

Vety-sprintti 2025, ratamestarin lausunto

Lappeen Riennon tuplasprintti eli Vety-sprintti suuntaa tänä vuonna katseen itään, kun kilpailut käydään Lappeenrannan itäosien keskuksessa eli Lauritsalassa. Maasto on laadukas sprinttimaasto sisältäen kerrostalo- ja puistoalueita. Lisäksi kotimaan sprinttikisoissa harvemmin läsnä olevat korkeuserot luovat oman elementin kilpailumaastoon.

Radoilta löytyy niin lyhyitä ja teknisiä välejä kuin pitkiä reitinvalintavälejä. Karttaan merkittyjä kiellettyjä autoteitä on jonkin verran ja niiden ylitys on sallittu vain karttaan merkityistä kohdista. Muista, että suojatie maastossa ei automaattisesti tarkoita sallittua ylityskohtaa. Sallituissa ylityskohdissa on liikenteenohjaajat pysäyttämässä autoja. Maastovalvontaa on runsaasti ja mikäli suunnistajaa rikkoo sääntöjä (esim. ylittää kielletyn kohteen), johtaa se suoraan hylkäykseen. Muovinauhalla merkitään epäselvät kielletyt kohteet maastoon.

Iltapäivän kilpailuissa pisimmillä radoilla on käytössä kartan kääntö. Olisivat radat mahtuneet samallekin karttapalalle, mutta selvyuden vuoksi jaoin radan kahtia.

Huomioikaa, että rastimääritteet ovat kartassa vain sarjoilla H/D10, H/D12 ja H/D14. Kaikilla sarjoilla on tarjolla irralliset rastimääritteet, jotka ovat saatavilla luonnollisesti lähtökarsinassa.

Viimeisen vuoden aikana olen kaupungin itäosan kartoittanut noin 5 km²:n verran, josta nyt Vety-sprintissä on käytössä ehdottomasti paras osa. Muita kortteleita ja puistoja pääsee suunnistamaan mm. Bark-talvirasteilla.

Viime vuoden vastaavassa lausunnossa annoin kilpailijoille ohjeen kerrata sallittujen ja kiellettyjen aitojen ja muurien karttamerkit. Tällä kertaa ratamestarin vinkki osuu kaksitasoisiin kohteisiin. Kilpailijan on syytä ymmärtää kaksitasoisten kohteiden merkinnät.

Iso kiitos kuuluu jo etukäteen Lappeenrannan kaupungille ja paikalliselle taloyhtiöille, jotka kaikki antoivat luvan pihojensa käyttöön tähän kilpailuun. Muistetaan kunnioittaa alueella liikkuvia ihmisiä ja että olemme saaneet luvan käyttää heidän piha-alueitaan.

Onnistuneita suorituksia kaikille tasapuolisesti!

Ratamestari
Atte Nokka

