



VETY-SPRINTTI 2026

Lappeenranta 1.8.2026

Muutama nosto kilpailuohjeista:

- Saapuminen sallittu kilpailukeskukseen vain Aionkatua sataman suunnalta.
- Jokainen kilpailija käyttää kahta kilpailunumeroa (tarvitset 8 hakaneulaa).
- Nastareiden ja piikkareiden käyttö kilpailussa on kielletty.
- Karttoja ei kerätä maalissa – muista fair play.

Lisäyksiä julkaisun jälkeen:

- Matkat lähtöön lisätty 29.7.

Kilpailuohjeet

Säännöt: Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä sekä järjestäjän antamia ohjeita.

Päätoimihenkilöt:

Kilpailunjohtaja: Janne Kuningas 044 2590946

Ratamestari: Atte Nokka

Kilpailunvalvoja: Daniel Koivisto (Kymin Suunnistajat)

Tiedotus ja viestintä: Leevi Hovatov 045 2768863, leevi.hovatov@gmail.com

Tuomarineuvosto: pj. Antton Koivisto (Lahden Suunnistajat -37), Sari Vääränen (Kouvolan Suunnistajat) ja Mika Korhonen (SK Vuoksi)

Kilpailukeskus sijaitsee Kirkkoherranlahden kentällä Lappeenrannan Myllysaarella (Aionkatu 22, Lappeenranta). Kilpailukeskus avautuu kilpailijoille klo 9:00. Kilpailukeskuksessa ovat info, kahvio, WC-vaunu, ensiapu, Suunnistajan Kauppa ja Sataman Pitsin vetyvaunu.

Lähtöajat, kilpailuohjeet, tulokset ja Livelox: Julkaistaan ja löytyvät Lappeen Riennon Vety-sprintin kisasivuilta <https://www.lappeenriento.fi/suunnistus/kilpailut/vety-sprintti-2026/>

Sarjat, matkat, rastien ja palkittavien määrät: Tiedot on julkaistu omassa tiedostossa, joka on saatavilla kilpailusivuilla. Aamupäivän kilpailun lähtöön on matkaa 900 m ja iltapäivän 200 m.

Opastus, pysäköinti ja saapuminen: Pysäköinti tapahtuu ohjatusti neljälle eri parkkialueelle, jotka sijaitsevat Aionkadun varrella. Jos pysäköintitila loppuu kesken tapahtumaan varatuilta pysäköintialueilta, kilpailijat ohjataan pysäköimään ajoneuvot sataman yleisille pysäköintialueille.

Kilpailukeskukseen on sallittua saapua vain Aionkatua pitkin lännestä eli sataman suunnalta. Opastus alkaa Aionkadun ja Kirkkokadun risteyksestä. Navigoinnin osoitteena voi käyttää osoitetta Aionkatu 9, Lappeenranta (<https://maps.app.goo.gl/BqyGaM9yxyoqUXcQA>). Kilpailukeskuksen sijainti, opastuksen alkupiste, pysäköintialueet ja lähestymissuunta on merkattu alla olevaan karttaan.



Kilpailumaasto sisältää katujen jalkakäytäviä, pyöriteitä, julkisten rakennusten ja kerrostalojen pihoja sekä puistoja. Maastopohjasta yli puolet on kovapintaista alustaa ja loput nurmikkoa. Voit lukea lisää maastosta ja radoista ratamestarin lausunnosta.

Kilpailualueen liikennettä ei ole suljettu, joten noudata varovaisuutta ajoteiden ylityksissä. Liikenteenohjauksella ja karttaan määritellyillä katujen ylityskohtilla turvataan liikkumista. Alueella on myös muita liikkuja, joten esimerkiksi rakennusten kulmilla on syytä olla erityisen tarkkana.

Kartta ja rastimäärittäminen: Sprinttisuunnistuskartan mittakaava on 1:4000. Karttoitus Atte Nokka 07/2026. Sarjoille H/D45 ja vanhemmille kartan mittakaava 1:3000. Tulostekoko on A4. Kartta on muovisuoja. Rastimäärittäminen on painettu karttaan ja irralliset rastimäärittäimet ovat saatavilla lähtöpaikalla. Rastimäärittäimien maksimipituus on 16 cm.

Kielletyt alueet ja valvonta: Karttaan merkityjä kiellettyjä alueita, viitoituksia ja pakollisia ylityksiä on ehdottomasti noudatettava. Noudattamatta jättäminen johtaa kilpailijan hylkäämiseen. Kilpailualueella on runsaasti valvontaa päivän molemmissa starteissa. Kilpailupäivänä kilpailumaastossa liikkuminen on sallittu vain oman suorituksen aikana.

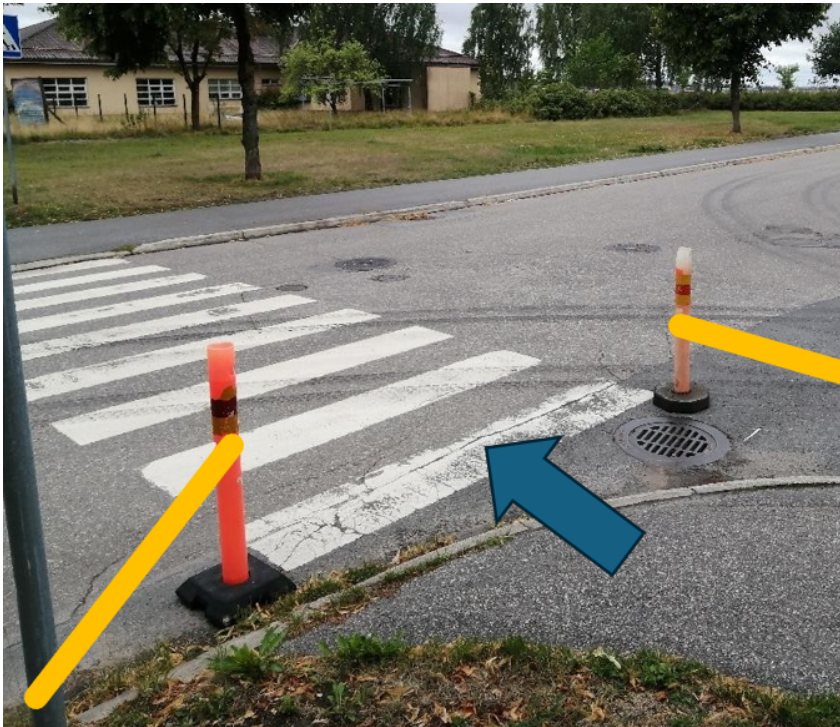
SPRINTTISUUNNISTUS

Kielletyt kohteet kartalla

-  Ylipääsemätön jyrkänne
-  Ylipääsemätön vesialue
-  Ylipääsemätön suo
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita
-  Sillan tai tunnelin sisäänkäynti (Karttamerkin voi vain alittaa)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki)
-  Rakennus
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja)
-  Ylityskielto
-  Kielletty alue
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue

Teiden ylitykset ja rakennetut aidat:

Kielletyksi alueeksi merkityt tiet tulee ylittää karttaan merkitystä ylityskohdasta. Ylitys tapahtuu juoksemalla keilojen välistä. Keilojen ulkopuolelle on asennettu merkintänauhat (alla olevassa kuvassa keltaisella), jotka ohjaavat ylittämään tien keilojen välistä. Muualta tien ylittäneet kilpailijat hylätään. Epäselvät maastokohdat nauhoitetaan maastoon. Kaikissa ylityskohdissa on liikenteenvalvojat pysäyttämässä ja valvomassa liikennettä.



Maastoon on rakennettu muutamia ylimääräisiä aitoja. Ne on merkattu karttaan ylitsepääsemättömän aidan karttamerkillä ja maastoon ne on rakennettu lasikuituisista aitatolpista, joiden väliin on asennettu muovinauha. Kaikilla rakennetuilla aidoilla on kilpailun aikana valvontaa.

Lähdön toiminta:

5 minuuttia ennen lähtöaikaa	Kilpailija kutsutaan nimellä lähtökarsinaan
4 minuuttia ”	Kilpailija nollaa emit-korttinsa
3 minuuttia ”	Kilpailija valitsee telineestä oman sarjansa rastimääritteen
2 minuuttia ”	-
1 minuuttia ”	Kilpailija siirtyy oman sarjansa ”karttaämpäriin” viereen
0	Lähtö tapahtuu, kilpailija ottaa kartan ja kilpailusuoritus alkaa

Omasta lähtöajastaan myöhästyneet ilmoittautuvat lähtöhenkilökunnalle, joka ohjaa kilpailijan eteenpäin.



Lähdön toiminta sarjat H/D10, H/D12 ja H/D14:

Lähtö on muiden sarjojen kanssa samassa paikassa, mutta sarjoille on lähtökarsinassa oma kaista.

5 minuuttia ennen lähtöaikaa	Kilpailija kutsutaan nimellä lähtökarsinaan. • H/D10-sarjoille nähtävänä mallikartta, jossa ratapainatus • H/D12- ja H/D14-sarjoille nähtävänä mallikartta, johon merkattu K-piste
4 minuuttia ”	Kilpailija nollaa emit-korttinsa
3 minuuttia ”	Kilpailija valitsee telineestä oman sarjansa rastimäärityksen
2 minuuttia ”	H/D10-sarjalaiset saavat kartan ja opastuksen H/D12- ja H/D14-sarjojen kilpailijat tutustuvat mallikarttaan, johon merkattu K-piste
1 minuuttia ”	H/D12 -sarjalaiset ottavat kartan H/D14-sarjalaiset siirtyvät ”karttaämpäriin” viereen
0	Lähtö tapahtuu, H/D14-sarjalaiset ottavat kartan ja kilpailusuoritus alkaa

Omasta lähtöajastaan myöhästyneet ilmoittautuvat lähtöhenkilökunnalle, joka ohjaa kilpailijan eteenpäin.

Kilpailunumerot: Kilpailussa käytetään kilpailunumeroita. Kilpailunumerot noudetaan infosta. Jokaisella kilpailijalla on kaksi kilpailunumeroa, jotka kiinnitetään kilpailuasun etu- ja takapuolelle. Numeroiden kiinnitykseen tarvittavia hakaneuloja ei ole tarjolla. Kilpailija tarvitsee kahdeksan (8) hakaneulaa kilpailunumeroiden kiinnitykseen. Aamupäivän ja iltapäivän kilpailussa kilpailijat käyttävät samoja kilpailunumeroita.

Leimaus: Kilpailussa käytetään Emit-leimausta. Jos Emit-kortin numeroa ei ole etukäteen ilmoitettu, kilpailijalle varataan vuokrakortti, jonka voi noutaa infosta hintaan 5 €. Myös muissa tilanteissa Emit-kortin voi vuokrata infosta. Kadonneesta Emit-kortista peritään 70 € maksu. Ilmoittautumisaajan jälkeen tehdyistä Emit-muutoksista veloitamme 5 €.

Kengät: Nastarit ja piikkarit ovat kiellettyjä. Kenkäsuosituksena on pitävällä pohjakuvioinnilla oleva juoksukenkä tai vaihtoehtoisesti suunnistukseen tai polkujuoksuun tarkoitettu nappulakenkä. Voit lukea lisää kenkäsuosituksesta ratamestarin lausunnosta.

Ohjeet keskeyttäneille: Keskeyttäneet ilmoittautuvat maalissa.

Palkinnot: Palkinnot jaetaan aamu- ja iltapäivän yhteistulosten perusteella. Sarjoissa H/D10-14 kaikki palkitaan pienellä tavarapalkinnolla. Pääsarjoissa H/D21 palkitaan kolme parasta. Muissa sarjoissa palkitaan vain voittaja. Palkinnot jaetaan mahdollisimman pian lopputulosten valmistumisen jälkeen.

Valokuvaaminen ja videointi: Maastossa ja kilpailukeskuksessa on kuvaajia, jotka tallentavat kilpailua ja kisatunnelmia.

INFO: Palvelee kilpailukeskuksessa klo 9:00-17:00. Info palvelee seuraavissa asioissa:

- Emit-vuokraukset ja -muutokset, kilpailunumerot
- Palkintojen jako sarjat H/D16-20 sekä H/D35-80
- Löytötavarat kilpailun aikana
- Yleinen opastus ja neuvonta



Ensiapu: Kilpailukeskuksessa maalin välittömässä läheisyydessä on ensiapupiste, jossa toimii ensiapuryhmä.

Muksula: Kilpailun järjestäjän puolelta ei ole muksulaa.

Seurateltat: Seuratelttojen pystytys kilpailukeskukseen ei ole sallittua.

Kahvio ja muu ruokatarjonta: Kisakeskuksessa palvelee Sataman Pitsin vetyvaunu ja Padel Zunon kiosk (säävarauksella). Saatavilla on mm. kahvia, virvoitusjuomia, sämpylöitä, kahvileipää, makeisia ja tietenkin vetyjä!

Peseytyminen: Kilpailukeskus sijaitsee Myllysaaren yleisen uimarannan välittömässä läheisyydessä, joten uikkarit mukaan!

Löytötavarat: Löytötavaroita voi tiedustella kilpailun aikana infosta ja kilpailun jälkeen Lappeen Riennon toimistolta 040 771 3474 tai toimisto@lappeenriento.fi.

Sprinttisuunnistuksen riemua kaikille!

Lappeen Riento ry