ollut vapaasti saatavilla. Esituotantomalleja tai prototyyppisiä ei lueta vapaasti saatavilla olleiksi kelkoiksi. Alkuperäiset kilpailuhistorian omaavat ns. tehdaskilpapelkat ovat sallittuja siinä luokassa mihin ne vuosimallinsa puolesta kuuluvat.
- Vuosimalliltaan uudempi kelkka voidaan sallia vanhemman ikäkauden luokkaan sillä edellytyksellä, että kelkka on samanlainen kuin vanhemman ikäkauden luokkaan kuuluvat vuosimallit.
- Mikäli kelkassa käytetään uudempia osia kuin siinä on alun perin ollut, kelkka kuuluu uudempien osien mukaiseen kilpailuluokkaan. Esimerkiksi uudemman ikäkauden luokan moottori vanhemman luokan rungossa määrittää kelkan uudempaan luokkaan.
- Kilpailunumerot merkittävä kelkkaan selkeästi isolla fontilla, valkealla pohjalla mustat numerot. Numeroiden pitää näkyä sivuille ja eteen. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit vähintään 15 mm. V. Jarrut, voimansiirto, kaasuttimet, iskunvaimentimet ja sukset vapaat muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhaltimet. Luokan Vakio puhaltimet sallitut muutokset on eritelty kohdassa "Teknisten sääntöjen tarkennukset"
- Istuimen ulkonäkö tulee olla aikakauden mukainen.
- Voimansiirto tulee olla asianmukaisesti suojattu.
- Hätäkatkaisija pakollinen.
- Takavalon tulee toimia, valotehon tulee olla jarruvaloa vastaava (=21w hehkupolttimo tai vastaava)
- Kelkan rungon leikkaavat osat kuten suksien reunat ja tunnelin terävät reunat tulee olla pyöristettyjä.
- Roiskeläpän tulee olla alkuperäinen tai alkuperäisen kaltainen kuminen roiskeläppä. Kuljettaja kyydissä roiskeläpän etäisyys maahan max 100mm.
- Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee Retrokelekkailijat ry:n määrittelemä viinalle perso, helposti lahjottavissa oleva raati.

Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain

- **Junior:** Luokka Leafer 1 säännöt.
- **Leafer 1:**
 - Telan max harjakorkeus 32mm
 - Max raideleveys 100cm
 - Nestejäähdytteisen moottorin on oltava alle 300cc moottori, ilmajäähdytteisen moottorin on oltava alle 500cc moottori, moottorin lohkon on oltava moottorikelkasta, moottori vuosimallia 2000 tai vanhempi.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen.
- **Leafer 2:**
 - Telan max harjakorkeus 32mm
 - Max raideveys 100cm
 - Moottorin tulee olla "latikeula" moottorikelkasta
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.
- **Kasari puhallin:**
 - Telan max harjakorkeus 32mm II.
 - Kelkan moottorin on oltava ilmajäähdytteinen, vuosimallin 1980 - 1991 tai vanhempi moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
- **Kasari neste:**
 - Telan max harjakorkeus 32mm
 - Kelkan moottorin on oltava nestejäähdytteinen, vuosimallin 1980 – 1991 tai vanhempi moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.
- **Ysäri alle 500:**
 - Telan max harjakorkeus 38mm
 - Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi alle 500cc nestejäähdytteinen moottori.
 - Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

- **Ysäri yli 500:**

- Telan max harjakorkeus 38mm II.

- Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi yli 500cc moottori.

- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

- Vakio puhallin: Kelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan:

- 1) Telan max harjakorkeus 38mm

- 2) Moottorin poraaminen max 1mm ylikokoon sallitaan.

- 3) Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.

- 4) Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.

- 5) Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.

- 6) Kuomun saa vaihtaa.

- 7) Sukset saa vaihtaa.

- 8) Iskunvaimentajat saa vaihtaa.

- 9) Kelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.

- 10) Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.

- 11) Polttoainetankin saa vaihtaa.

- **Millenium alle 500:**

- Telan max harjakorkeus 44mm

- Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999 – 2005 tai vanhempi alle 500cc moottori.

- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

- **Millenium yli 500:**

- Telan max harjakorkeus 44mm

- Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999-2005 tai vanhempi yli 500cc moottori.

- Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta

- **OPEN MOD:**

- vain mielikuvitus virittelyn rajana